

秋 田 自 動 車 道
横 手 川 橋 （ P C 上 部 工 ） 工 事

設 計 図 （ 1 / 5 ）

横手川橋

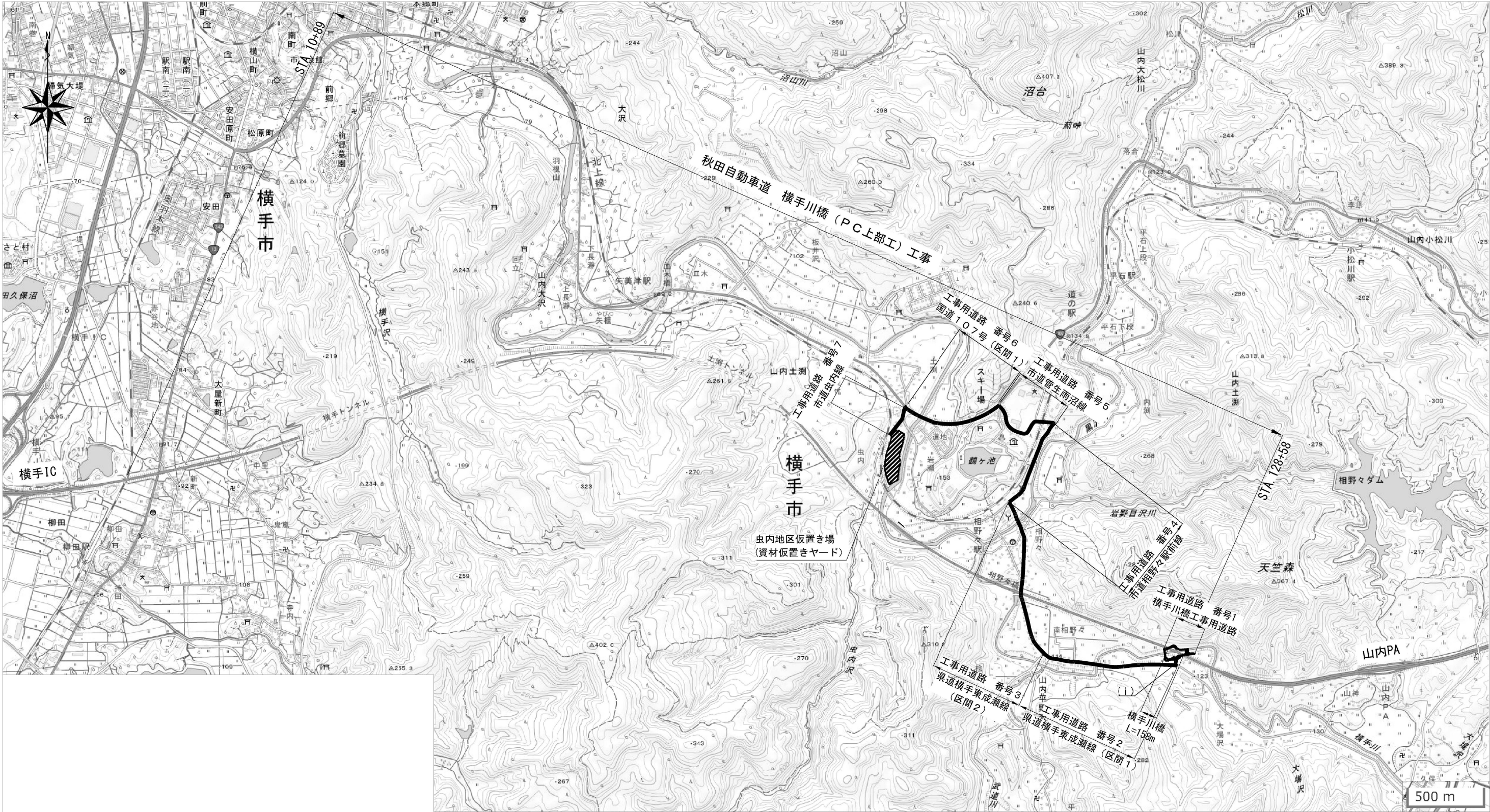
令和 6 年 9 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

図面目録

【横手川橋】

図面番号	図面名称	図面番号	図面名称
1	位置図	74	横手川橋(上り線) P2橋脚構造一般図
2	横手川橋(上り線) 数量総括表	75～77	横手川橋(上り線) P2橋脚配筋図 (1)～(3)
3～4	横手川橋(上り線) 橋梁一般図(1)～(2)	78～79	横手川橋(上り線) A2橋台構造一般図 (1)～(2)
5～7	横手川橋(上り線) 上部工線形図(1)～(3)	80～90	横手川橋(上り線) A2橋台配筋図 (1)～(11)
8～11	横手川橋(上り線) 上部工構造一般図(1)～(4)	91～92	横手川橋(上り線) 支承詳細図(1)～(2)
12～15	横手川橋(上り線) PC鋼材配置図(1)～(4)	93～94	横手川橋(上り線) 伸縮装置詳細図(1)～(2)
16～17	横手川橋(上り線) PC鋼材形状図(1)～(2)	95～97	横手川橋(上り線) 排水ます配置図(1)～(3)
18	横手川橋(上り線) 床版横締配置図	98～99	横手川橋(上り線) 排水ます詳細図(1)～(2)
19	横手川橋(上り線) 横桁横締配置図	100～102	横手川橋(上り線) 検査路計画図(1)～(3) (参考図)
20	横手川橋(上り線) 偏向管詳細図	103	横手川橋(上り線) 橋名板・橋歴板詳細図
21	横手川橋(上り線) 主桁断面詳細図	104	横手川橋(上り線) 中央分離帯転落防止網詳細図
22～25	横手川橋(上り線) P1側、P2側柱頭部主桁配筋図(1)～(4)	105	横手川橋(上り線) A1橋台踏掛版配筋図
26～31	横手川橋(上り線) P1左側、P2右側張出部主桁配筋図(1)～(6)	106	横手川橋(上り線) A2橋台踏掛版配筋図
32～37	横手川橋(上り線) P1右側、P2左側張出部主桁配筋図(1)～(6)	107～109	横手川橋(上り線) はく落防止対策工詳細図(1)～(3)
38～41	横手川橋(上り線) A1側、A2側固定支保工部主桁配筋図(1)～(4)	110～112	横手川橋(上り線) 表面保護工詳細図(1)～(3)
42～43	横手川橋(上り線) P1～P2径間吊支保工部主桁配筋図(1)～(2)	113	横手川橋(上り線) 柱頭部仮固定詳細図
44～46	横手川橋(上り線) 端支点横桁配筋図(1)～(3)	114～118	横手川橋(上り線) 上部工支保工計画図(1)～(5) (参考図)
47～49	横手川橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図(1)～(3)	119～120	横手川橋(上り線) 上部工架設要領図(1)～(2) (参考図)
50～54	横手川橋(上り線) 偏向部横桁配筋図(1)～(5)	121	横手川橋(上り線) A1橋台擁壁ハンドレール詳細図
55～58	横手川橋(上り線) 壁高欄配筋図(1)～(4)	122	横手川橋(上り線) A2橋台擁壁構造一般図
59	横手川橋(上り線) 下部工座標図	123～130	横手川橋(上り線) A2橋台擁壁配筋図(1)～(8)
60～61	横手川橋(上り線) A1橋台構造一般図 (1)～(2)	131～132	横手川橋(上り線) コンクリートブロック張工詳細図(1)～(2)
62～69	横手川橋(上り線) A1橋台配筋図 (1)～(8)	133	横手川橋 交通保安要員配置図
70	横手川橋(上り線) P1橋脚構造一般図		
71～73	横手川橋(上り線) P1橋脚配筋図 (1)～(3)		



【工事用道路】

番号	工事用道路名	幅員 (m)	路面	延長 (m)	標準平均速度 (km/h)	往復走行時間 (min)	備考
1	横手川橋工事用道路	7	砂利	600	15	5	関連工事にて新設
2	県道横手東成瀬線(区間1)	6	舗装	850	48	3	既設
3	県道横手東成瀬線(区間2)	6	舗装	1000	25	5	既設
4	市道相野々駅前線	4	舗装	550	25	3	既設
5	市道菅生雨沼線	8	舗装	500	24	3	既設
6	国道107号(区間1)	12	舗装	650	40	2	既設
7	市道虫内線	4.5	舗装	200	15	2	既設

注)
・国土地理院地図を引用して作成

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	1:25000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

上部工数量総括表

項 目	種 別		単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	A1-3		m3	4.9	H<20m σ ck=30N/mm2 伸縮装置後打ち	
	A1-4		m3	120.1	H<20m σ ck=30N/mm2 地覆・壁高欄	
	P2-4		m3	1441.1	H<20m σ ck=40N/mm2 主桁	
			m3	4.9	H<20m σ ck=40N/mm2 伸縮装置後打ち	
	合計		m3	1446.0		
型わく	P2		m2	808.9	H<20m 地覆・壁高欄	
			m2	4091.1	H<20m 主桁	
	合計		m2	4900.0		
鉄 筋	A	D19	t	0.142	H≤25m	
		合計	t	0.142	伸縮装置後打ち, SD345	
	A (E)	D13	t	0.500	H≤25m	
		合計	t	0.500	伸縮装置後打ち, SD345, エポキシ樹脂塗装鉄筋	
	P	D13	t	15.769	H≤25m 主桁, SD345	
		D16～D25	t	37.553		
		D29～D32	t	16.750		
		小計	t	70.072		
		D22	t	0.192	H≤25m	
		小計	t	0.192	伸縮装置後打ち, SD345	
		合計	t	70.264		
	P (E)	D13	t	53.415	H≤25m 主桁, SD345, エポキシ樹脂塗装鉄筋	
		D16	t	15.436		
		D19～D25	t	137.845		
		D29～D32	t	24.890		
		小計	t	231.586		
		D13	t	0.500	H≤25m	
		小計	t	0.500	伸縮装置後打ち SD345, エポキシ樹脂塗装鉄筋	
		D13	t	15.471	H≤25m	
		D16	t	0.786	地覆・壁高欄, SD345, エポキシ樹脂塗装鉄筋	
		小計	t	16.257		
		合計	t	248.343		
	PC鋼材引張	PC鋼より線 (12S15.2)		k g	29688.6	SWPR7BL 縦締め 内ケーブル
		PC鋼より線 (19S15.2)		k g	39115.3	SWPR7BN 縦締め 外ケーブル
		PC鋼より線 (1S28.6) S		k g	16085.7	SWPR19L 床版横締めケーブル (ﾌﾚｸﾞﾗｲﾄ)
				k g	846.8	SWPR19L 横桁横締めケーブル (ﾌﾚｸﾞﾗｲﾄ)
支 承	E-1		箇所	4	A1, A2	
	E-2		箇所	4	P1, P2	
伸縮装置	A1		kg	14652.0	A1, A2 ※ふさぎ板を含む	
排水装置	排水ます A-1		箇所	14	TypeA (380×52C (FRP))	
	排水ます A-2		箇所	12	TypeB (380×80C (FRP))	
橋名板	B		箇所	1		
橋歴板			箇所	1		
中央分離帯転落防止網			m2	37.7		
はく落防止対策工	A		m2	977.6		
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	64.5		
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA3)		m3	7.0	※WJを使用	
柱頭部仮固定工	仮固定設置・撤去		箇所	2	※アンカーブロックの取壊しについては、 構造物取壊し工にて計上	

下部工 (上部工施工分) 数量総括表

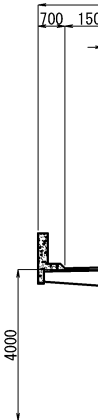
項 目	種 別		単 位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	A2橋台	合 計	摘 要	
コンクリートブロック張工	コンクリートブロック張り (空) 控え28cm A		m2	—	—	40.5	—	40.5		
コンクリート	A1-3		m3	2.6	102.3	81.8	5.6	192.3	橋台、橋脚躯体	
	A1-4		m3	4.1	—	—	4.7	8.8	地覆・壁高欄	
型わく	C		m2	32.5	88.1	70.5	45.3	236.4		
鉄 筋	A	D13	t	—	0.100	0.100	—	0.200	SD345	
		D16～D25	t	—	2.445	2.075	—	4.520		
		計	t	—	2.545	2.175	—	4.720		
	A (E)	D13	t	0.479	—	—	0.504	0.983	SD345、エポキシ樹脂塗装鉄筋	
		D16	t	0.211	—	—	0.371	0.582		
		D19～D25	t	0.034	—	—	0.097	0.131		
		計	t	0.724	—	—	0.972	1.696		
	C	D16～D25	t	—	4.008	3.272	—	7.280	SD345	
		計	t	—	4.008	3.272	—	7.280		
		機械式定着箇所	D22	箇所	—	311	257	—		568
			計	箇所	—	311	257	—		568
はく落防止対策工	A		m2	—	5.9	5.0	—	10.9		
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	4.0	—	—	5.4	9.4		
踏掛版工	t =31cm		m2	48.6	—	—	41.6	90.2		

擁壁工 (上部工施工分) 数量総括表

項 目	種 別		単位	A1橋台擁壁	A2橋台擁壁	合 計	備 考
防護柵	ハンドレール		m	15.4	—	15.4	無収縮モルタルを含む
コンクリート	A1-3		m3	—	8.6	8.6	躯体
	A1-4		m3	—	3.5	3.5	地覆・壁高欄
型わく	C		m2	—	48.5	48.5	
鉄 筋	A (E)	D13	t	—	0.492	0.492	SD345, エポキシ樹脂塗装鉄筋
		D16	t	—	0.617	0.617	
		D19~D25	t	—	0.245	0.245	
		計	t	—	1.354	1.354	

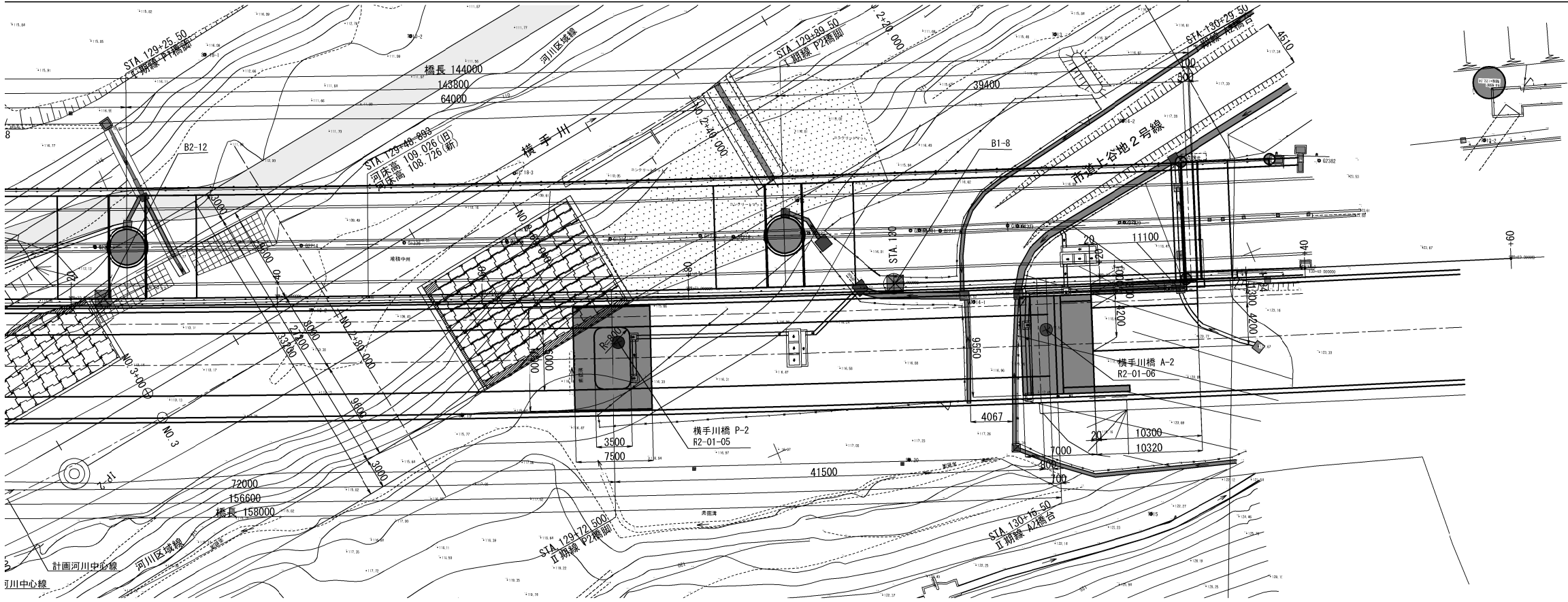
秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋 (上り線) 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

$S=1:500$

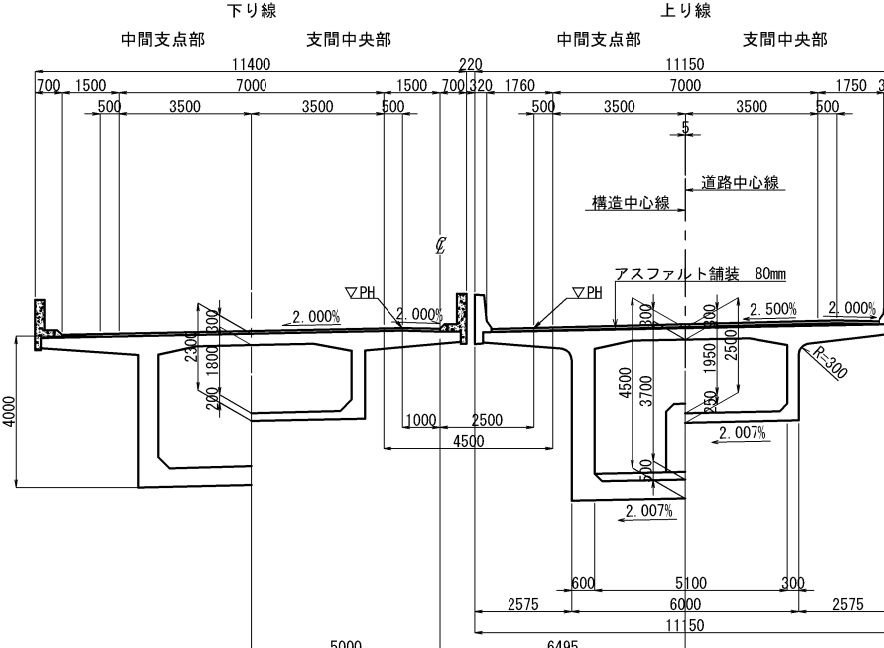


地質・岩体区分凡例

地層名	地 質	断面図記号
	表土・盛土	En
崖錐堆積物	粘 性 土	Dt-c
低位段丘堆積物	粘 性 土	Tr-c
	礫 質 土	Tr-g
相野々層	風化泥岩	w-Am
	泥岩	Am



S=1 : 200

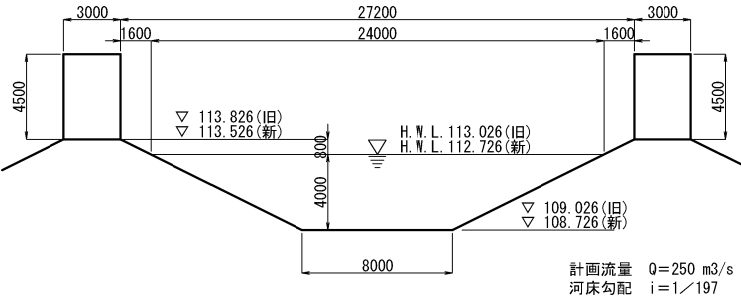


地質・岩体区分凡例

地層名	地 質	断面図記号
	表土・盛土	Bn
崖錐堆積物	粘 性 土	Dt-c
低位段丘堆積物	粘 性 土	Tr-c
	礫 質 土	Tr-g
相野々層	風化泥岩	w-Am
	泥岩	Am

交差条件

S=1:400



計畫流量 $Q=250 \text{ m}^3/\text{s}$
河床勾配 $i=1/197$

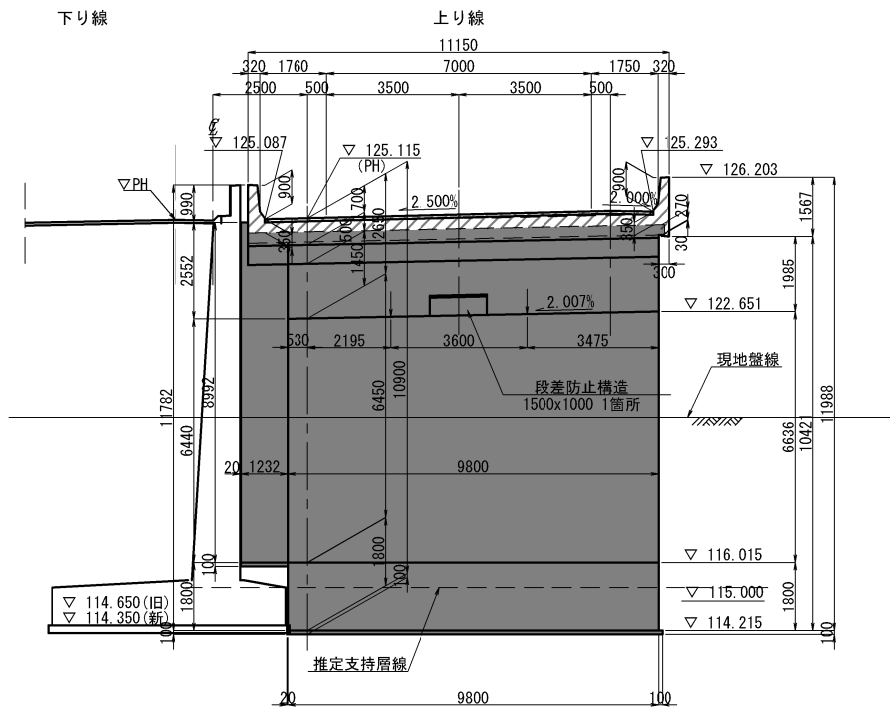
設計条件

路 線 名		秋田自動車道	
橋 名		横手川橋	
道 路 規 格		第1種Ⅲ級B規格	
設 計 速 度		V＝80km/h	
橋 長		158.000m	
桁 長		156.600m	
支 間 長		41.500m＋72.000m＋41.500m	
幅員構成	総 幅 員	11.150m	
	有 効 幅 員	10.260m	
線形条件	平 面 線 形	R＝3000m	
	縦 断 線 形	3.895% ～ 1.889%	
	横 断 線 形	2.500%	
	斜 角	90° 00' 00"	
設計活荷重		B活荷重	
上部構造条件	形 式	P C 3 径間連続箱桁橋	
	材 料	PC 鋼 材	SWPRTBN：12S15.2, 19S15.2, SWPR19L：1S28.6
		コンクリート	σck＝40N/mm ² (主桁), σck＝30N/mm ² (壁高欄)
下部構造条件	鉄 筋	SD345	
	形 式	橋 台 橋 台	
	材 料	逆 T 式橋台	σck＝30N/mm ² , SD345
		橋 台 軀 体	直接基礎：σck＝24N/mm ² , SD345
	形 式	橋 台 基 礎	柱式橋脚
		橋 脚 脚	σck＝30N/mm ² , SD345, SD490
	材 料	橋 脚 軀 体	直接基礎：σck＝30N/mm ² , SD345
橋 脚 基 礎		相野々層 Am (泥岩)	
支 持 地 盤		積層ゴム支承 (免震支承)	
支 承 形 式		設計要領第一集 令和 2年7月 東日本高速道路株式会社	
適 用 基 準 等		設計要領第二集 平成28年8月 東日本高速道路株式会社	
		設計要領第四集 令和 4年7月 東日本高速道路株式会社	
		道路橋示方書・同解説 (平成29年11月)	

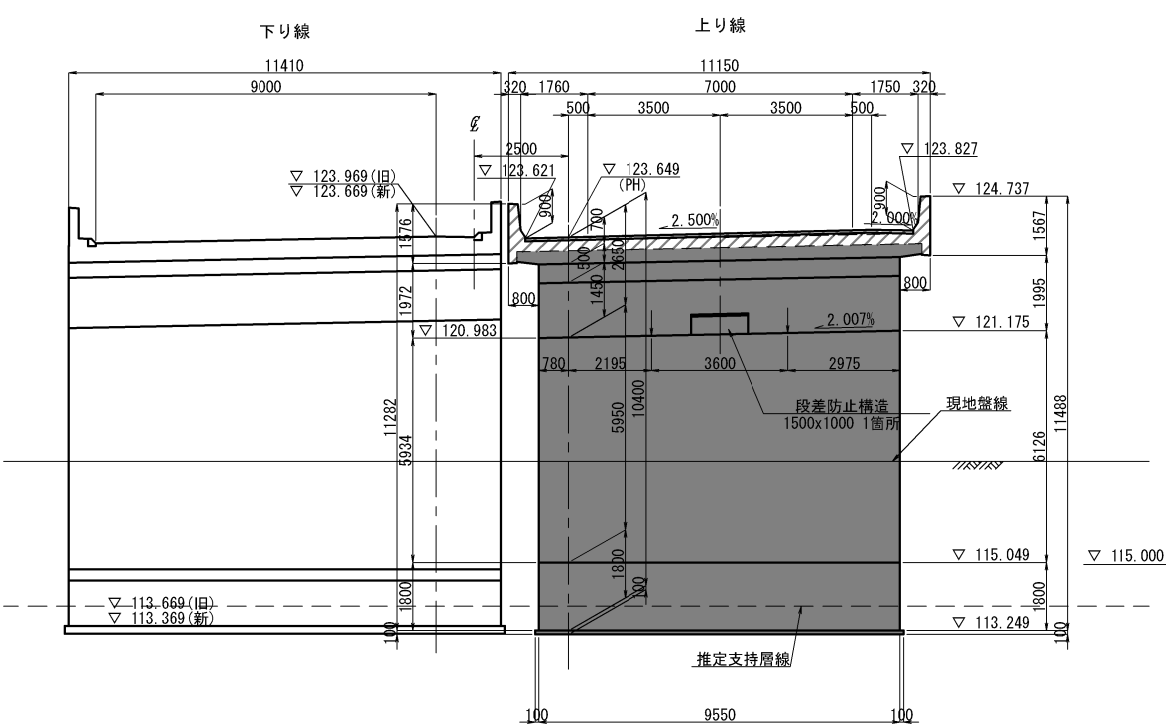
- ※1 現地盤高は「秋田自動車道 横手地区地形
詳細測量 令和4年10月」を適用とする。
- ※2 1期終完成図の標高・計画高は新水準点の
補正により-0.30mの読み替えとする。
- ※3 縦断計画は「秋田自動車道 横手地区附帯工
設計 令和4年10月」を適用とする。
- ※4 河川H.W.L.は河川線形と道路中心線形の交わる
測点での高さとする。
- ※5 地質縦断図は「山内〜土淵間構造物基礎調査
令和3年9月」を参照すること。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事				
図面の種類	横手川橋(上り線) 橋梁一般図(1)			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

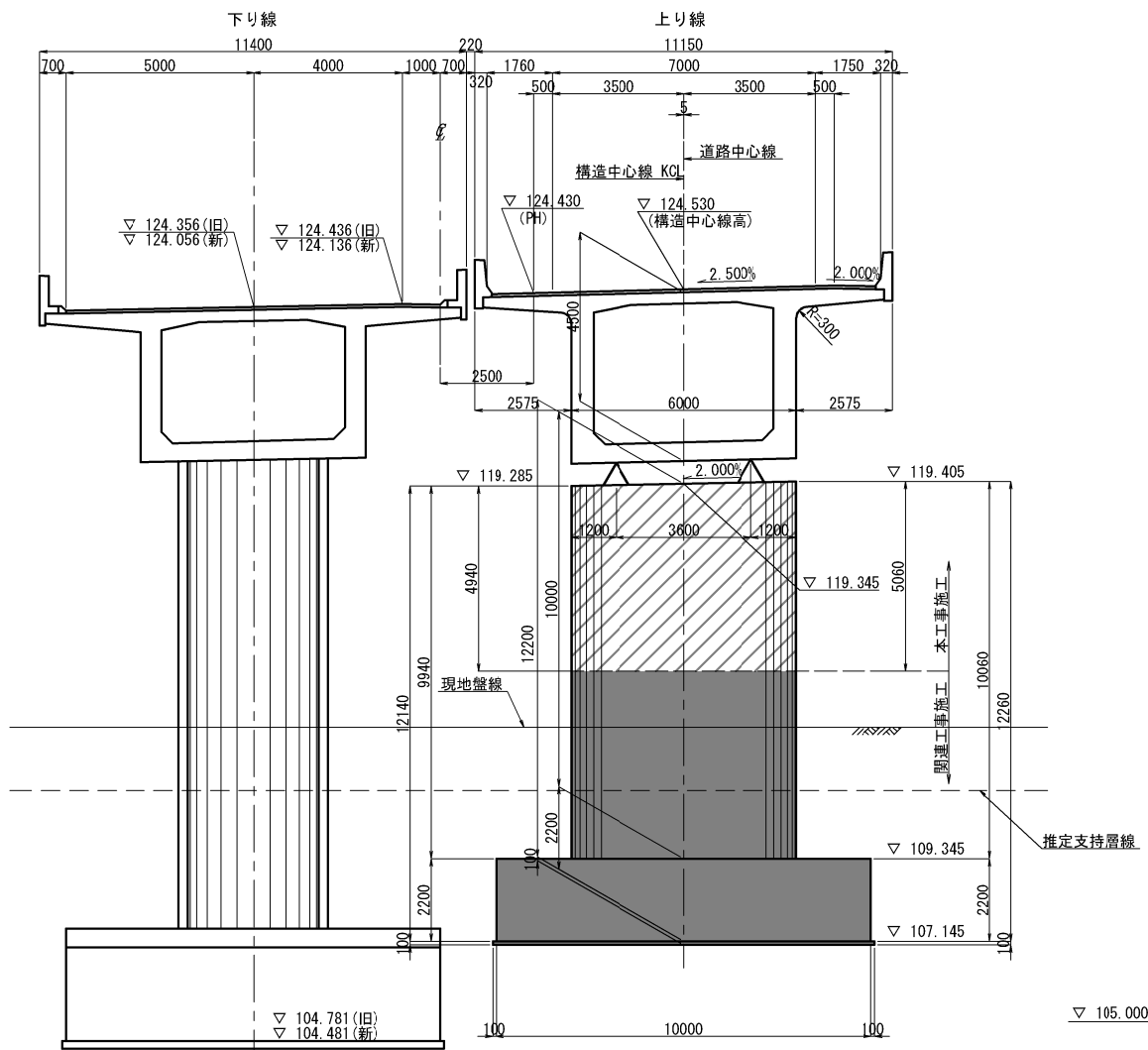
A1橋台



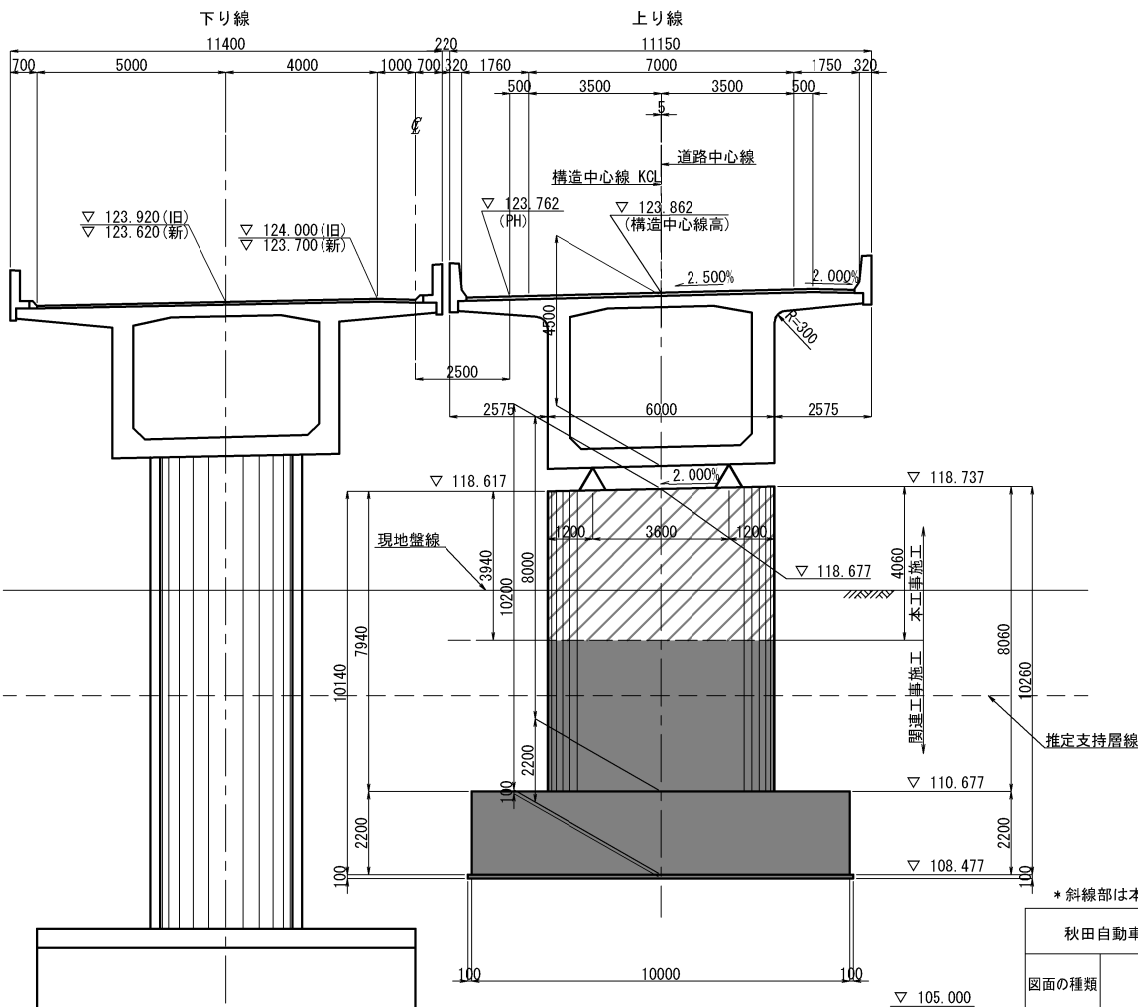
A2橋台



P1橋脚



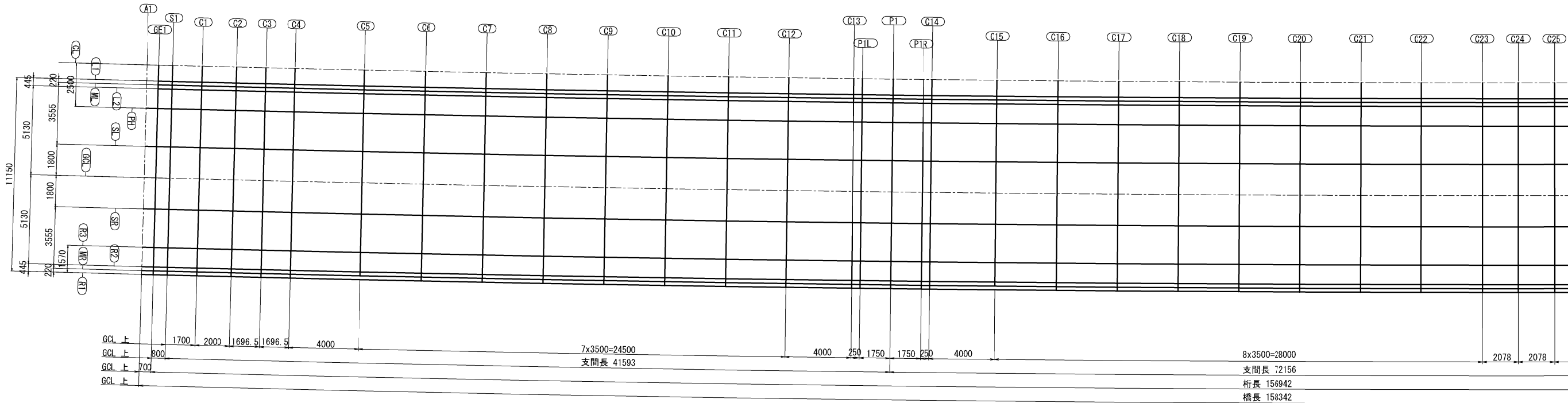
P2橋脚



* 斜線部は本工事施工箇所を示す。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋 (上り線) 橋梁一般図 (2)		
縮 尺	1 : 200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

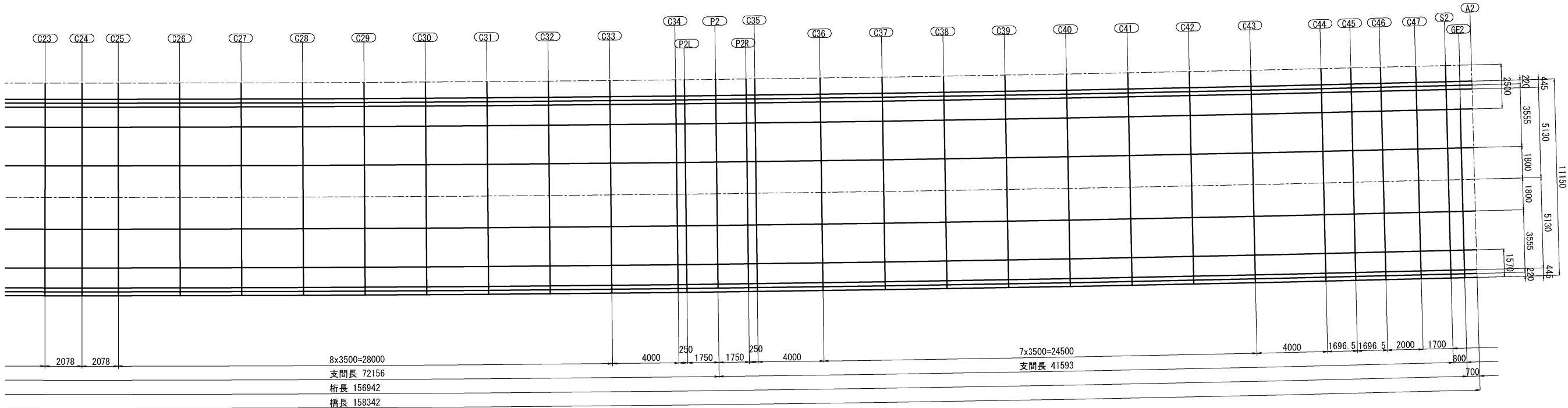
平面 図



座標及び計画高表

		A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	P1L	P1	P1R	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22
CL	X	0.0000	0.6998	1.4995	3.1989	5.1983	6.8795	8.5719	12.5622	16.0538	19.5455	23.0373	26.5292	30.0211	33.5131	37.0052	40.9919	41.2419	42.9917	44.7416	44.9916	48.9784	52.4707	55.9630	59.4554	62.9477	66.4401	69.9326	73.4250
	Y	0.0000	-0.0183	-0.0391	-0.0826	-0.1324	-0.1733	-0.2135	-0.3046	-0.3799	-0.4511	-0.5183	-0.5814	-0.6404	-0.6954	-0.7463	-0.7994	-0.8026	-0.8241	-0.8446	-0.8474	-0.8900	-0.9229	-0.9517	-0.9765	-0.9972	-1.0139	-1.0264	-1.0349
	Z																												
L1	X	-0.0242	0.6755	1.4753	3.1747	5.1741	6.8574	8.5503	12.5418	16.0345	19.5273	23.0202	26.5131	30.0061	33.4992	36.9923	40.9808	41.2308	42.9807	44.7306	44.9806	48.9692	52.4626	55.9560	59.4494	62.9428	66.4363	69.9298	73.4233
	Y	-0.9197	-0.9380	-0.9588	-1.0022	-1.0521	-1.0930	-1.1333	-1.2243	-1.2997	-1.3709	-1.4381	-1.5012	-1.5603	-1.6153	-1.6662	-1.7194	-1.7225	-1.7440	-1.7645	-1.7674	-1.8099	-1.8428	-1.8717	-1.8965	-1.9172	-1.9338	-1.9464	-1.9549
	Z	125.0757	125.0628	125.0482	125.0174	124.9615	124.9517	124.9220	124.8534	124.7949	124.7378	124.6820	124.6277	124.5748	124.5234	124.4733	124.4178	124.4144	124.3907	124.3674	124.3641	124.3123	124.2685	124.2261	124.1851	124.1455	124.1073	124.0706	124.0352
ML	X	-0.0300	0.6697	1.4695	3.1689	5.1683	6.8521	8.5451	12.5369	16.0299	19.5229	23.0161	26.5093	30.0025	33.4959	36.9892	40.9782	41.2282	42.9781	44.7279	44.9779	48.9670	52.4606	55.9543	59.4479	62.9416	66.4354	69.9291	73.4229
	Y	-1.1396	-1.1580	-1.1787	-1.2222	-1.2720	-1.3130	-1.3532	-1.4443	-1.5196	-1.5909	-1.6581	-1.7212	-1.7803	-1.8353	-1.8862	-1.9394	-1.9425	-1.9640	-1.9845	-1.9874	-2.0299	-2.0628	-2.0917	-2.1165	-2.1372	-2.1538	-2.1664	-2.1749
	Z	125.0812	125.0684	125.0537	125.0229	124.9670	124.9572	124.9275	124.8589	124.8004	124.7433	124.6875	124.6332	124.5803	124.5289	124.4788	124.4233	124.4199	124.3962	124.3729	124.3696	124.3178	124.2740	124.2316	124.1906	124.1510	124.1128	124.0761	124.0407
L2	X	-0.0359	0.6638	1.4635	3.1630	5.1624	6.8467	8.5398	12.5320	16.0252	19.5185	23.0119	26.5053	29.9988	33.4924	36.9861	40.9755	41.2255	42.9754	44.7252	44.9752	48.9648	52.4586	55.9525	59.4465	62.9404	66.4344	69.9284	73.4225
	Y	-1.3645	-1.3829	-1.4036	-1.4471	-1.4969	-1.5379	-1.5781	-1.6692	-1.7446	-1.8158	-1.8830	-1.9462	-2.0052	-2.0602	-2.1112	-2.1643	-2.1675	-2.1890	-2.2095	-2.2123	-2.2549	-2.2878	-2.3167	-2.3415	-2.3622	-2.3788	-2.3914	-2.3999
	Z	125.0868	125.0740	125.0594	125.0285	124.9627	124.9628	124.9332	124.8645	124.8060	124.7489	124.6932	124.6389	124.5860	124.5345	124.4844	124.4290	124.4256	124.4019	124.3785	124.3752	124.3235	124.2796	124.2372	124.1962	124.1566	124.1185	124.0817	124.0463
PH	X	-0.0658	0.6339	1.4337	3.1331	5.1325	6.8194	8.5132	12.5068	16.0014	19.4960	22.9907	26.4855	29.9803	33.4752	36.9702	40.9619	41.2119	42.9617	44.7116	44.9616	48.9534	52.4486	55.9436	59.4391	62.9344	66.4297	69.9250	73.4203
	Y	-2.4991	-2.5175	-2.5383	-2.5817	-2.6315	-2.6726	-2.7128	-2.8039	-2.8793	-2.9506	-3.0178	-3.0810	-3.1401	-3.1951	-3.2460	-3.2993	-3.3024	-3.3239	-3.3444	-3.3473	-3.3899	-3.4228	-3.4517	-3.4764	-3.4972	-3.5138	-3.5264	-3.5349
	Z	125.1152	125.1024	125.0877	125.0569	125.0211	124.9912	124.9615	124.8929	124.8344	124.7773	124.7215	124.6672	124.6143	124.5629	124.5128	124.4573	124.4539	124.4302	124.4069	124.4036	124.3518	124.3080	124.2656	124.2246	124.1850	124.1468	124.1101	124.0747
SL	X	-0.1236	0.5761	1.3759	3.0753	5.0747	6.7666	8.4617	12.4582	15.9553	19.4525	22.9498	26.4471	29.9445	33.4420	36.9395	40.9355	41.1855	42.9354	44.6853	44.9353	48.9314	52.4292	55.9270	59.4248	62.9226	66.4205	69.9184	73.4163
	Y	-4.6934	-4.7117	-4.7325	-4.7759	-4.8258	-4.8669	-4.9072	-4.9984	-5.0738	-5.1452	-5.2124	-5.2756	-5.3348	-5.3898	-5.4408	-5.4941	-5.4973	-5.5188	-5.5393	-5.5421	-5.5847	-5.6177	-5.6466	-5.6714	-5.6921	-5.7088	-5.7214	-5.7299
	Z	125.1701	125.1572	125.1426	125.1118	125.0760	125.0461	125.0164	124.9478	124.8893	124.8321	124.7764	124.7221	124.6692	124.6177	124.5677	124.5122	124.5088	124.4851	124.4618	124.4585	124.4067	124.3629	124.3205	124.2795	124.2399	124.2017	124.1649	124.1296
GCL	X	-0.1710	0.5287	1.3285	3.0279	5.0273	6.7233	8.4194	12.4184	15.9176	19.4168	22.9162	26.4156	29.9151	33.4147	36.9143	40.9139	41.1639	42.9138	44.6637	44.9137	48.9134	52.4133	55.9132	59.4131	62.9130	66.4130	69.9129	73.4129
	Y	-6.4927	-6.5111	-6.5319	-6.5753	-6.6252	-6.6664	-6.7067	-6.7980	-6.8734	-6.9448	-7.0121	-7.0754	-7.1345	-7.1896	-7.2407	-7.2940	-7.2971	-7.3186	-7.3391	-7.3420	-7.3847	-7.4176	-7.4465	-7.4714	-7.4921	-7.5088	-7.5214	-7.5299
	Z	125.2151	125.2022	125.1876	125.1569	125.1211	125.0911	125.0614	124.9928	124.9343	124.8771	124.8214	124.7671	124.7142	124.6627	124.6127	124.5572	124.5538	124.5301	124.5068	124.5035	124.4517	124.4079	124.3655	124.3245	124.2849	124.2467	124.2099	124.1746
SR	X	-0.2184	0.4813	1.2811	2.9805	4.9799	6.6801	8.3772	12.3785	15.8798	19.3812	22.8826	26.3841	29.8857	33.3874	36.8891	40.8923	41.1423	42.8922	44.6421	44.8921	48.8954	52.3974	55.8993	59.4013	62.9034	66.4054	69.9075	73.4096
	Y	-8.2921	-8.3105	-8.3312	-8.3747	-8.4245	-8.4659	-8.5062	-8.5975	-8.6730	-8.7445	-8.8118	-8.8751	-8.9343	-8.9894	-9.0405	-9.0938	-9.0970	-9.1185	-9.1390	-9.1418	-9.1846	-9.2176	-9.2465	-9.2713	-9.2921	-9.3088	-9.3214	-9.3299
	Z	125.2601	125.2473	125.2327	125.2019	125.1661	125.1361	125.1064	125.0378	124.9793	124.9221	124.8664	124.8121	124.7592	124.7077	124.6577	124.6022	124.5987	124.5751	124.5518	124.5485	124.4967	124.4529	124.4105	124.3695	124.3299	124.2917	124.2549	124.2196
R3	X	-0.2765	0.4233	1.2230	2.9225	4.9218	6.6271	8.3254	12.3297	15.8335	19.3375	22.8415	26.3456	29.8497	33.3540	36.8583	40.8659	41.1159	42.8657	44.6156	44.8656	48.8734	52.3779	55.8824	59.3870	62.8916	66.3962	69.9009	73.4055
	Y	-10.4964	-10.5147	-10.5355	-10.5789	-10.6288	-10.6703	-10.7106	-10.8020	-10.8775	-10.9490	-11.0164	-11.0798	-11.1390	-11.1942	-11.2453	-11.2987	-11.3018	-11.3234	-11.3438	-11.3467	-11.3895	-11.4225	-11.4514	-11.4763	-11.4971	-11.5138	-11.5264	-11.5349
	Z	125.3152	125.3024	125.2878	125.2571	125.2213	125.1912	125.1615	125.0929	125.0344	124.9773	124.9215	124.8672	124.8143	124.7629	124.7128	124.6573	124.6539	124.6302	124.6070	124.6037	124.5518	124.5080	124.4656	124.4246	124.3850	124.3468	124.3101	124.2747
R2	X	-0.3061	0.3937	1.1934	2.8928	4.8922	6.6000	8.2990	12.3048	15.8099	19.3152	22.8205	26.3259	29.8314	33.3369	36.8425	40.8524	41.1024	42.8522	44.6021	44.8521	48.8621	52.3679	55.8738	59.3797	62.8856	66.3915	69.8975	73.4034
	Y	-11.6210	-11.6393	-11.6601	-11.7035	-11.7534	-11.7949	-11.8353	-11.9267	-12.0023	-12.0738	-12.1412	-12.2046	-12.2639	-12.3190	-12.3702	-12.4236	-12.4268	-12.4483	-12.4688	-12.4716	-12.5144	-12.5474	-12.5764	-12.6013	-12.6220	-12.6388	-12.6514	-12.6599
	Z	125.2927	125.2799	125.2653	125.2346	125.1989	125.1687	125.1390	125.0704	125.0119	124.9548	124.8990	124.8447	124.7918	124.7404	124.6903	124.6347	124.6313	124.6077	124.5845	124.5812	124.5293	124.4855	124.4431	124.4021	124.3625	124.3243	124.2876	124.2522
MR	X	-0.3120	0.3877	1.1875	2.8869	4.8863	6.5946	8.2937	12.2998	15.8052	19.3107	22.8163	26.3220	29.8277	33.3335	36.8394	40.8497	41.0997	42.8495	44.5994	44.8494	48.8599	52.3659	55.8721	59.3782	62.8844	66.3906	69.8968	73.4030
	Y	-11.8459	-11.8642	-11.8850	-11.9284	-11.9783	-12.0199	-12.0603	-12.1516	-12.2272	-12.2988	-12.3662	-12.4296	-12.4888	-12.5440	-12.5951	-12.6486	-12.6517	-12.6733	-12.6937	-12.6966	-12.7394	-12.7724	-12.8014	-12.8262	-12.8470	-12.8637	-12.8764	-12.8849
	Z	125.2882	125.2754	125.2608	125.2301	125.1944	125.1642	125.1345	125.0659	125.0074	124.9503	124.8945	124.8402	124.7873	124.7359	124.6858	124.6302	124.6268	124.6032	124.5800	124.5767	124.5248	124.4810	124.4386	124.3976	124.3580	124.3198	124.2831	124.2477
R1	X	-0.3178	0.3820	1.1817	2.8811	4.8805	6.5893	8.2886	12.2949	15.8006	19.3064	22.8122	26.3181	29.8241	33.3302	36.8363	40.847												

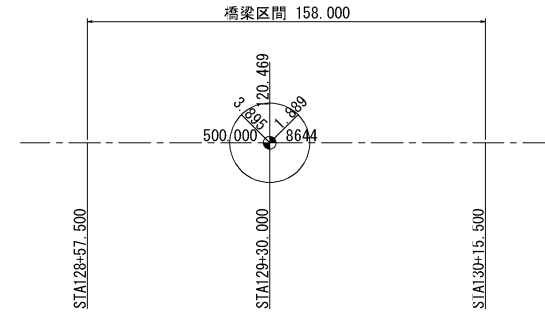
平面 図



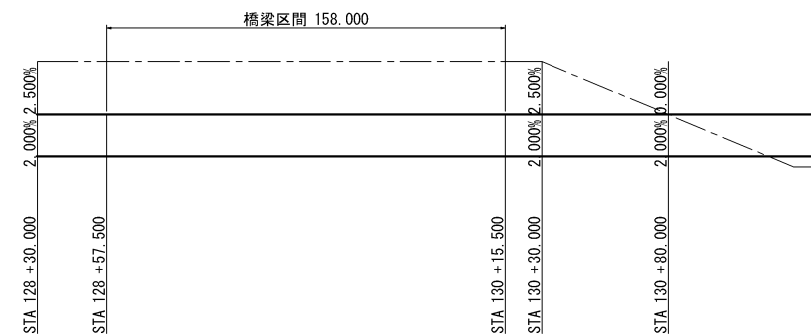
座標及び計画高表

		C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	P2L	P2	P2R	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	C44	C45	C46	C47	S2	GE2	A2
CL	X	76.9174	78.9909	81.0643	84.5568	88.0492	91.5416	95.0340	98.5264	102.0187	105.5110	109.0033	112.9901	113.2401	114.9900	115.7399	116.9899	120.9765	124.4686	127.9606	131.4526	134.9444	138.4332	141.9279	145.4196	149.4099	151.1023	152.7834	154.7828	156.4823	157.2820	157.9817
	Y	-1.0394	-1.0401	-1.0394	-1.0349	-1.0264	-1.0139	-0.9972	-0.9765	-0.9517	-0.9229	-0.8900	-0.8474	-0.8446	-0.8241	-0.8026	-0.7994	-0.7463	-0.6954	-0.6404	-0.5814	-0.5183	-0.4511	-0.3799	-0.3046	-0.2135	-0.1733	-0.1324	-0.0826	-0.0391	-0.0183	0.0000
	Z																															
L1	X	76.9168	78.9909	81.0650	84.5585	88.0520	91.5454	95.0389	98.5324	102.0258	105.5192	109.0125	113.0012	113.2512	115.0010	115.7509	117.0009	120.9894	124.4826	127.9756	131.4686	134.9616	138.4544	141.9472	145.4399	149.4315	151.1244	152.8076	154.8070	156.5065	157.3062	158.0060
	Y	-1.9594	-1.9601	-1.9594	-1.9549	-1.9464	-1.9338	-1.9172	-1.8965	-1.8717	-1.8428	-1.8099	-1.7674	-1.7645	-1.7440	-1.7225	-1.7194	-1.6662	-1.6153	-1.5603	-1.5012	-1.4381	-1.3709	-1.2997	-1.2243	-1.1333	-1.0930	-1.0521	-1.0022	-0.9588	-0.9380	-0.9197
	Z	124.0013	123.9818	123.9628	123.9319	123.9025	123.8744	123.8478	123.8226	123.7988	123.7764	123.7554	123.7332	123.7319	123.7227	123.7140	123.7127	123.6942	123.6795	123.6661	123.6542	123.6437	123.6346	123.6270	123.6207	123.6152	123.6135	123.6121	123.6108	123.6101	123.6099	123.6098
ML	X	76.9166	78.9909	81.0651	84.5589	88.0526	91.5464	95.0401	98.5338	102.0275	105.5211	109.0147	113.0038	113.2538	115.0037	115.7536	117.0035	120.9925	124.4859	127.9792	131.4725	134.9657	138.4586	141.9518	145.4448	149.4366	151.1297	152.8134	154.8128	156.5123	157.3120	158.0118
	Y	-2.1794	-2.1801	-2.1794	-2.1749	-2.1664	-2.1538	-2.1372	-2.1165	-2.0917	-2.0628	-2.0299	-1.9874	-1.9845	-1.9640	-1.9425	-1.9394	-1.8862	-1.8353	-1.7803	-1.7212	-1.6581	-1.5909	-1.5196	-1.4443	-1.3532	-1.3130	-1.2720	-1.2222	-1.1787	-1.1580	-1.1396
	Z	124.0068	123.9873	123.9683	123.9374	123.9080	123.8799	123.8533	123.8281	123.8043	123.7819	123.7609	123.7387	123.7374	123.7282	123.7195	123.7182	123.6997	123.6850	123.6716	123.6597	123.6492	123.6401	123.6325	123.6262	123.6207	123.6190	123.6176	123.6163	123.6156	123.6154	123.6153
L2	X	76.9165	78.9909	81.0653	84.5593	88.0533	91.5473	95.0413	98.5353	102.0292	105.5231	109.0170	113.0065	113.2565	115.0064	115.7563	117.0062	120.9956	124.4893	127.9829	131.4764	134.9699	138.4633	141.9566	145.4498	149.4419	151.1351	152.8194	154.8187	156.5182	157.3179	158.0177
	Y	-2.4044	-2.4051	-2.4044	-2.3999	-2.3914	-2.3788	-2.3622	-2.3415	-2.3167	-2.2878	-2.2549	-2.2123	-2.2095	-2.1890	-2.1675	-2.1643	-2.1112	-2.0602	-2.0052	-1.9462	-1.8830	-1.8158	-1.7446	-1.6692	-1.5781	-1.5379	-1.4969	-1.4471	-1.4036	-1.3829	-1.3645
	Z	124.0124	123.9929	123.9739	123.9431	123.9136	123.8856	123.8589	123.8337	123.8099	123.7875	123.7665	123.7443	123.7430	123.7339	123.7251	123.7239	123.7053	123.6906	123.6773	123.6653	123.6548	123.6458	123.6381	123.6318	123.6264	123.6246	123.6232	123.6220	123.6213	123.6211	123.6209
PH	X	76.9157	78.9909	81.0660	84.5614	88.0567	91.5521	95.0474	98.5427	102.0379	105.5331	109.0283	113.0201	113.2701	115.0200	115.7699	117.0199	121.0115	124.5065	128.0014	131.4963	134.9910	138.4857	141.9804	145.4749	149.4686	151.1624	152.8492	154.8486	156.5481	157.3478	158.0476
	Y	-3.5394	-3.5401	-3.5394	-3.5349	-3.5264	-3.5138	-3.4972	-3.4764	-3.4517	-3.4228	-3.3899	-3.3473	-3.3444	-3.3239	-3.3024	-3.2993	-3.2460	-3.1951	-3.1401	-3.0810	-3.0178	-2.9506	-2.8793	-2.8039	-2.7128	-2.6726	-2.6315	-2.5817	-2.5383	-2.5175	-2.4991
	Z	124.0408	124.0213	124.0023	123.9714	123.9420	123.9139	123.8873	123.8621	123.8383	123.8159	123.7949	123.7727	123.7713	123.7622	123.7535	123.7522	123.7337	123.7190	123.7056	123.6937	123.6832	123.6741	123.6665	123.6602	123.6547	123.6530	123.6516	123.6503	123.6496	123.6494	123.6493
SL	X	76.9142	78.9909	81.0676	84.5655	88.0634	91.5612	95.0591	98.5570	102.0548	105.5526	109.0503	113.0465	113.2965	115.0463	115.7962	117.0462	121.0422	124.5398	128.0372	131.5347	135.0320	138.5292	142.0264	145.5235	149.5201	151.2151	152.9070	154.9064	156.6059	157.4056	158.1054
	Y	-5.7344	-5.7351	-5.7344	-5.7299	-5.7214	-5.7088	-5.6921	-5.6714	-5.6466	-5.6177	-5.5847	-5.5421	-5.5393	-5.5188	-5.4973	-5.4941	-5.4408	-5.3898	-5.3348	-5.2756	-5.2124	-5.1452	-5.0738	-4.9984	-4.9072	-4.8669	-4.8258	-4.7759	-4.7325	-4.7117	-4.6934
	Z	124.0956	124.0761	124.0572	124.0263	123.9969	123.9688	123.9422	123.9170	123.8932	123.8708	123.8498	123.8275	123.8262	123.8171	123.8083	123.8071	123.7886	123.7738	123.7605	123.7486	123.7381	123.7290	123.7213	123.7151	123.7096	123.7079	123.7065	123.7052	123.7045	123.7043	123.7042
GCL	X	76.9129	78.9909	81.0688	84.5688	88.0688	91.5688	95.0687	98.5687	102.0686	105.5685	109.0683	113.0681	113.3181	115.0679	115.8178	117.0678	121.0674	124.5671	128.0666	131.5661	135.0656	138.5649	142.0642	145.5634	149.5623	151.2584	152.9544	154.9538	156.6533	157.4530	158.1528
	Y	-7.5344	-7.5351	-7.5344	-7.5299	-7.5214	-7.5088	-7.4921	-7.4714	-7.4465	-7.4176	-7.3847	-7.3420	-7.3391	-7.3186	-7.2971	-7.2940	-7.2407	-7.1896	-7.1345	-7.0754	-7.0121	-6.9448	-6.8734	-6.7980	-6.7067	-6.6664	-6.6252	-6.5753	-6.5319	-6.5111	-6.4927
	Z	124.1406	124.1211	124.1022	124.0713	124.0419	124.0138	123.9872	123.9620	123.9382	123.9158	123.8948	123.8725	123.8712	123.8621	123.8534	123.8521	123.8336	123.8188	123.8055	123.7936	123.7831	123.7740	123.7663	123.7601	123.7546	123.7529	123.7515	123.7502	123.7495	123.7493	123.7492
SR	X	76.9117	78.9909	81.0701	84.5721	88.0742	91.5763	95.0784	98.5804	102.0824	105.5844	109.0863	113.0897	113.3397	115.0895	115.8394	117.0894	121.0926	124.5944	128.0960	131.5976	135.0991	138.6006	142.1019	145.6032	149.6046	151.3017	153.0018	155.0012	156.7007	157.5004	158.2001
	Y	-9.3344	-9.3351	-9.3344	-9.3299	-9.3214	-9.3088	-9.2921	-9.2713	-9.2465	-9.2176	-9.1846	-9.1418	-9.1390	-9.1185	-9.0970	-9.0938	-9.0405	-8.9894	-8.9343	-8.8751	-8.8118	-8.7445	-8.6730	-8.5975	-8.5062	-8.4659	-8.4245	-8.3747	-8.3312	-8.3105	-8.2921
	Z	124.1856	124.1661	124.1472	124.1163	124.0869	124.0588	124.0322	124.0070	123.9832	123.9608	123.9398	123.9175	123.9162	123.9071	123.8984	123.8971	123.8786	123.8638	123.8505	123.8386	123.8281	123.8190	123.8113	123.8051	123.7996	123.7979	123.7965	123.7952	123.7945	123.7943	123.7942
R3	X	76.9102	78.9909	81.0716	84.5762	88.0809	91.5855	95.0902	98.5948	102.0993	105.6039	109.1084	113.1161	113.3661	115.1160	115.8659	117.1159	121.1235	124.6278	128.1320	131.6362	135.1403	138.6443	142.1482	145.6521	149.6563	151.3547	153.0599	155.0593	156.7587	157.5584	158.2582
	Y	-11.5394	-11.5401	-11.5394	-11.5349	-11.5264	-11.5138	-11.4971	-11.4763	-11.4514	-11.4225	-11.3895	-11.3467	-11.3438	-11.3234	-11.3018	-11.2987	-11.2453	-11.1942	-11.1390	-11.0798	-11.0164	-10.9490	-10.8775	-10.8020	-10.7106	-10.6703	-10.6288	-10.5789	-10.5355	-10.5147	-10.4964
	Z	124.2408	124.2213	124.2023	124.1714	124.1420	124.1139	124.0873	124.0621	124.0383	124.0159	123.9949	123.9727	123.9713	123.9622	123.9535	123.9523	123.9337	123.9190	123.9066	123.8937	123.8832	123.8741	123.8665	123.8602	123.8547	123.8530	123.8516	123.8503	123.8496	123.8494	123.8493
R2	X	76.9094	78.9909	81.0724	84.5783	88.0843	91.5902	95.0962	98.6021	102.1080	105.6138	109.1196	113.1296	113.3796	115.1295	115.8794	117.1294	121.1392	124.6448	128.1504	131.6558	135.1612	138.6656	142.1718	145.6770	149.6827	151.3817	153.0895	155.0889	156.7883	157.5881	158.2878
	Y	-12.6644	-12.6651	-12.6644	-12.6599	-12.6514	-12.6388	-12.6220	-12.6013	-12.5764	-12.54716</																					

縦断線形



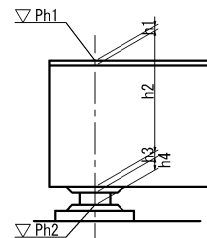
横断線形



ピア設定方法

全ての下部工の設置方向は、CLに対し90°とする。

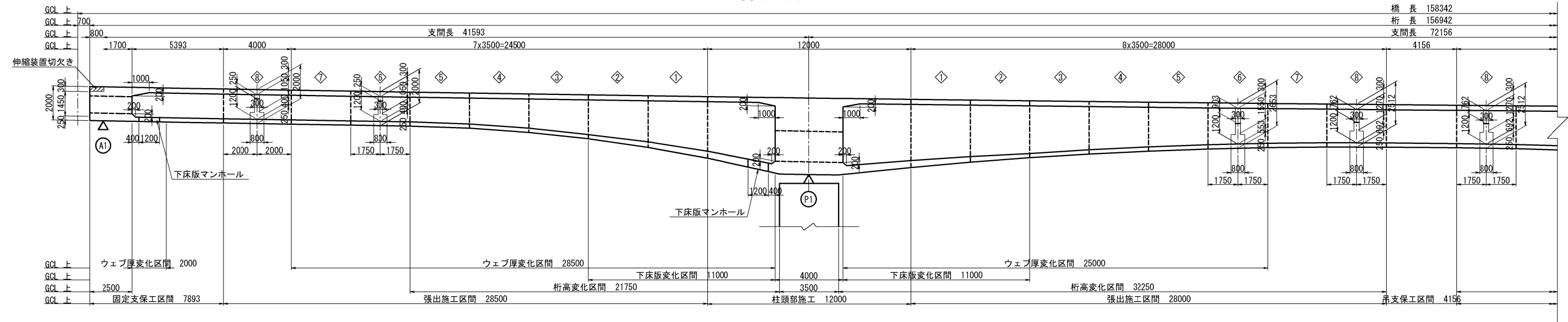
構造高表



		A1 (S1)			P1			P2			A2 (S2)		
		支承(左)	GCL	支承(右)	支承(左)	GCL	支承(右)	支承(左)	GCL	支承(右)	支承(左)	GCL	支承(右)
計画高	Ph1	125.143	125.188	125.233	124.485	124.530	124.575	123.817	123.862	123.907	123.705	123.750	123.795
舗装厚	h1	0.096	0.105	0.114	0.096	0.105	0.114	0.096	0.105	0.114	0.096	0.105	0.114
桁高	h2	2.000	2.000	2.000	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	2.000	2.000	2.000
レアー厚	h3	0.040	0.040	0.040	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.065	0.065	0.065
支承高	h4	0.398	0.398	0.398	0.460	0.460	0.460	0.460	0.460	0.460	0.398	0.398	0.398
小計	Σh	2.534	2.543	2.552	5.131	5.140	5.149	5.131	5.140	5.149	2.559	2.568	2.577
モルタル天端高	Ph2	122.609	122.645	122.681	119.354	119.390	119.426	118.686	118.722	118.758	121.146	121.182	121.218

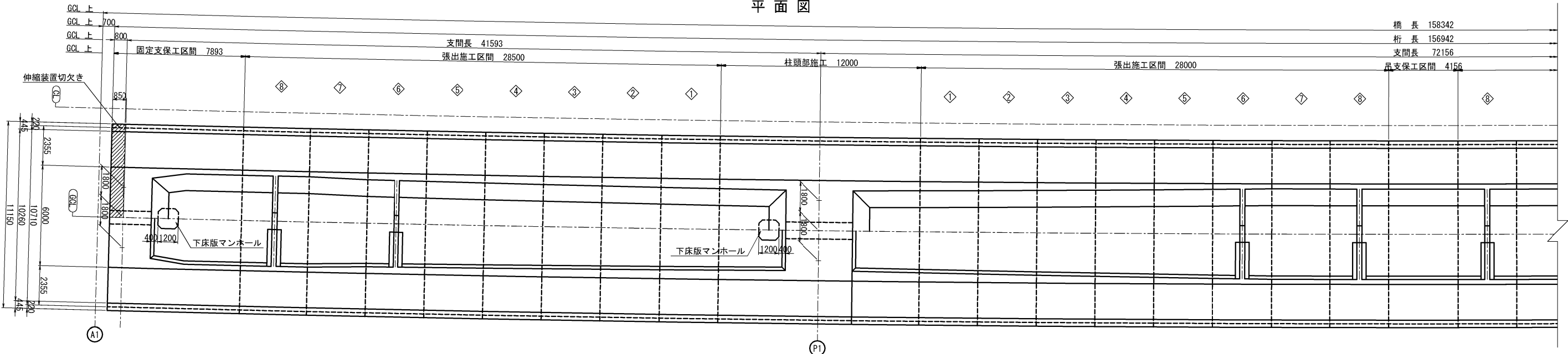
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 上部工線形図(3)		
縮 尺	1 : 150	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

側面図

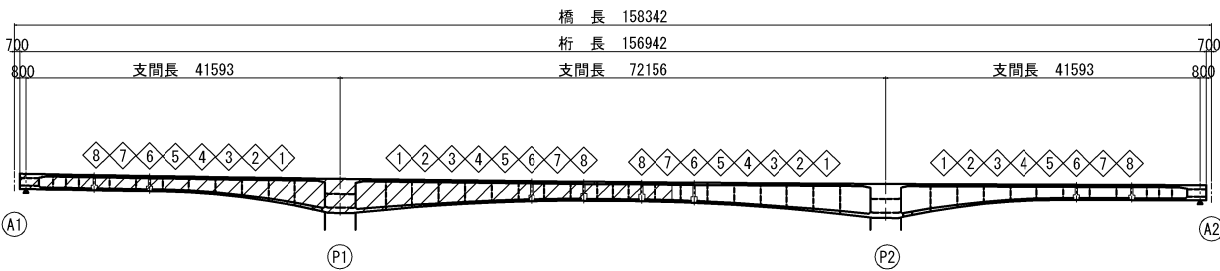


桁高 (mm)	2000	2000	2065	2259	2583	3036	3618	4443	4500	4500	4008	3654	3348	3089	2877	2712	2594	2524	2500	2500	2524
下床版厚 (mm)	250	250	250	250	250	330	409	500	500	500	409	330	250	250	250	250	250	250	250	250	250
ウェブ厚 (mm)	600	600	300	300	400	428	456	484	512	540	568	600	600	600	552	510	468	426	384	342	300

平面図

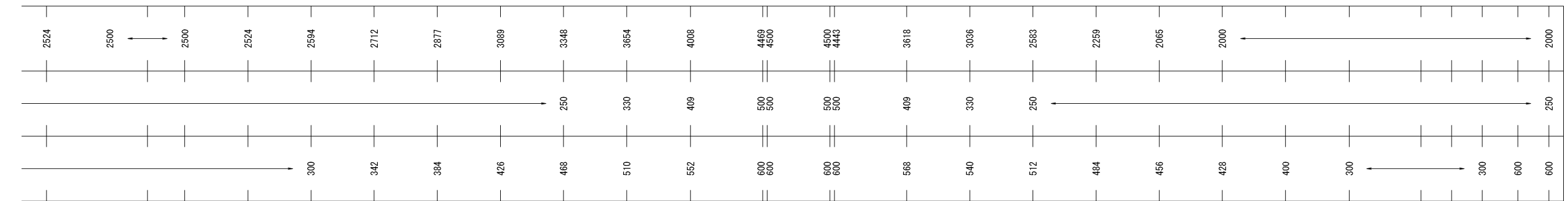


位置図

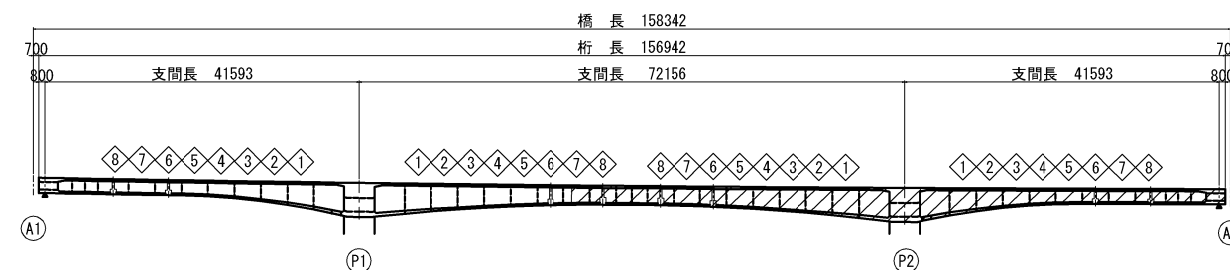
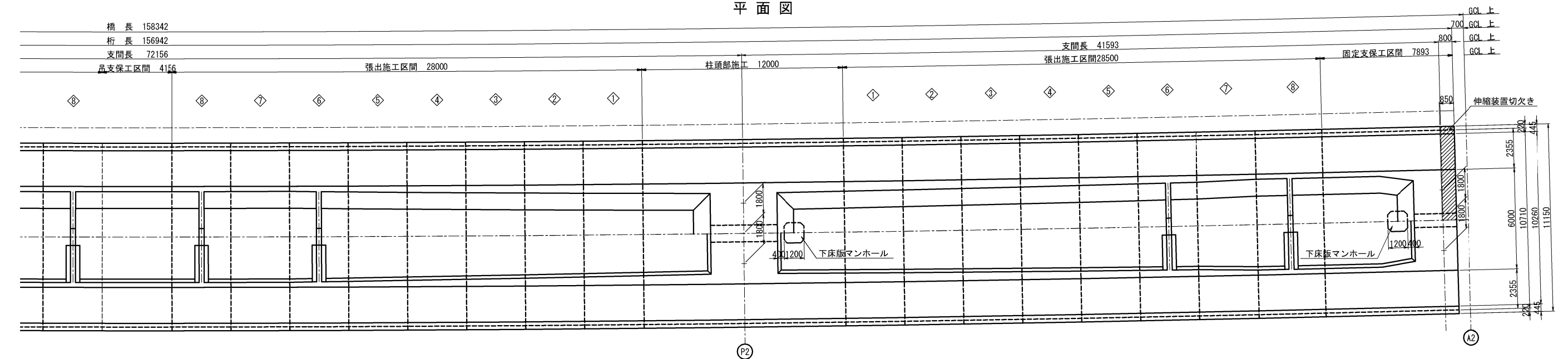


秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 上部工構造一般図 (1)		
縮 尺	1 : 250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

位置図



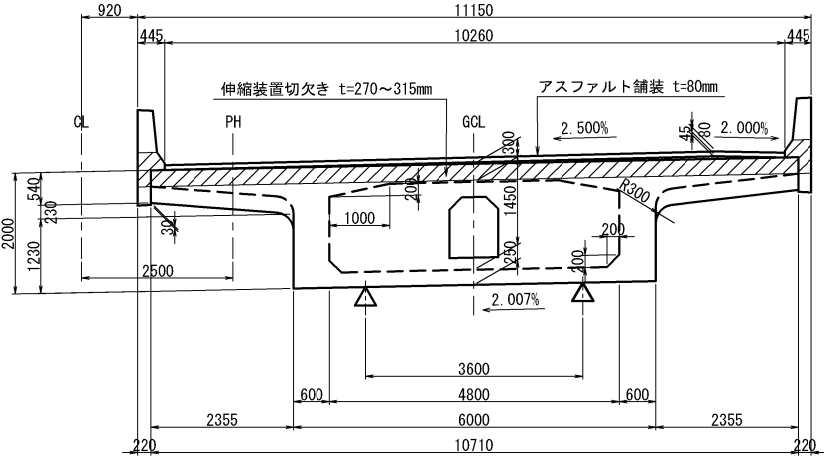
位置図



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 上部工構造一般図(2)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

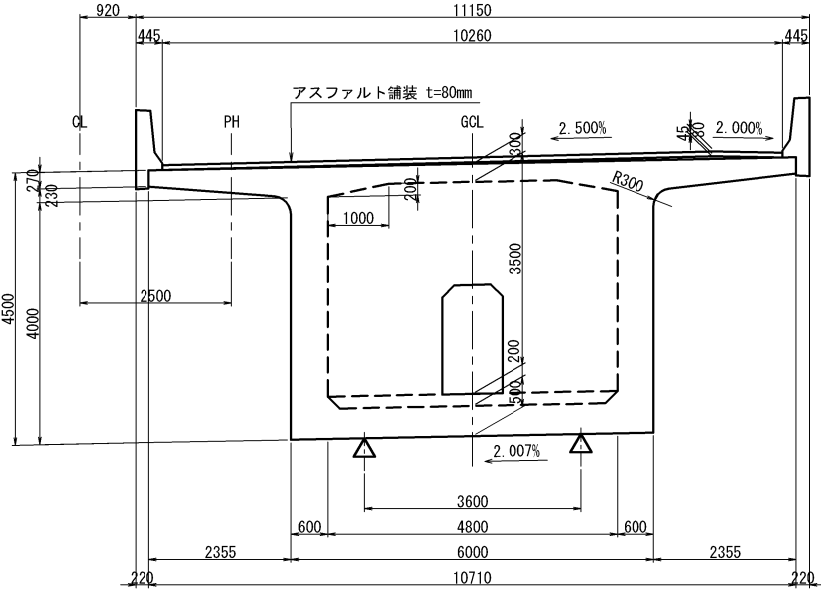
1 - 1

端支点部



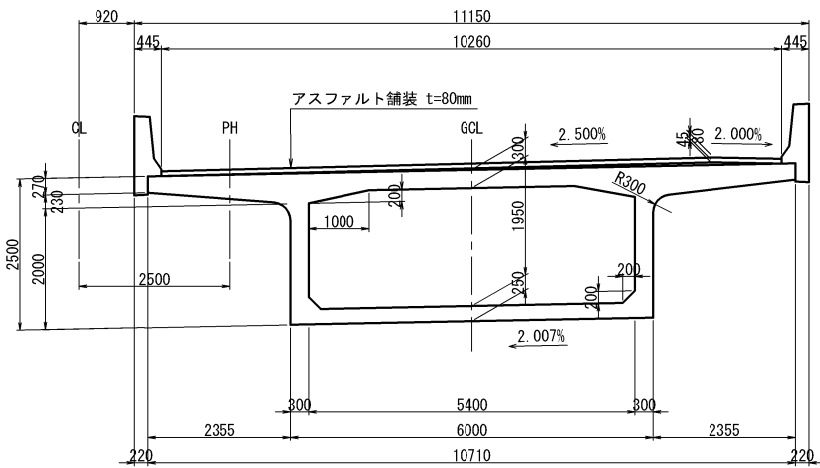
4 - 4

柱頭部

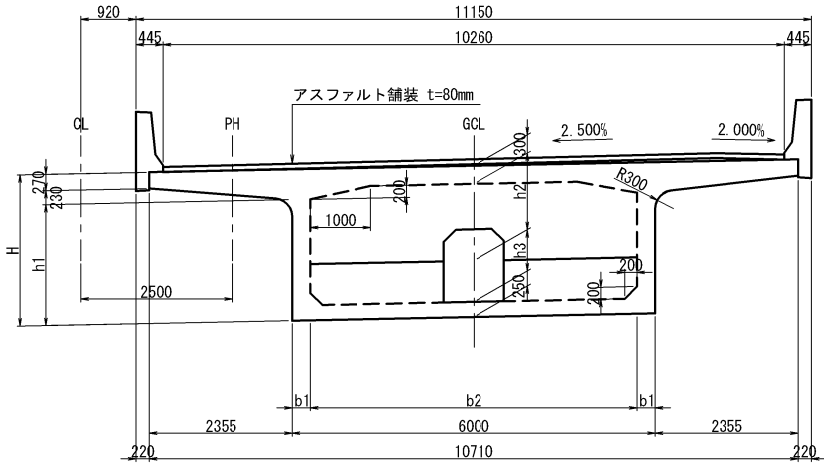


7 - 7

標準部

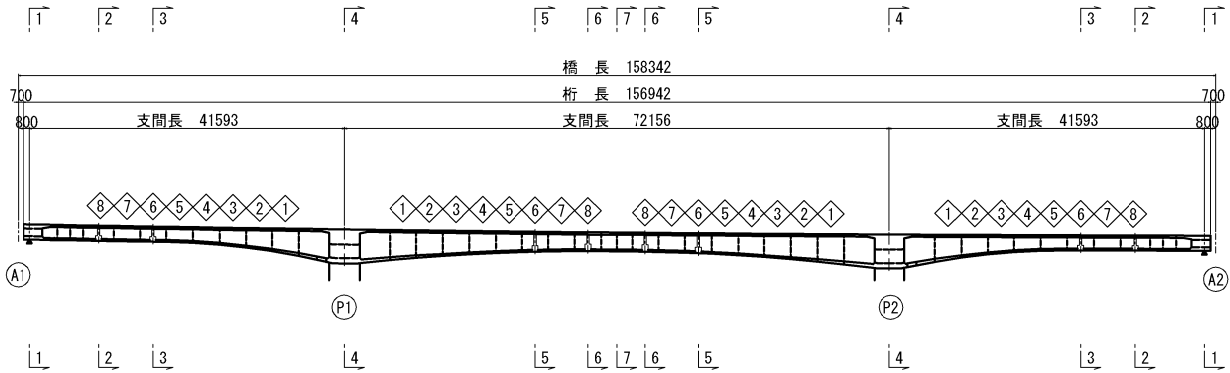


偏向部



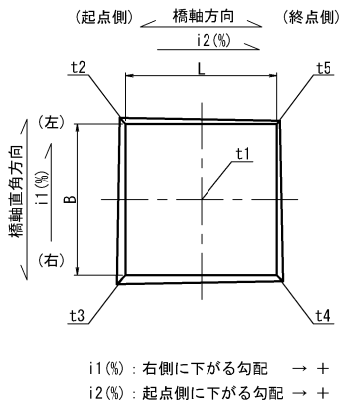
	H	h1	h2	h3	b1	b2
2 - 2	2000	1500	1050	400	300	5400
3 - 3	2000	1500	1050	400	414	5172
5 - 5	2653	2153	1550	553	321	5358
6 - 6	2512	2012	1270	692	300	5400

位置図



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 上部工構造一般図(3)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

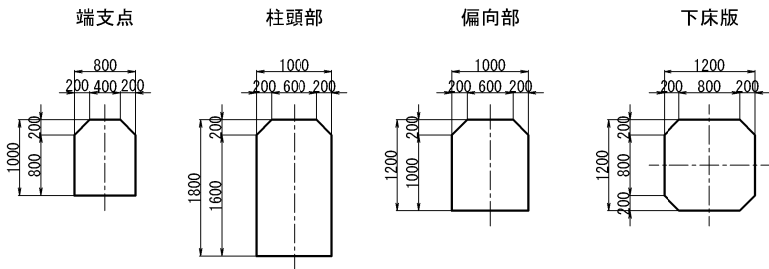
レ ア ー 詳 細 図 S=1:50



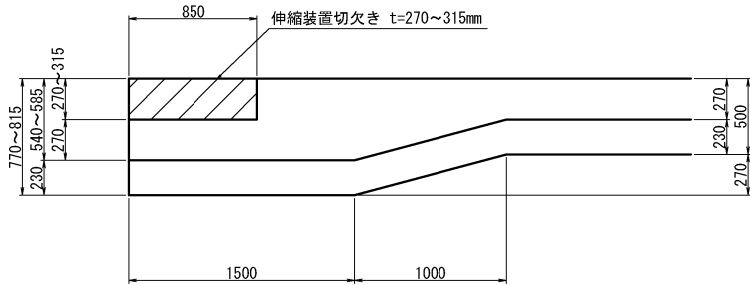
寸 法 表

	横断勾配	縦断勾配	L	B	t1	t2	t3	t4	t5
	i1(%)	i2(%)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
A1	-2.007	-1.825	1000	1000	40	39	59	41	21
P1	-2.007	-1.351	1600	1600	75	70	102	80	48
P2	-2.007	-0.520	1600	1600	75	63	95	87	55
A2	-2.007	-0.037	1000	1000	65	55	75	75	55

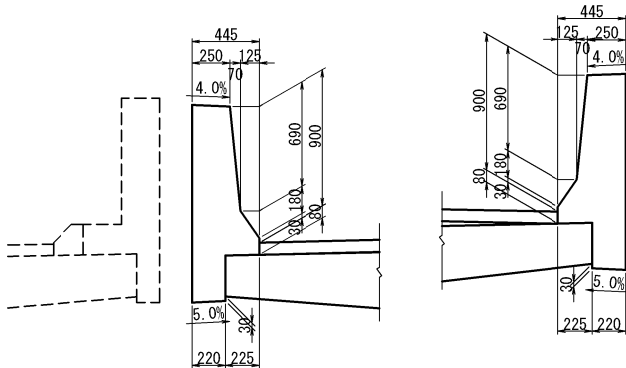
マンホール詳細図 S=1:100



端部切欠き詳細図 S=1:50



壁高欄(SB種)詳細図 S=1:50



設 計 条 件

橋 梁 名	横手川橋(上り線)
種 別	プレストレストコンクリート (P C) 道路橋
形 式	PC3径間連続箱桁橋
架 設 工 法	張出架設工法
橋 長	158.000m : GCL 上
桁 長	156.600m : GCL 上
支 間	41.500m + 72.000m +41.500m
幅 員 構 成	10.260m
設 計 荷 重	B 活荷重
死 荷 重	舗 装 : アスファルト舗装 t = 80 mm
	地覆・高欄 : フロリダ型壁高欄SB種
	遮音壁 : W = 1.45kN/m (H = 3.0m)
	外ケーブル : W = 0.25kN/m/本(ケーブル1本当り)
	移動作業車 : W = 850 kN
衝 撃 係 数	i = 10/(25+L) : L荷重 , i = 20/(50+L) : T荷重
横 断 勾 配	i = 2.500% , 2.000%
縦 断 勾 配	i = 3.895% ~ 1.889%
平 面 線 形	R = 3000 m
斜 角	90° 00' 00

材料強度及び許容応力度

コンクリート (N/mm²)

	主桁・横桁	床版	高欄・地覆
設計基準強度	40	40	30
プレストレス導入直後圧縮強度	32.5	32.5	---
曲げモーメントによる制限値			
圧 縮 応 力 度	施工時	16.4	---
	プレストレス導入時	22.2	23.2
	前提条件・耐久性(防食)	14.0	15.0
	永続・変動荷重用作用時	21.0	22.5
	相反応力	21.0	22.5
耐久性(疲労)		14.0	15.0
引 張 応 力 度	上縁	下縁	---
	施工時	-1.00	-2.06
	プレストレス導入時	-1.00	-1.80
	前提条件・耐久性(防食)	0.00	0.00
	永続・変動荷重用作用時	-1.00	-2.70
	相反応力	-1.00	-2.70
	耐久性(疲労)	0.00	-1.50
付着応力度		2.00	2.00
せん断力による制限値			
斜 引 張 応 力 度	施工時	せん断又はねじり	2.04
	前提条件・耐久性(防食)	せん断又はねじり	1.00
	せん断+ねじり	せん断又はねじり	1.30
	永続・変動荷重用作用時	せん断又はねじり	2.20
	相反応力	せん断+ねじり	2.70
	耐久性(疲労)	せん断又はねじり	2.00
せん断+ねじり		せん断又はねじり	2.50

PC鋼材

(N/mm²)

鋼 材 種 別	縦締めケーブル		横締めケーブル
	内ケーブル	外ケーブル	
12S15.2(SWPR7BN)	19S15.2(SWPR7BN)	1S28.6(SWPR19L)	
引 張 強 度	1880	1880	1780
降伏点応力度	1600	1600	1510
プレストレッシング中	1440	1440	1359
プレストレッシング直後	1310	1310	1246
耐久性(疲労)	1120	1120	1068
	エポキシ被覆鋼材 + グラウト + ポリシース	エポキシ被覆鋼材	プレグラウト

鉄筋

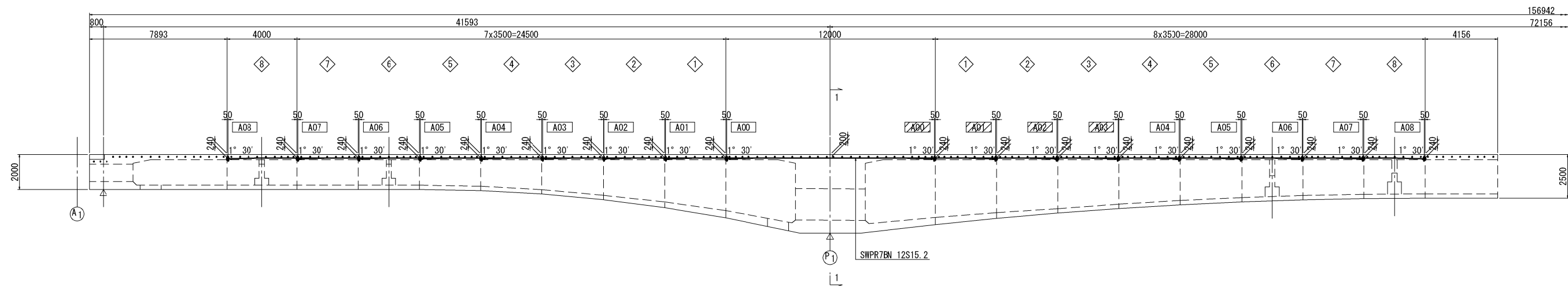
(N/mm²)

		SD345
降伏強度		345
引張強度		490
許容引張応力度	引張鉄筋に負担させる場合	210
	耐久性(防食)	100
	耐久性(疲労)	180
	床版部・耐久性(疲労)	120
	重ね継手又は定着長を算出する場合	200

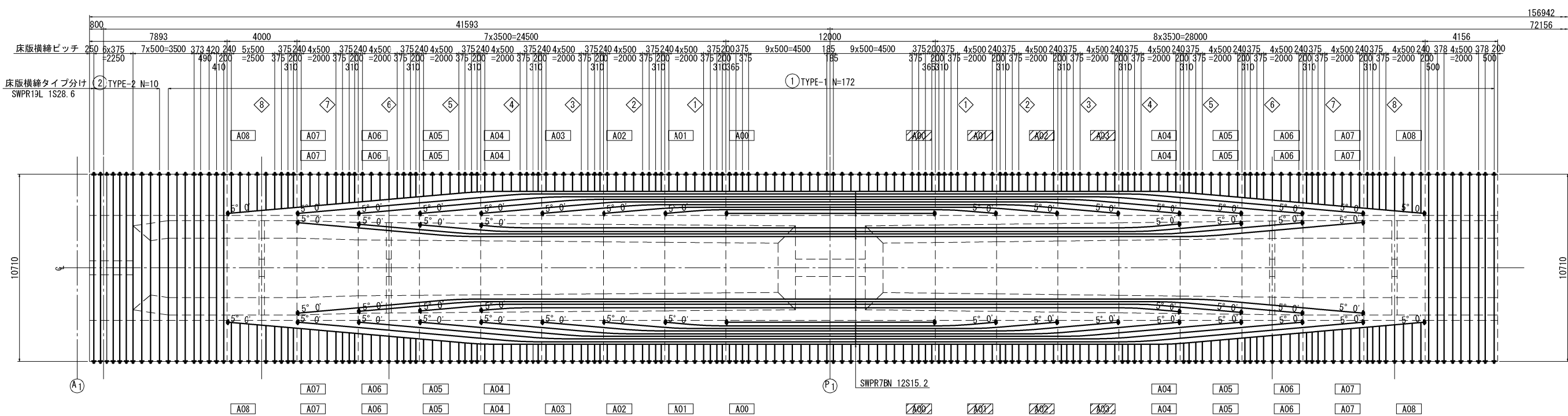
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事

図面の種類	横手川橋(上り線) 上部工構造一般図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

側面図



平面図



断面図 S=1:125

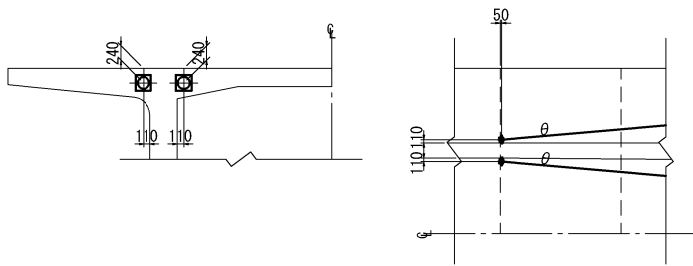
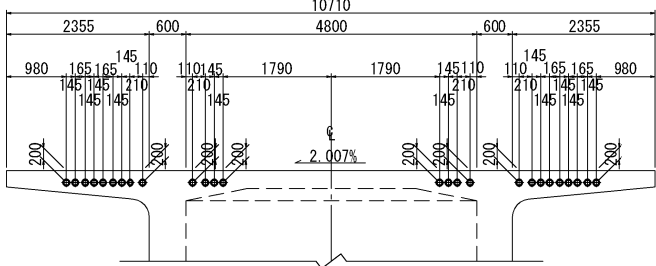
張出ケーブル定着部詳細図

1 - 1

断面図 S=1:125

平面図

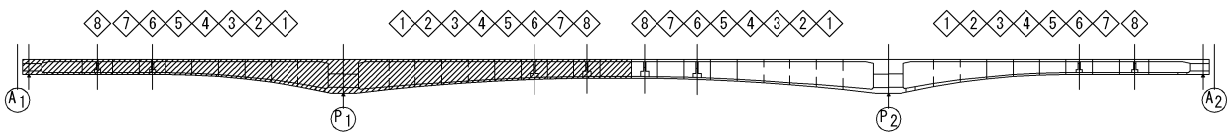
A08 A07 A06 A05 A04 A03 A02 A01 A00 A04 A05 A06 A07 A07 A06 A05 A04 A00 A01 A02 A03 A04 A05 A06 A07 A08



凡 例
□ : 緊張端
▨ : 固定端

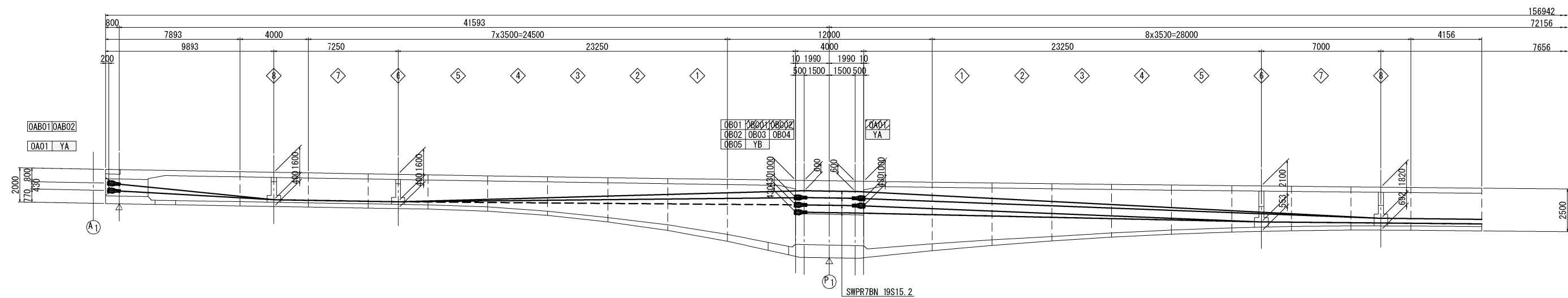
注) 寸法はGCL上を示す。
鋼材曲げ半径は全てR=20,000mを示す。
本図はP1橋体を示し、P2橋体に対しては
鋼材番号をA番からB番に置き換えるものとし、
緊張方向に注意すること。

位置図

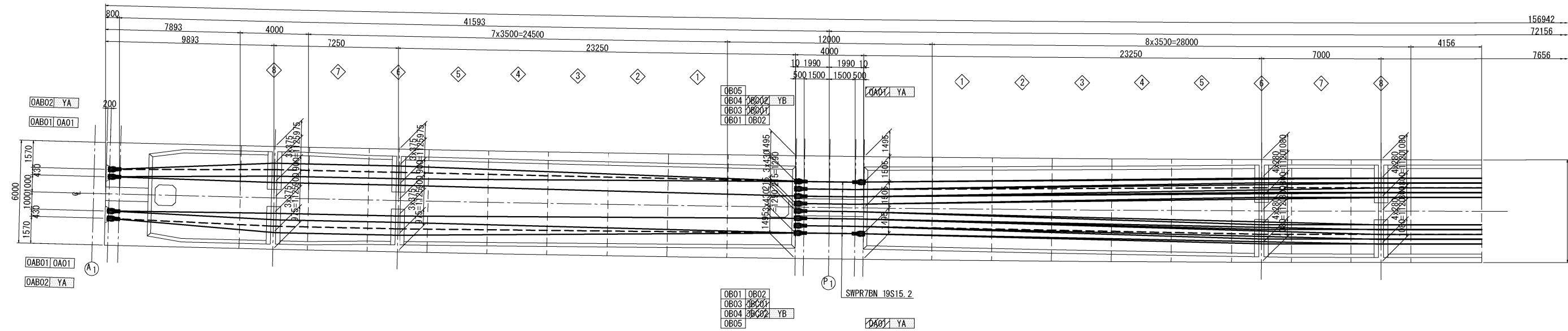


秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) PC鋼材配置図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

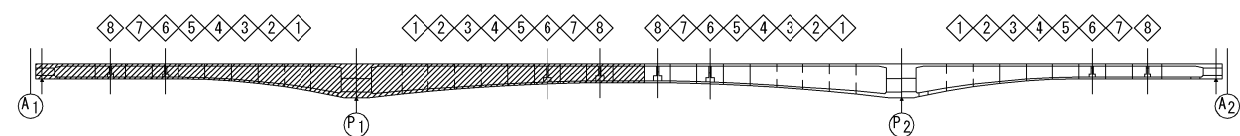
側 面 図



平 面 図



位 置 図



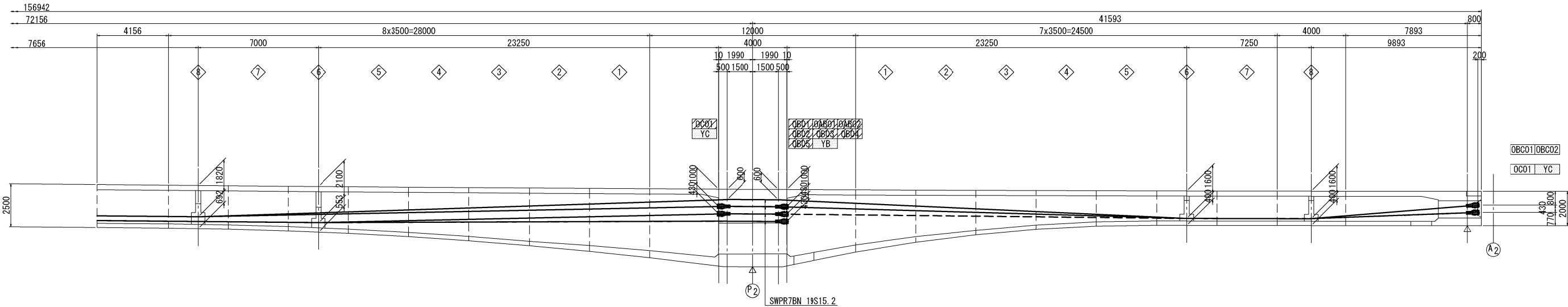
凡 例

- : 梁端端
- ▨ : 固定端
- ▨ : 予備ケーブル

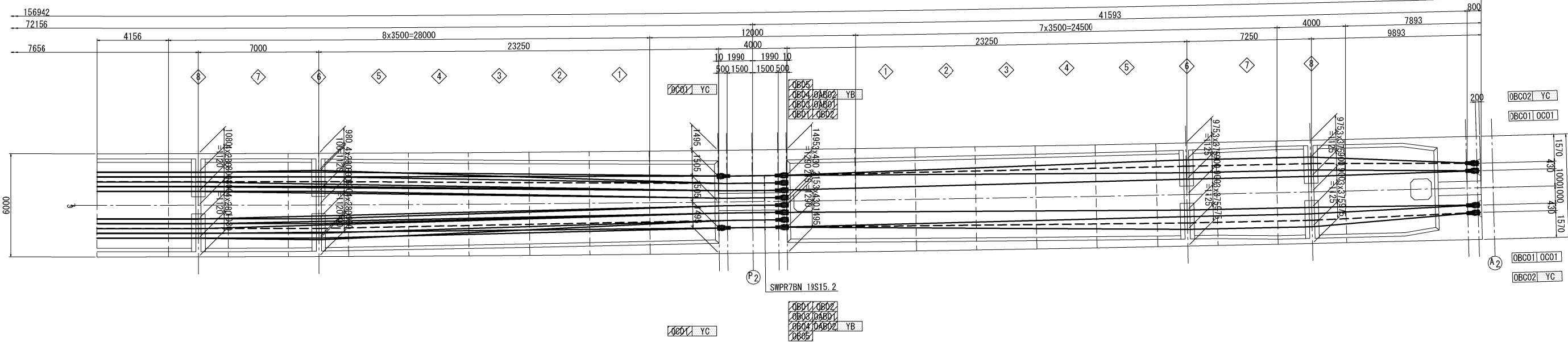
注) 寸法はGCL上を示す。
鋼材曲げ半径は全てR=4,000mを示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) PC鋼材配置図 (2)		
縮 尺	1 : 250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

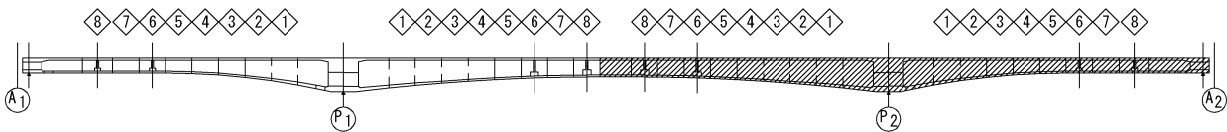
側 面 図



平 面 図



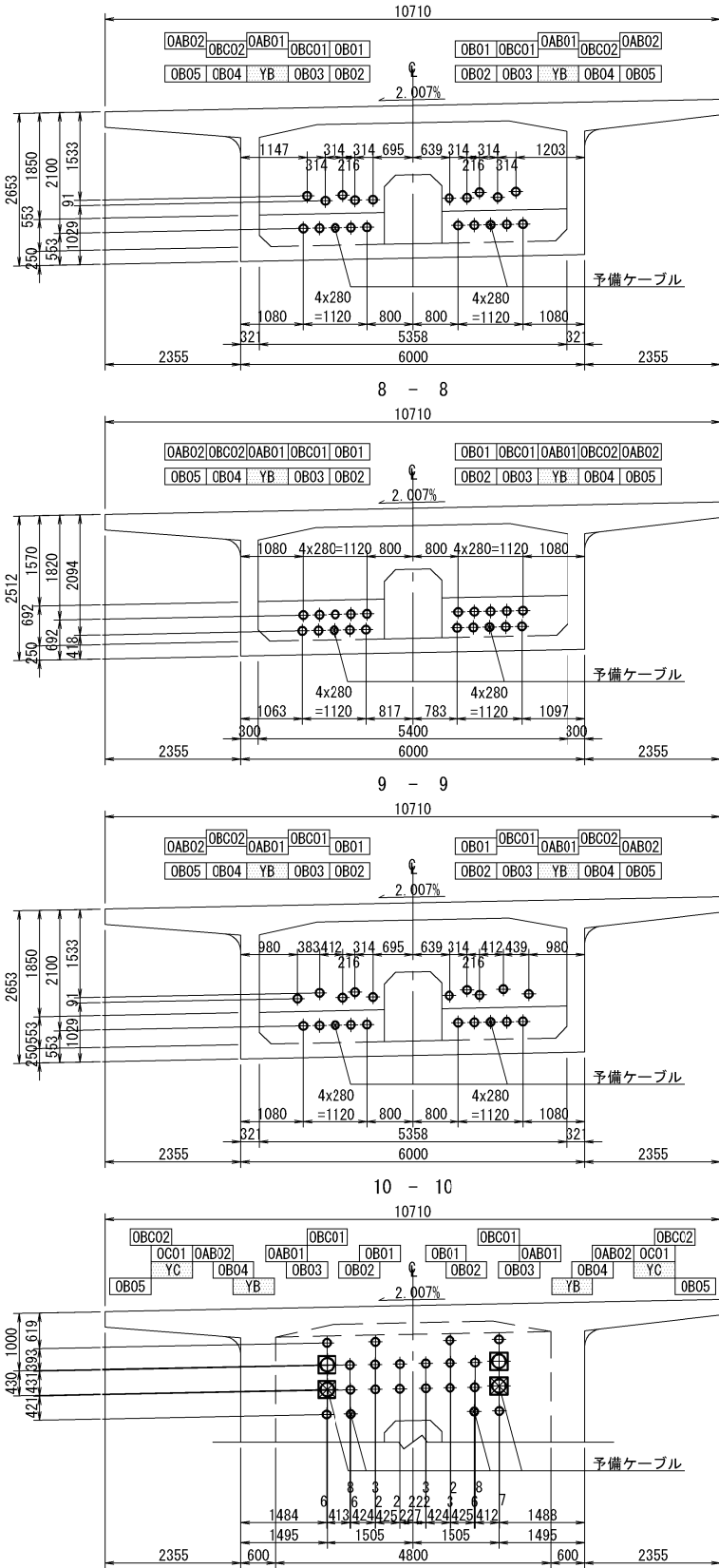
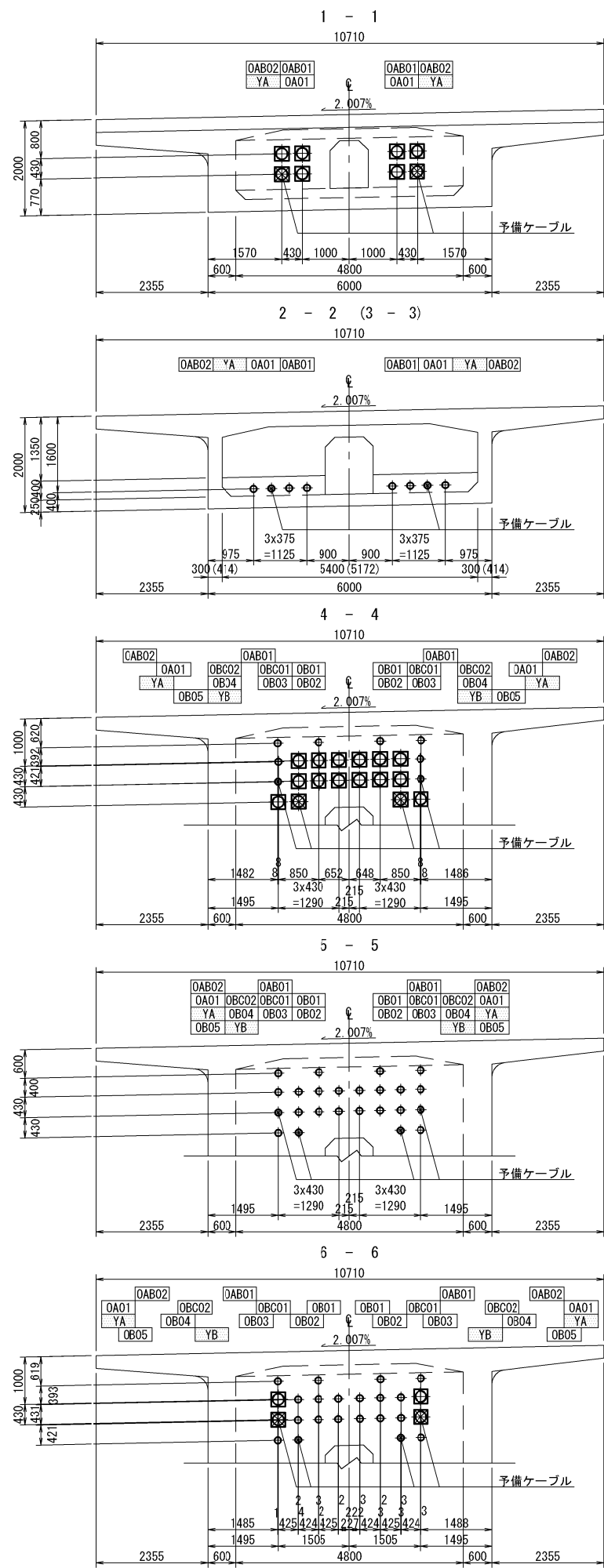
位 置 図



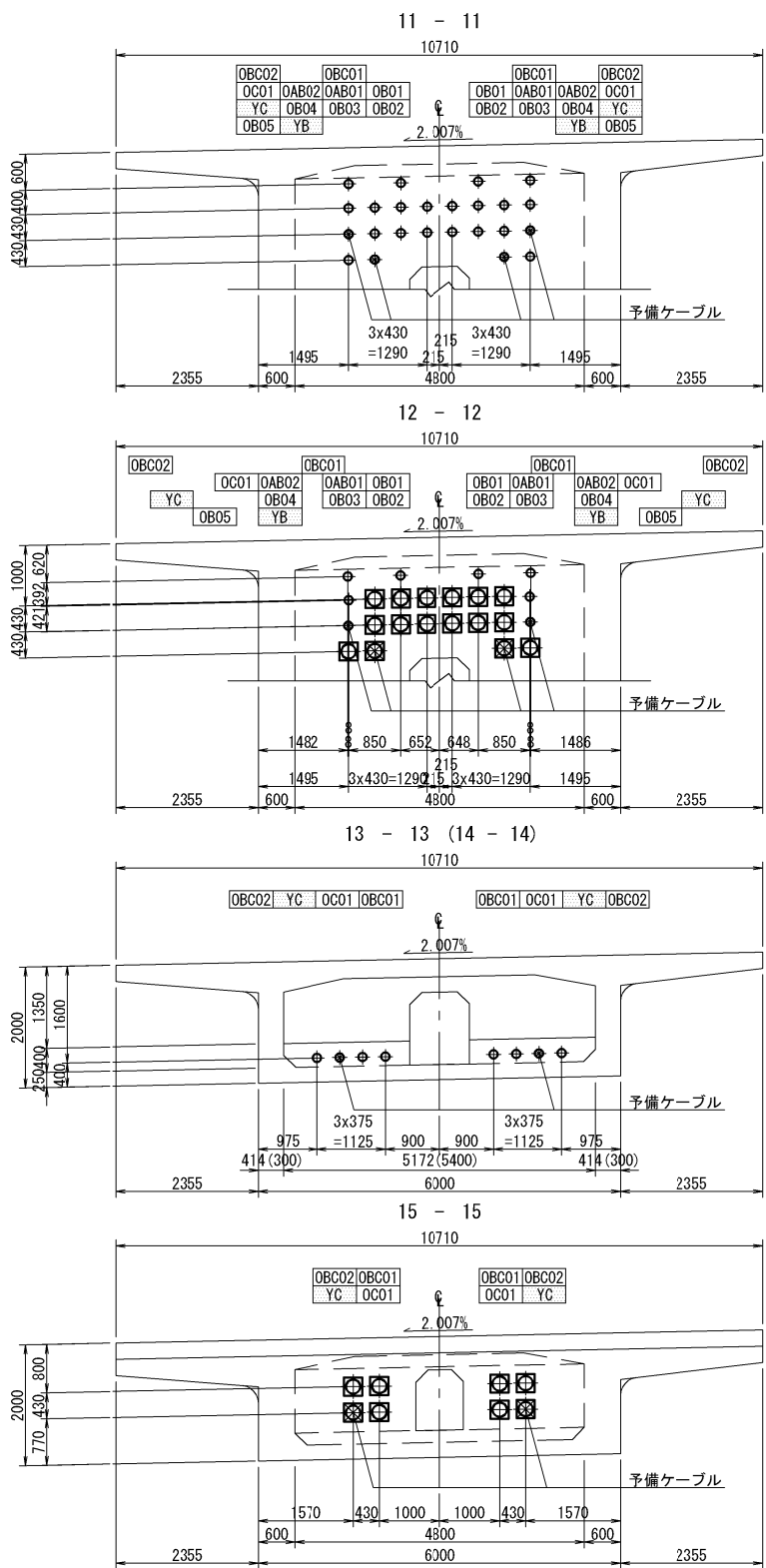
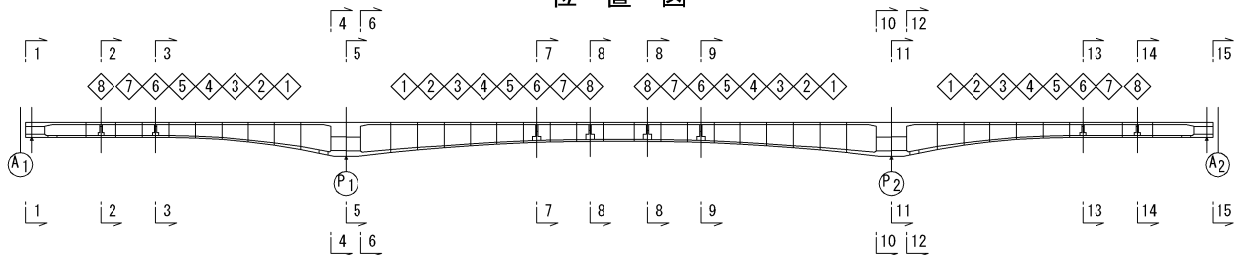
凡 例
□ : 緊張端
▨ : 固定端
▨ : 予備ケーブル
注) 寸法はGCL上を示す。
鋼材曲げ半径は全てR=4,000mを示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) PC鋼材配置図 (3)		
縮 尺	1 : 250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

断面図



位置図



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) PC鋼材配置図 (4)		
縮 尺	1 : 250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

寸 法 表

(SWPR7BN 12S15.2)

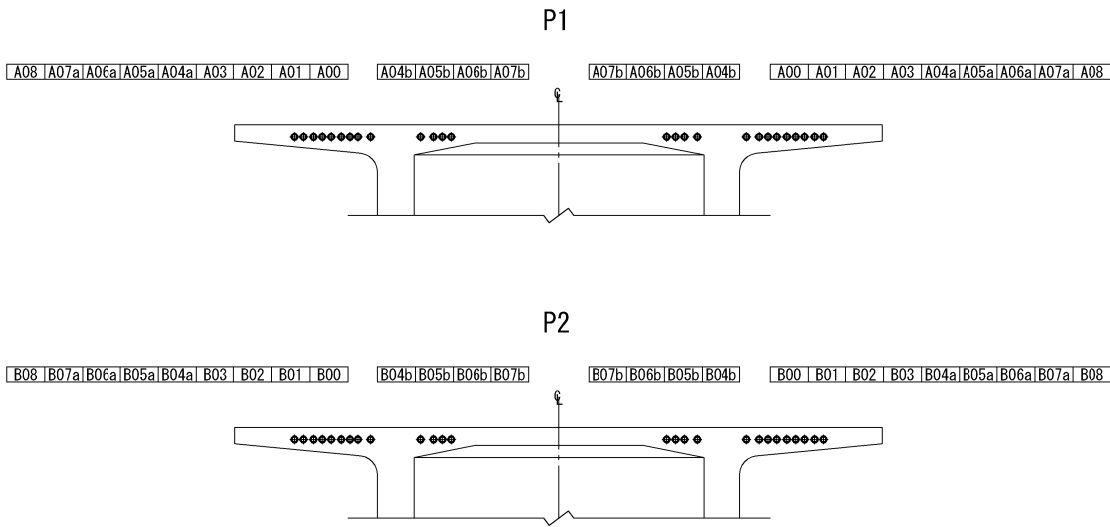
張出ケーブル

P1橋体

鋼材番号	θ 1	θ 2	X1	X2	X3	X4	X5	Y1	Y2	Y3	Y4	L1	L2	L3	L4	L5	L	本数	延長	備考	
A00	1° 30'	1° 30'	1266	524	8320	524	1266	33	7	7	33	1266	524	8320	524	1266	11900	2	23800	左引き	側面形状
A01	5° 0'	5° 0'	1530	1743	12354	1743	1530	134	76	76	134	1536	1745	12354	1745	1536	18916	2	37832	左引き	平面形状
A02	5° 0'	5° 0'	3188	1743	16038	1743	3188	279	76	76	279	3200	1745	16038	1745	3200	25928	2	51856	左引き	平面形状
A03	5° 0'	5° 0'	4845	1743	19724	1743	4845	424	76	76	424	4864	1745	19724	1745	4864	32942	2	65884	左引き	平面形状
A04a	5° 0'	5° 0'	6731	1743	22952	1743	6731	589	76	76	589	6757	1745	22952	1745	6757	39956	2	79912	両引き	平面形状
A04b	5° 0'	5° 0'	776	1743	34050	1743	1588	68	76	76	139	779	1745	34050	1745	1594	39913	2	79826	両引き	平面形状
A05a	5° 0'	5° 0'	8388	1743	26638	1743	8388	734	76	76	734	8420	1745	26638	1745	8420	46968	2	93936	両引き	平面形状
A05b	5° 0'	5° 0'	3496	1743	35450	1743	4468	306	76	76	391	3509	1745	35450	1745	4485	46934	2	93868	両引き	平面形状
A06a	5° 0'	5° 0'	10046	1743	30322	1743	10046	879	76	76	879	10084	1745	30322	1745	10084	53980	2	107960	両引き	平面形状
A06b	5° 0'	5° 0'	5474	1743	38335	1743	6605	479	76	76	578	5495	1745	38335	1745	6630	53950	2	107900	両引き	平面形状
A07a	5° 0'	5° 0'	11932	1743	33550	1743	11932	1044	76	76	1044	11978	1745	33550	1745	11978	60996	2	121992	両引き	平面形状
A07b	5° 0'	5° 0'	8263	1743	40877	1743	8274	723	76	76	724	8295	1745	40877	1745	8306	60968	2	121936	両引き	平面形状
A08	5° 0'	5° 0'	13589	1743	37736	1743	13589	1189	76	76	1189	13641	1745	37736	1745	13641	68508	2	137016	両引き	平面形状
																		合計	1123718		

P2橋体

鋼材番号	θ 1	θ 2	X1	X2	X3	X4	X5	Y1	Y2	Y3	Y4	L1	L2	L3	L4	L5	L	本数	延長	備考	
B00	1° 30'	1° 30'	1266	524	8320	524	1266	33	7	7	33	1266	524	8320	524	1266	11900	2	23800	右引き	側面形状
B01	5° 0'	5° 0'	1530	1743	12354	1743	1530	134	76	76	134	1536	1745	12354	1745	1536	18916	2	37832	右引き	平面形状
B02	5° 0'	5° 0'	3188	1743	16038	1743	3188	279	76	76	279	3200	1745	16038	1745	3200	25928	2	51856	右引き	平面形状
B03	5° 0'	5° 0'	4845	1743	19724	1743	4845	424	76	76	424	4864	1745	19724	1745	4864	32942	2	65884	右引き	平面形状
B04a	5° 0'	5° 0'	6731	1743	22952	1743	6731	589	76	76	589	6757	1745	22952	1745	6757	39956	2	79912	両引き	平面形状
B04b	5° 0'	5° 0'	1588	1743	34050	1743	776	139	76	76	68	1594	1745	34050	1745	779	39913	2	79826	両引き	平面形状
B05a	5° 0'	5° 0'	8388	1743	26638	1743	8388	734	76	76	734	8420	1745	26638	1745	8420	46968	2	93936	両引き	平面形状
B05b	5° 0'	5° 0'	4468	1743	35450	1743	3496	391	76	76	306	4485	1745	35450	1745	3509	46934	2	93868	両引き	平面形状
B06a	5° 0'	5° 0'	10046	1743	30322	1743	10046	879	76	76	879	10084	1745	30322	1745	10084	53980	2	107960	両引き	平面形状
B06b	5° 0'	5° 0'	6605	1743	38335	1743	5474	578	76	76	479	6630	1745	38335	1745	5495	53950	2	107900	両引き	平面形状
B07a	5° 0'	5° 0'	11932	1743	33550	1743	11932	1044	76	76	1044	11978	1745	33550	1745	11978	60996	2	121992	両引き	平面形状
B07b	5° 0'	5° 0'	8274	1743	40877	1743	8263	724	76	76	723	8306	1745	40877	1745	8295	60968	2	121936	両引き	平面形状
B08	5° 0'	5° 0'	13589	1743	37736	1743	13589	1189	76	76	1189	13641	1745	37736	1745	13641	68508	2	137016	両引き	平面形状
																		合計	1123718		

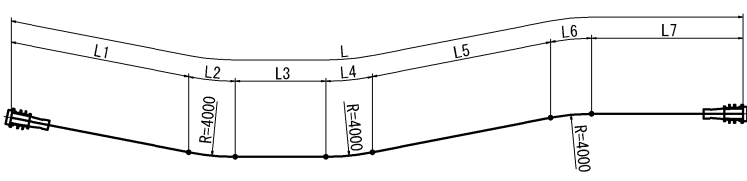


注)鋼材長は、GCL上で算出。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) PC鋼材形状図 (1)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

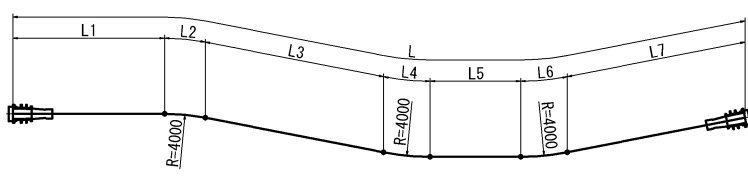
寸 法 表

(SWPR7BN 19S15.2)

外ケーブル											
											
A1～P1径間											
鋼材番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L	本数	延長	備考
OA01	9624	153	7123	101	23657	101	3439	44198	2	88396	左引き 側面形状
合計										88396	

寸 法 表

(SWPR7BN 19S15.2)

外ケーブル											
											
P2～A2径間											
鋼材番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L	本数	延長	備考
OC01	3439	101	23657	101	7123	153	9624	44198	2	88396	右引き 側面形状
合計										88396	

寸 法 表

(SWPR7BN 19S15.2)

外ケーブル

The diagram illustrates the upper cable (外ケーブル) of a bridge. It shows a series of spans labeled L1 through L9. The cable is anchored at both ends. Intermediate supports are indicated by vertical lines labeled R=4000. The cable profile is shown as a series of connected line segments between the supports.

P1～P2径間

鋼材番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L	本数	延長	備考
OB01	3437	107	30654	107	7549	107	30654	107	3437	76159	2	152318	左引き 側面形状
OB02	3434	113	23647	113	21543	113	23647	113	3434	76157	2	152314	左引き 側面形状
OB03	3434	113	23647	113	21543	113	23647	113	3434	76157	2	152314	左引き 側面形状
OB04	3434	113	23647	113	21543	113	23647	113	3434	76157	2	152314	左引き 側面形状
OB05	3470	40	23710	40	21616	40	23711	40	3470	76137	2	152274	左引き 側面形状
合計												761534	

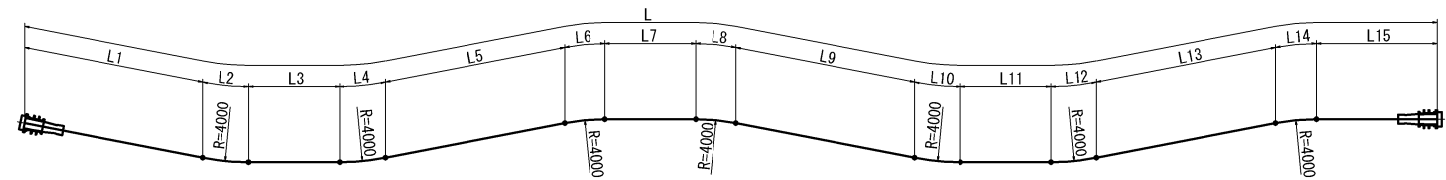
集 計 表

PC鋼より線 (12S15.2)										
張出ケーブル	1123718	+	1123718	= 2247436						
合 計	2247436									
総 質 量	2247.436	m x 13.21	kg/m = 29688.6	kg						
PC鋼より線 (19S15.2)										
88396	+	88396	+	761534	+	465716	+	465716	=	1869758
合 計	1869758									
総 質 量	1869.758	m x 20.92	kg/m = 39115.3	kg						

寸 法 表

(SWPR7BN 19S15.2)

外ケーブル

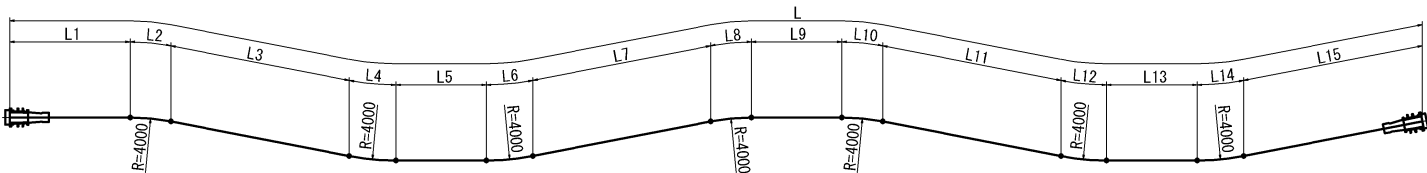


A1～P2径間																			
鋼材番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L	本数	延長	備考
OAB01	9561	329	7001	168	23603	168	2837	159	30616	159	7523	107	30654	107	3437	116429	2	232858	左引き 側面形状
OAB02	9561	329	7001	168	23603	168	2837	159	30616	159	7523	107	30654	107	3437	116429	2	232858	左引き 側面形状
合計																	465716		

寸 法 表

(SWPR7BN 19S15.2)

外ケーブル

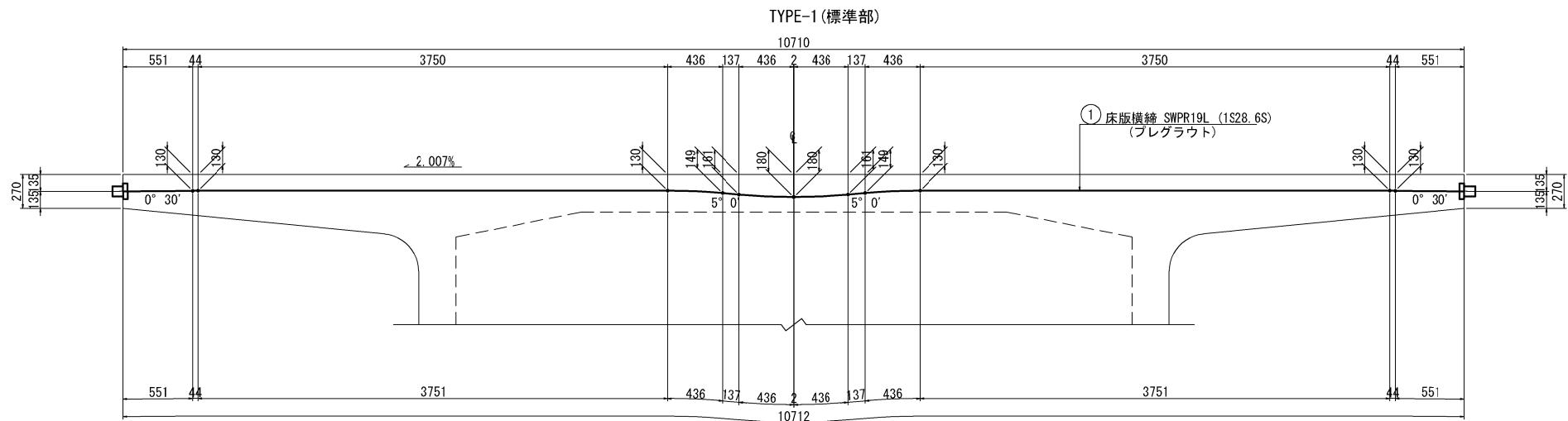


P1～A2径間																			
鋼材番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L	本数	延長	備考
OB001	3437	107	30654	107	7523	159	30616	159	2837	168	23603	168	7001	329	9561	116429	2	232858	右引き 側面形状
OB002	3437	107	30654	107	7523	159	30616	159	2837	168	23603	168	7001	329	9561	116429	2	232858	右引き 側面形状
合計																	465716		

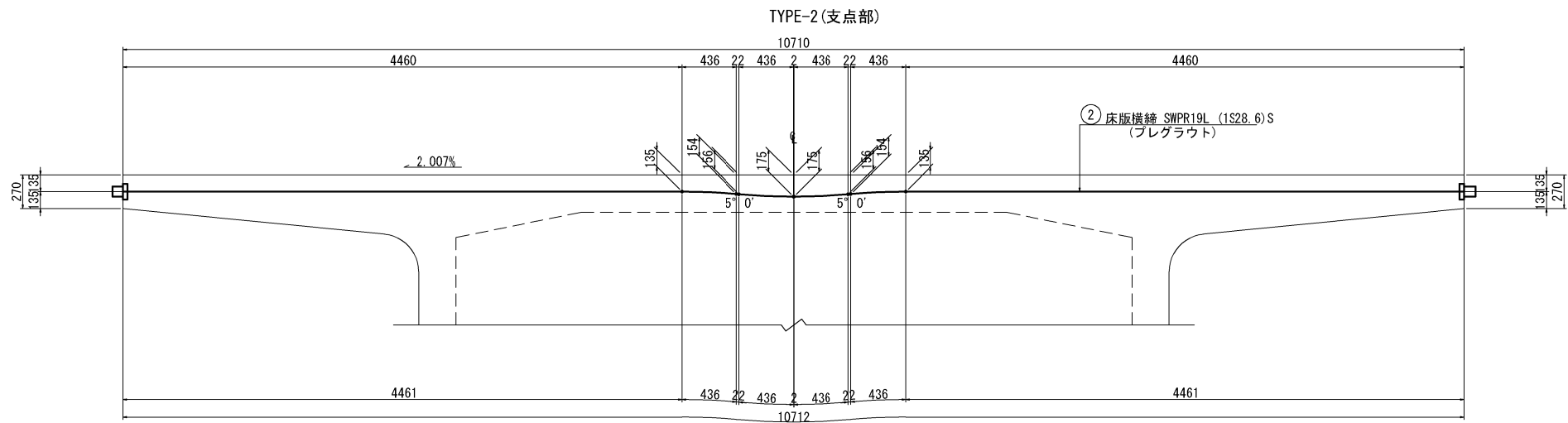
注)鋼材長は、GCL上で算出。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) PC鋼材形状図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

断面図

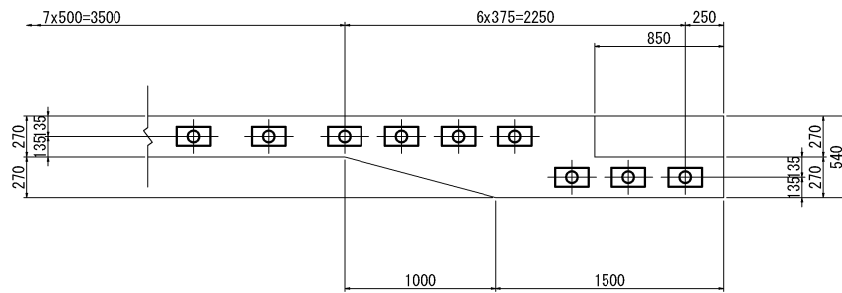
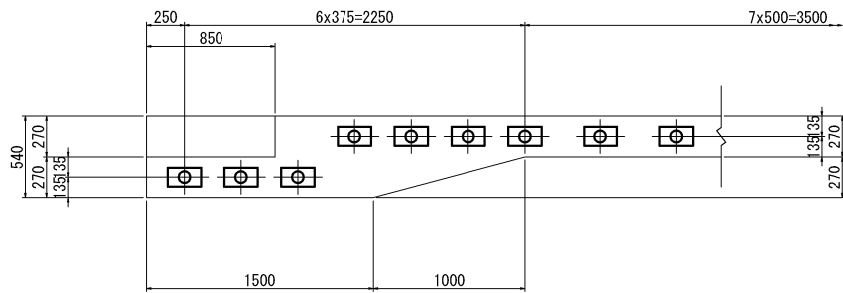


① 335 - 1S28.6 x 10712 (右引き)

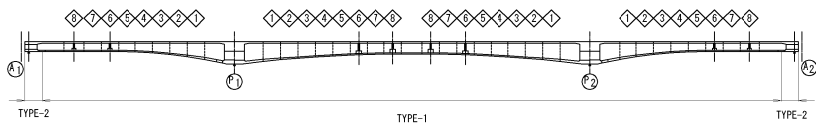


② 20 - 1S28.6 x 10712 (右引き)

側面図



位置図



PC鋼材質量表

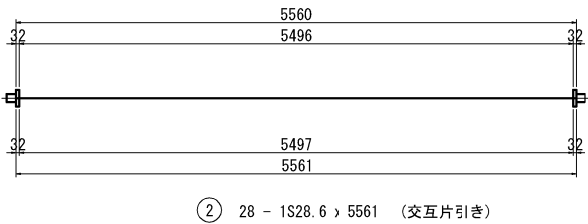
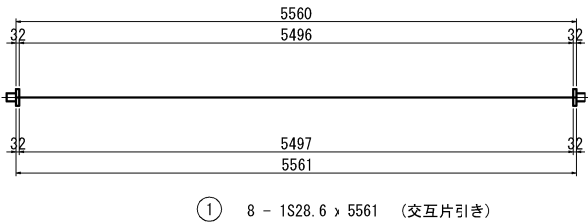
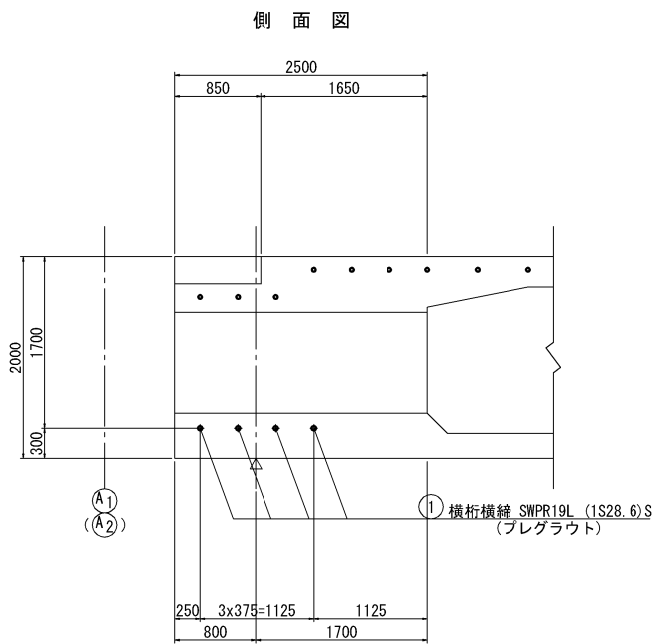
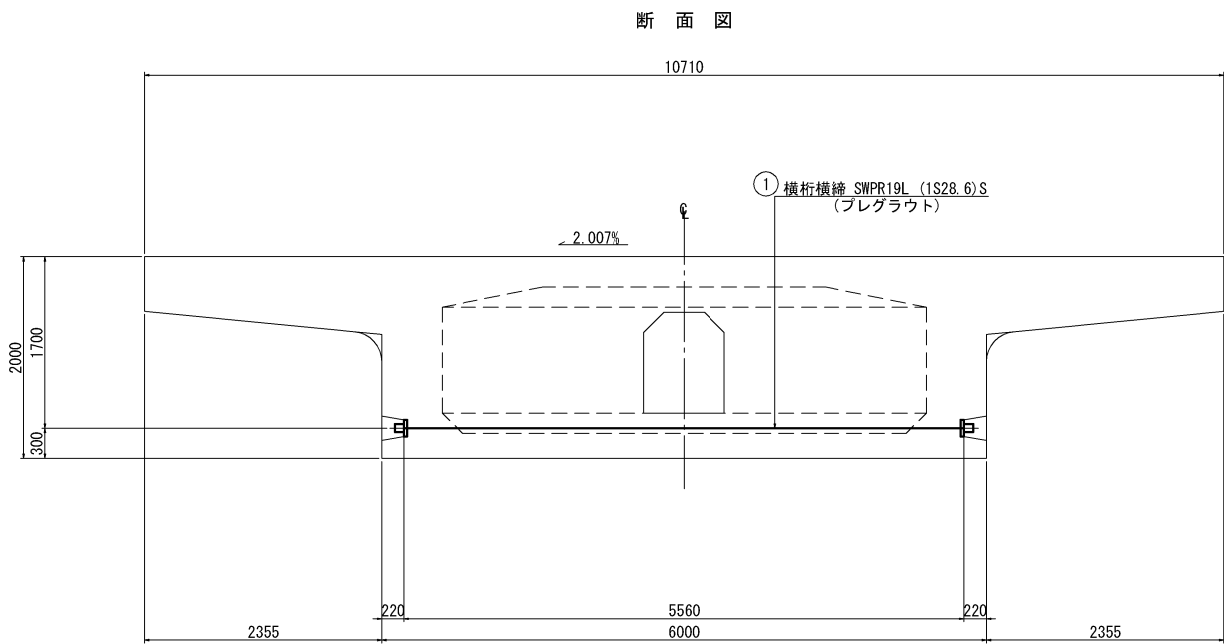
記号	長 さ	本数	単位質量	延 長	質 量	摘 要
1	10712	335	4. 23	3588520	15179. 4	
2	10712	20	〃	214240	906. 2	
延 長				3802. 760 m		
総 質 量				16085. 7 kg (16085. 67)		
(余長含まず)						

PC鋼より線 (S28.6)S

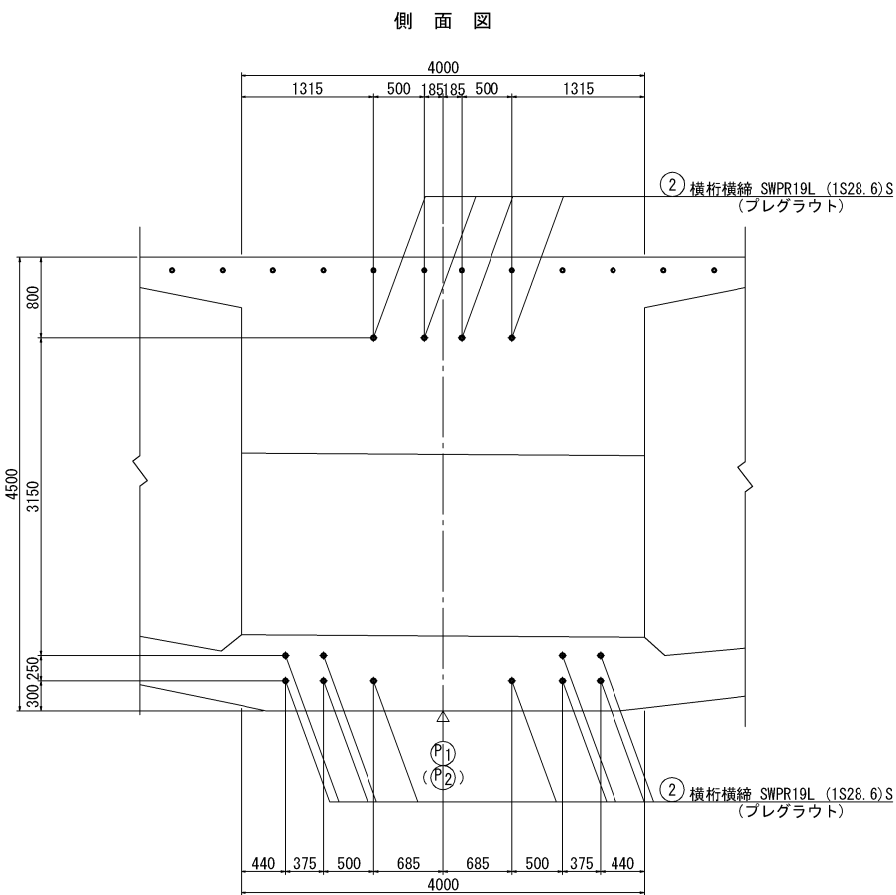
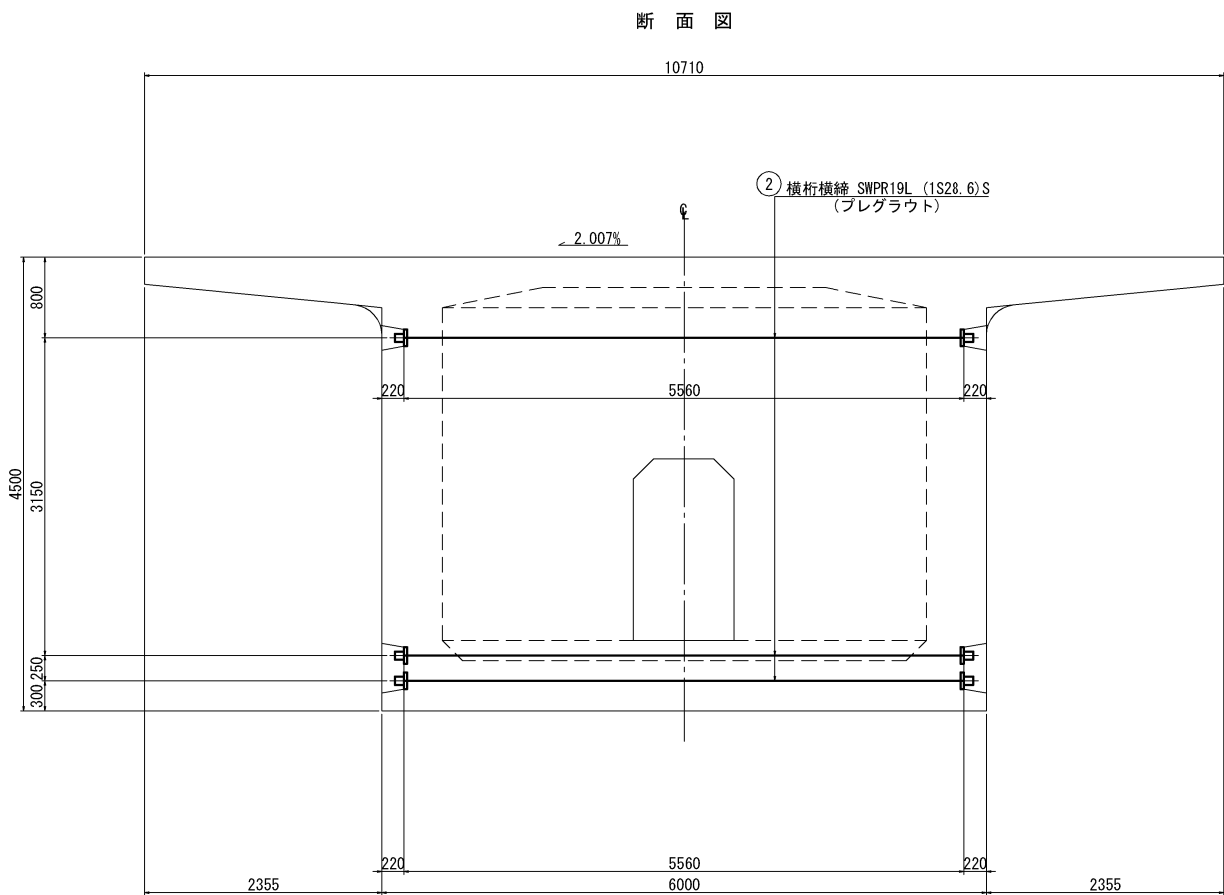
注) 鋼材曲げ半径は全て、R=5,000mとする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 床版横締配置図		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

端支点横桁部



柱頭部

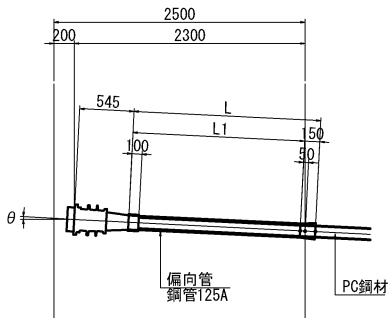


PC鋼材質量表				PC鋼より線 (1S28.6) S		
記号	長さ	本数	単位質量	延長	質量	摘要
1	5561	8	4.23	44488	188.2	
2	5561	28	"	155708	658.6	
延長				200.196 m		
総質量				846.8 kg		
				(余長含まず)		

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 横桁横締配置図		
縮 尺	1 : 75	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

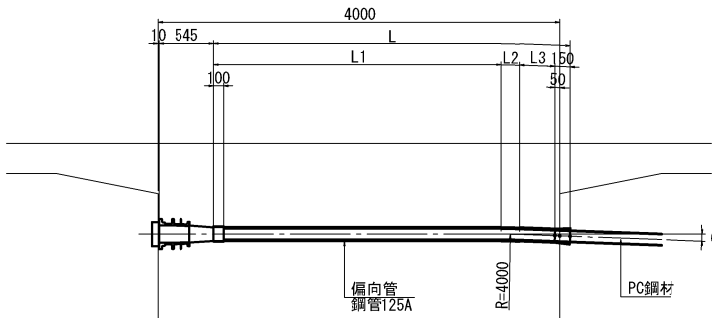
端支点横桁定着部

側 面 図



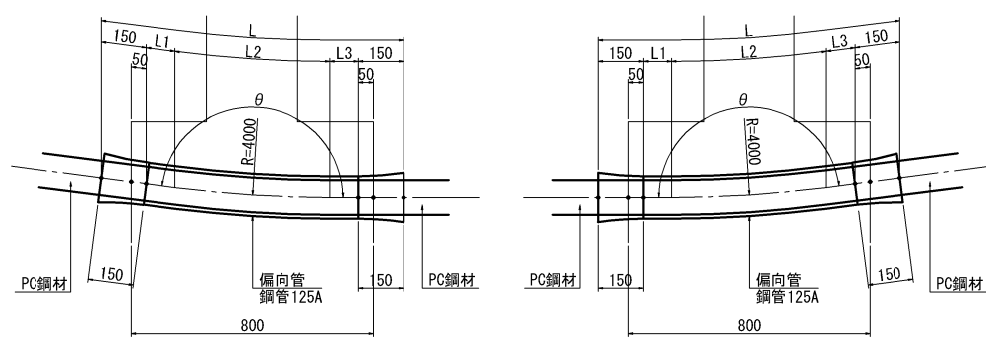
柱頭部横桁定着部

側 面 図



偏向部横桁 S=1:25

側 面 図



端支点横桁定着部

配置場所	鋼材番号	個数	θ	L1	L	小計
A1	OA01	2	2° 9' 7"	1709	1859	3718
	OAB01	2	4° 40' 41"	1717	1867	3734
	OAB02	2	4° 40' 41"	1717	1867	3734
	YA	2	2° 9' 7"	1709	1859	3718
A2	OC01	2	2° 9' 14"	1707	1857	3714
	OBC01	2	4° 41' 11"	1713	1863	3726
	OBC02	2	4° 41' 11"	1713	1863	3726
	YC	2	2° 9' 14"	1707	1857	3714
合計						29784

柱頭部横桁定着部

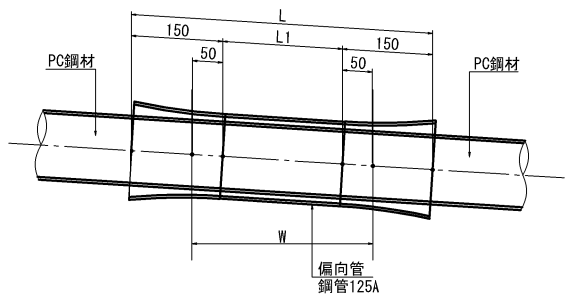
配置場所	鋼材番号	個数	θ	L1	L2	L3	L	小計
P1	OA01	2	1° 21' 26"	2898	95	403	3546	7092
	YA	2	0° 19' 12"	2934	22	439	3545	7090
	OB01	2	1° 24' 49"	2896	99	401	3546	7092
	OB02	2	1° 31' 30"	2892	106	397	3545	7090
	OB03	2	1° 31' 30"	2892	106	397	3545	7090
	OB04	2	1° 31' 30"	2892	106	397	3545	7090
	OB05	2	0° 29' 19"	2928	34	433	3545	7090
	YB	2	0° 29' 19"	2928	34	433	3545	7090
	OBC01	2	1° 24' 49"	2896	99	401	3546	7092
	OBC02	2	1° 24' 49"	2896	99	401	3546	7092
	OC01	2	1° 21' 25"	2898	95	403	3546	7092
	YC	2	0° 19' 12"	2934	22	439	3545	7090
P2	OAB01	2	1° 24' 53"	2896	99	401	3546	7092
	OAB02	2	1° 24' 53"	2896	99	401	3546	7092
	OB01	2	1° 24' 53"	2896	99	401	3546	7092
	OB02	2	1° 31' 34"	2892	107	397	3546	7092
	OB03	2	1° 31' 34"	2892	107	397	3546	7092
	OB04	2	1° 31' 34"	2892	107	397	3546	7092
	OB05	2	0° 29' 20"	2928	34	433	3545	7090
	YB	2	0° 29' 20"	2928	34	433	3545	7090
合計								141822

偏向部横桁

配置場所	鋼材番号	個数	θ	L1	L2	L3	L	小計
D1	OA01	2	177° 45' 43"	273	156	272	1001	2002
	OAB01	2	175° 14' 9"	186	333	184	1003	2006
	OAB02	2	175° 14' 9"	186	333	184	1003	2006
	YA	2	177° 45' 43"	273	156	272	1001	2002
D2	OA01	2	178° 27' 1"	296	108	296	1000	2000
	OAB01	2	177° 29' 9"	263	176	262	1001	2002
	OAB02	2	177° 29' 9"	263	176	262	1001	2002
	YA	2	179° 29' 16"	332	36	332	1000	2000
D3	OB02	2	178° 14' 8"	289	123	288	1000	2000
	OB03	2	178° 14' 8"	289	123	288	1000	2000
	OB04	2	178° 14' 8"	289	123	288	1000	2000
	OB05	2	179° 16' 18"	325	51	325	1001	2002
	YB	2	179° 16' 18"	325	51	325	1001	2002
D4	OAB01	2	177° 36' 10"	267	167	266	1000	2000
	OAB02	2	177° 36' 10"	267	167	266	1000	2000
	OB01	2	178° 20' 48"	293	115	292	1000	2000
	OBC01	2	178° 20' 48"	293	115	292	1000	2000
	OBC02	2	178° 20' 48"	293	115	292	1000	2000
D5	OAB01	2	178° 20' 45"	293	115	292	1000	2000
	OAB02	2	178° 20' 45"	293	115	292	1000	2000
	OB01	2	178° 20' 45"	293	115	292	1000	2000
	OBC01	2	177° 36' 4"	267	167	266	1000	2000
	OBC02	2	177° 36' 4"	267	167	266	1000	2000
D6	OB02	2	178° 14' 4"	289	123	288	1000	2000
	OB03	2	178° 14' 4"	289	123	288	1000	2000
	OB04	2	178° 14' 4"	289	123	288	1000	2000
	OB05	2	179° 16' 18"	325	51	325	1001	2002
	YB	2	179° 16' 18"	325	51	325	1001	2002
D7	OBC01	2	177° 29' 13"	263	175	262	1000	2000
	OBC02	2	177° 29' 13"	263	175	262	1000	2000
	OC01	2	178° 27' 2"	296	108	296	1000	2000
	YC	2	179° 29' 15"	332	36	332	1000	2000
D8	OBC01	2	175° 13' 39"	184	333	185	1002	2004
	OBC02	2	175° 13' 39"	184	333	185	1002	2004
	OC01	2	177° 45' 35"	272	156	272	1000	2000
	YC	2	177° 45' 35"	272	156	272	1000	2000
合計								72036

偏向部横桁(通過鋼材) S=1:13

側 面 図

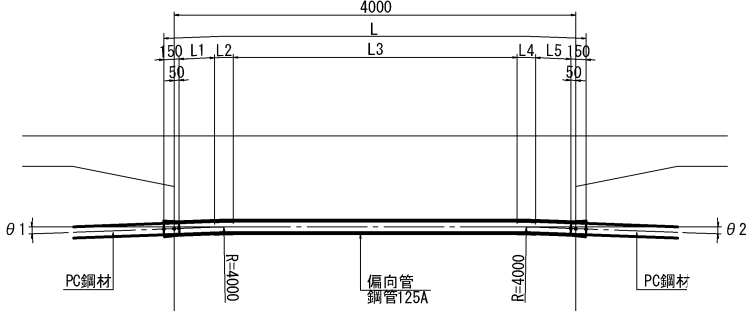


偏向部横桁(通過鋼材)

配置場所	鋼材番号	個数	W	L1	L	小計
D3	OAB01	2	300	201	501	1002
	OAB02	2	300	201	501	1002
	OB01	2	300	201	501	1002
	OBC01	2	300	201	501	1002
	OBC02	2	300	201	501	1002
	YB	2	300	201	501	1002
D4	OB02	2	800	700	1000	2000
	OB03	2	800	700	1000	2000
	OB04	2	800	700	1000	2000
	OB05	2	800	700	1000	2000
	YB	2	800	700	1000	2000
D5	OB02	2	800	700	1000	2000
	OB03	2	800	700	1000	2000
	OB04	2	800	700	1000	2000
	OB05	2	800	700	1000	2000
	YB	2	800	700	1000	2000
D6	OAB01	2	300	200	500	1000
	OAB02	2	300	200	500	1000
	OB01	2	300	200	500	1000
	OBC01	2	300	200	500	1000
	OBC02	2	300	200	500	1000
合計						30010

柱頭部横桁(通過鋼材)

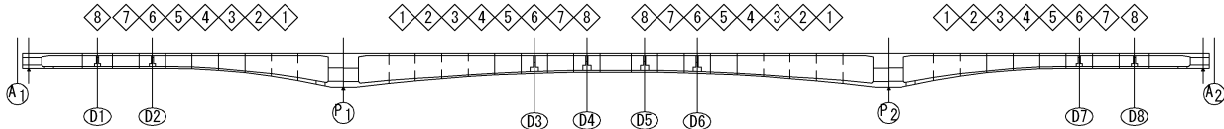
側 面 図



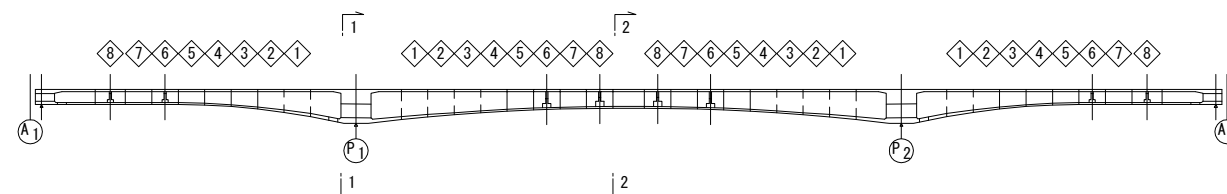
柱頭部横桁(通過鋼材)

配置場所	鋼材番号	個数	θ1	θ2	L1	L2	L3	L4	L5	L	小計
P1	OAB01	2	2° 19' 24"	2° 9' 32"	369	162	2844	151	375	4201	8402
	OAB02	2	2° 19' 24"	2° 9' 32"	369	162	2844	151	375	4201	8402
P2	OBC01	2	2° 9' 39"	2° 19' 19"	375	151	2844	162	369	4201	8402
	OBC02	2	2° 9' 39"	2° 19' 19"	375	151	2844	162	369	4201	8402
合計											33608

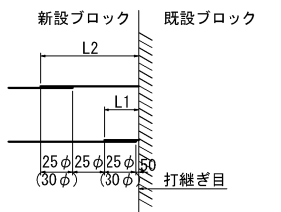
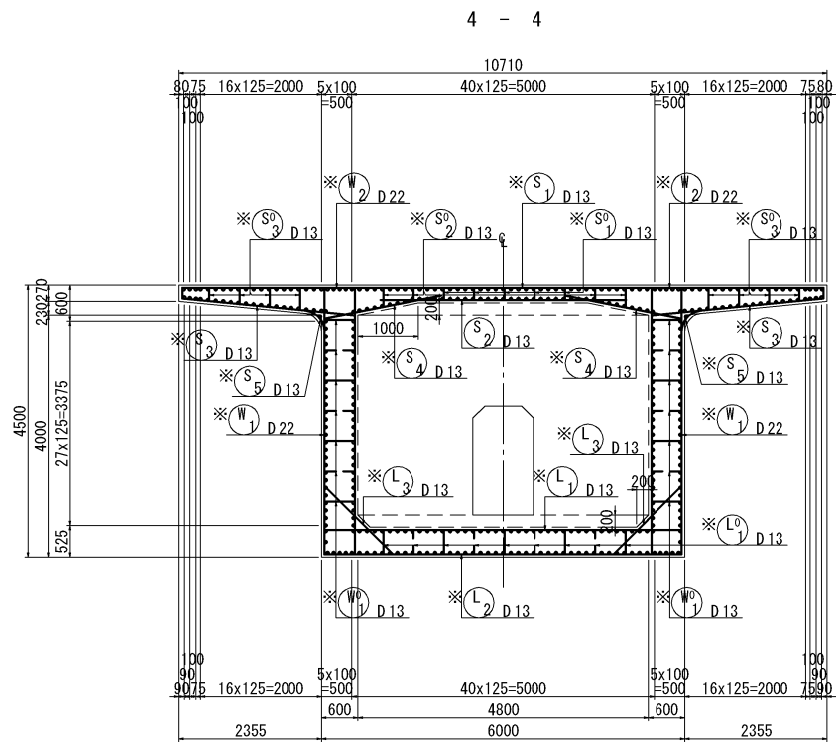
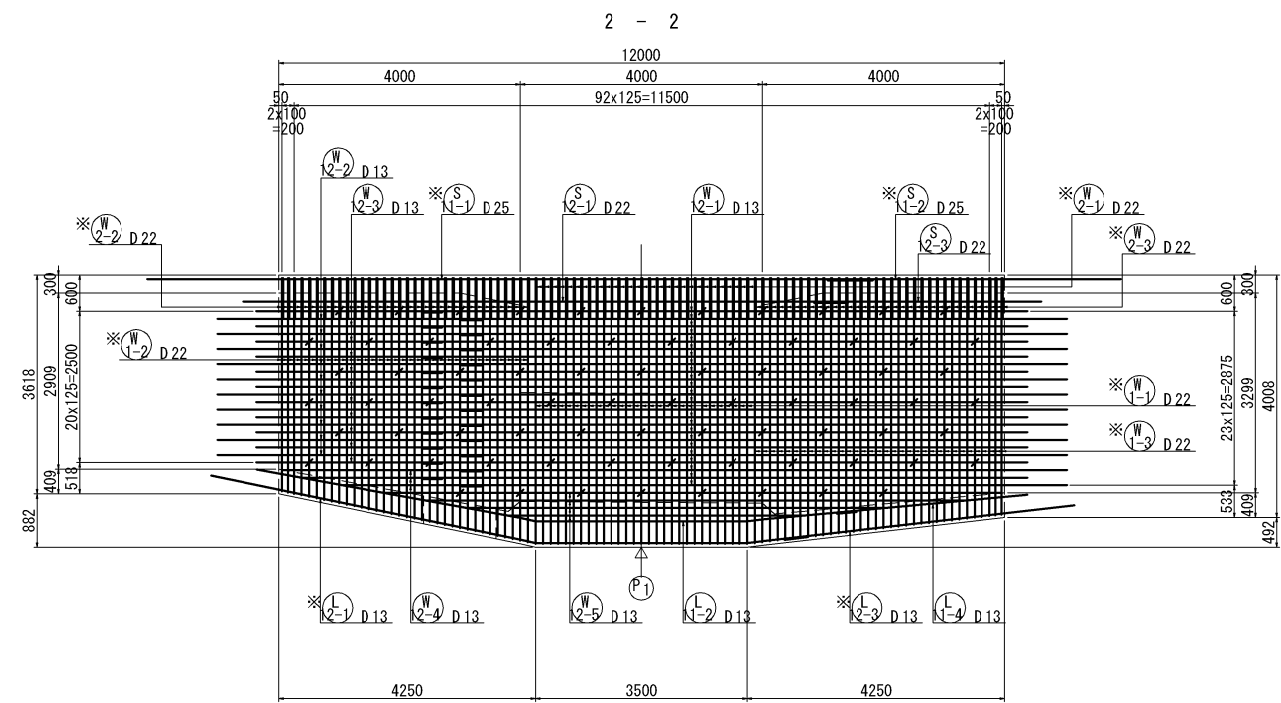
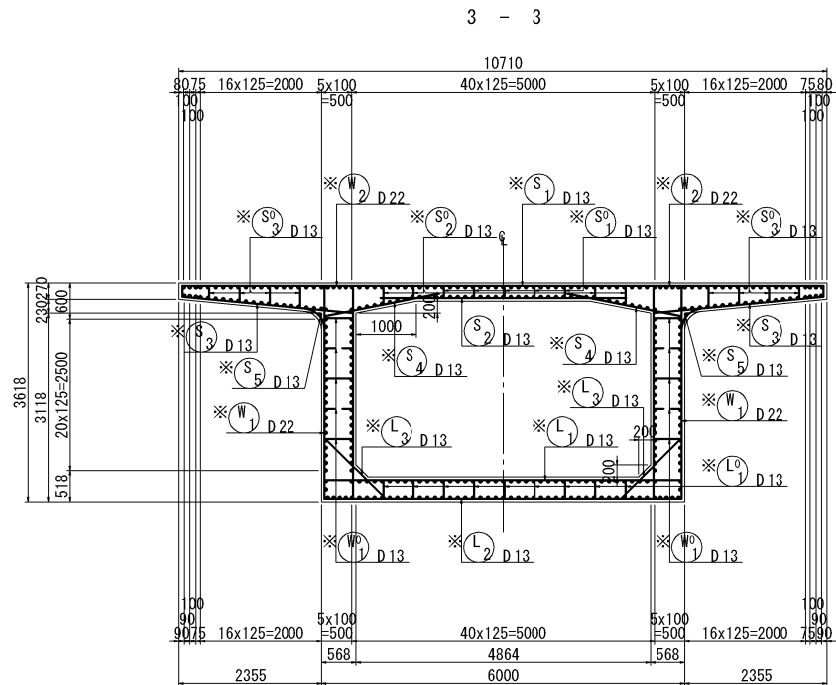
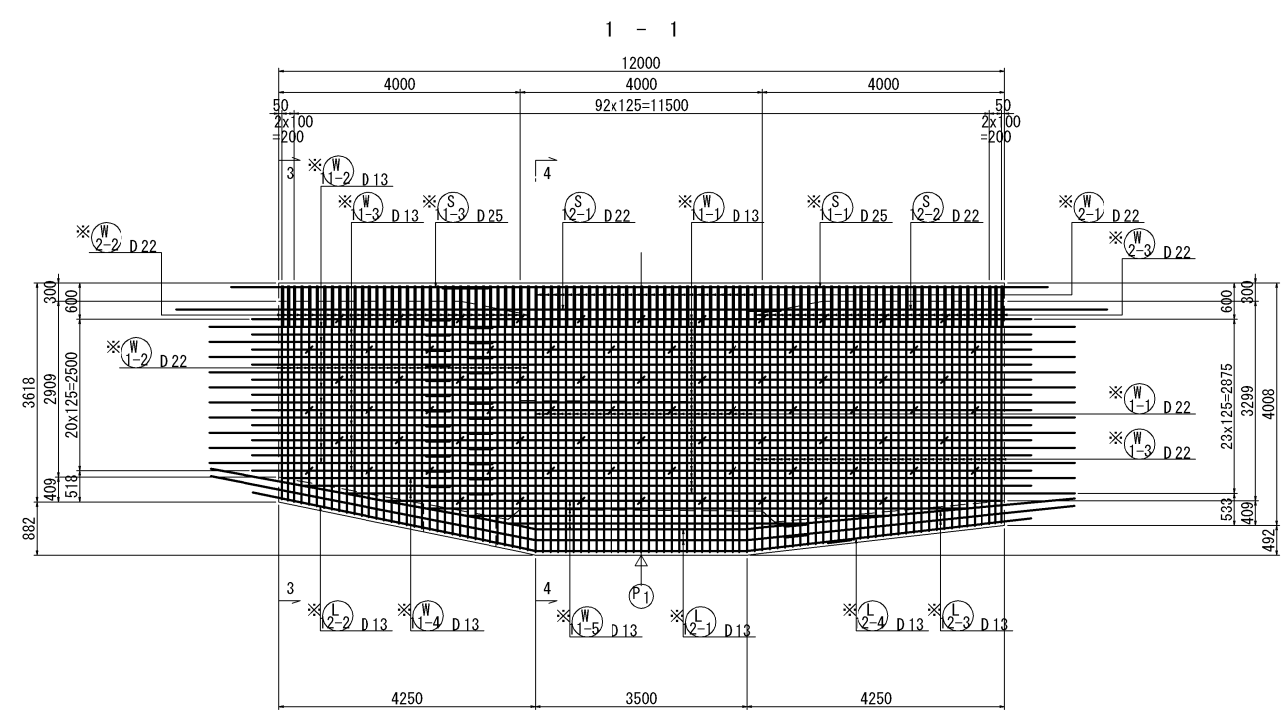
位 置 図



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 偏向管詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類		横手川橋(上り線) 主桁断面詳細図	
縮 尺	1 : 50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



注) () 内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

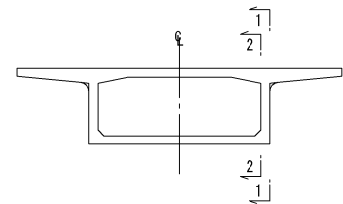
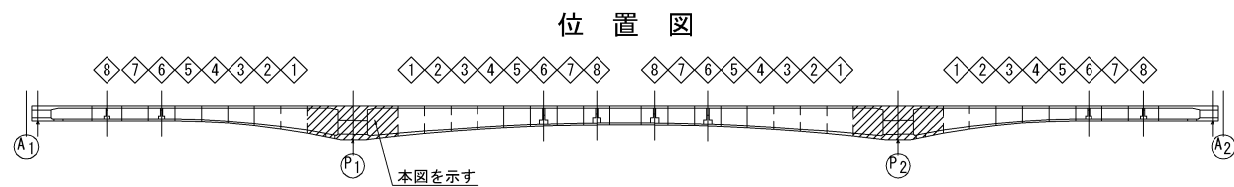
(SD345) $\sigma_{ck}=40N/mm^2$

鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

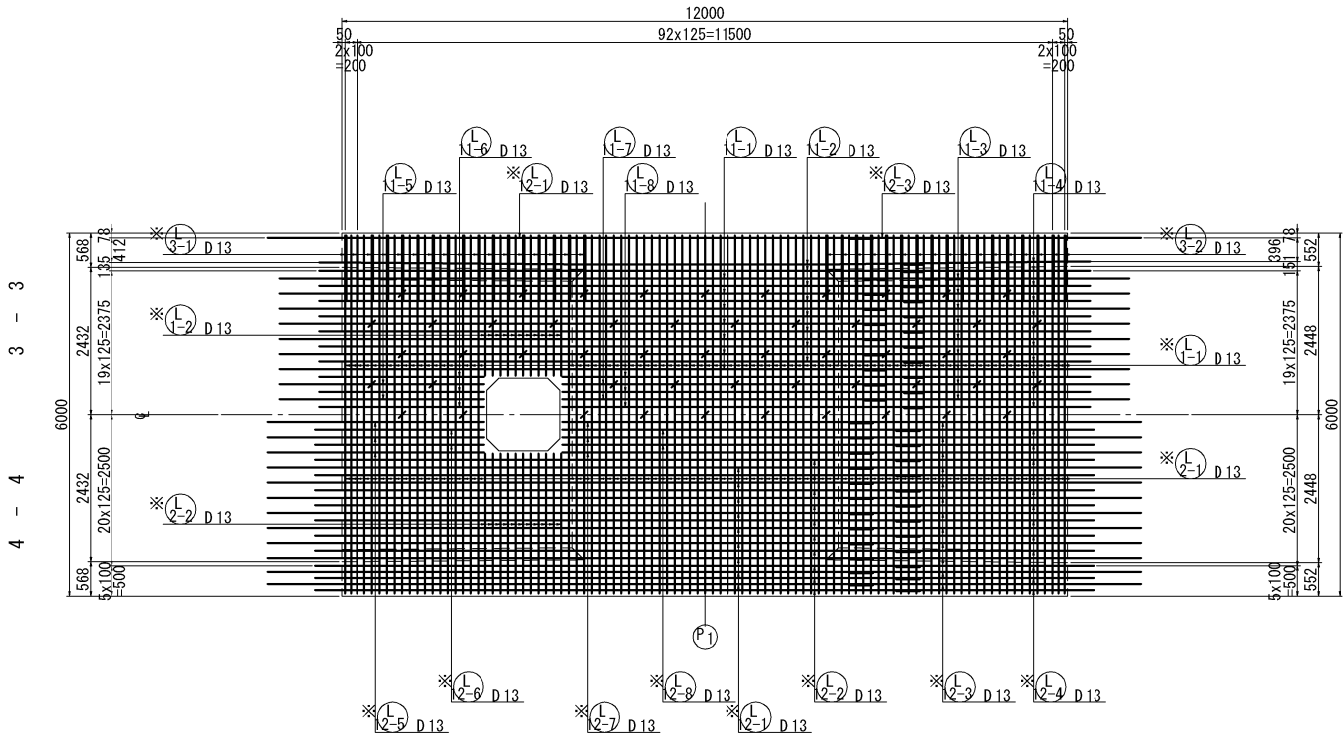
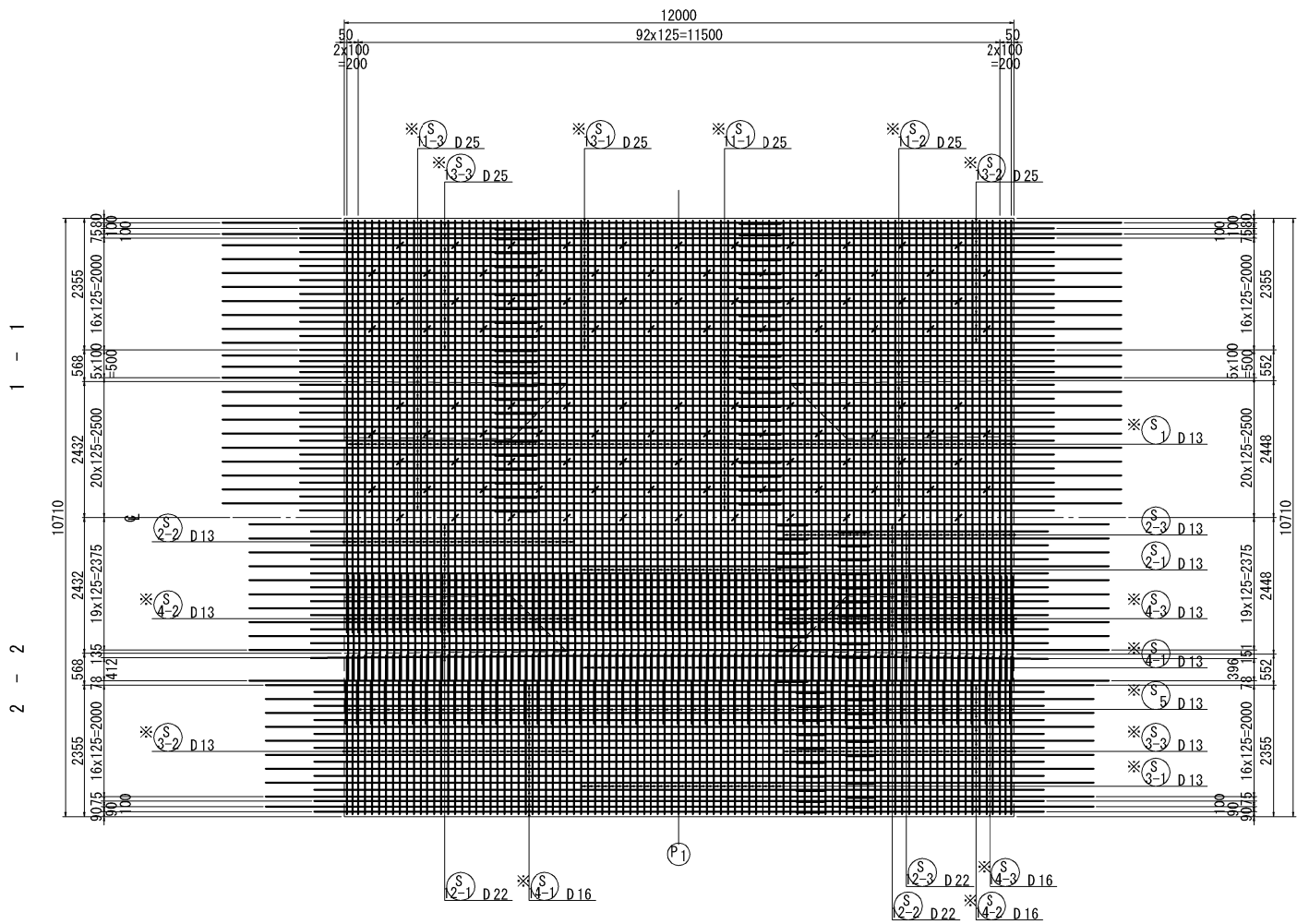
(SD345) $\sigma_{ck}=40N/mm^2$

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

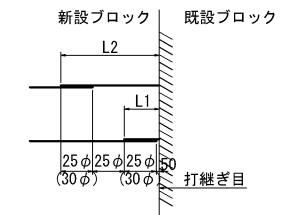
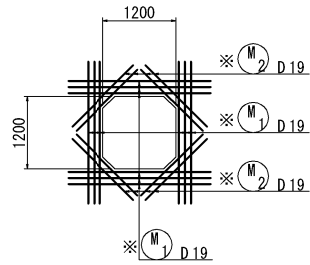
注) 寸法はGOL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1側, P2側柱頭部主桁配筋図 (1)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



開口補強筋図

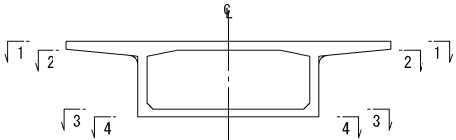
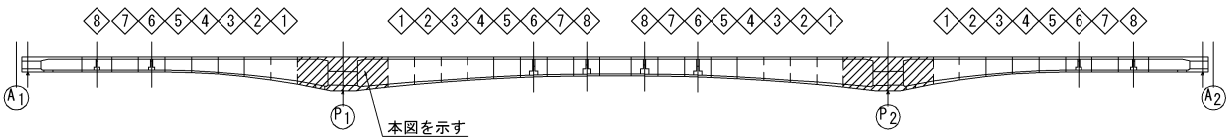


注) ()内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345)		$\sigma_{ck}=40N/mm^2$		
鉄筋径	φ	25	L1	L2
D13	325	375	1025	
D16	400	450	1250	
D19	475	525	1475	
D22	550	600	1700	
D25	625	675	1925	

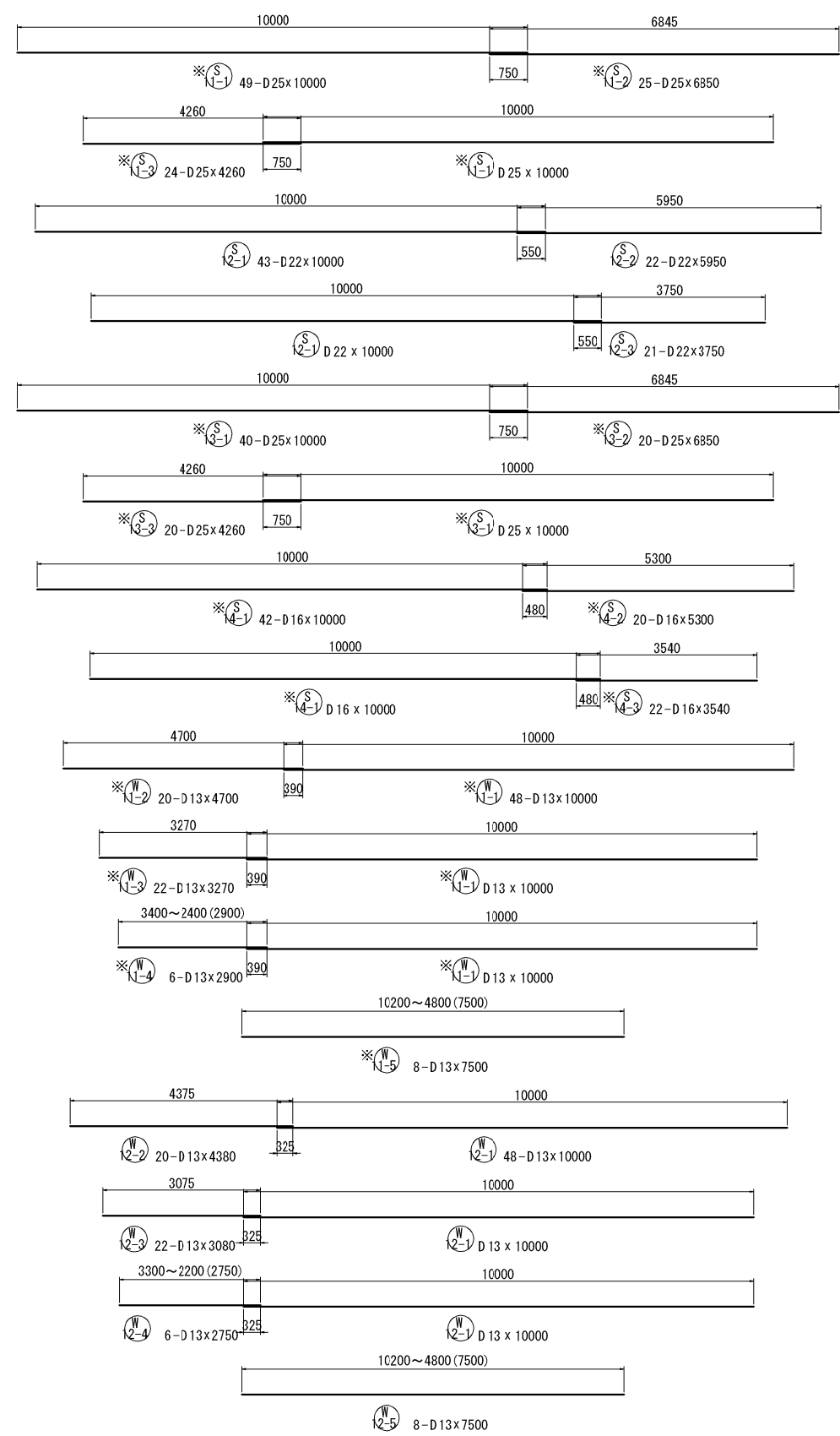
(SD345)		$\sigma_{ck}=40N/mm^2$		
鉄筋径	φ	30	L1	L2
D13	390	440	1155	
D16	480	530	1410	
D19	570	620	1665	
D22	660	710	1920	
D25	750	800	2175	

位置図

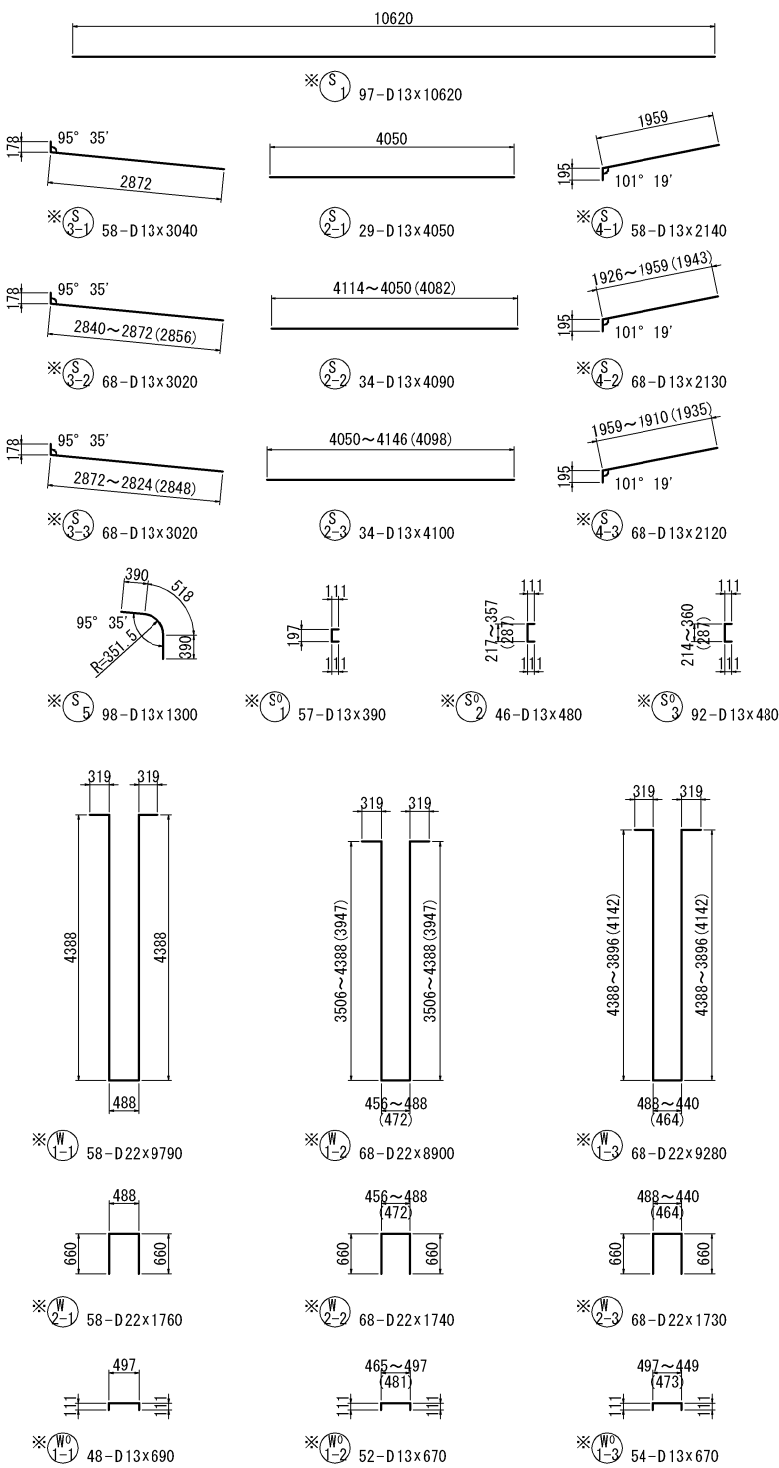
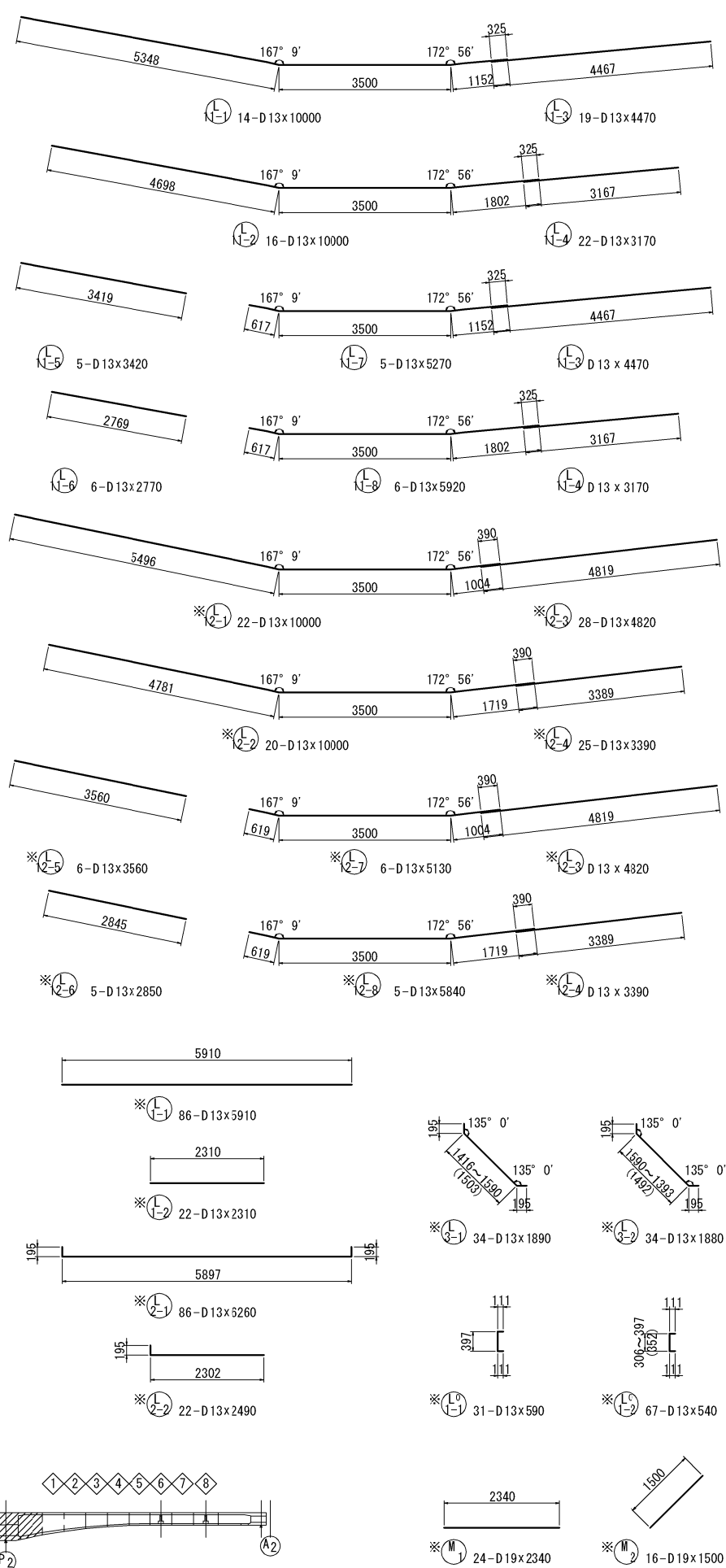
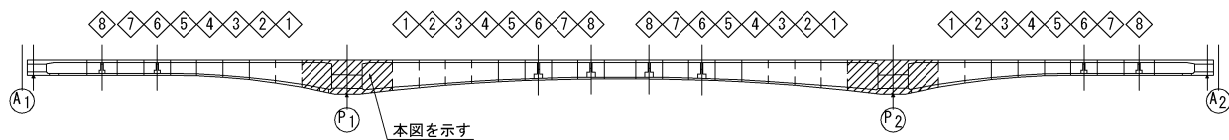


注) 寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1側, P2側柱頭部主桁配筋図 (2)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



位置図



鉄筋曲げ加工表

$$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

$$\Delta l = 2 \times b - a$$

φは鉄筋径を示す。

	主 筋			スターラップ		
D	$\theta = 90^\circ$					
	R=3φ	a	Δl	R=2.5φ	a	Δl
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注) 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注) ※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

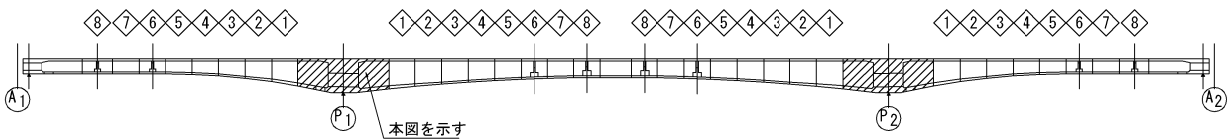
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線)		
	P1側, P2側柱頭部主桁配筋図 (3)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

鉄 筋 表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	97	0.995	10.6	1028	—
	2-1	〃	4050	29	〃	4.03	117	〃
	-2	〃	4090	34	〃	4.07	138	〃
	-3	〃	4100	34	〃	4.08	139	〃
※	3-1	〃	3040	58	〃	3.02	175	└
※	-2	〃	3020	68	〃	3.00	204	〃
※	-3	〃	3020	68	〃	3.00	204	〃
※	4-1	〃	2140	58	〃	2.13	124	└
※	-2	〃	2130	68	〃	2.12	144	〃
※	-3	〃	2120	68	〃	2.11	143	〃
※	5	〃	1300	98	〃	1.29	126	└
2542 kg								
※	S1	D13	390	57	0.995	0.388	22	└
※	2	〃	480	46	〃	0.478	22	〃
※	3	〃	480	92	〃	0.478	44	〃
88 kg								
※	S11-1	D25	10000	49	3.98	39.8	1950	—
※	-2	〃	6850	25	〃	27.3	683	〃
※	-3	〃	4260	24	〃	17.0	408	〃
	12-1	D22	10000	43	3.04	30.4	1307	〃
	-2	〃	5950	22	〃	18.1	398	〃
	-3	〃	3750	21	〃	11.4	239	〃
※	13-1	D25	10000	40	3.98	39.8	1592	〃
※	-2	〃	6850	20	〃	27.3	546	〃
※	-3	〃	4260	20	〃	17.0	340	〃
※	14-1	D16	10000	42	1.56	15.6	655	〃
※	-2	〃	5300	20	〃	8.27	165	〃
※	-3	〃	3540	22	〃	5.52	121	〃
8404 kg								
※	W1-1	D22	9790	58	3.04	29.8	1728	└
※	-2	〃	8900	68	〃	27.1	1843	〃
※	-3	〃	9280	68	〃	28.2	1918	〃
※	2-1	〃	1760	58	〃	5.35	310	〃
※	-2	〃	1740	68	〃	5.29	360	└
※	-3	〃	1730	68	〃	5.26	358	〃
6517 kg								
※	W1-1	D13	690	48	0.995	0.687	33	└
※	-2	〃	670	52	〃	0.667	35	〃
※	-3	〃	670	54	〃	0.667	36	〃
104 kg								
※	W11-1	D13	10000	48	0.995	9.95	478	—
※	-2	〃	4700	20	〃	4.68	94	〃
※	-3	〃	3270	22	〃	3.25	72	〃
※	-4	〃	2900	6	〃	2.89	17	〃
※	-5	〃	7500	8	〃	7.46	60	〃
	12-1	〃	10000	48	〃	9.95	478	〃
	-2	〃	4380	20	〃	4.36	87	〃
	-3	〃	3080	22	〃	3.06	67	〃
	-4	〃	2750	6	〃	2.74	16	〃
	-5	〃	7500	8	〃	7.46	60	〃
1429 kg								

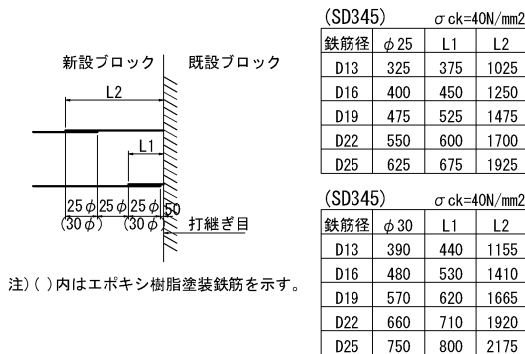
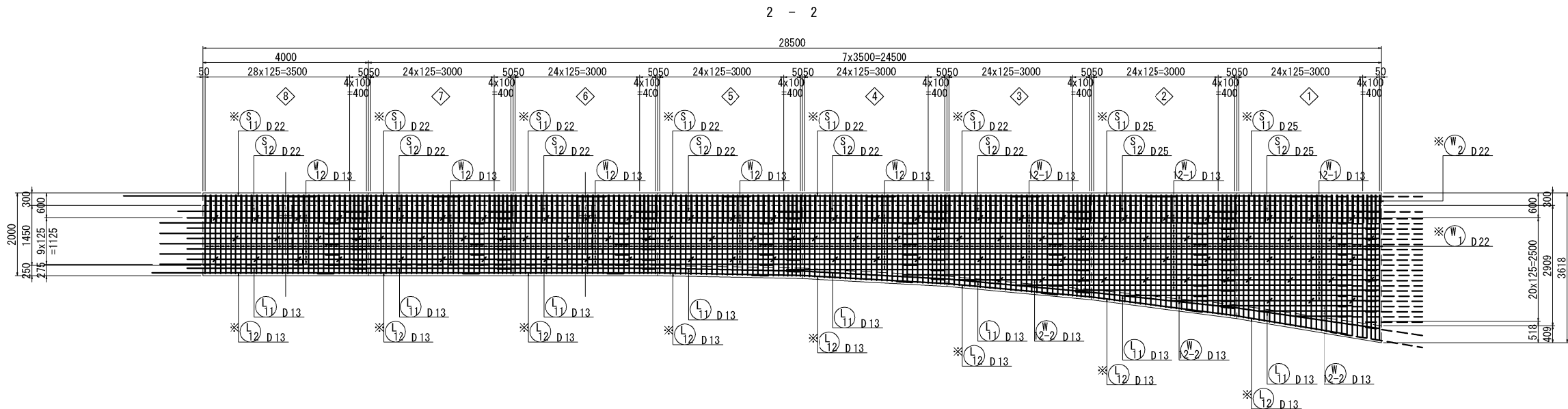
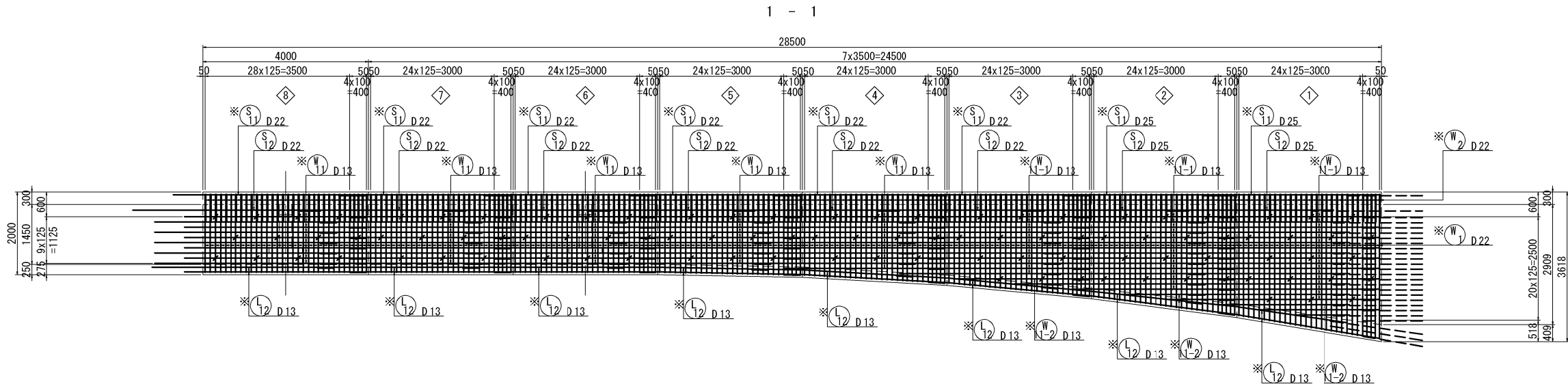
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	L1-1	D13	5910	86	0.995	5.88	506	—
※	-2	〃	2310	22	〃	2.30	51	〃
※	2-1	〃	6260	86	〃	6.23	536	└
※	-2	〃	2490	22	〃	2.48	55	└
※	3-1	〃	1890	34	〃	1.88	64	└
※	-2	〃	1880	34	〃	1.87	64	〃
1276 kg								
※	L1-1	D13	590	31	0.995	0.587	18	└
※	-2	〃	540	67	〃	0.537	36	〃
54 kg								
	L11-1	D13	10000	14	0.995	9.95	139	└
	-2	〃	10000	16	〃	9.95	159	〃
	-3	〃	4470	19	〃	4.45	85	└
	-4	〃	3170	22	〃	3.15	69	〃
	-5	〃	3420	5	〃	3.40	17	└
	-6	〃	2770	6	〃	2.76	17	〃
	-7	〃	5270	5	〃	5.24	26	└
	-8	〃	5920	6	〃	5.89	35	〃
※	12-1	〃	10000	22	〃	9.95	219	└
※	-2	〃	10000	20	〃	9.95	199	〃
※	-3	〃	4820	28	〃	4.80	134	└
※	-4	〃	3390	25	〃	3.37	84	〃
※	-5	〃	3560	6	〃	3.54	21	└
※	-6	〃	2850	5	〃	2.84	14	〃
※	-7	〃	5130	6	〃	5.10	31	└
※	-8	〃	5840	5	〃	5.81	29	〃
1278 kg								
※	M1	D19	2340	24	2.25	5.27	126	—
※	2	〃	1500	16	〃	3.38	54	〃
180 kg								
P 普通鉄筋								
	D22	1944 kg	x 2 =	3888 kg				
	D13	1649 〃	x 2 =	3298 〃				
	合計	3593 kg	x 2 =	7186 kg				
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋								
	D25	5519 kg	x 2 =	11038 kg				
	D22	6517 〃	x 2 =	13034 〃				
	D19	180 〃	x 2 =	360 〃				
	D16	941 〃	x 2 =	1882 〃				
	D13	5122 〃	x 2 =	10244 〃				
	合計	18279 kg	x 2 =	36558 kg				

位 置 図



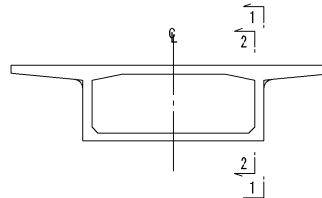
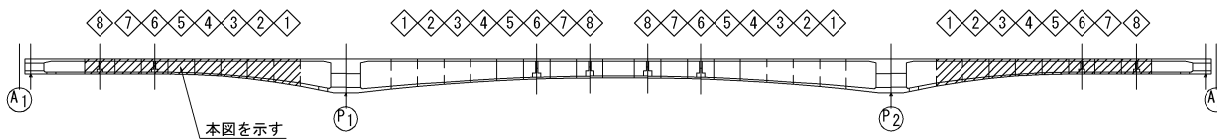
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1側, P2側柱頭部主桁配筋図 (4)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

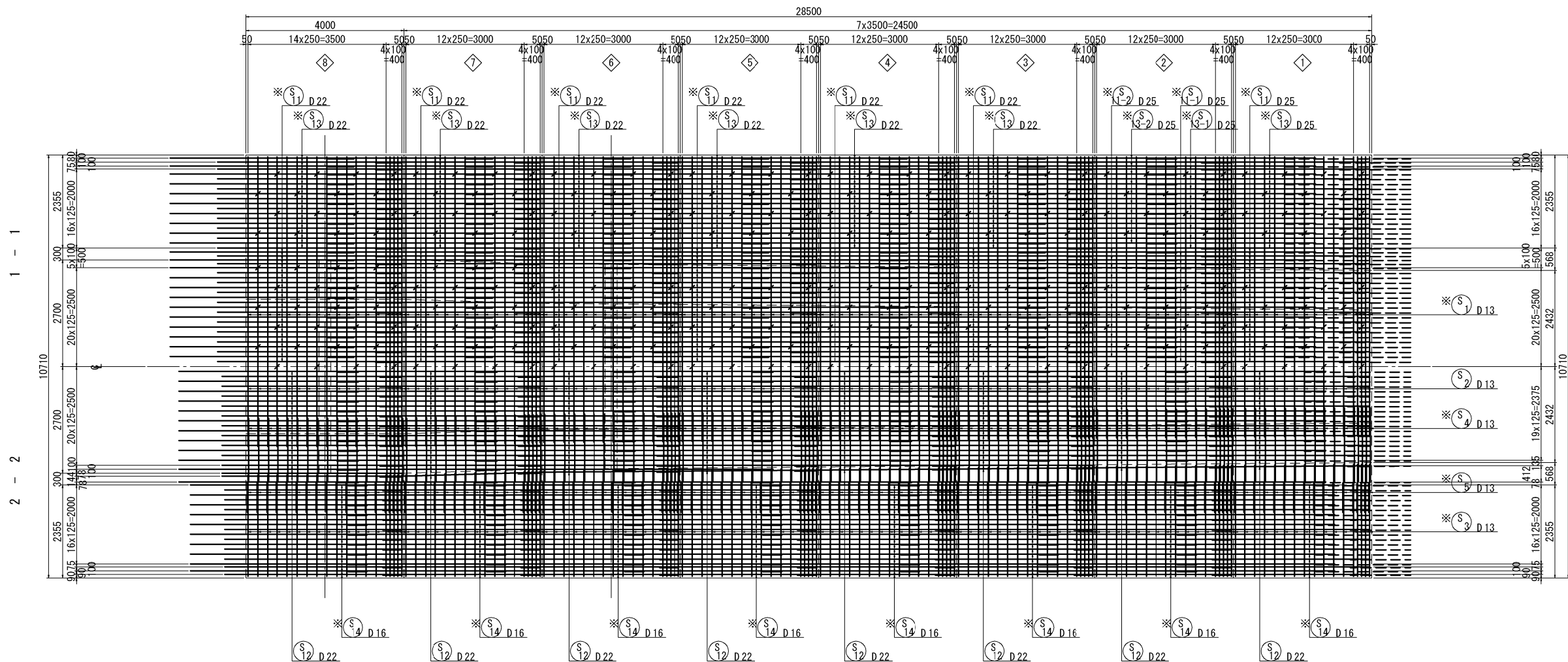


注) 寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位置图



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事		
図面の種類	横手川橋(上り線) P1左側, P2右側張出部主桁配筋図 (1)	
縮 尺	1 : 125	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所	



新設ブロック

既設ブロック

打継ぎ目

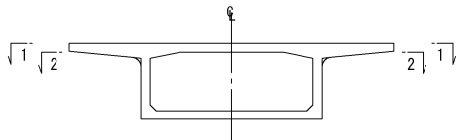
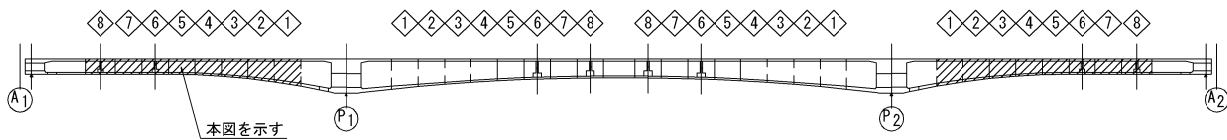
注) () 内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345)			$\sigma_{ck}=40N/mm^2$		
鉄筋径	$\phi 25$	L1	L2		
D13	325	375	1025		
D16	400	450	1250		
D19	475	525	1475		
D22	550	600	1700		
D25	625	675	1925		

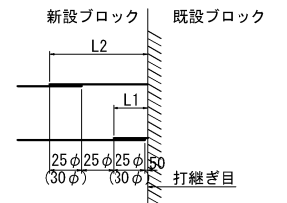
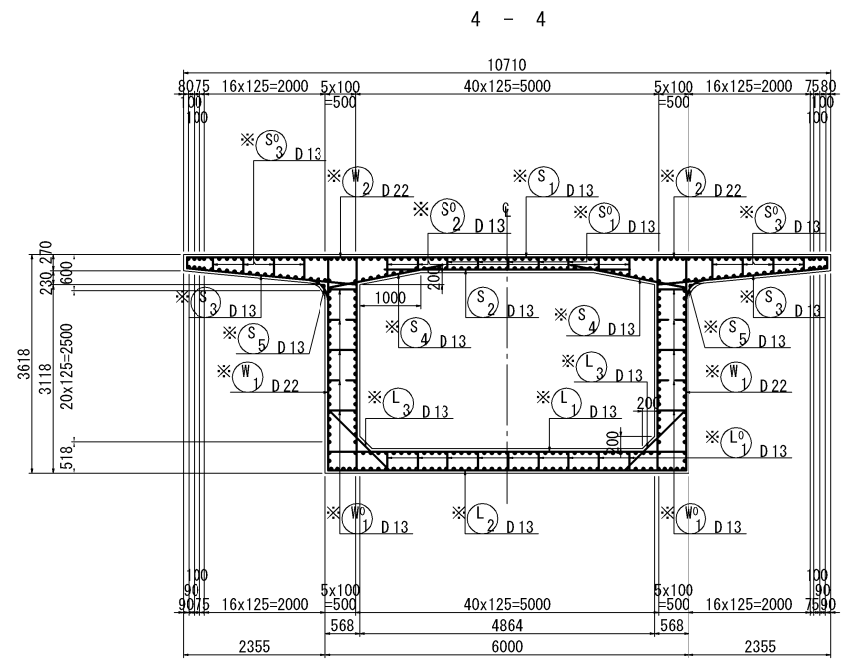
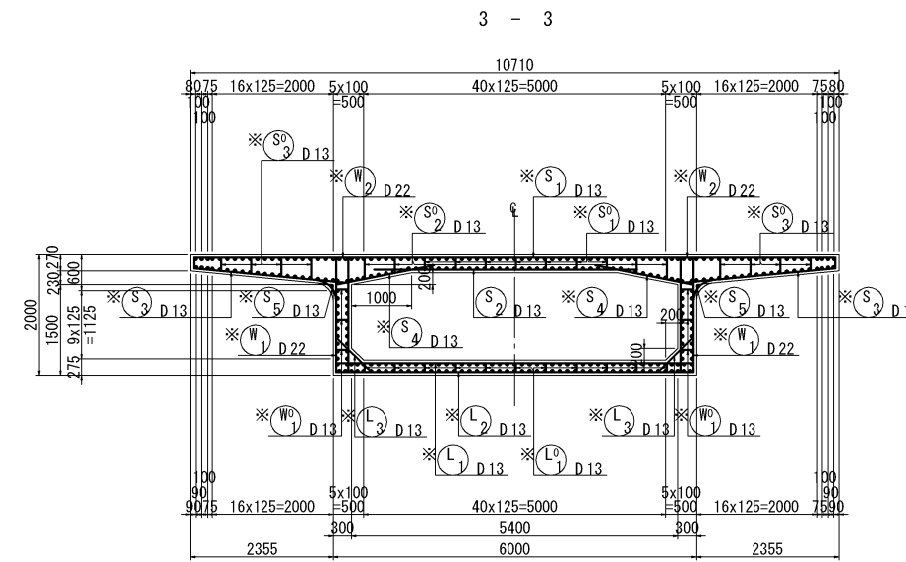
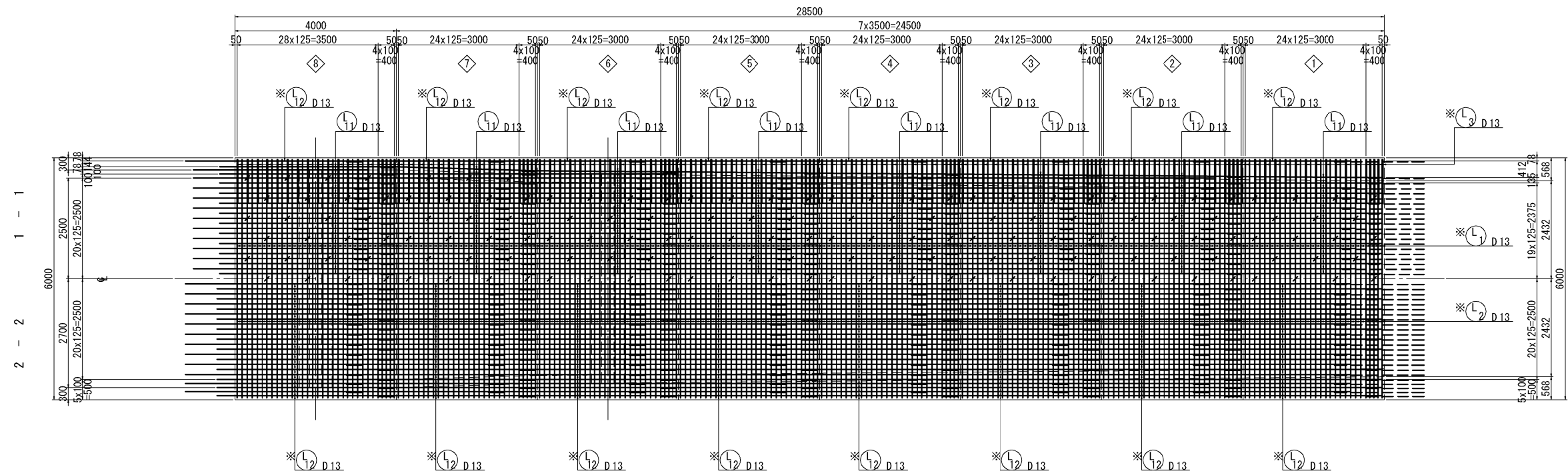
(SD345)			$\sigma_{ck}=40N/mm^2$		
鉄筋径	$\phi 30$	L1	L2		
D13	390	440	1155		
D16	480	530	1410		
D19	570	620	1665		
D22	660	710	1920		
D25	750	800	2175		

注) 寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位置図



秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1左側, P2右側張出部主桁配筋図 (2)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



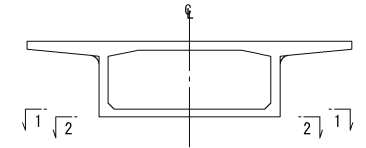
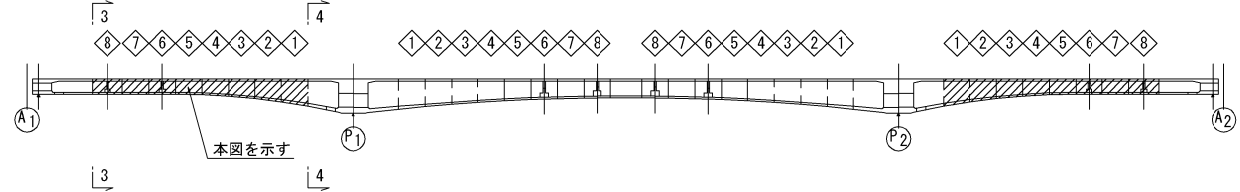
注) () 内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) $\sigma_{ck}=40N/mm^2$			
鉄筋径	φ 25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

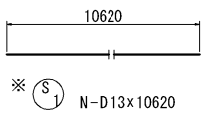
(SD345) $\sigma_{ck}=40N/mm^2$			
鉄筋径	φ 30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注) 寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

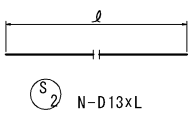
位置図



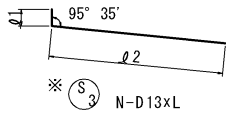
秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1左側, P2右側張出部主桁配筋図 (3)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



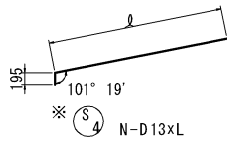
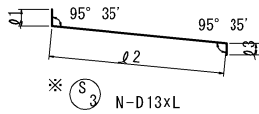
ブロック	N
8	19
7	17
6	17
5	17
4	17
3	17
2	17
1	17



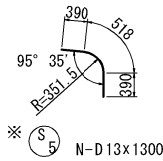
ブロック	N	l	L
8	19	4650	4650
7	17	4650~4450 (4550)	4550
6	17	4450~4394 (4422)	4430
5	17	4394~4338 (4366)	4370
4	17	4338~4282 (4310)	4310
3	17	4282~4226 (4254)	4260
2	17	4226~4170 (4198)	4200
1	17	4170~4114 (4142)	4150



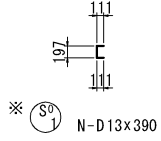
ブロック	N	l 1	l 2	l 3	L
8	38	178	2564	195	2910
7	34	178	2564~2665 (2615)	195	2960
6	34	178	2665~2693 (2679)	195	3030
5	34	178	2693~2721 (2707)	195	3050
4	34	178	2727~2756 (2742)	—	2910
3	34	178	2756~2784 (2770)	—	2940
2	34	178	2784~2812 (2798)	—	2960
1	34	178	2812~2840 (2826)	—	2990



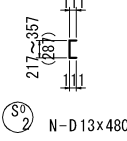
ブロック	N	l	L
8	38	1653	1840
7	34	1653~1755 (1704)	1890
6	34	1755~1783 (1769)	1950
5	34	1783~1812 (1798)	1980
4	34	1812~1841 (1827)	2010
3	34	1841~1869 (1855)	2040
2	34	1869~1898 (1884)	2070
1	34	1898~1926 (1912)	2100



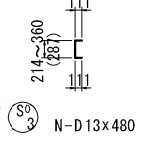
ブロック	N
8	38
7	34
6	34
5	34
4	34
3	34
2	34
1	34



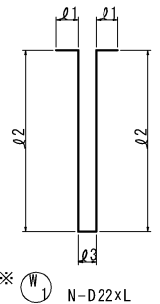
ブロック	N
8	28
7	24
6	24
5	24
4	24
3	24
2	18
1	18



ブロック	N
8	16
7	14
6	8
5	8
4	8
3	8
2	14
1	14

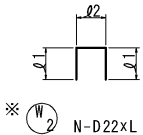


ブロック	N
8	32
7	28
6	28
5	28
4	28
3	28
2	28
1	28

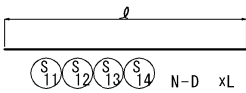
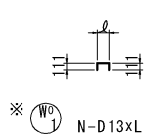


ブロック	N	l 1	l 2	l 3	L
8	66	319	1888	188	4490
7	58	319	1888	188~288 (238)	4540
6	58	319	1888	288~316 (302)	4610
5	58	319	1888~1953 (1921)	316~344 (330)	4700
4	58	319	1953~2147 (2050)	344~372 (358)	4940
3	58	319	2147~2471 (2309)	372~400 (386)	5530
2	58	319	2471~2924 (2698)	400~428 (414)	6340
1	58	319	2924~3506 (3215)	428~456 (442)	7400

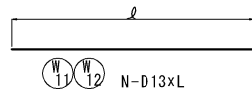
ブロック	N	l 1	l 2	L
8	66	660	188	1460
7	58	660	188~288 (238)	1510
6	58	660	288~316 (302)	1570
5	58	660	316~344 (330)	1600
4	58	660	344~372 (358)	1630
3	58	660	372~400 (386)	1650
2	58	660	400~428 (414)	1680
1	58	660	428~456 (442)	1710



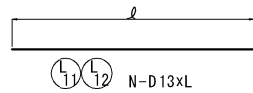
ブロック	N	l	L
8	24	197	390
7	20	197~297 (247)	440
6	20	297~325 (311)	500
5	20	325~353 (339)	530
4	20	353~381 (367)	560
3	26	381~409 (395)	590
2	28	409~437 (423)	620
1	34	437~465 (451)	640



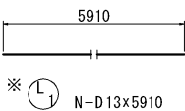
ブロック	記号	D	N	l	L
※ 8	S11	D22	49	4660	4660
※	S12	D22	49	4550	4550
※	S13	D22	40	4660	4660
※	S14	D16	42	4480	4480
※ 7	S11	D22	49	4160	4160
※	S12	D22	47	4050	4050
※	S13	D22	40	4160	4160
※	S14	D16	42	3980	3980
※ 6	S11	D22	49	4160	4160
※	S12	D22	47	4050	4050
※	S13	D22	40	4160	4160
※	S14	D16	42	3980	3980
※ 5	S11	D22	49	4160	4160
※	S12	D22	47	4050	4050
※	S13	D22	40	4160	4160
※	S14	D16	42	3980	3980
※ 4	S11	D22	49	4160	4160
※	S12	D22	45	4050	4050
※	S13	D22	40	4160	4160
※	S14	D16	42	3980	3980
※ 3	S11	D22	49	4160	4160
※	S12	D22	45	4050	4050
※	S13	D22	40	4160	4160
※	S14	D16	42	3980	3980
※ 2	S11-1	D25	24	4160	4160
※	S11-2	D25	25	3995	4000
※	S12	D22	43	4050	4050
※	S13-1	D25	20	4160	4160
※	S13-2	D25	20	3995	4000
※	S14	D16	42	3980	3980
※ 1	S11	D25	49	4250	4250
※	S12	D22	43	4050	4050
※	S13	D25	40	4250	4250
※	S14	D16	42	3980	3980



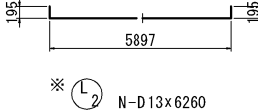
ブロック	記号	N	l	L
※ 8	W11	20	4390	4390
※	W12	20	4325	4330
※ 7	W11	20	4390	4390
※	W12	20	4325	4330
※ 6	W11	20	4390	4390
※	W12	20	4325	4330
※ 5	W11	20	4390	4390
※	W12	20	4325	4330
※ 4	W11	22	3890	3890
※	W12	22	3825	3830
※ 3	W11-1	24	3890	3890
※	W11-2	4	1100~3200 (2150)	2150
※	W12-1	24	3825	3830
※	W12-2	4	1100~3200 (2150)	2150
※ 2	W11-1	30	3890	3890
※	W11-2	4	1600~2000 (1800)	1800
※	W12-1	30	3825	3830
※	W12-2	4	1600~2000 (1800)	1800
※ 1	W11-1	34	3890	3890
※	W11-2	6	1400~3200 (2300)	2300
※	W12-1	34	3825	3830
※	W12-2	6	1400~3200 (2300)	2300



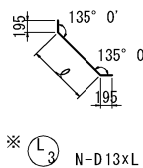
ブロック	記号	N	l	L
※ 8	L11	47	4325	4330
※	L12	51	4390	4390
※ 7	L11	45	3825	3830
※	L12	51	3890	3890
※ 6	L11	45	3825	3830
※	L12	51	3890	3890
※ 5	L11	43	3826	3830
※	L12	51	3891	3900
※ 4	L11	43	3830	3830
※	L12	51	3895	3900
※ 3	L11	43	3840	3840
※	L12	51	3905	3910
※ 2	L11	43	3854	3860
※	L12	51	3919	3920
※ 1	L11	41	3873	3880
※	L12	51	3938	3940



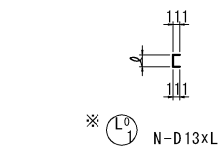
ブロック	N
8	33
7	29
6	29
5	29
4	29
3	29
2	29
1	29



ブロック	N
8	33
7	29
6	29
5	29
4	29
3	29
2	29
1	29

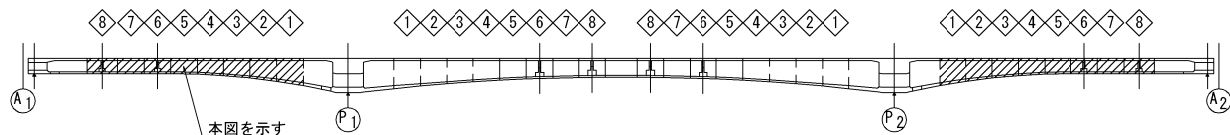


ブロック	N	l	L
8	38	812	1200
7	34	812~953 (883)	1270
6	34	953~993 (973)	1360
5	34	993~1033 (1013)	1400
4	34	1033~1072 (1053)	1440
3	34	1072~1112 (1092)	1480
2	34	1112~1265 (1189)	1580
1	34	1265~1416 (1341)	1730



ブロック	N	l	L
8	44	147	340
7	38	147	340
6	32	147	340
5	32	147	340
4	32	147	340
3	32	147	340
2	32	147~227 (187)	380
1	32	227~306 (267)	460

位置図



鉄筋曲げ加工表

	$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$ $\Delta l = 2 \times b - a$ <p>φは鉄筋径を示す。</p>
--	---

D	主 筋		スターラップ			
	R=3φ	a	△l	R=2.5φ	a	△l
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注) : 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注) ※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1左側, P2右側張出部主桁配筋図 (4)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

10/10

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
7 ブロック							
S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	—
2	"	4550	17	"	4.53	77	"
3	"	2960	34	"	2.95	100	└┐
4	"	1890	34	"	1.88	64	└┐
5	"	1300	34	"	1.29	44	└┐
						465 kg	
S1	D13	390	24	0.995	0.388	9	└┐
2	"	480	14	"	0.478	7	"
3	"	480	28	"	0.478	13	"
						29 kg	
S11	D22	4160	49	3.04	12.6	617	—
12	"	4050	47	"	12.3	578	"
13	"	4160	40	"	12.6	504	"
14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	"
						1960 kg	
W1	D22	4540	58	3.04	13.8	800	└┐
2	"	1510	58	"	4.59	266	└┐
						1066 kg	
W1	D13	440	20	0.995	0.438	9	└┐
						9 kg	
W11	D13	4390	20	0.995	4.37	87	—
12	"	4330	20	"	4.31	86	"
						173 kg	
L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	—
2	"	6260	29	"	6.23	181	└┐
3	"	1270	34	"	1.26	43	└┐
						396 kg	
L1	D13	340	38	0.995	0.338	13	└┐
						13 kg	
L11	D13	3830	45	0.995	3.81	171	—
12	"	3890	51	"	3.87	197	"
						368 kg	
P 普通鉄筋							
D22		578 kg	x 2 =		1156 kg		
D13		334 "	x 2 =		668 "		
合計		912 kg	x 2 =		1824 kg		
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D22		2187 kg	x 2 =		4374 kg		
D13		261 "	x 2 =		522 "		
D13		1118 "	x 2 =		2236 "		
合計		3566 kg	x 2 =		7132 kg		

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
5 ブロック							
S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	—
2	"	4370	17	"	4.35	74	"
3	"	3050	34	"	3.03	103	┐
4	"	1980	34	"	1.97	67	┐
5	"	1300	34	"	1.29	44	┐
						468 kg	
S1	D13	390	24	0.995	0.388	9	┐
2	"	480	8	"	0.478	4	"
3	"	480	28	"	0.478	13	"
						26 kg	
S11	D22	4160	49	3.04	12.6	617	—
12	"	4050	47	"	12.3	578	"
13	"	4160	40	"	12.6	504	"
14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	"
						1560 kg	
W1	D22	4700	58	3.04	14.3	829	┐
2	"	1600	58	"	4.86	282	┐
						1111 kg	
W1	D13	530	20	0.995	0.527	11	┐
						11 kg	
W11	D13	4390	20	0.995	4.37	87	—
12	"	4330	20	"	4.31	86	"
						173 kg	
L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	—
2	"	6260	29	"	6.23	181	┐
3	"	1400	34	"	1.39	47	┐
						399 kg	
L1	D13	340	32	0.995	0.338	11	┐
						11 kg	
L11	D13	3830	43	0.995	3.81	164	—
12	"	3900	51	"	3.88	198	"
						362 kg	
P 普通鉄筋							
		D22	578 kg	x 2 =	1156 kg		
		D13	324 "	x 2 =	648 "		
		合計	902 kg	x 2 =	1804 kg		
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
		D22	2232 kg	x 2 =	4464 kg		
		D16	261 "	x 2 =	522 "		
		D13	1126 "	x 2 =	2252 "		
		合計	3619 kg	x 2 =	7238 kg		

秋田自動車道 横手市橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手市橋(上り線) P1左側、P2右側張出部主桁配筋図 (5)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

鉄筋表

[illegible]

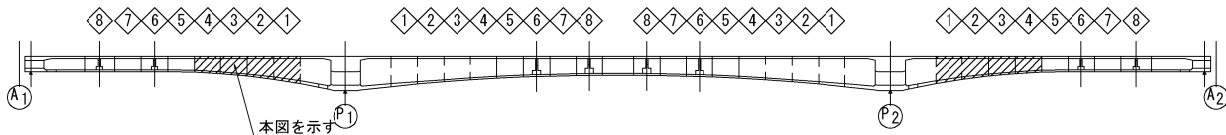
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
3 ブロック							
S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	—
2	"	4260	17	"	4.24	72	"
3	"	2940	34	"	2.93	100	∨
4	"	2040	34	"	2.03	69	∨
5	"	1300	34	"	1.29	44	∨
						465 kg	
S1	D13	390	24	0.995	0.388	9	┌
2	"	480	8	"	0.478	4	"
3	"	480	28	"	0.478	13	"
						26 kg	
S11	D22	4160	49	3.04	12.6	617	—
12	"	4050	45	"	12.3	554	"
13	"	4160	40	"	12.6	504	"
14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	"
						1936 kg	
W1	D22	5530	58	3.04	16.8	974	┐
2	"	1650	58	"	5.02	291	┐
						1265 kg	
W1	D13	590	26	0.995	0.587	15	┐
						15 kg	
W11-1	D13	3890	24	0.995	3.87	93	—
-2	"	2150	4	"	2.14	9	"
12-1	"	3830	24	"	3.81	91	"
-2	"	2150	4	"	2.14	9	"
						202 kg	
L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	—
2	"	6260	29	"	6.23	181	┐
3	"	1480	34	"	1.47	50	┐
						402 kg	
L1	D13	340	32	0.995	0.338	11	┌
						11 kg	
L11	D13	3840	43	0.995	3.82	164	—
12	"	3910	51	"	3.89	198	"
						362 kg	
P 普通鉄筋							
D22		554 kg	x 2 =		1108 kg		
D13		336 "	x 2 =		672 "		
合計		890 kg	x 2 =		1780 kg		
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D22		2386 kg	x 2 =		4772 kg		
D16		261 "	x 2 =		522 "		
D13		1147 "	x 2 =		2294 "		
合計		3794 kg	x 2 =		7588 kg		

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
2 ブロック							
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	—
	2	〃	4200	17	〃	4.18	〃
※	3	〃	2960	34	〃	2.95	100
※	4	〃	2070	34	〃	2.06	70
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44
						465 kg	
※	S1	D13	390	18	0.995	0.388	┐
	2	〃	480	14	〃	0.478	7
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13
						27 kg	
※	S11-1	D25	4160	24	3.98	16.6	—
※	-2	〃	4000	25	〃	15.9	398
	12	D22	4050	43	3.04	12.3	529
※	13-1	D25	4160	20	3.98	16.6	332
※	-2	〃	4000	20	〃	15.9	318
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261
						2236 kg	
※	W1	D22	6340	58	3.04	19.3	┐
※	2	〃	1680	58	〃	5.11	296
						1415 kg	
※	W1	D13	620	28	0.995	0.617	┐
						17 kg	
※	W11-1	D13	3890	30	0.995	3.87	—
※	-2	〃	1800	4	〃	1.79	7
	12-1	〃	3830	30	〃	3.81	114
	-2	〃	1800	4	〃	1.79	7
						244 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	—
※	2	〃	6260	29	〃	6.23	181
※	3	〃	1580	34	〃	1.57	53
						405 kg	
※	L1	D13	380	32	0.995	0.378	┐
						12 kg	
※	L11	D13	3860	43	0.995	3.84	—
	12	〃	3920	51	〃	3.90	199
						364 kg	
P 普通鉄筋							
	D22	529 kg		x 2 =	1058 kg		
	D13	357 〃		x 2 =	714 〃		
	合計	886 kg		x 2 =	1772 kg		
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
	D25	1446 kg		x 2 =	2892 kg		
	D22	1415 〃		x 2 =	2830 〃		
	D16	261 〃		x 2 =	522 〃		
	D13	1177 〃		x 2 =	2354 〃		
	合計	4299 kg		x 2 =	8598 kg		

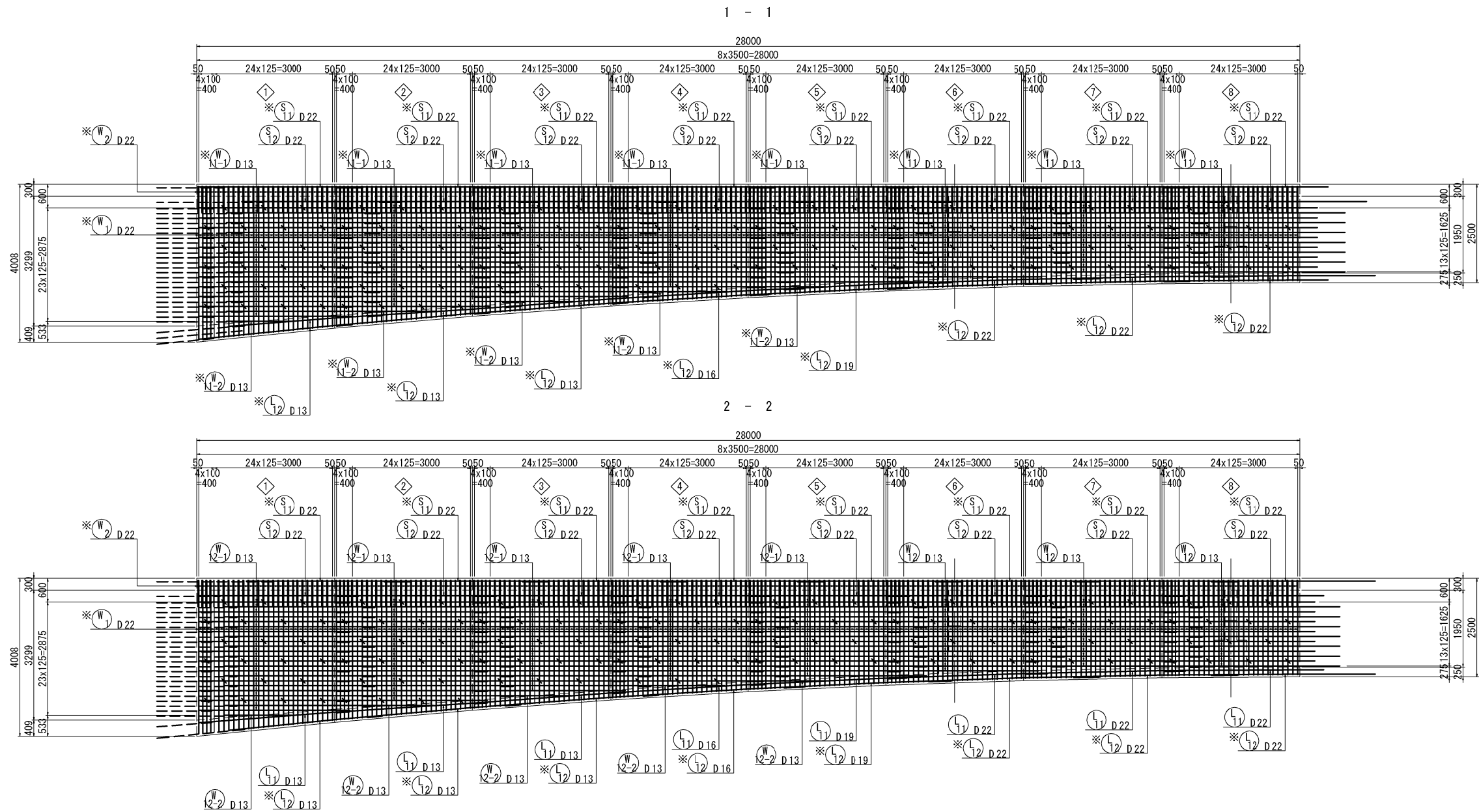
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘要
1 ブロック							
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180
	2	"	4150	17	"	4.13	70
※	3	"	2990	34	"	2.98	101
※	4	"	2100	34	"	2.09	71
※	5	"	1300	34	"	1.29	44
						466 kg	
※	S1	D13	390	18	0.995	0.388	7
※	2	"	480	14	"	0.478	7
※	3	"	480	28	"	0.478	13
						27 kg	
※	S11	D25	4250	49	3.98	16.9	828
	12	D22	4050	43	3.04	12.3	529
※	13	D25	4250	40	3.98	16.9	676
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261
						2294 kg	
※	W1	D22	7400	58	3.04	22.5	1305
※	2	"	1710	58	"	5.20	302
						1607 kg	
※	W1	D13	640	34	0.995	0.637	22
						22 kg	
※	W11-1	D13	3890	34	0.995	3.87	132
※	-2	"	2300	6	"	2.29	14
	12-1	"	3830	34	"	3.81	130
	-2	"	2300	6	"	2.29	14
						290 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171
※	2	"	6260	29	"	6.23	181
※	3	"	1730	34	"	1.72	58
						410 kg	
※	L1	D13	460	32	0.995	0.458	15
						15 kg	
※	L11	D13	3880	41	0.995	3.86	158
※	12	"	3940	51	"	3.92	200
						358 kg	
P 普通鉄筋							
D22				529 kg	x 2 =	1058 kg	
D13				372 "	x 2 =	744 "	
合計				901 kg	x 2 =	1802 kg	
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D25				1504 kg	x 2 =	3008 kg	
D22				1607 "	x 2 =	3214 "	
D16				261 "	x 2 =	522 "	
D13				1216 "	x 2 =	2432 "	
合計				4588 kg	x 2 =	9176 kg	

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

位置図



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1左側、P2右側張出主桁配筋図(6)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



新設ブロック

既設ブロック

打継ぎ目

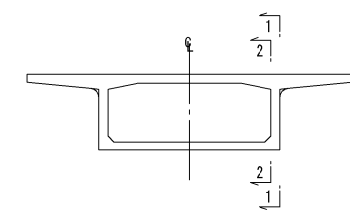
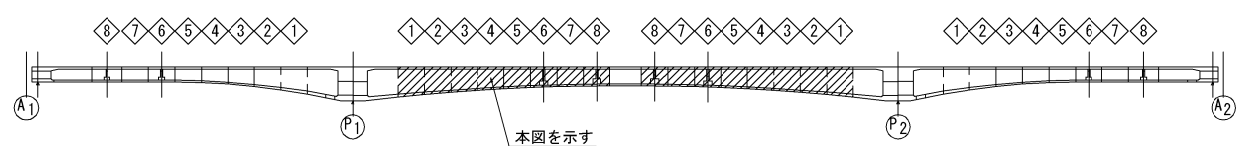
(SD345)	$\sigma_{ck}=40N/mm^2$		
鉄筋径	$\phi 25$	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345)	$\sigma_{ck}=40N/mm^2$		
鉄筋径	$\phi 30$	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

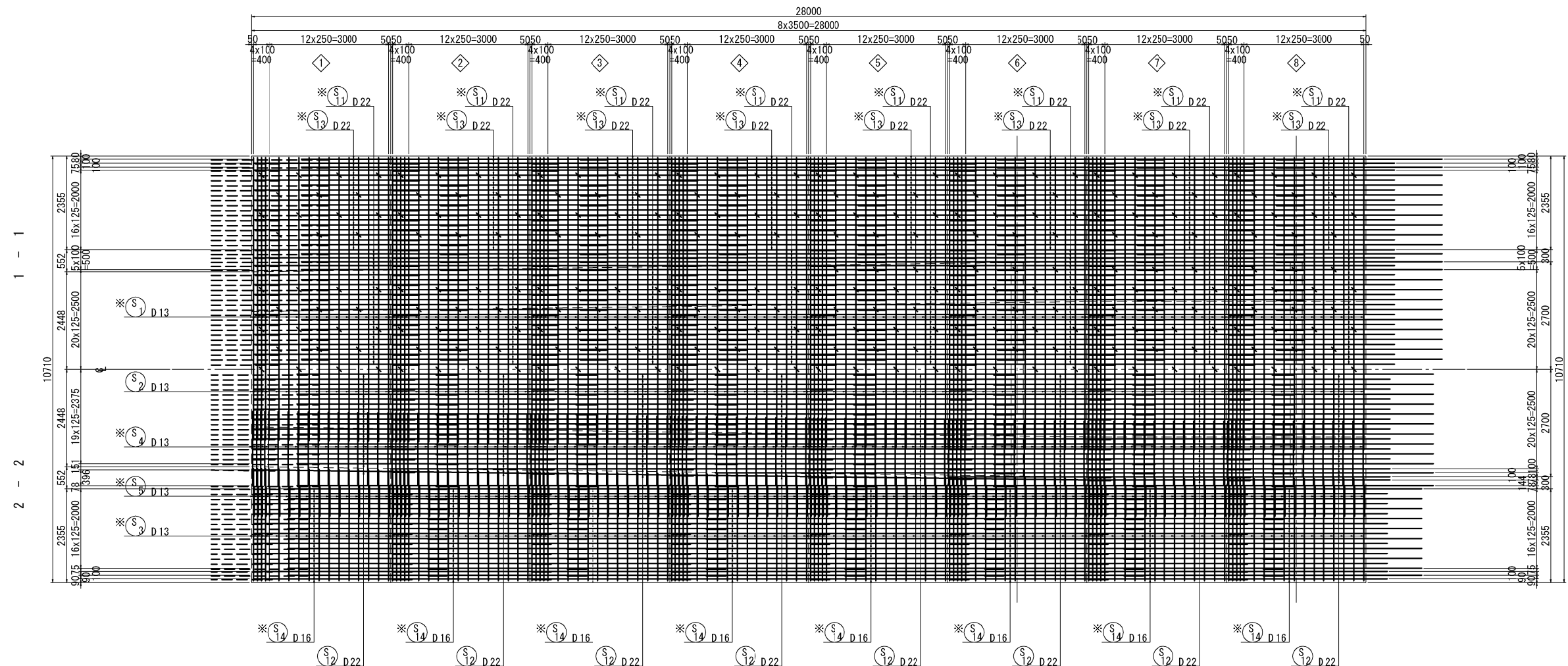
注) () 内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

注) 寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位置図



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1右側, P2左側張出部主桁配筋図 (1)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



新設ブロック

既設ブロック

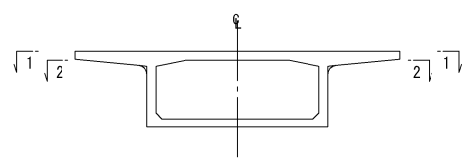
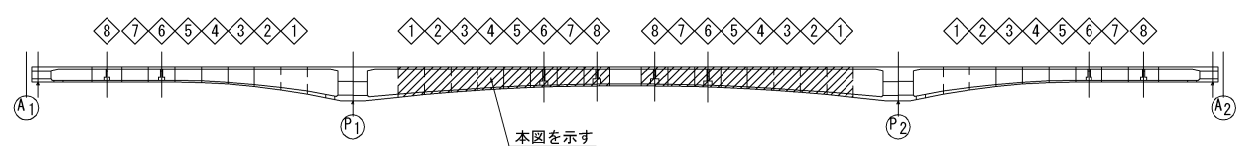
打継ぎ目

注) () 内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) $\sigma_{ck}=40N/mm^2$			
鉄筋径	$\phi 25$	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

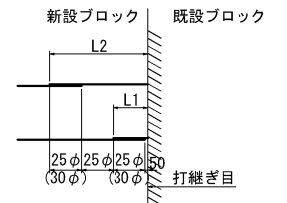
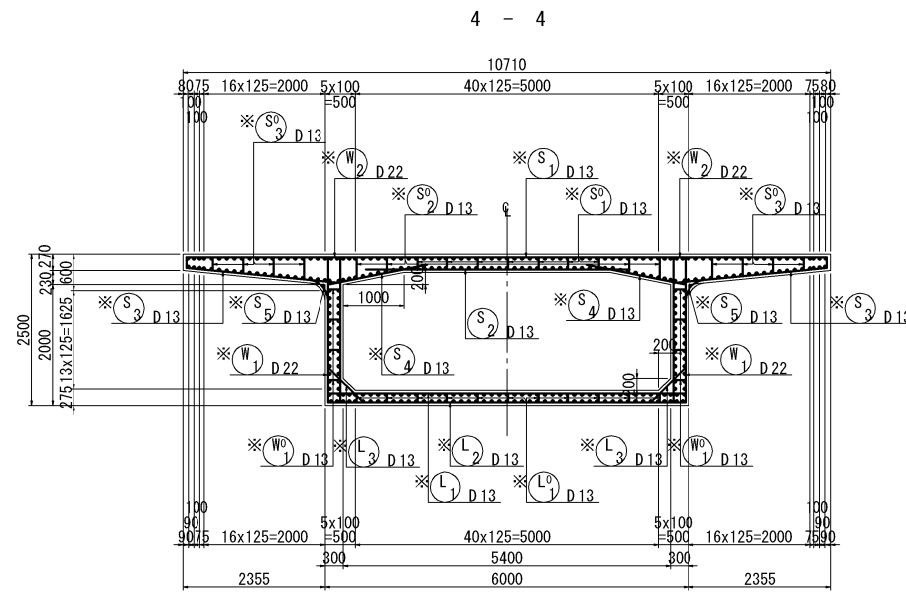
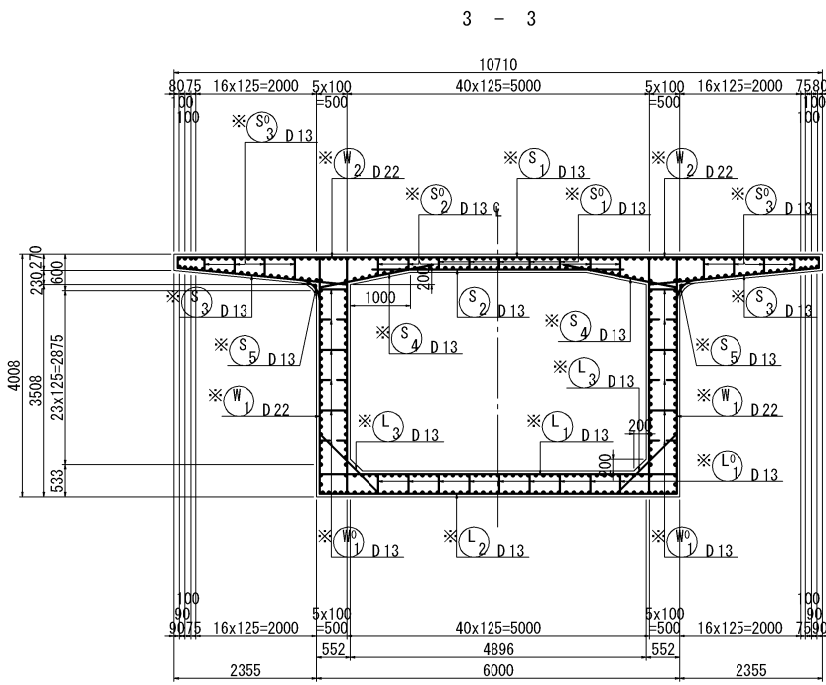
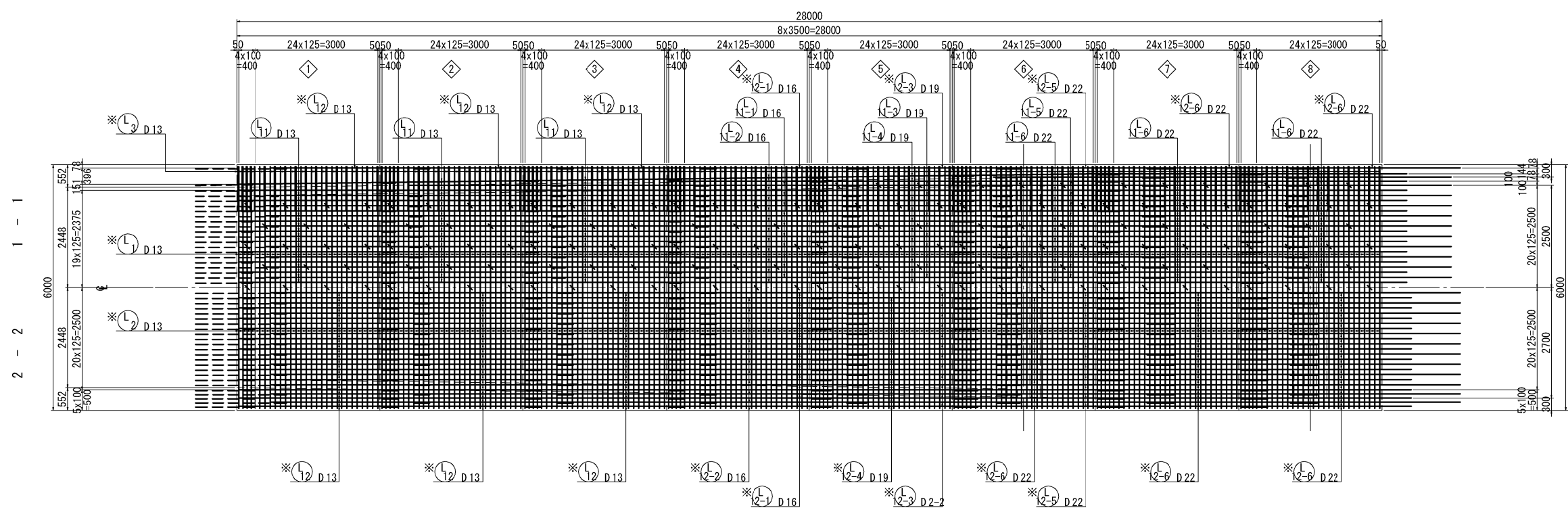
(SD345) $\sigma_{ck}=40N/mm^2$			
鉄筋径	$\phi 30$	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

位置図



注) 寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1右側, P2左側張出部主桁配筋図 (2)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

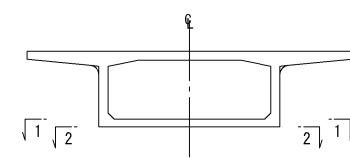
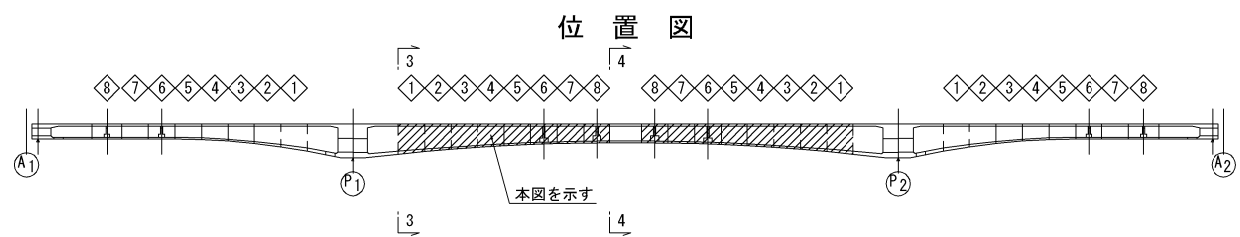


注) () 内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

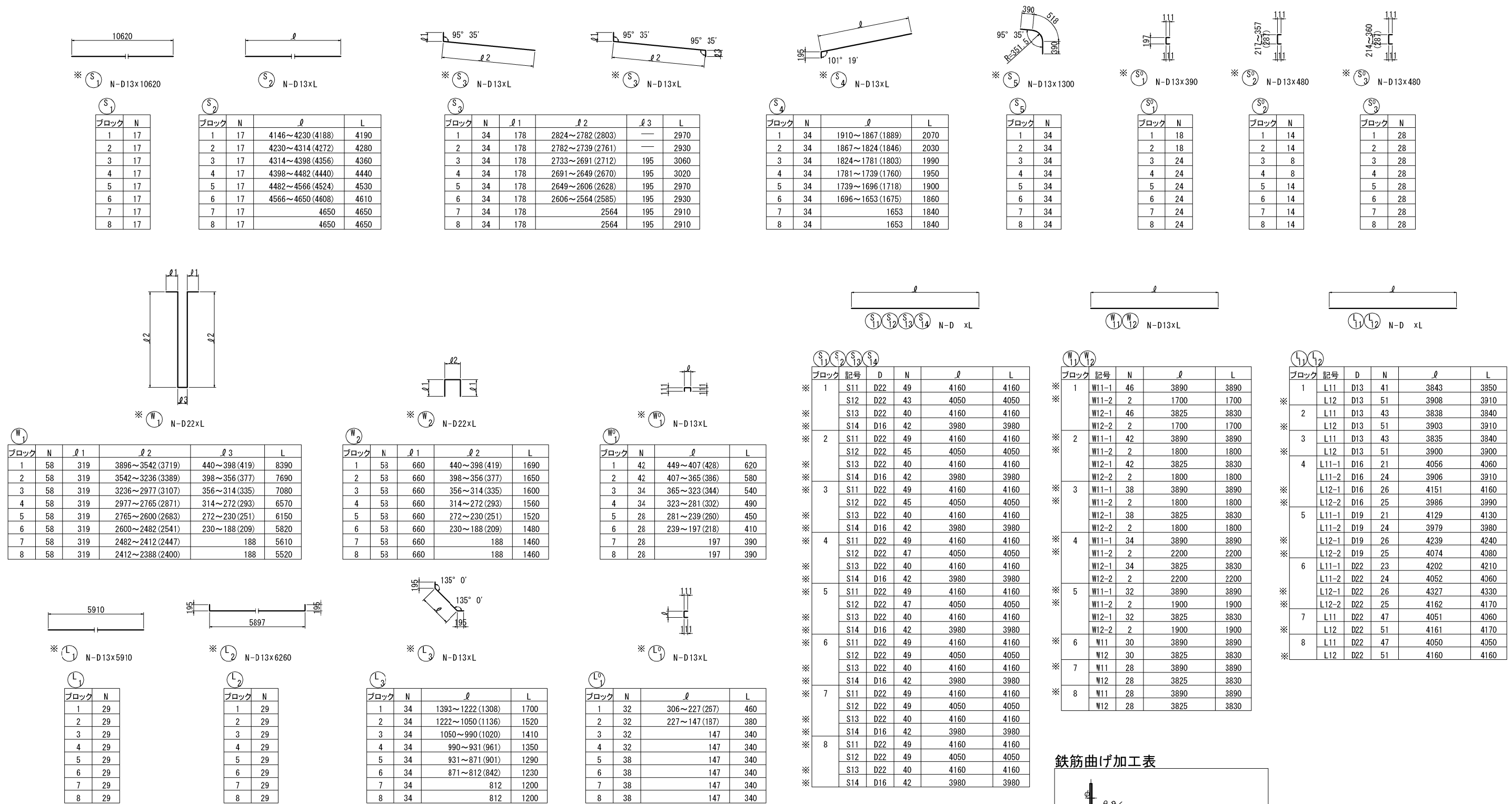
(SD345) $\sigma_{ck}=40N/mm^2$			
鉄筋径	$\phi 25$	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345) $\sigma_{ck}=40N/mm^2$			
鉄筋径	$\phi 30$	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注) 寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1右側, P2左側張出部主桁配筋図 (3)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		



置 図

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
4 ブロック							
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	—
	2	"	4440	17	"	4.42	"
※	3	"	3020	34	"	3.00	┌
※	4	"	1950	34	"	1.94	└
※	5	"	1300	34	"	1.29	└
							467 kg
※	S1	D13	390	24	0.995	0.388	┌
	2	"	480	8	"	0.478	"
※	3	"	480	28	"	0.478	"
							25 kg
※	S11	D22	4160	49	3.04	12.6	—
	12	"	4050	47	"	12.3	"
※	13	"	4160	40	"	12.6	504
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261
							1960 kg
※	W1	D22	6570	58	3.04	20.0	┌
※	2	"	1560	58	"	4.74	└
							1435 kg
※	W1	D13	490	34	0.995	0.488	└
							17 kg
※	W11-1	D13	3890	34	0.995	3.87	—
※	-2	"	2200	2	"	2.19	4
	12-1	"	3830	34	"	3.81	130
	-2	"	2200	2	"	2.19	4
							270 kg
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	—
	2	"	6260	29	"	6.23	181
※	3	"	1350	34	"	1.34	45
							393 kg
※	L1	D13	340	32	0.995	0.338	┌
							11 kg
※	L11-1	D16	4060	21	1.56	6.33	—
	-2	"	3910	24	"	6.10	145
※	12-1	"	4160	26	"	6.49	169
※	-2	"	3990	25	"	6.22	155
							604 kg
P 普通鉄筋							
	D22	578 kg	x 2 =	1156 kg			
	D16	279 "	x 2 =	558 "			
	D13	209 "	x 2 =	418 "			
	合計	1066 kg	x 2 =	2132 kg			
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
	D22	2556 kg	x 2 =	5112 kg			
	D16	586 "	x 2 =	1172 "			
	D13	980 "	x 2 =	1960 "			
	合計	4122 kg	x 2 =	8244 kg			

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1右側、P2側張出部主桁配筋図 (5)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
5 ブロック							
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	—
	2	〃	4530	17	〃	4.51	77 〃
※	3	〃	2970	34	〃	2.96	100 ㄣ
※	4	〃	1900	34	〃	1.89	64 ㄣ
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44 ㄣ
							465 kg
※	S1	D13	390	24	0.995	0.388	9 ㄣ
※	2	〃	480	14	〃	0.478	7 〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13 〃
							29 kg
※	S11	D22	4160	49	3.04	12.6	617 —
	12	〃	4050	47	〃	12.3	578 〃
※	13	〃	4160	40	〃	12.6	504 〃
※	14	D15	3980	42	1.56	6.21	261 〃
							1960 kg
※	W1	D22	6150	58	3.04	18.7	1085 ㄣ
※	2	〃	1520	58	〃	4.62	268 ㄣ
							1353 kg
※	W1	D13	450	28	0.995	0.448	13 ㄣ
							13 kg
※	W11-1	D13	3890	32	0.995	3.87	124 —
※	-2	〃	1900	2	〃	1.89	4 〃
	-1	〃	3830	32	〃	3.81	122 〃
	-2	〃	1900	2	〃	1.89	4 〃
							254 kg
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171 —
※	2	〃	6260	29	〃	6.23	181 ㄣ
※	3	〃	1290	34	〃	1.28	44 ㄣ
							396 kg
※	L1	D13	340	38	0.995	0.338	13 ㄣ
							13 kg
	L11-1	D19	4130	21	2.25	9.29	195 —
※	-2	〃	3980	24	〃	8.96	215 〃
	12-1	〃	4240	26	〃	9.54	248 〃
※	-2	〃	4080	25	〃	9.18	230 〃
							888 kg
P 普通鉄筋							
	D22	578 kg	x 2 =	1156 kg			
	D19	410 〃	x 2 =	820 〃			
	D13	203 〃	x 2 =	406 〃			
	合計	1191 kg	x 2 =	2382 kg			
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
	D22	2474 kg	x 2 =	4948 kg			
	D19	478 〃	x 2 =	956 〃			
	D16	261 〃	x 2 =	522 〃			
	D13	967 〃	x 2 =	1934 〃			
	合計	4180 kg	x 2 =	8360 kg			

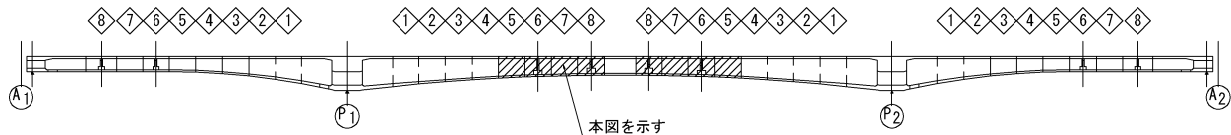
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	6 ブロック							
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	—
	2	〃	4610	17	〃	4.59	78	〃
※	3	〃	2930	34	〃	2.92	99	┐
※	4	〃	1860	34	〃	1.85	63	┐
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	┐
	464 kg							
※	S1	D13	390	24	0.995	0.388	9	┐
※	2	〃	480	14	〃	0.478	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
	29 kg							
※	S11	D22	4160	49	3.04	12.6	617	—
	12	〃	4050	49	〃	12.3	603	〃
※	13	〃	4160	40	〃	12.6	504	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
	1985 kg							
※	W1	D22	5820	58	3.04	17.7	1027	┐
※	2	〃	1480	58	〃	4.50	261	┐
	1288 kg							
※	W1	D13	410	28	0.995	0.408	11	┐
	11 kg							
※	W11	D13	3890	30	0.995	3.87	116	—
	12	〃	3830	30	〃	3.81	114	〃
	230 kg							
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	—
※	2	〃	6260	29	〃	6.23	181	┐
※	3	〃	1230	34	〃	1.22	41	┐
	393 kg							
※	L1	D13	340	38	0.995	0.338	13	┐
	13 kg							
※	L11-1	D22	4210	23	3.04	12.8	294	—
	-2	〃	4060	24	〃	12.3	295	〃
※	12-1	〃	4330	26	〃	13.2	343	〃
※	-2	〃	4170	25	〃	12.7	318	〃
	1250 kg							
	P 普通鉄筋							
		D22	1192 kg	x 2 =	2384 kg			
		D13	192 〃	x 2 =	384 〃			
		合計	1384 kg	x 2 =	2768 kg			
	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
		D22	3070 kg	x 2 =	6140 kg			
		D16	261 〃	x 2 =	522 〃			
		D13	948 〃	x 2 =	1896 〃			
		合計	4279 kg	x 2 =	8558 kg			

[illegible]

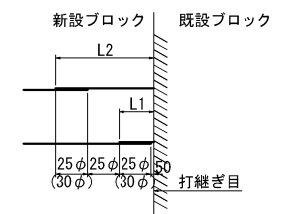
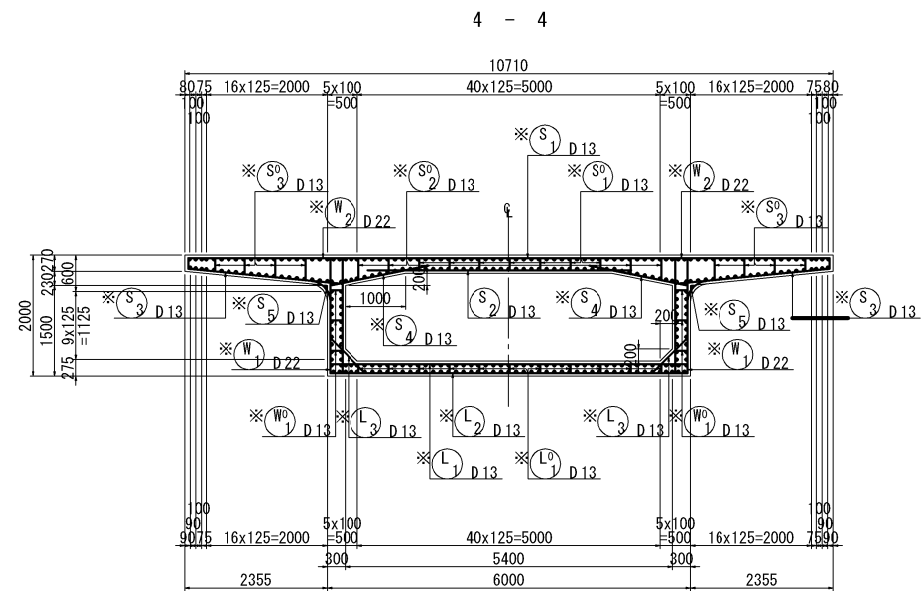
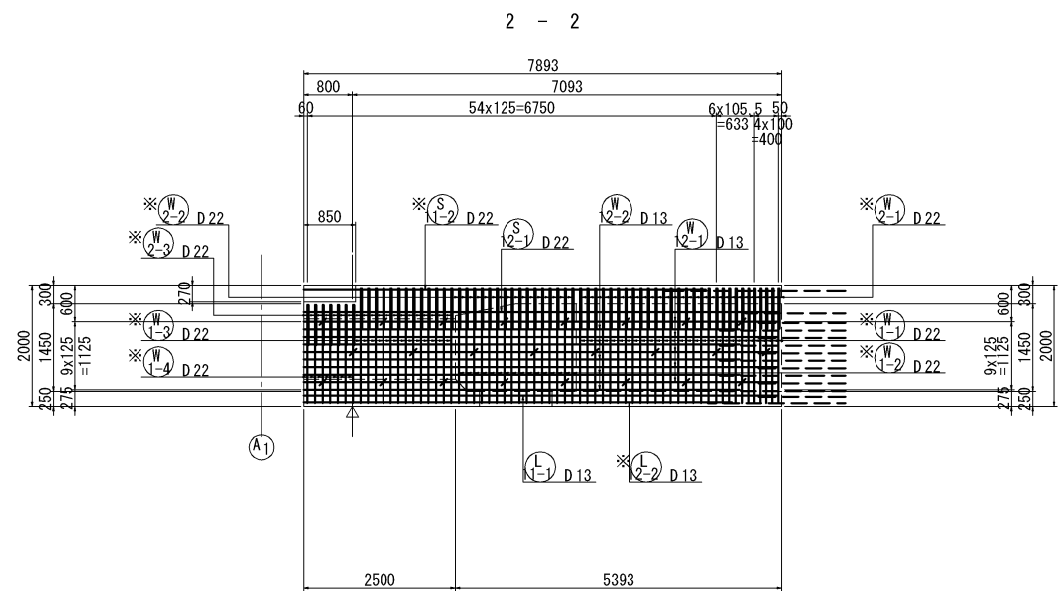
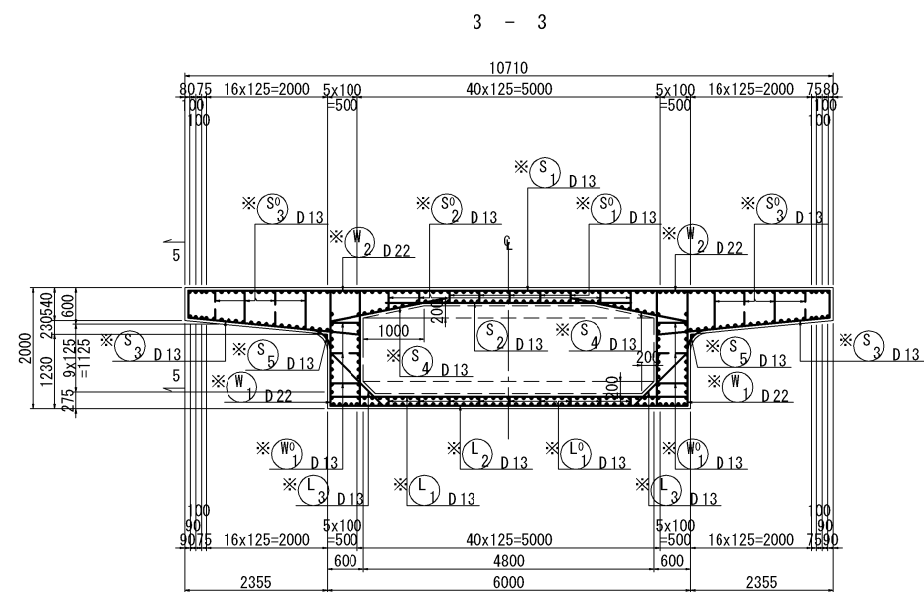
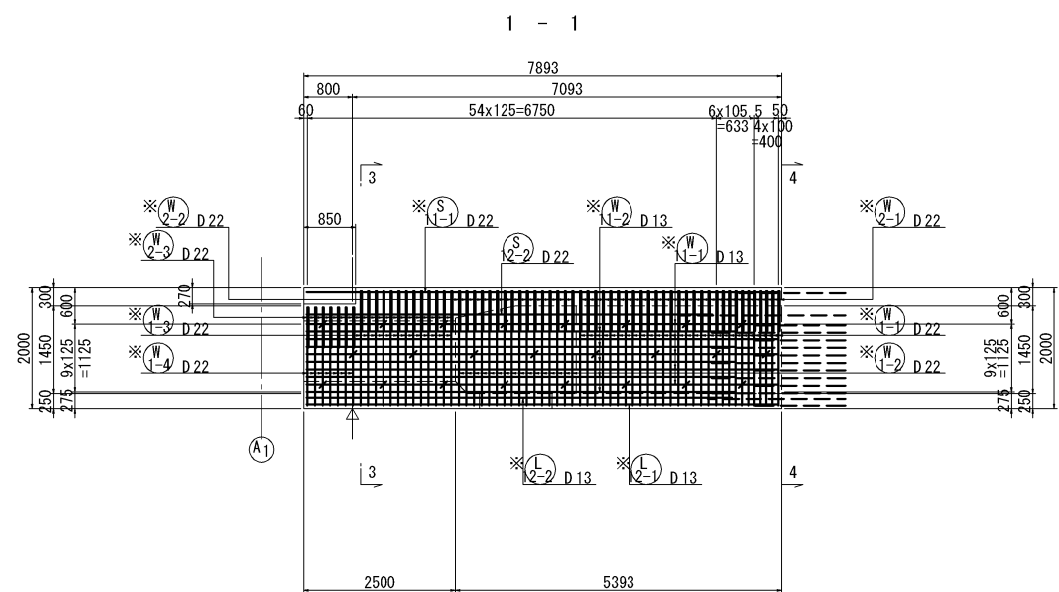
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	8 ブロック							
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	—
	2	"	4650	17	"	4.63	79	"
※	3	"	2.91	34	"	2.90	99	L
※	4	"	1840	34	"	1.83	62	J
※	5	"	1300	34	"	1.29	44	K
	464 kg							
※	S1	D13	390	24	0.995	0.388	9	C
※	2	"	480	14	"	0.478	7	"
※	3	"	480	28	"	0.478	13	"
	29 kg							
※	S11	D22	4160	49	3.04	12.6	617	—
	12	"	4050	49	"	12.3	603	"
※	13	"	4160	40	"	12.6	504	"
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	"
	1985 kg							
※	W1	D22	5520	58	3.04	16.8	974	T
※	2	"	1460	58	"	4.44	258	K
	1232 kg							
※	W1	D13	390	28	0.995	0.388	11	K
	11 kg							
※	W11	D13	3890	28	0.995	3.87	108	—
	12	"	3830	28	"	3.81	107	"
	215 kg							
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	—
※	2	"	6260	29	"	6.23	181	J
※	3	"	1200	34	"	1.19	40	K
	392 kg							
※	L1	D13	340	38	0.995	0.338	13	C
	13 kg							
※	L11	D22	4050	47	3.04	12.3	578	—
	12	"	4160	51	"	12.6	643	"
	1221 kg							
	P	普通鉄筋						
	D22	1181 kg	x 2 =	2362 kg				
	D13	186 "	x 2 =	372 "				
	合計	1367 kg	x 2 =	2734 kg				
	P(E)	エポキシ樹脂塗装鉄筋						
	D22	2996 kg	x 2 =	5992 kg				
	D16	261 "	x 2 =	522 "				
	D13	938 "	x 2 =	1876 "				
	合計	4195 kg	x 2 =	8390 kg				

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

位置図



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1右側, P2左側張出部主桁配筋図 (6)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



注) () 内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) $\sigma_{ck}=40N/mm^2$

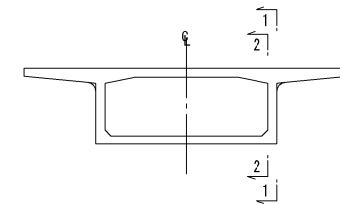
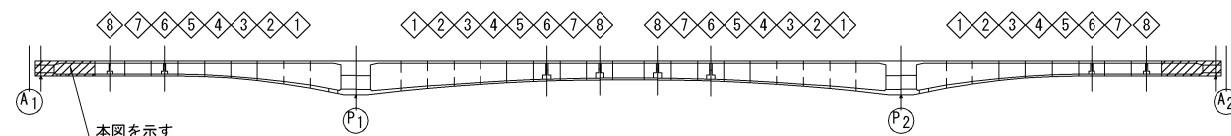
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345) $\sigma_{ck}=40N/mm^2$

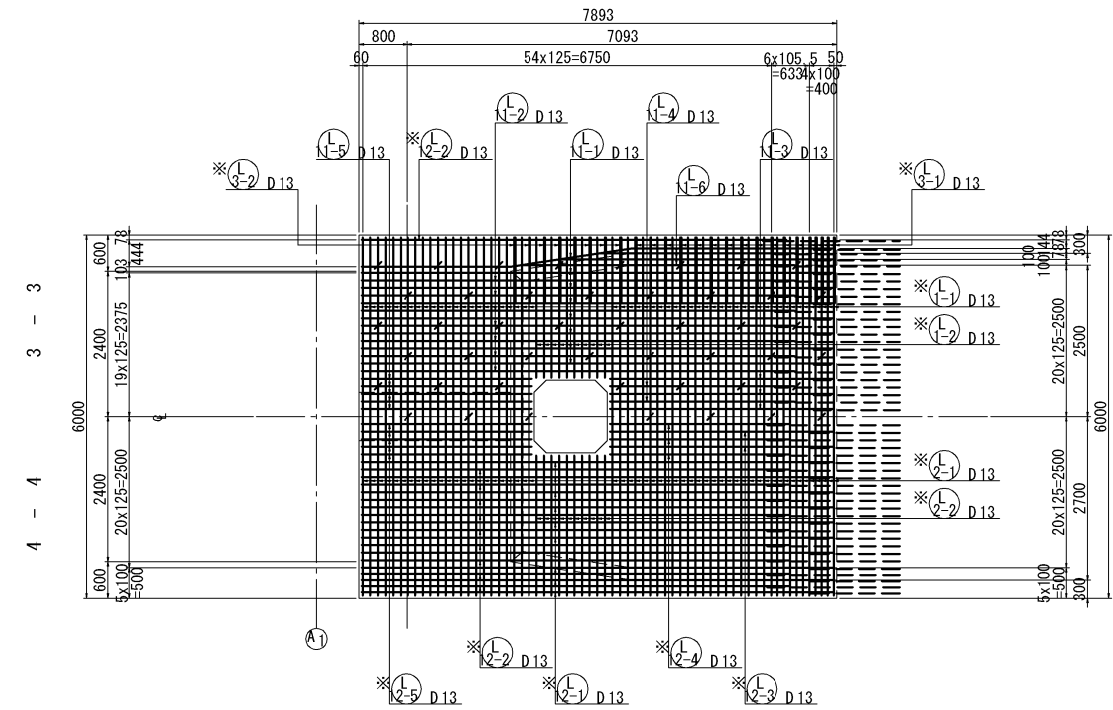
鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注) 寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位置図

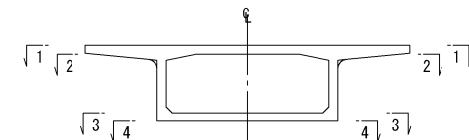


秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A1側, A2側固定支保工部主桁配筋図 (1)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

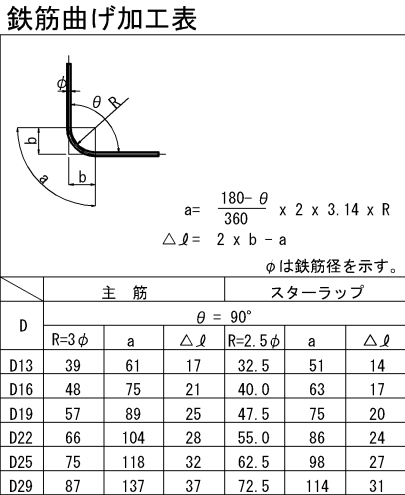


注)()内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

鉄筋径	$\phi 30$	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

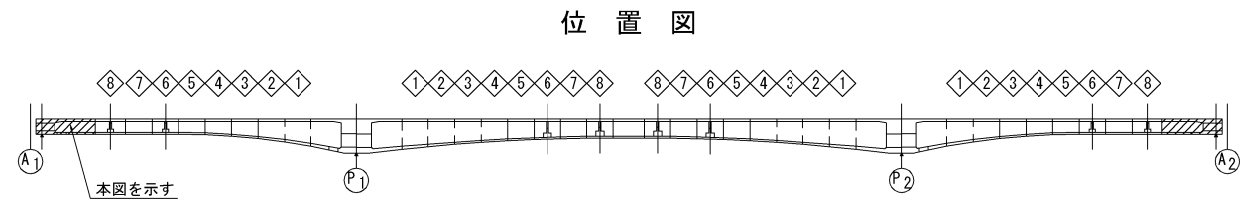


秋田自動車道 横手市川橋(PC上土工) 工事			
図面の種類	横手市川橋(上り線) A1側, A2側固定式保工部主桁配筋図 (2)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



注)：上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

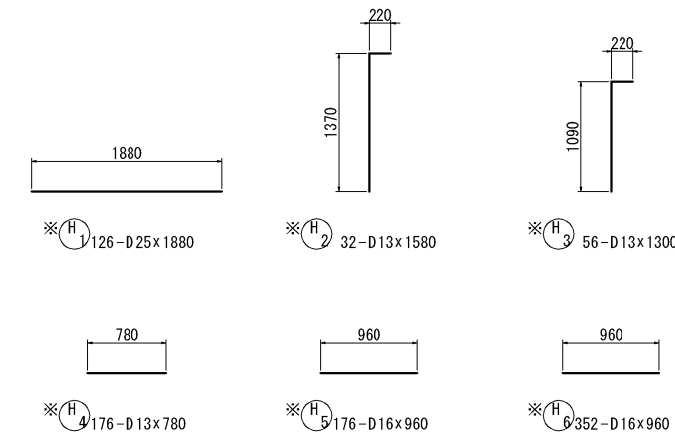
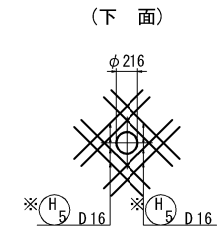
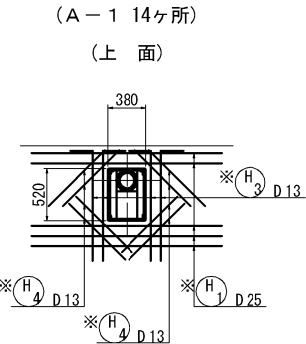


鉄筋表

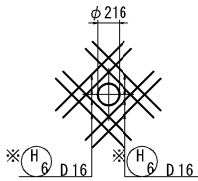
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※ S1	D13	10620	35	0.995	10.6	371	—
2-1	〃	4650	17	〃	4.63	79	〃
-2	〃	4350	8	〃	4.33	35	〃
-3	〃	4050	6	〃	4.03	24	〃
※ 3-1	〃	2910	34	〃	2.90	99	┘
※ -2	〃	3060	16	〃	3.04	49	〃
※ -3	〃	3040	8	〃	3.02	24	┘
※ -4	〃	3170	8	〃	3.15	25	〃
※ -5	〃	3310	4	〃	3.29	13	〃
※ 4-1	〃	1840	34	〃	1.83	62	┘
※ -2	〃	1990	16	〃	1.98	32	〃
※ -3	〃	2150	12	〃	2.14	26	〃
※ 5	〃	1300	70	〃	1.29	90	┘
929 kg							
※ S1	D13	390	49	0.995	0.388	19	┘
2	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
※ 3-1	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
※ -2	〃	610	28	〃	0.607	17	〃
62 kg							
※ S11-1	D22	7800	24	3.04	23.7	569	—
※ -2	〃	6590	25	〃	20.0	500	〃
12-1	〃	7800	21	〃	23.7	498	〃
-2	〃	6700	22	〃	20.4	449	〃
-3	〃	4250	6	〃	12.9	77	〃
※ 13-1	〃	7800	20	〃	23.7	474	〃
※ -2	〃	6590	20	〃	20.0	400	〃
※ 14-1	D16	5830	22	1.56	9.09	200	〃
※ -2	〃	4950	20	〃	7.72	154	〃
※ -3	〃	2970	42	〃	4.63	194	┘
3515 kg							
※ W1-1	D22	4490	58	3.04	13.6	789	┘
※ -2	〃	4640	32	〃	14.1	451	〃
※ -3	〃	4790	26	〃	14.6	380	〃
※ -4	〃	4250	14	〃	12.9	181	〃
※ 2-1	〃	1460	58	〃	4.44	258	┘
※ -2	〃	1610	32	〃	4.89	156	〃
※ -3	〃	1760	40	〃	5.35	214	〃
2429 kg							
※ W1-1	D13	390	20	0.995	0.388	8	┘
※ -2	〃	540	12	〃	0.537	6	〃
※ -3	〃	690	16	〃	0.687	11	〃
25 kg							

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※ W11-1	D13	7800	10	0.995	7.76	78	—
※ -2	〃	7090	10	〃	7.05	71	〃
12-1	〃	7800	10	〃	7.76	78	〃
-2	〃	7150	10	〃	7.11	71	〃
298 kg							
※ L1-1	D13	5910	55	0.995	5.88	323	—
※ -2	〃	2310	20	〃	2.30	46	〃
※ 2-1	〃	6260	55	〃	6.23	343	┘
※ -2	〃	2490	20	〃	2.48	50	┘
※ 3-1	〃	1200	34	〃	1.19	40	┘
※ -2	〃	1410	16	〃	1.40	22	〃
824 kg							
※ L1	D13	340	85	0.995	0.338	29	┘
29 kg							
L11-1	D13	7800	16	0.995	7.76	124	—
-2	〃	7150	14	〃	7.11	100	〃
-3	〃	3700	6	〃	3.68	22	〃
-4	〃	3050	5	〃	3.03	15	〃
-5	〃	2810	11	〃	2.80	31	〃
-6	〃	3850	6	〃	3.83	23	〃
※ 12-1	〃	7800	20	〃	7.76	155	〃
※ -2	〃	7090	20	〃	7.05	141	〃
※ -3	〃	3700	5	〃	3.68	18	〃
※ -4	〃	2990	6	〃	2.98	18	〃
※ -5	〃	2810	11	〃	2.80	31	〃
678 kg							
※ M1	D19	2340	24	2.25	5.27	126	—
※ 2	〃	1500	16	〃	3.38	54	〃
180 kg							
P 普通鉄筋							
		D22	1024 kg	x 2 =		2048 kg	
		D13	602 "	x 2 =		1204 "	
		合計	1626 kg	x 2 =		3252 kg	
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
		D22	4372 kg	x 2 =		8744 kg	
		D19	180 "	x 2 =		360 "	
		D16	548 "	x 2 =		1096 "	
		D13	2243 "	x 2 =		4486 "	
		合計	7343 kg	x 2 =		14686 kg	

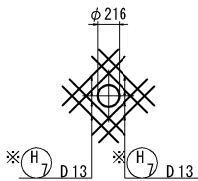
排水ます補強筋図 S=1:75
(A-2 8ヶ所)
(上 面)



(ウェブ貫通部 22ヶ所)
(上下面)



(下床版貫通部 6ヶ所)
(上下面)

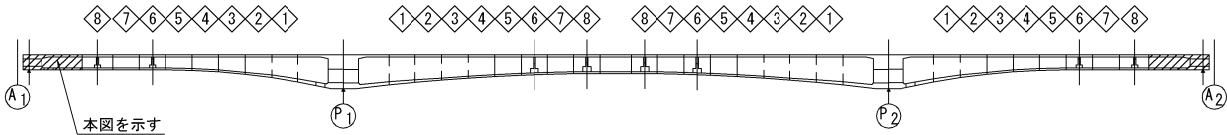


鉄筋表

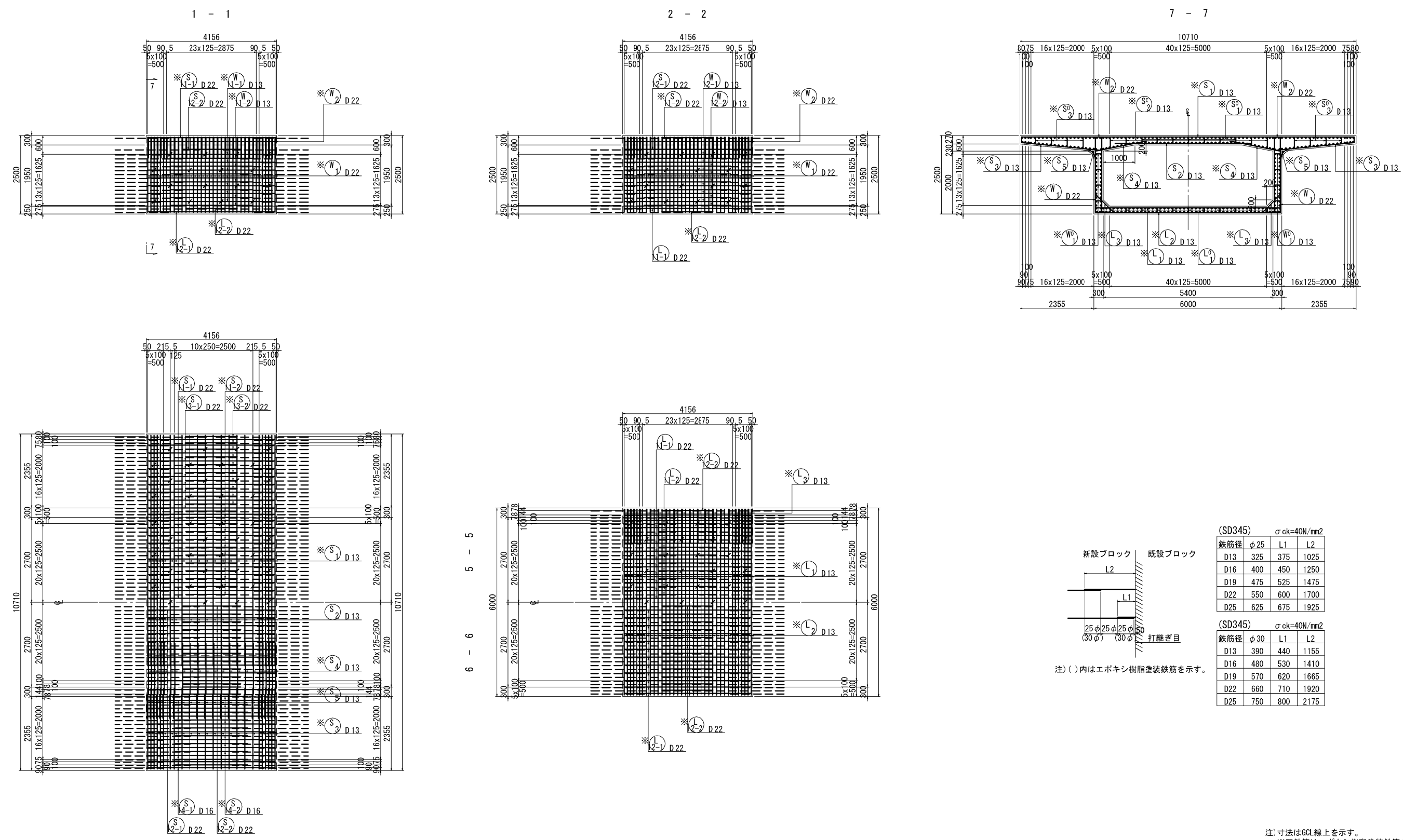
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
排水ます補強筋							
※ H1	D25	1880	126	3.98	7.48	942	—
※ 2	D13	1580	32	0.995	1.57	50	┘
※ 3	〃	1300	56	〃	1.29	72	〃
※ 4	〃	780	176	〃	0.776	137	—
※ 5	D16	960	176	1.56	1.50	264	〃
※ 6	〃	960	352	〃	1.50	528	〃
※ 7	D13	780	96	0.995	0.776	74	〃
2067 kg							
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
		D25	942 kg				
		D16	792 "				
		D13	333 "				
		合計	2067 kg				

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

位置図



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A1側, A2側固定支保工部主桁配筋図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



(SD345) $\sigma_{ck}=40N/mm^2$

鉄筋径	$\phi 25$	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345) $\sigma_{ck}=40N/mm^2$

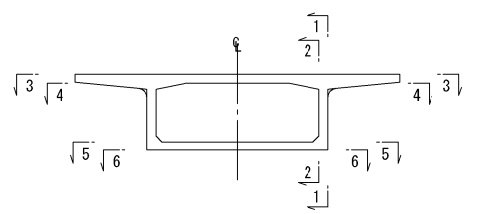
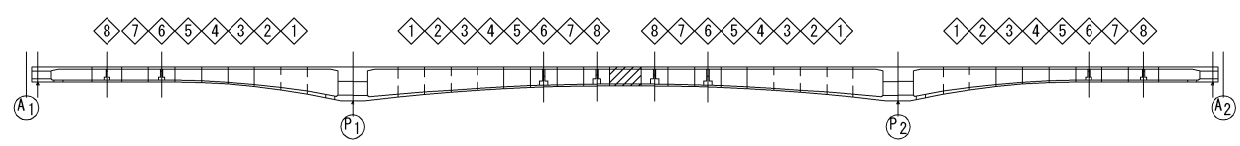
鉄筋径	$\phi 30$	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

新設ブロック 既設ブロック

25 ϕ 25 ϕ 25 ϕ (30 ϕ) (30 ϕ) 打継ぎ目

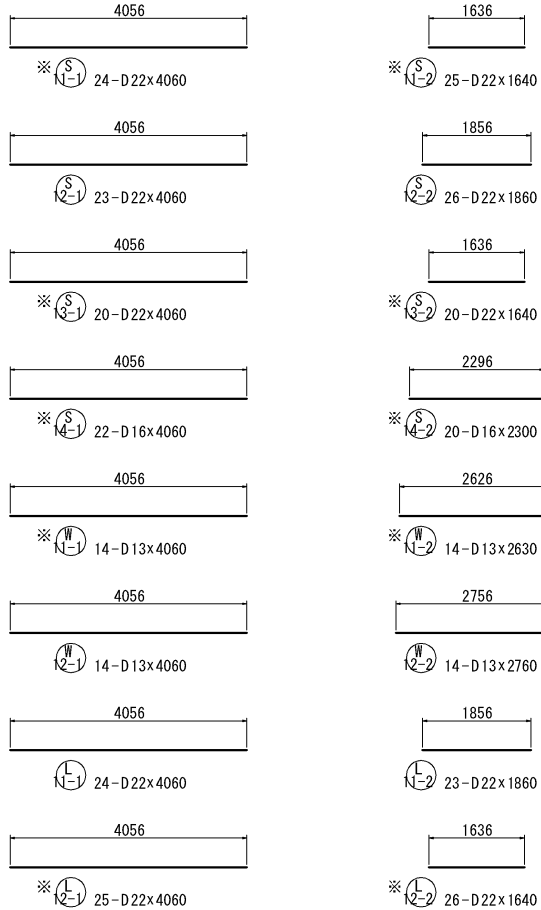
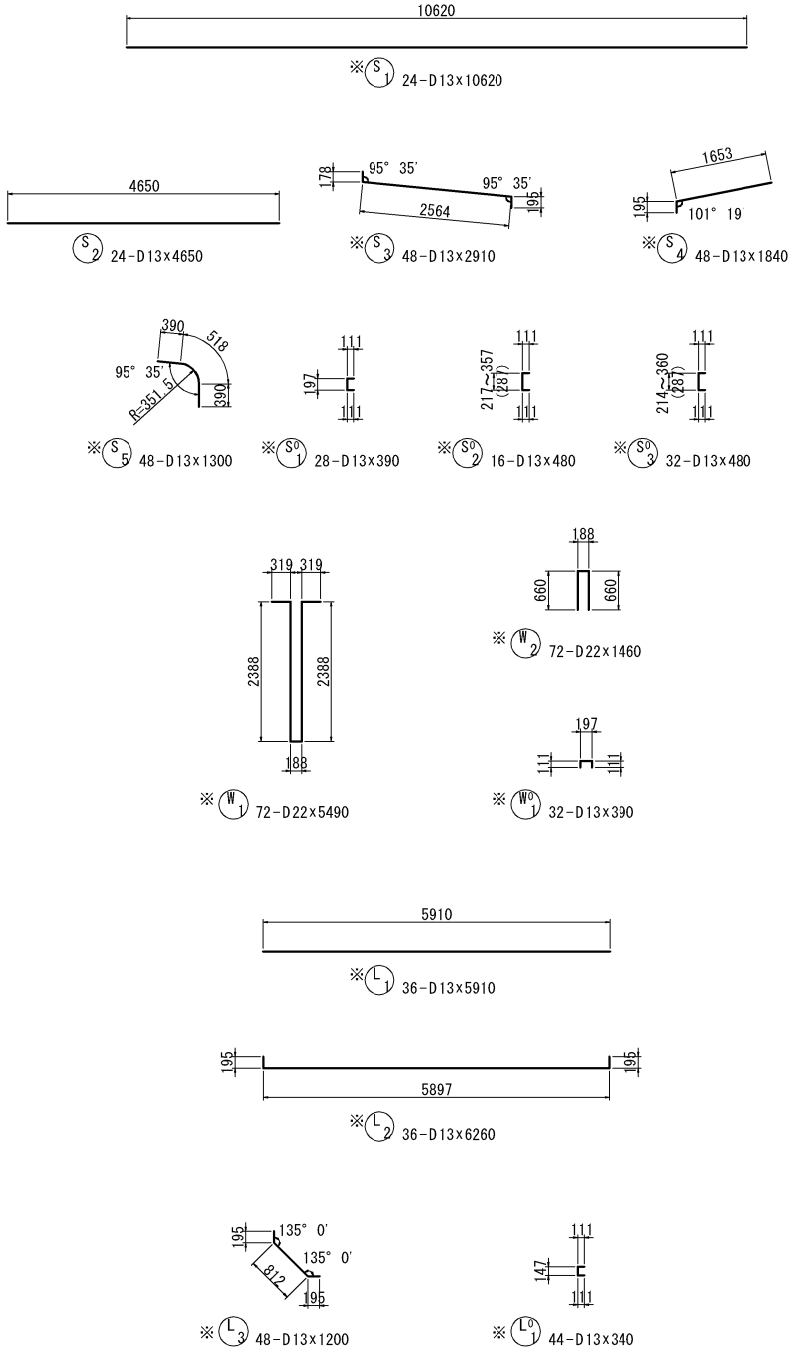
注) () 内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位置図

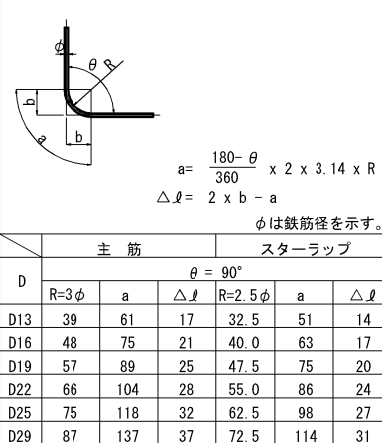


注) 寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1～P2径間吊支保工部主桁配筋図 (1)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

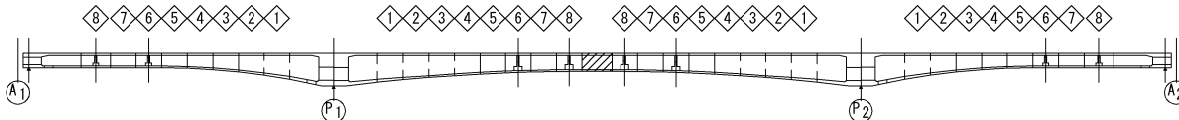


鉄筋曲げ加工表



注): 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

位置図

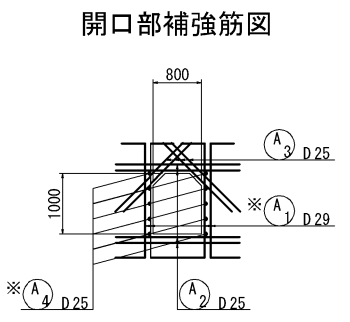
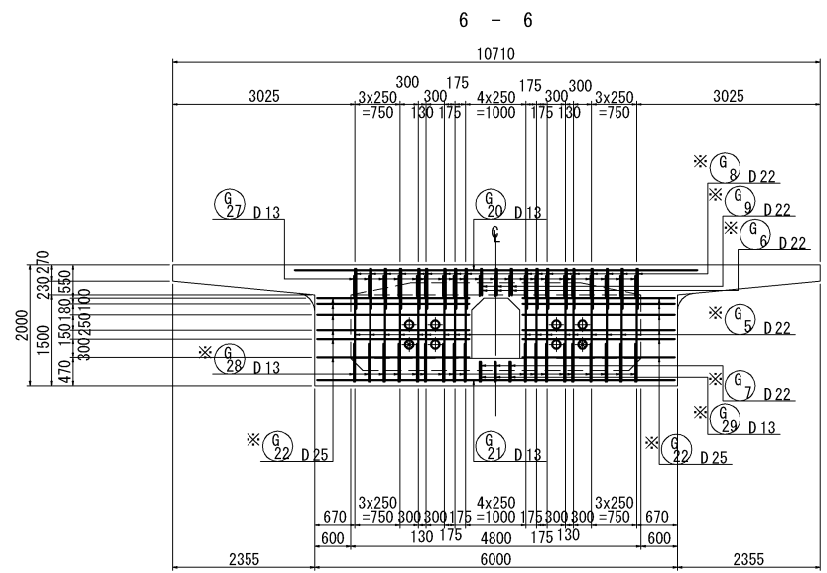
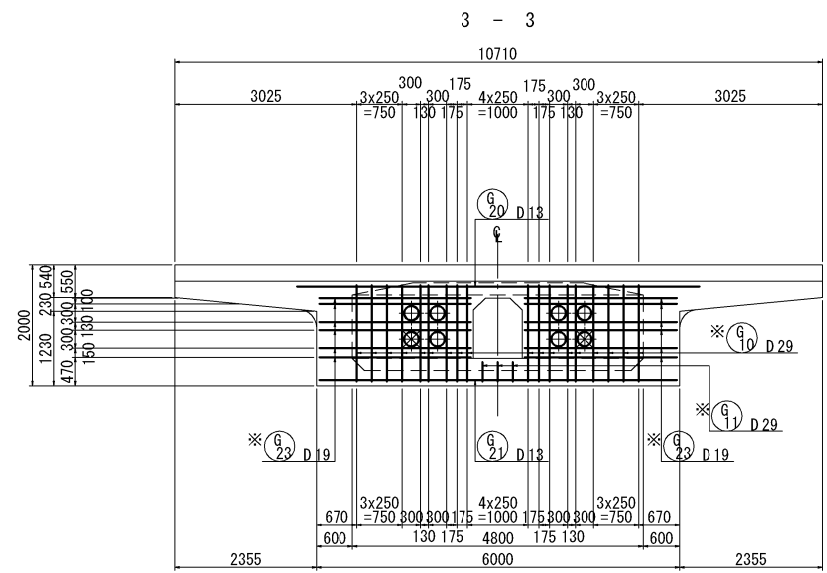
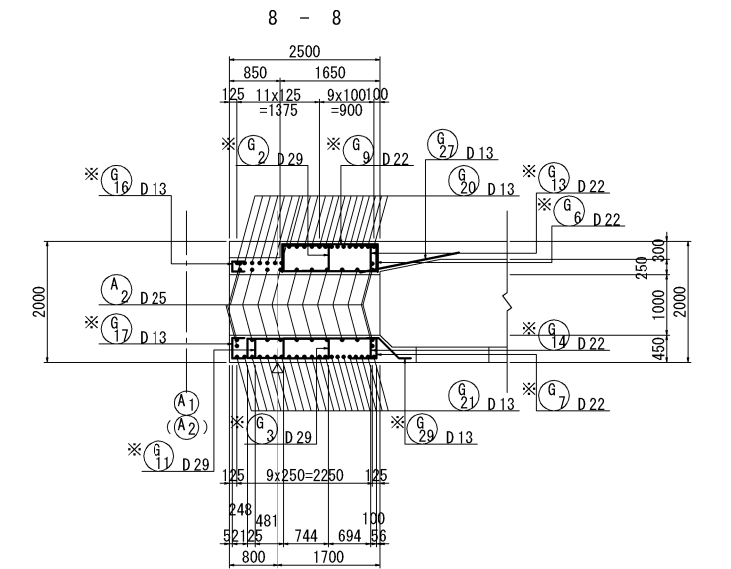
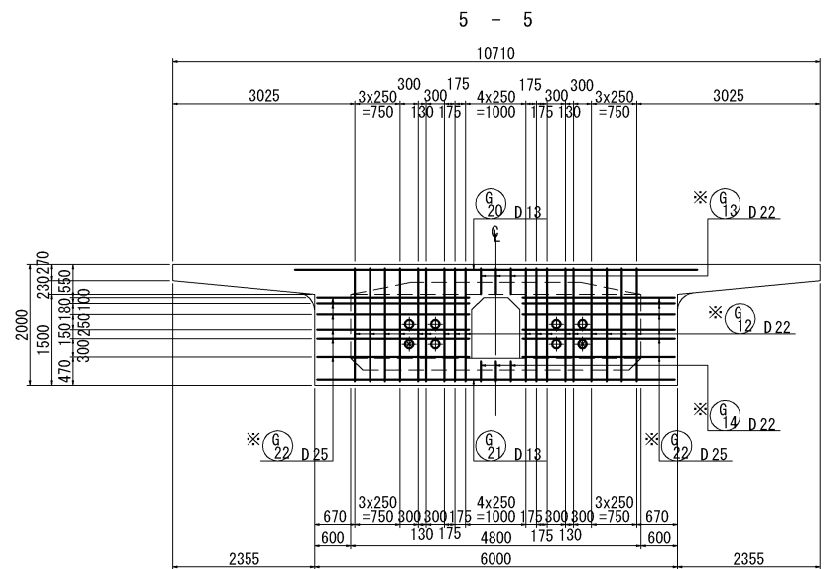
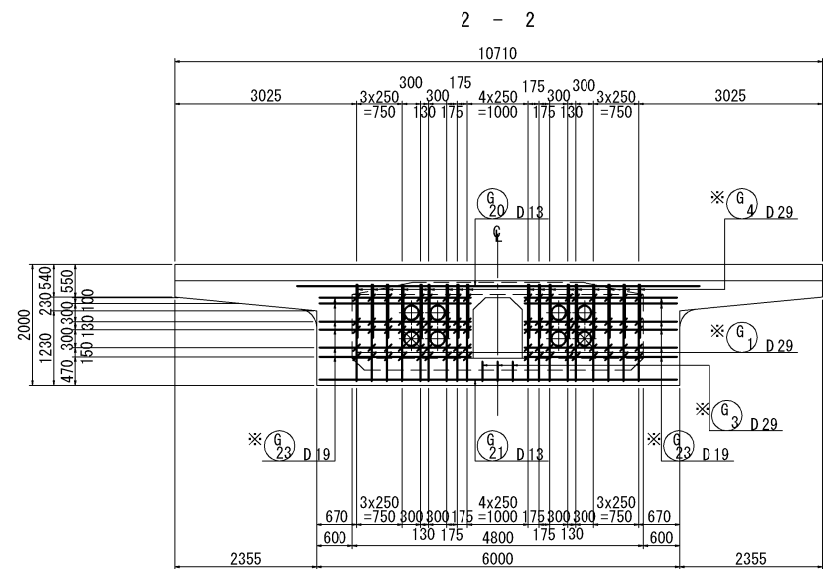
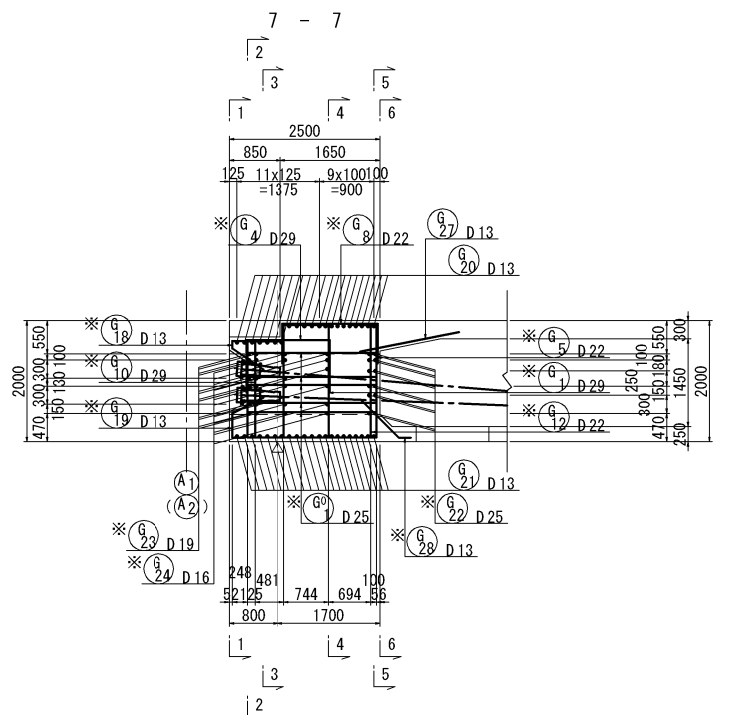
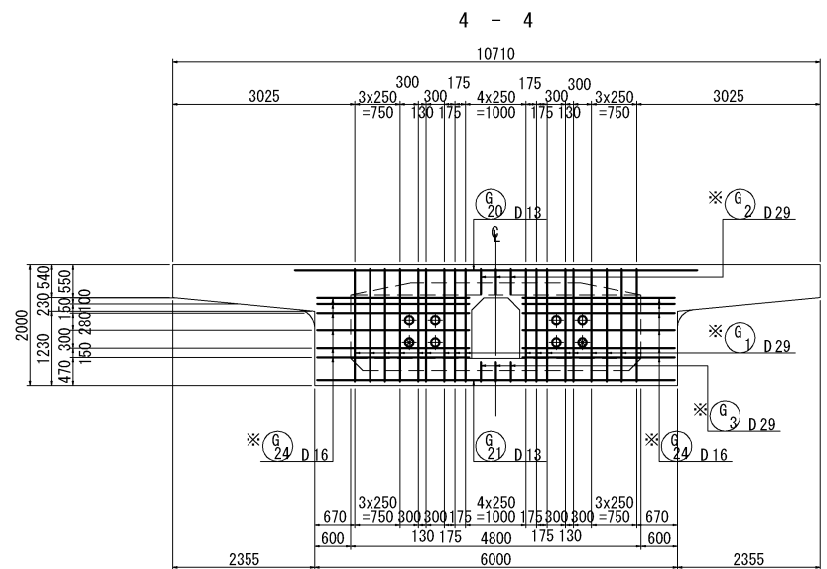
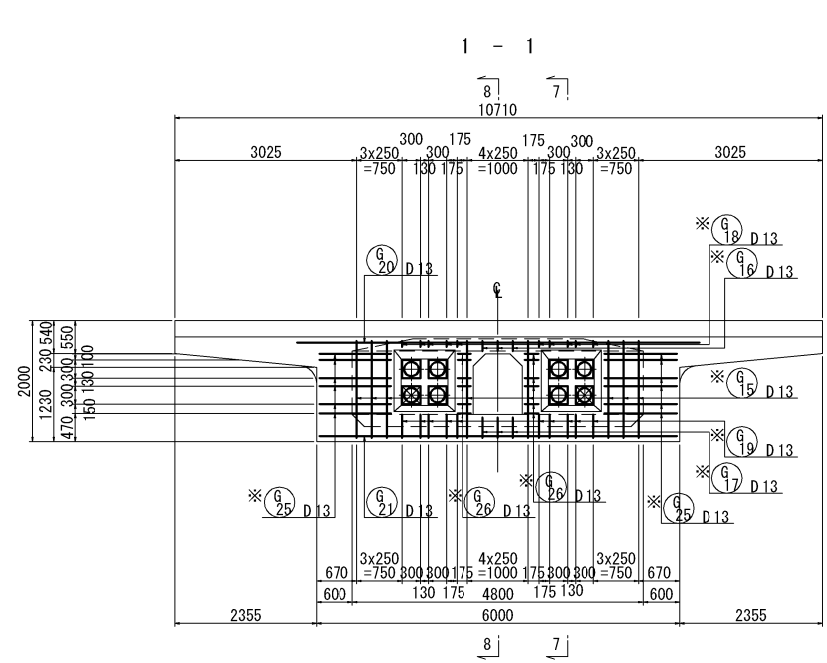


鉄筋表		

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	24	0.995	10.6	254	—
	2	"	4650	24	"	4.63	111	"
※	3	"	2910	48	"	2.90	139	┐
	4	"	1840	48	"	1.83	88	┘
※	5	"	1300	48	"	1.29	62	┘
							654 kg	
※	S1	D13	390	28	0.995	0.388	11	⌈
※	2	"	480	16	"	0.478	8	"
※	3	"	480	32	"	0.478	15	"
							34 kg	
※	S11-1	D22	4060	24	3.04	12.3	295	—
※	-2	"	1640	25	"	4.99	125	"
	12-1	"	4060	23	"	12.3	283	"
	-2	"	1860	26	"	5.65	147	"
※	13-1	"	4060	20	"	12.3	246	"
※	-2	"	1640	20	"	4.99	100	"
※	14-1	D16	4060	22	1.56	6.33	139	"
※	-2	"	2300	20	"	3.59	72	"
							1407 kg	
※	W1	D22	5490	72	3.04	16.7	1202	└┐
※	2	"	1460	72	"	4.44	320	□
							1522 kg	
※	W1	D13	390	32	0.995	0.388	12	┐
							12 kg	
※	W11-1	D13	4060	14	0.995	4.04	57	—
※	-2	"	2630	14	"	2.62	37	"
	12-1	"	4060	14	"	4.04	57	"
	-2	"	2760	14	"	2.75	39	"
							190 kg	
※	L1	D13	5910	36	0.995	5.88	212	—
※	2	"	6260	36	"	6.23	224	┐
※	3	"	1200	48	"	1.19	57	┘
							493 kg	
※	L1	D13	340	44	0.995	0.338	15	⌈
							15 kg	
※	L11-1	D22	4060	24	3.04	12.3	295	—
※	-2	"	1860	23	"	5.65	130	"
※	12-1	"	4060	25	"	12.3	308	"
※	-2	"	1640	26	"	4.99	130	"
							863 kg	
	P	普通鉄筋	P(E)	エポキシ樹脂塗装鉄筋				
	D22	855 kg		2726 kg				
	D16	0 "		211 "				
	D13	207 "		1191 "				
	合計	1062 kg		4128 kg				

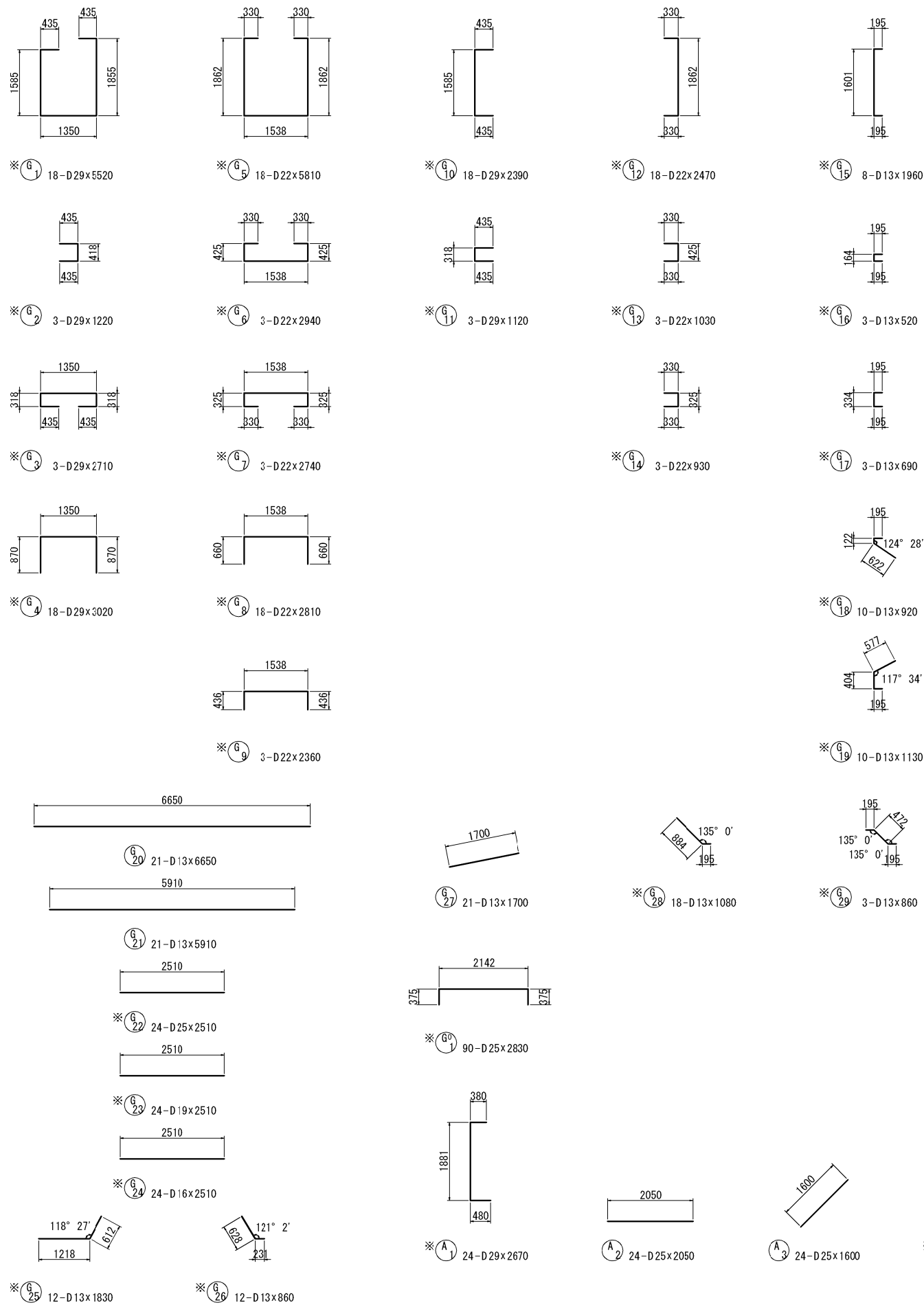
注) ※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1～P2径間吊架保工部主桁配筋図 (2)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

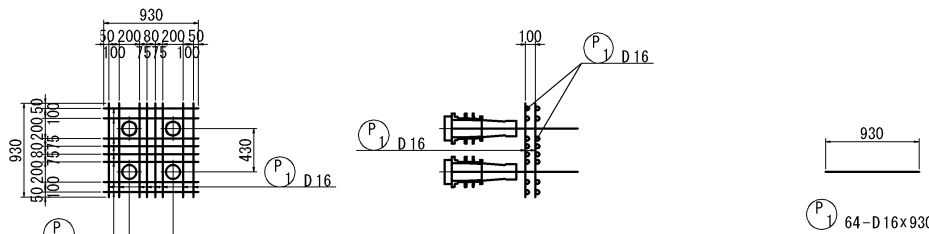


注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

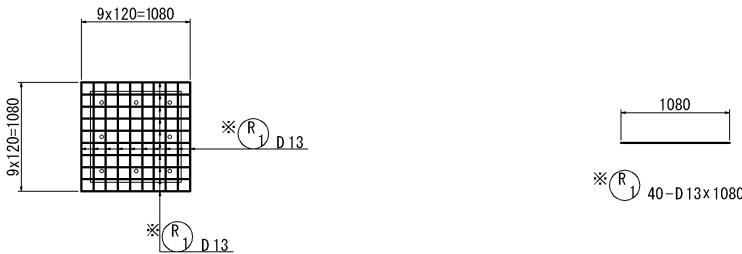
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 端支点横桁配筋図 (1)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



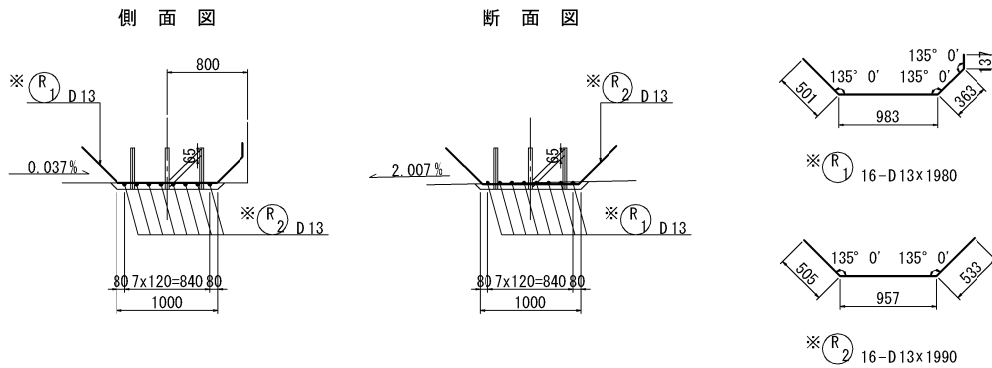
PC鋼材定着具補強筋図 S=1:75
(2ヶ所)



沓座補強筋図 S=1:75
A1側(2ヶ所)



レアー配筋図 S=1:75
A2側(2ヶ所)



鉄筋曲げ加工表

$$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

$$\Delta \ell = 2 \times b - a$$

φは鉄筋径を示す。

	主筋			スターラップ		
D	θ = 90°					
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注) : 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注) ※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 端支点横桁配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

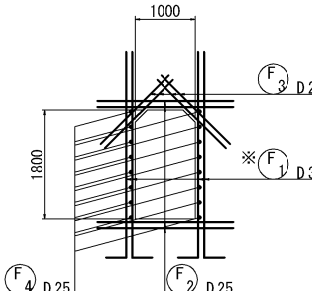
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
A1側端支点横桁部							
※	G1	D29	5520	18	5.04	27.8	500 □
※	2	〃	1220	3	〃	6.15	18 〕
※	3	〃	2710	3	〃	13.7	41 □
※	4	〃	3020	18	〃	15.2	274 □
※	5	D22	5810	18	3.04	17.7	319 □
※	6	〃	2940	3	〃	8.94	27 〃
※	7	〃	2740	3	〃	8.33	25 □
※	8	〃	2810	18	〃	8.54	154 □
※	9	〃	2360	3	〃	7.17	22 〃
※	10	D29	2390	18	5.04	12.0	216 〔
※	11	〃	1120	3	〃	5.64	17 〃
※	12	D22	2470	18	3.04	7.51	135 〕
※	13	〃	1030	3	〃	3.13	9 〃
※	14	〃	930	3	〃	2.83	8 〃
※	15	D13	1960	8	0.995	1.95	16 〔
※	16	〃	520	3	〃	0.517	2 〃
※	17	〃	690	3	〃	0.687	2 〃
※	18	〃	920	10	〃	0.915	9 ㄣ
※	19	〃	1130	10	〃	1.12	11 ㄣ
※	20	〃	6650	21	〃	6.62	139 ー
※	21	〃	5910	21	〃	5.88	123 〃
※	22	D25	2510	24	3.98	9.99	240 〃
※	23	D19	2510	24	2.25	5.65	136 〃
※	24	D16	2510	24	1.56	3.92	94 〃
※	25	D13	1830	12	0.995	1.82	22 ㄥ
※	26	〃	860	12	〃	0.856	10 ㄥ
※	27	〃	1700	21	〃	1.69	35 ㄥ
※	28	〃	1080	18	〃	1.07	19 ㄥ
※	29	〃	860	3	〃	0.856	3 ㄥ
※	G1	D25	2830	90	3.98	11.3	1017 □
							3643 kg
※	A1	D29	2670	24	5.04	13.5	324 〔
※	2	D25	2050	24	3.98	8.16	196 ー
※	3	〃	1600	24	〃	6.37	153 ㄥ
※	4	〃	2410	10	〃	9.59	96 ー
							769 kg
	P1	D16	930	64	1.56	1.45	93 ー
							93 kg
※	R1	D13	1080	40	0.995	1.07	43 ー
							43 kg
P 普通鉄筋 P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D29			0 kg		1390 kg		
D25			349 〃		1353 〃		
D22			0 〃		699 〃		
D19			0 〃		136 〃		
D16			93 〃		94 〃		
D13			297 〃		137 〃		
合計			739 kg		3809 kg		

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
A2側端支点横桁部							
※	G1	D29	5520	18	5.04	27.8	500 □
※	2	"	1220	3	"	6.15	18]
※	3	"	2710	3	"	13.7	41 □
※	4	"	3020	18	"	15.2	274 □
※	5	D22	5810	18	3.04	17.7	319 □
※	6	"	2940	3	"	8.94	27 "
※	7	"	2740	3	"	8.33	25 □
※	8	"	2810	18	"	8.54	154 □
※	9	"	2360	3	"	7.17	22 "
※	10	D29	2390	18	5.04	12.0	216 [
※	11	"	1120	3	"	5.64	17 "
※	12	D22	2470	18	3.04	7.51	135]
※	13	"	1030	3	"	3.13	9 "
※	14	"	930	3	"	2.83	8 "
※	15	D13	1960	8	0.995	1.95	16 [
※	16	"	520	3	"	0.517	2 "
※	17	"	690	3	"	0.687	2 "
※	18	"	920	10	"	0.915	9 ┐
※	19	"	1150	10	"	1.14	11 ┐
※	20	"	6650	21	"	6.62	139 —
※	21	"	5910	21	"	5.88	123 "
※	22	D25	2510	24	3.98	9.99	240 "
※	23	D19	2510	24	2.25	5.65	136 "
※	24	D16	2510	24	1.56	3.92	94 "
※	25	D13	1830	12	0.995	1.82	22 /
※	26	"	860	12	"	0.856	10 /
※	27	"	1700	21	"	1.69	35 /
※	28	"	1080	18	"	1.07	19 /
※	29	"	860	3	"	0.856	3 /
※	G1	D25	2830	90	3.98	11.3	1017 □
							3643 kg
※	A1	D29	2670	24	5.04	13.5	324 [
※	2	D25	2050	24	3.98	8.16	196 —
※	3	"	1600	24	"	6.37	153 /
※	4	"	2410	10	"	9.59	96 —
							769 kg
	P1	D16	930	64	1.56	1.45	93 —
							93 kg
※	R1	D13	1980	16	0.995	1.97	32)
※	2	"	1990	16	"	1.98	32)
							64 kg
P 普通鉄筋 P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D29						0 kg	1390 kg
D25						349 "	1353 "
D22						0 "	699 "
D19						0 "	136 "
D16						93 "	94 "
D13						297 "	158 "
合計				739 kg	3830 kg		

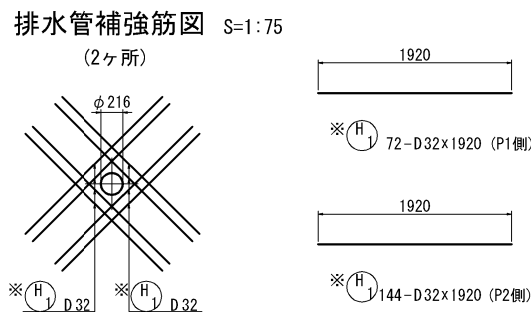
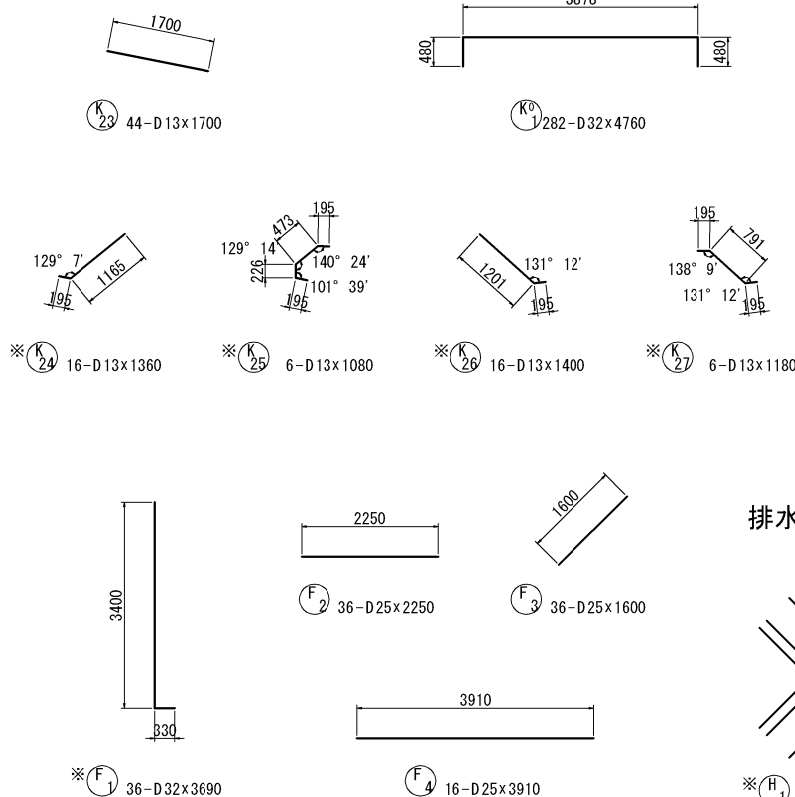
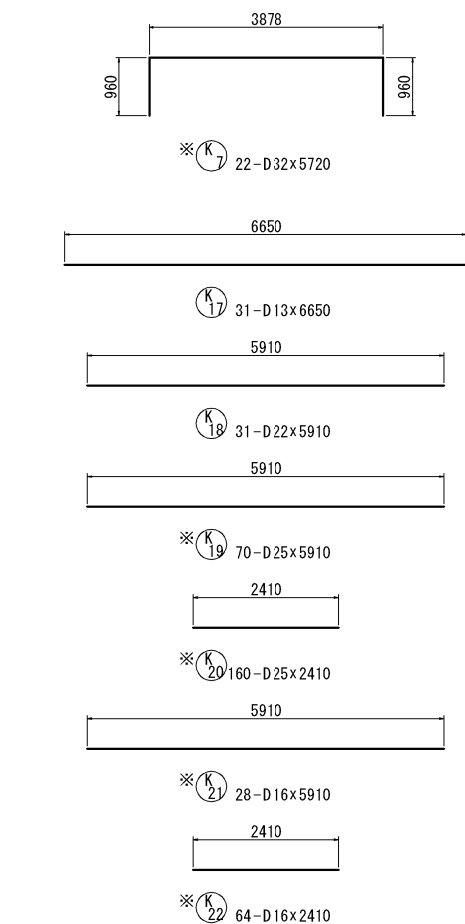
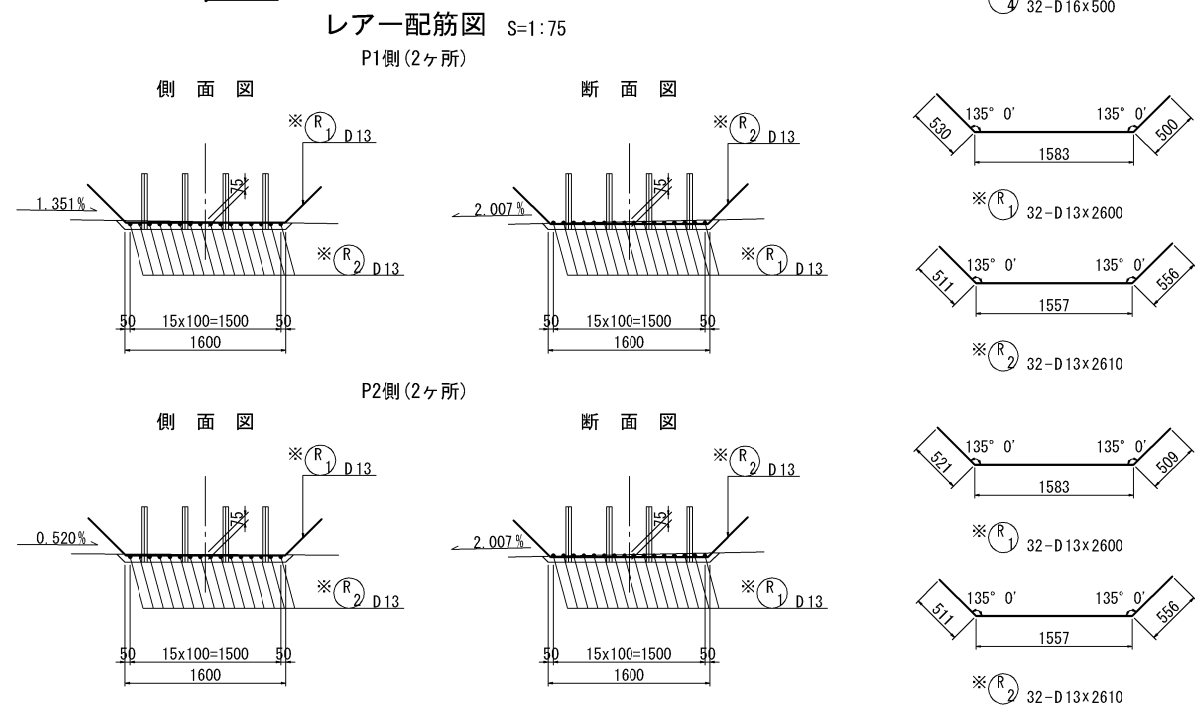
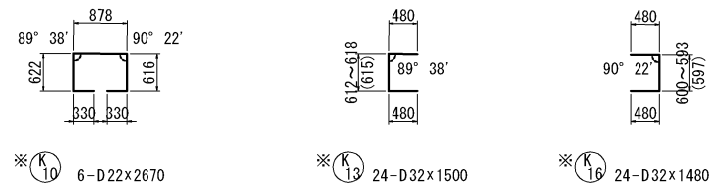
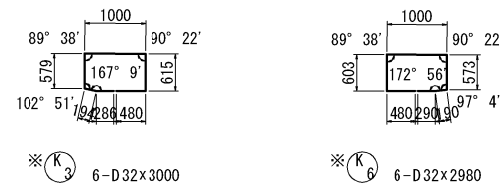
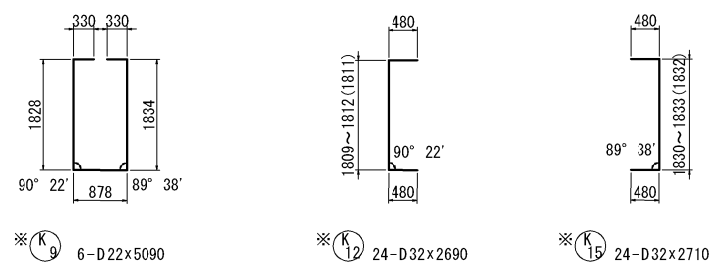
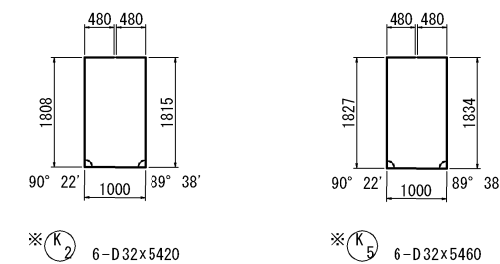
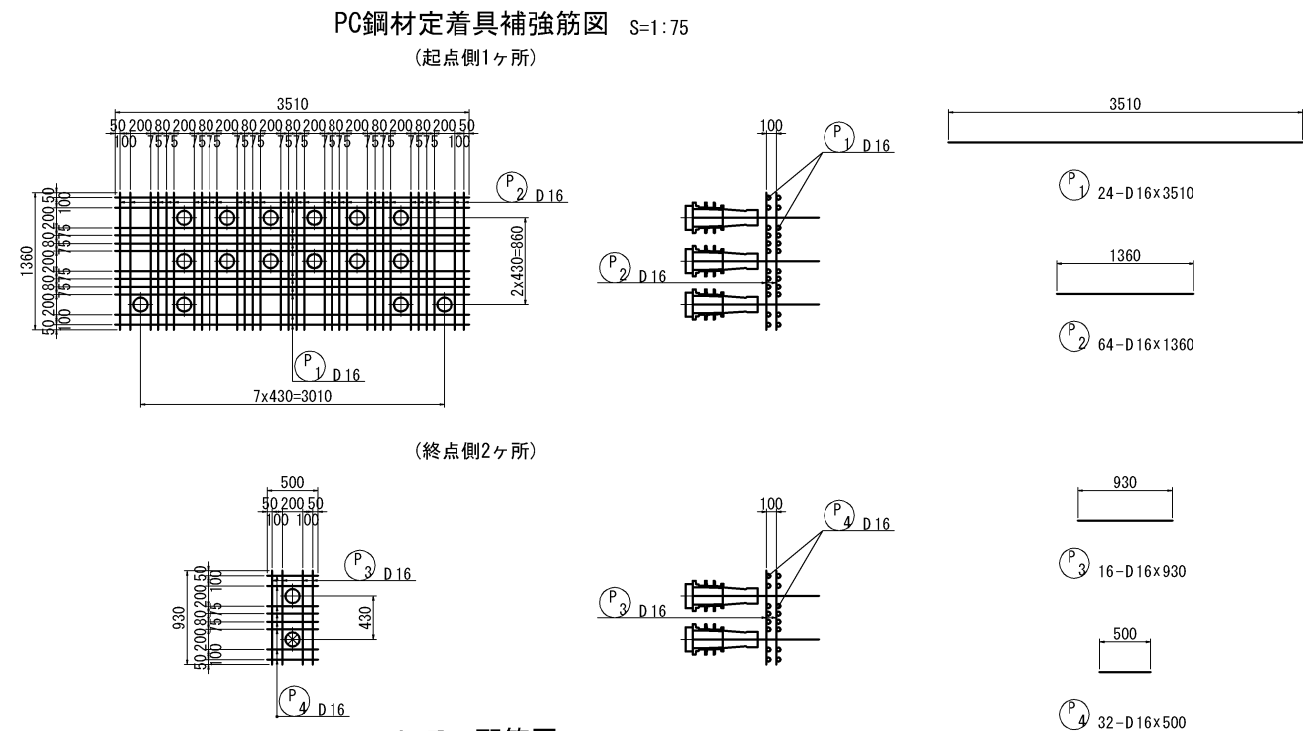
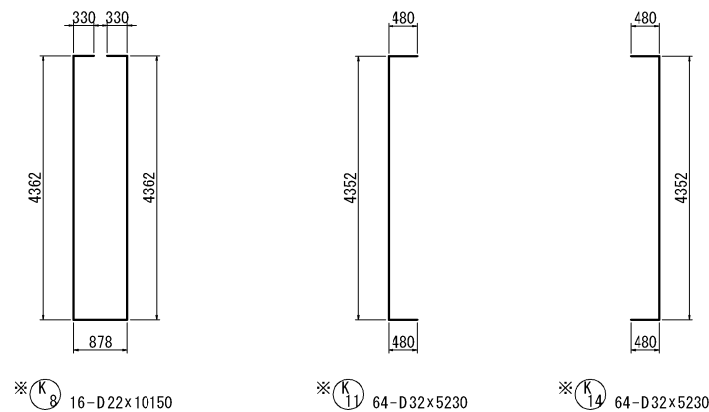
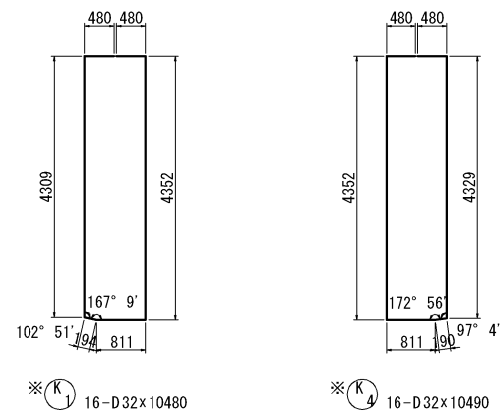
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 端支点横桁配筋図(3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図(1)		
縮 尺	1 : 125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



鉄筋曲げ加工表

D	主筋						スターラップ	
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ		
D13	39	61	17	32.5	51	14		
D16	48	75	21	40.0	63	17		
D19	57	89	25	47.5	75	20		
D22	66	104	28	55.0	86	24		
D25	75	118	32	62.5	98	27		
D29	87	137	37	72.5	114	31		
D32	96	151	41	80.0	126	34		

注) 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注) ※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図 (2)		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

鉄 筋 表

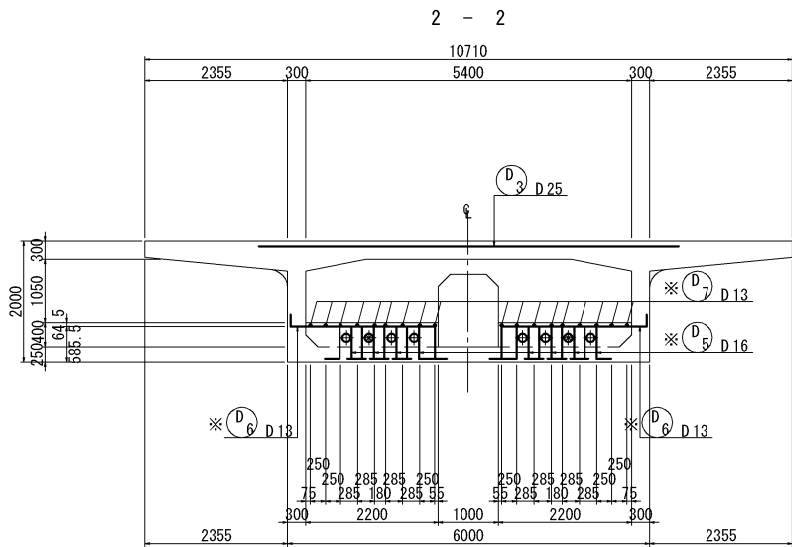
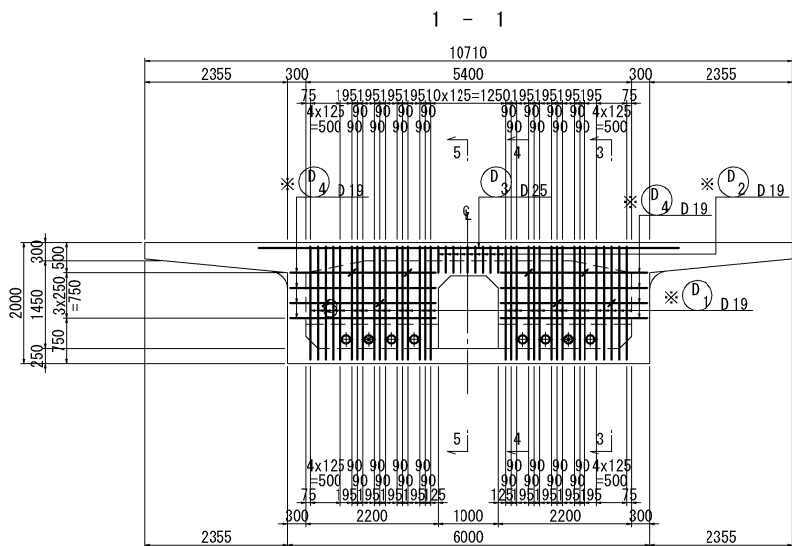
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘要
	P1柱頭部							
※	K1	D32	10480	16	6.23	65.3	1045	□
※	2	〃	5420	6	〃	33.8	203	□
※	3	〃	3000	6	〃	18.7	113	□
※	4	〃	10490	16	〃	65.4	1046	□
※	5	〃	5460	6	〃	34.0	204	□
※	6	〃	2980	6	〃	18.6	112	□
※	7	〃	5720	22	〃	35.6	783	□
※	8	D22	10150	16	3.04	30.9	494	□
※	9	〃	5090	6	〃	15.5	93	〃
※	10	〃	2670	6	〃	8.12	49	□
※	11	D32	5230	64	6.23	32.6	2086	[
※	12	〃	2690	24	〃	16.8	403	〃
※	13	〃	1500	24	〃	9.35	224	〃
※	14	〃	5230	64	〃	32.6	2086]
※	15	〃	2710	24	〃	16.9	406	〃
※	16	〃	1480	24	〃	9.22	221	〃
	17	D13	6650	31	0.995	6.62	205	—
	18	D22	5910	31	3.04	18.0	558	〃
※	19	D25	5910	70	3.98	23.5	1645	〃
※	20	〃	2410	160	〃	9.59	1534	〃
※	21	D16	5910	28	1.56	9.22	258	〃
※	22	〃	2410	64	〃	3.76	241	〃
	23	D13	1700	44	0.995	1.69	74	／
※	24	〃	1360	16	〃	1.35	22	／
※	25	〃	1080	6	〃	1.07	6	┐
※	26	〃	1400	16	〃	1.39	22	／
※	27	〃	1180	6	〃	1.17	7	／
	K1	D32	4760	282	6.23	29.7	8375	□
								22514 kg
※	F1	D32	3690	36	6.23	23.0	828	L
	2	D25	2250	36	3.98	8.96	323	—
	3	〃	1600	36	〃	6.37	229	／
	4	〃	3910	16	〃	15.6	250	—
								1630 kg
	P1	D16	3510	24	1.56	5.48	132	—
	2	〃	1360	64	〃	2.12	136	〃
	3	〃	930	16	〃	1.45	23	〃
	4	〃	500	32	〃	0.780	25	〃
								316 kg
※	R1	D13	2600	32	0.995	2.59	83	ㄣ
※	2	〃	2610	32	〃	2.60	83	〃
								166 kg
	P 普通鉄筋				P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋			
	D32				8375 kg 9759 kg			
	D25				802 〃 3179 〃			
	D22				558 〃 636 〃			
	D16				316 〃 499 〃			
	D13				279 〃 223 〃			
	合計				10330 kg 14296 kg			
	排水管補強筋							
※	H1	D32	1920	72	6.23	12.0	864	—
								864 kg
	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
	合計				D32 864 kg			

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	P2柱頭部							
※	K1	D32	10480	16	6.23	65.3	1045	□
※	2	〃	5420	6	〃	33.8	203	□
※	3	〃	3000	6	〃	18.7	113	□
※	4	〃	10490	16	〃	65.4	1046	□
※	5	〃	5460	6	〃	34.0	204	□
※	6	〃	2980	6	〃	18.6	112	□
※	7	〃	5720	22	〃	35.6	783	□
※	8	D22	10150	16	3.04	30.9	494	□
※	9	〃	5090	6	〃	15.5	93	〃
※	10	〃	2670	6	〃	8.12	49	□
※	11	D32	5230	64	6.23	32.6	2086	[
※	12	〃	2690	24	〃	16.8	403	〃
※	13	〃	1500	24	〃	9.35	224	〃
※	14	〃	5230	64	〃	32.6	2086]
※	15	〃	2710	24	〃	16.9	406	〃
※	16	〃	1480	24	〃	9.22	221	〃
	17	D13	6650	31	0.995	6.62	205	—
	18	D22	5910	31	3.04	18.0	558	〃
※	19	D25	5910	70	3.98	23.5	1645	〃
※	20	〃	2410	160	〃	9.59	1534	〃
※	21	D16	5910	28	1.56	9.22	258	〃
※	22	〃	2410	64	〃	3.76	241	〃
	23	D13	1700	44	0.995	1.69	74	／
※	24	〃	1360	16	〃	1.35	22	／
※	25	〃	1080	6	〃	1.07	6	┐
※	26	〃	1400	16	〃	1.39	22	／
※	27	〃	1180	6	〃	1.17	7	／
	K1	D32	4760	282	6.23	29.7	8375	□
	22514 kg							
※	F1	D32	3690	36	6.23	23.0	828	L
	2	D25	2250	36	3.98	8.96	323	—
	3	〃	1600	36	〃	6.37	229	／
	4	〃	3910	16	〃	15.6	250	—
	1630 kg							
	P1	D16	3510	24	1.56	5.48	132	—
	2	〃	1360	64	〃	2.12	136	〃
	3	〃	930	16	〃	1.45	23	〃
	4	〃	500	32	〃	0.780	25	〃
	316 kg							
※	R1	D13	2600	32	0.995	2.59	83	ㄣ
※	2	〃	2610	32	〃	2.60	83	〃
	166 kg							
	P 普通鉄筋				P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋			
	D32				8375 kg 9759 kg			
	D25				802 〃 3179 〃			
	D22				558 〃 636 〃			
	D16				316 〃 499 〃			
	D13				279 〃 223 〃			
	合計				10330 kg 14296 kg			
	排水管補強筋							
※	H1	D32	1920	144	6.23	12.0	1728	—
	1728 kg							
	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
	合計				D32 1728 kg			

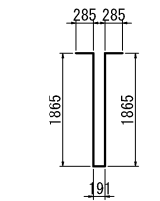
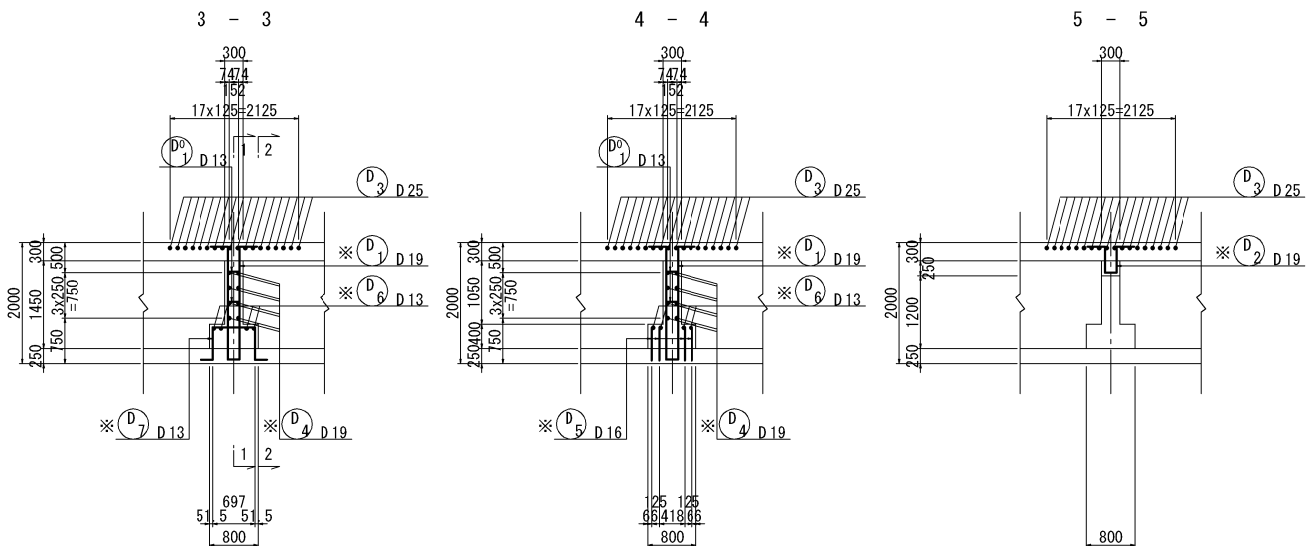
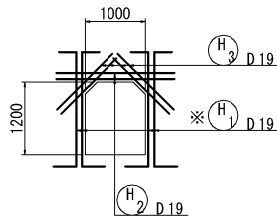
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

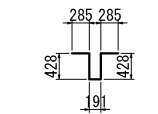
TYPE-1



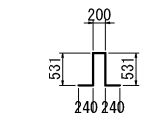
開口部補強筋図



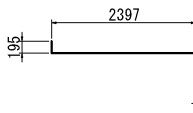
※ D1 34-D19x4400



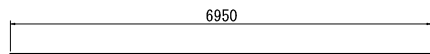
※ D2 9-D19x1520



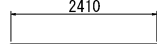
※ D3 32-D16x1660



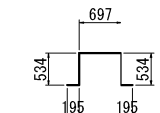
※ D4 8-D13x3270



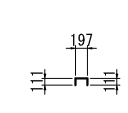
※ D5 18-D25x6950



※ D6 16-D19x2410

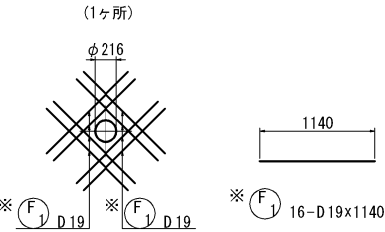


※ D7 18-D13x2090

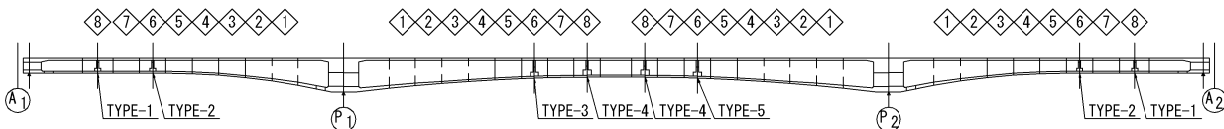


※ D8 8-D13x390

排水管補強筋図 S=1:75



位置図



鉄筋表

								摘要
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量		
D1	D19	4400	34	2.25	9.90	337		┐
2	〃	1520	9	〃	3.42	31		〃
3	D25	6950	18	3.98	27.7	499		—
4	D19	2410	16	2.25	5.42	87		〃
5	D16	1660	32	1.56	2.59	83		┐
6	D13	3270	8	0.995	3.25	26		┐
7	〃	2090	18	〃	2.08	37		┐
D1	〃	390	8	〃	0.388	3		┐
							1103 kg	
H1	D19	2510	8	2.25	5.65	45		┐
2	〃	1950	4	〃	4.39	18		—
3	〃	1300	8	〃	2.93	23		/
							86 kg	
P 普通鉄筋 (2ヶ所当り)								
D25		499 kg	x 2 =		998 kg			
D19		41 〃	x 2 =		82 〃			
D13		3 〃	x 2 =		6 〃			
合計		543 kg	x 2 =		1086 kg			
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋 (2ヶ所当り)								
D19		500 kg	x 2 =		1000 kg			
D16		83 〃	x 2 =		166 〃			
D13		63 〃	x 2 =		126 〃			
合計		646 kg	x 2 =		1292 kg			
排水管補強筋								
F1	D19	1140	16	2.25	2.57	41		—
							41 kg	
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋								
合計		D19	41 kg	x 2 =		82 kg (1ヶ所当り)		

鉄筋曲げ加工表

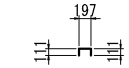
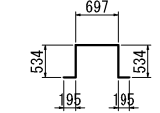
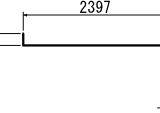
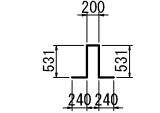
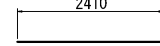
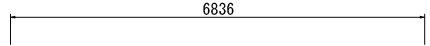
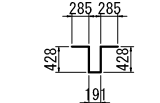
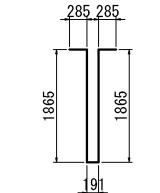
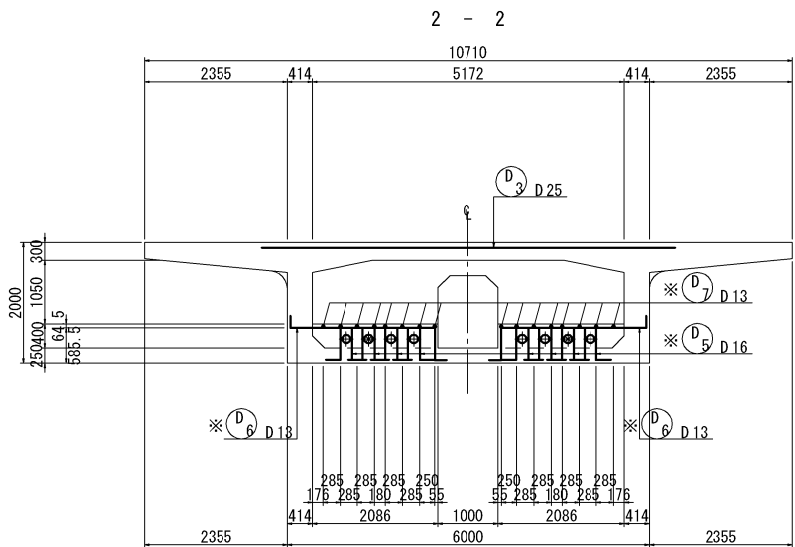
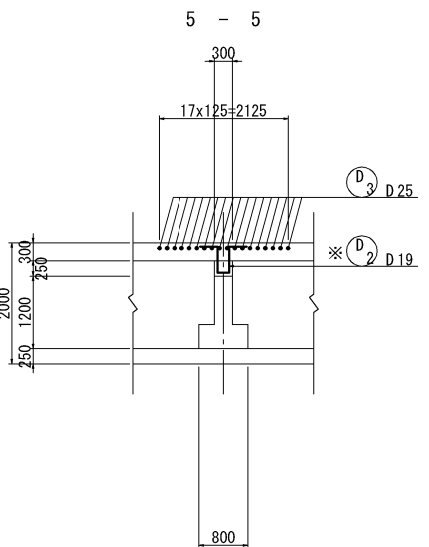
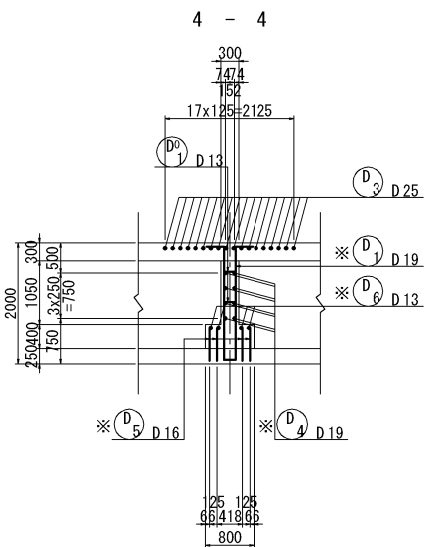
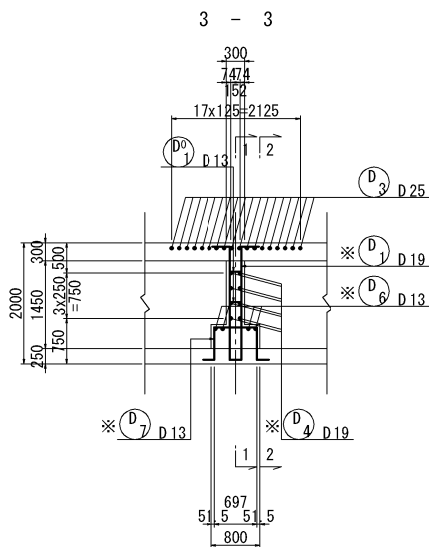
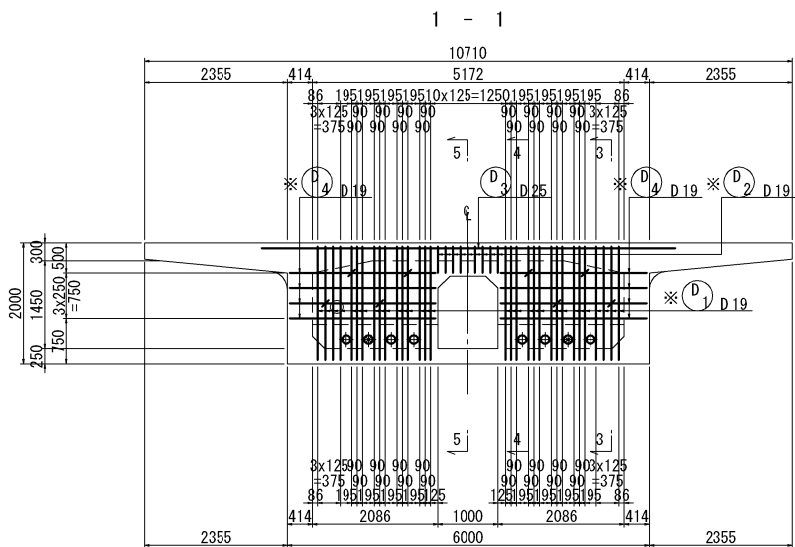
$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$ $\Delta l = 2 \times b - a$ <p>φは鉄筋径を示す。</p>						
D	主 筋			スターラップ		
	R=3φ	a	△l	R=2.5φ	a	△l
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注) : 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

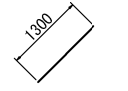
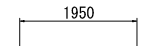
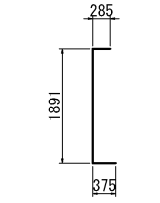
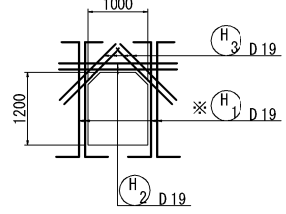
注) ※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 偏向部横桁配筋図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

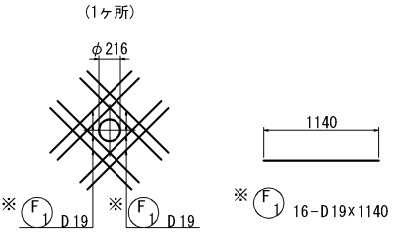
TYPE-2



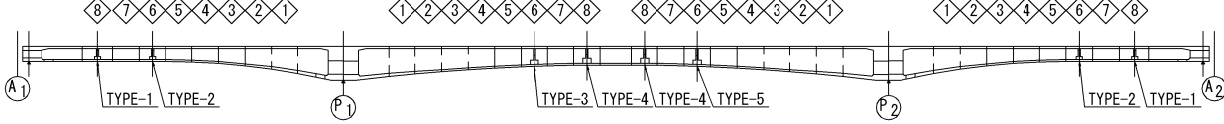
開口部補強筋図



排水管補強筋図 S=1:75



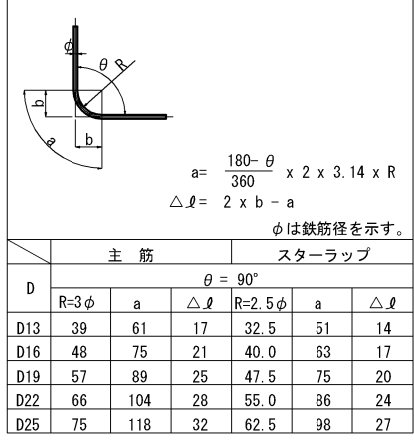
位置図



鉄筋表

(1ヶ所当り)							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
D1	D19	4400	32	2.25	9.90	317	┐
2	〃	1520	9	〃	3.42	31	〃
3	D25	6840	18	3.98	27.2	490	—
4	D19	2410	16	2.25	5.42	87	〃
5	D16	1660	32	1.56	2.59	83	┐
6	D13	3270	8	0.995	3.25	26	┐
7	〃	2090	16	〃	2.08	33	┐
D1	〃	390	8	〃	0.388	3	┐
						1070 kg	
H1	D19	2510	8	2.25	5.65	45	┐
2	〃	1950	4	〃	4.39	18	┐
3	〃	1300	8	〃	2.93	23	/
						86 kg	
P 普通鉄筋 (2ヶ所当り)							
D25		490 kg	x 2 =		980 kg		
D19		41 〃	x 2 =		82 〃		
D13		3 〃	x 2 =		6 〃		
合計		534 kg	x 2 =		1068 kg		
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋 (2ヶ所当り)							
D19		480 kg	x 2 =		960 kg		
D16		83 〃	x 2 =		166 〃		
D13		59 〃	x 2 =		118 〃		
合計		622 kg	x 2 =		1244 kg		
排水管補強筋							
F1	D19	1140	16	2.25	2.57	41	—
						41 kg	
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
合計		D19	41 kg	x 2 =		82 kg (1ヶ所当り)	

鉄筋曲げ加工表

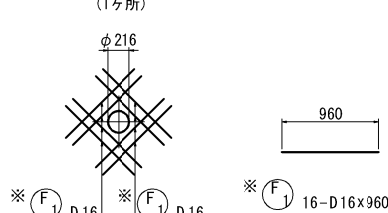
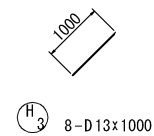
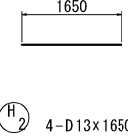
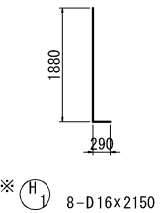
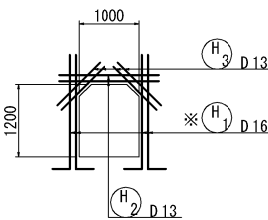
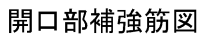
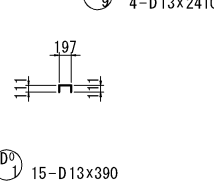
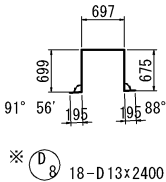
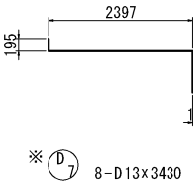
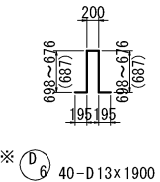
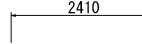
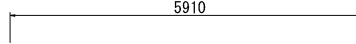
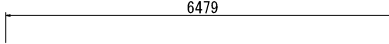
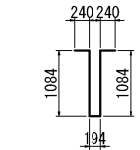
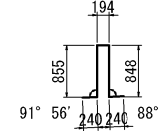
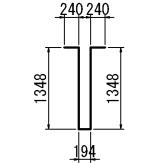
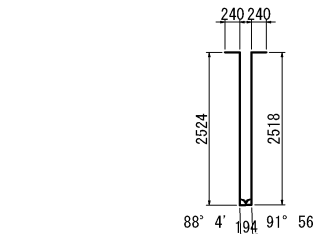
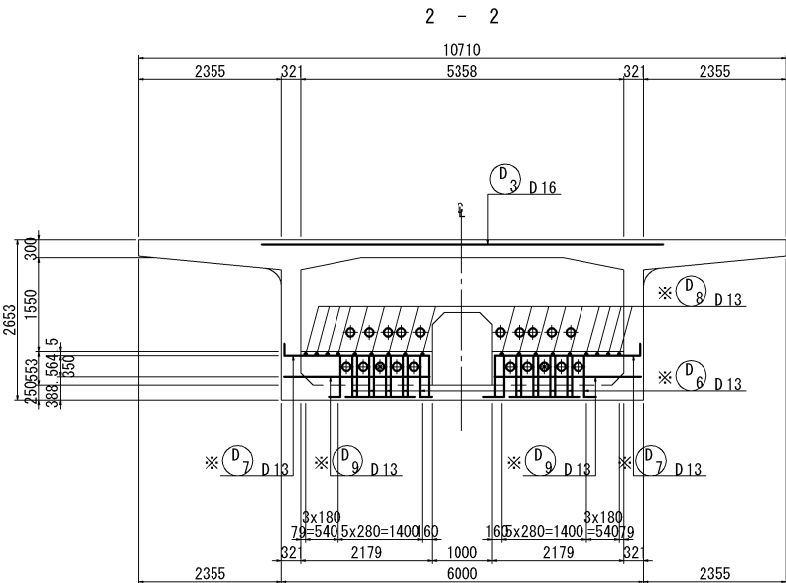
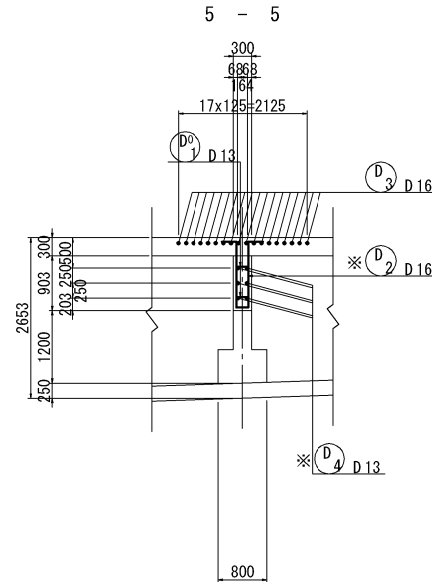
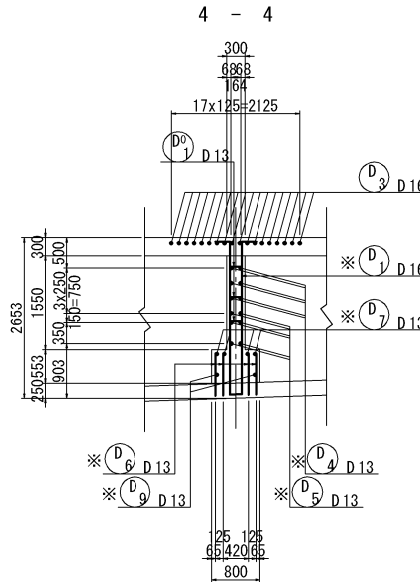
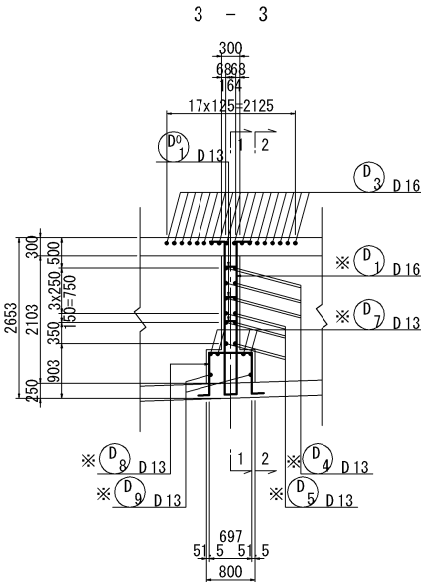
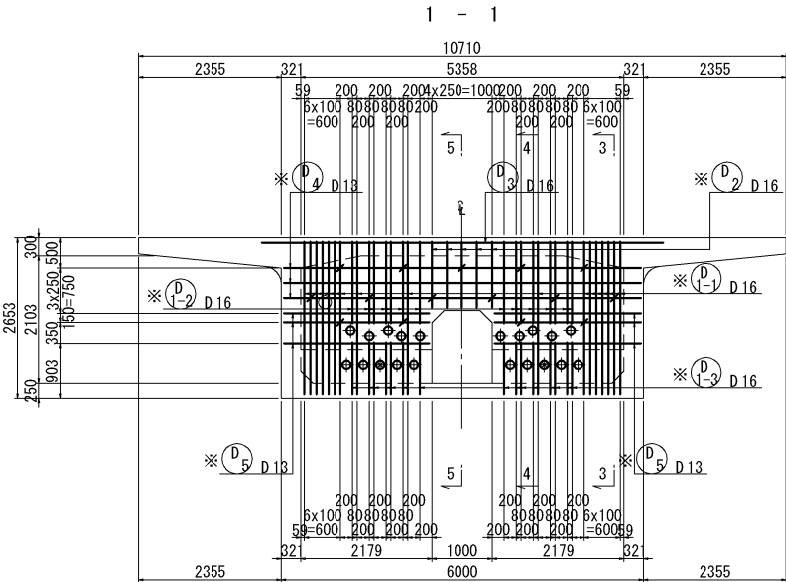


注) : 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

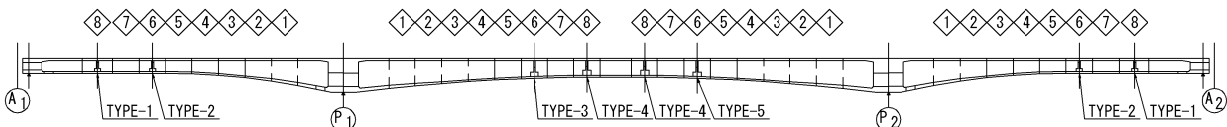
注) ※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 偏向部横桁配筋図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

TYPE-3



位置図



鉄筋表

※	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	D1-1	D16	5640	17	1.56	8.80	150	ㄱ
※	-2	〃	3290	15	〃	5.13	77	〃
※	-3	〃	2300	15	〃	3.59	54	ㄱ
※	2	〃	2760	5	〃	4.31	22	ㄱ
※	3	〃	6480	18	〃	10.1	182	—
※	4	D13	5910	6	0.995	5.88	35	〃
※	5	〃	2410	12	〃	2.40	29	〃
※	6	〃	1900	40	〃	1.89	76	ㄱ
※	7	〃	3430	8	〃	3.41	27	ㄱ
※	8	〃	2400	18	〃	2.39	43	ㄱ
※	9	〃	2410	4	〃	2.40	10	—
※	D1	〃	390	15	〃	0.388	6	ㄱ

	711 kg
--	--------

※	H1	D16	2150	8	1.56	3.35	27	L
	2	D13	1650	4	0.995	1.64	7	—
	3	"	1000	8	"	0.995	8	/

	42 kg
--	-------

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D16	182 kg	330 kg
D13	21 "	220 "
合計	203 kg	550 kg

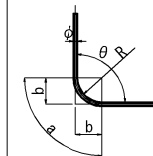
※	排水管補強筋							
	F1	D16	960	16	1.56	1.50	24	—

	24 kg
--	-------

P(E)エポキシ樹脂塗装鉄筋		
合計	D16	24 kg

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

鉄筋曲げ加工表



$$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

$$\Delta l = 2 \times b - a$$

ϕ は鉄筋径を示す。

	主 筋			スターラップ		
D	$\theta = 90^\circ$					
	R=3φ	a	Δl	R=2.5φ	a	Δl
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注)：上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

排水管補強筋図 S=1:75

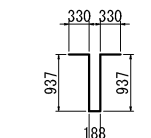
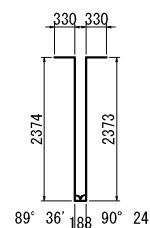
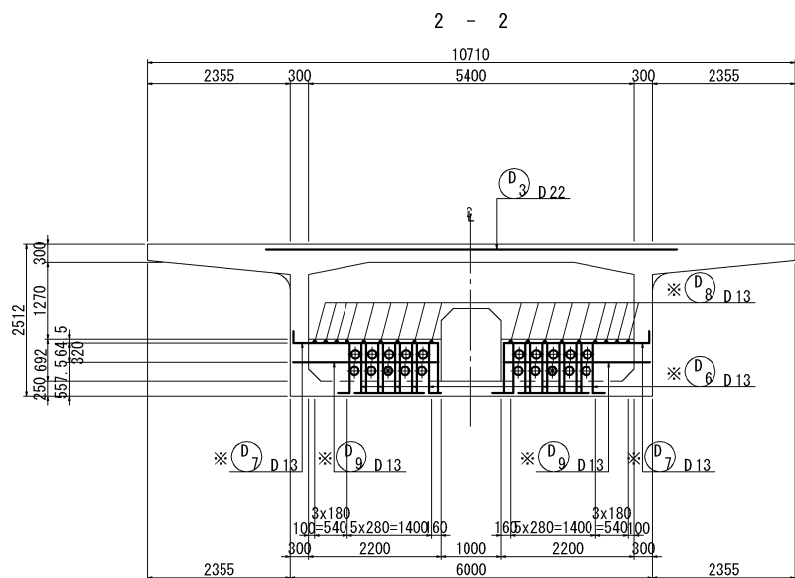
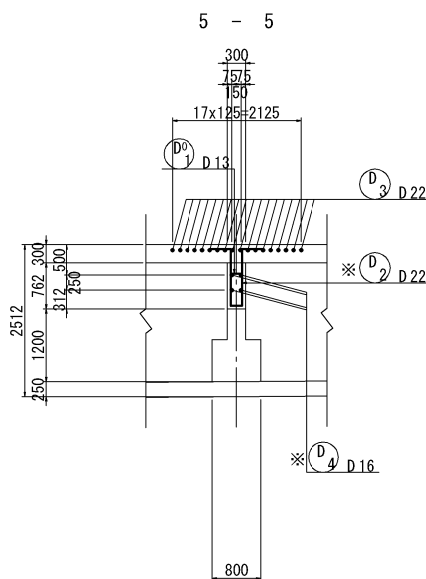
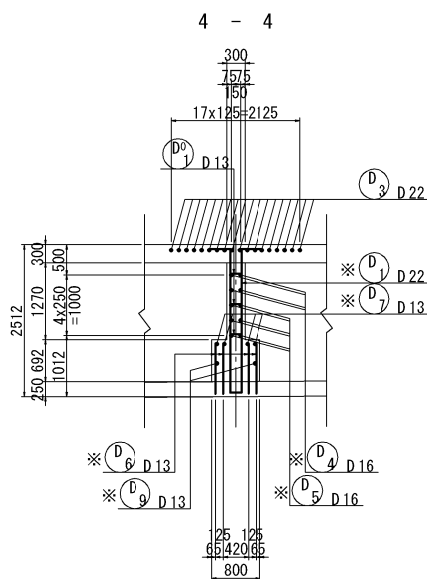
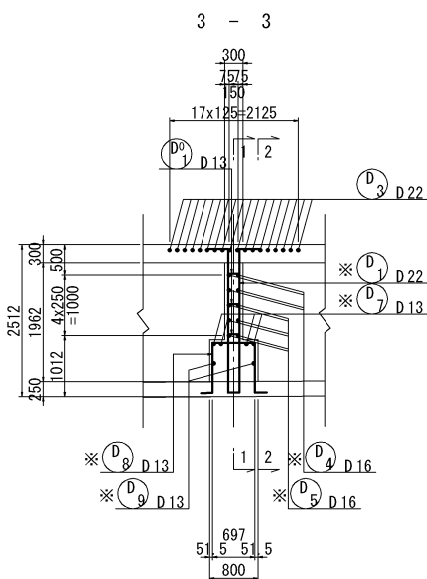
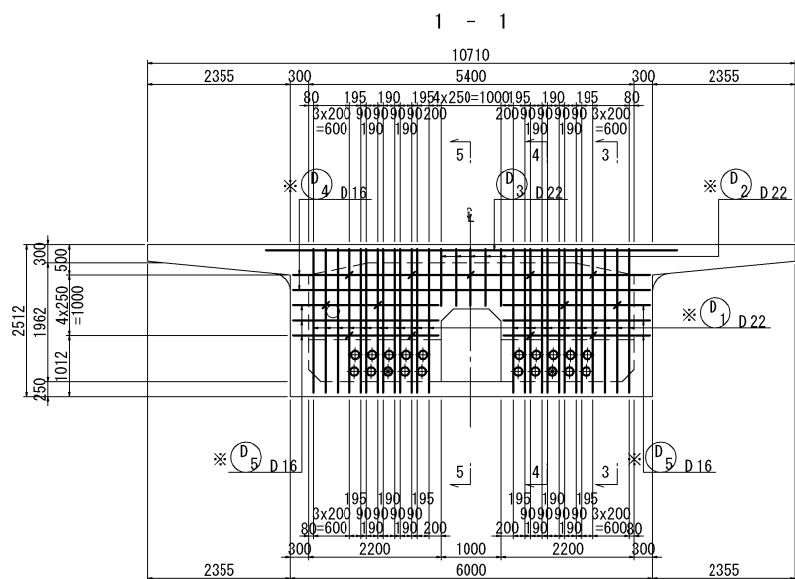
(1ヶ所)

S=1:75

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

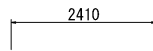
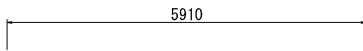
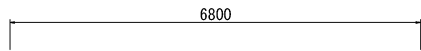
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 偏向部橋構配筋図(3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

TYPE-4



※ (D1) 26-D22×5490

※ (D2) 5-D22×2610

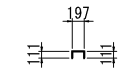
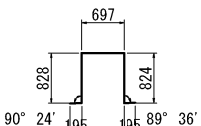
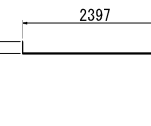
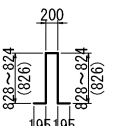


※ (D3) 18-D22×6800

※ (D4) 4-D16×5910

※ (D5) 12-D16×2410

※ (D9) 4-D13×2410



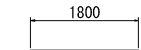
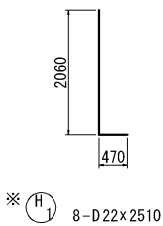
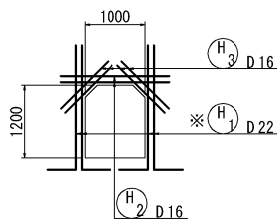
※ (D6) 40-D13×2180

※ (D7) 8-D13×3570

※ (D8) 18-D13×2680

※ (D9) 13-D13×390

開口部補強筋図



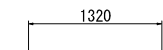
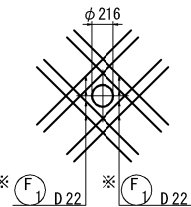
※ (H1) 8-D22×2510

※ (H2) 4-D16×1800

※ (H3) 8-D16×1100

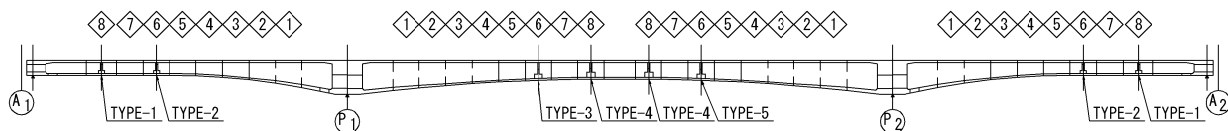
排水管補強筋図 S=1:75

(P2左側 1ヶ所)



※ (F1) 16-D22×1320

位置図



鉄筋表

(1ヶ所当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※ D1	D22	5490	26	3.04	16.7	434	┐
※ 2	"	2610	5	"	7.93	40	"
※ 3	"	6800	18	"	20.7	373	—
※ 4	D16	5910	4	1.56	9.22	37	"
※ 5	"	2410	12	"	3.76	45	"
※ 6	D13	2180	40	0.965	2.17	87	┐
※ 7	"	3570	8	"	3.55	28	┐
※ 8	"	2680	18	"	2.67	48	┐
※ 9	"	2410	4	"	2.40	10	—
D†	"	390	13	"	0.388	5	┐

1107 kg

※ H1	D22	2510	8	3.04	7.63	61	┐
2	D16	1800	4	1.56	2.81	11	—
3	"	1100	8	"	1.72	14	/

86 kg

P 普通鉄筋 (2ヶ所当り)

D22	373 kg	x 2 =	746 kg
D16	25 "	x 2 =	50 "
D13	5 "	x 2 =	10 "
合計	403 kg	x 2 =	806 kg

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋 (2ヶ所当り)

D22	535 kg	x 2 =	1070 kg
D16	82 "	x 2 =	164 "
D13	173 "	x 2 =	346 "
合計	790 kg	x 2 =	1580 kg

排水管補強筋 (P2左側)

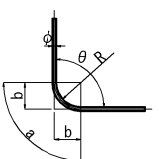
※ F1	D22	1320	16	3.04	4.01	64	—
------	-----	------	----	------	------	----	---

64 kg

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋

合計	D22	64 kg
----	-----	-------

鉄筋曲げ加工表

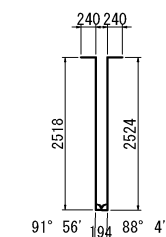
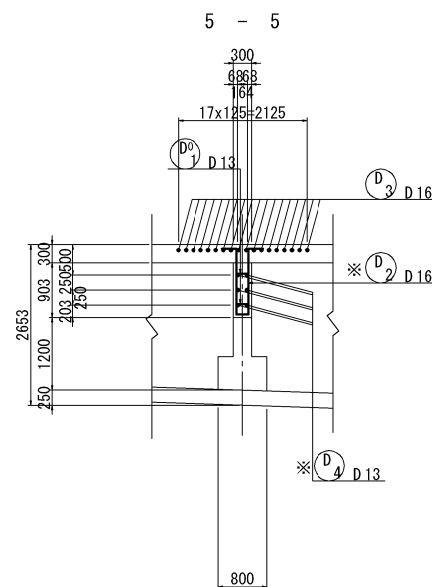
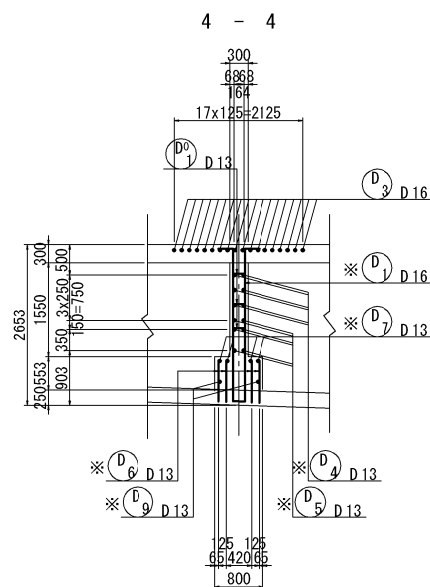
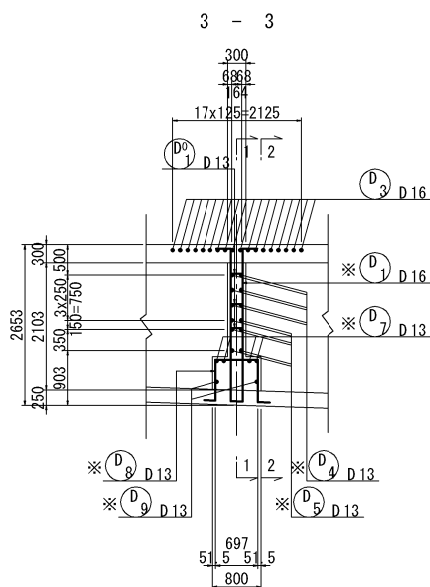
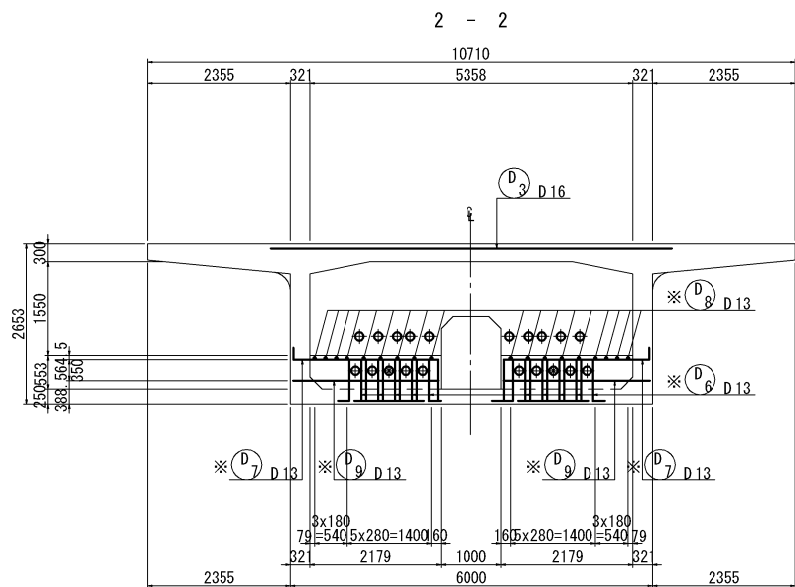
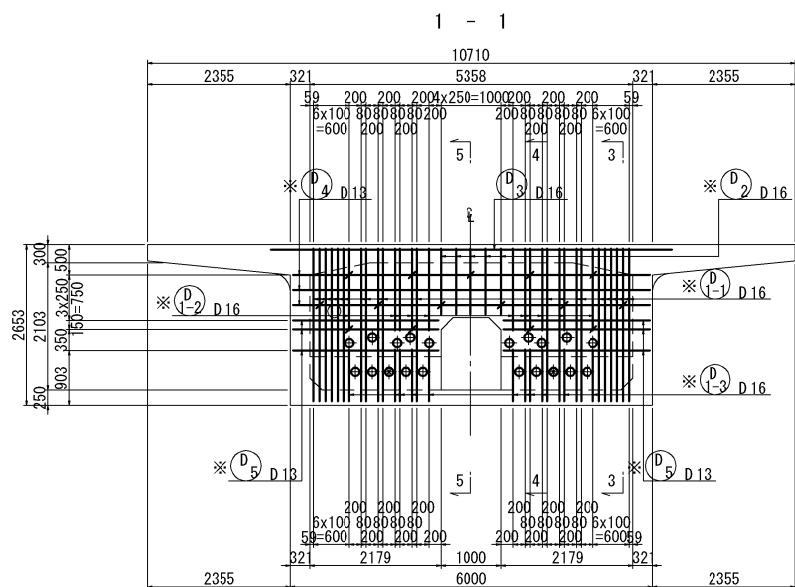
						
$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$ $\Delta l = 2 \times b - a$ <p>φは鉄筋径を示す。</p>						
スターラップ						
$\theta = 90^\circ$						
D	R=3φ	a	△l	R=2.5φ	a	△l
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注) : 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

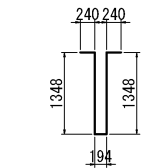
注) ※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 偏向部横桁配筋図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

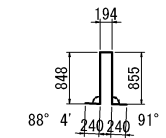
TYPE-5



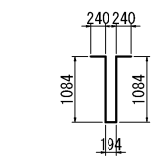
※ (D1) 21-D16x5640



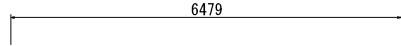
※ (D2) 11-D16x3290



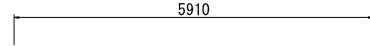
※ (D3) 11-D16x2300



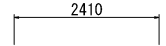
※ (D2) 5-D16x2760



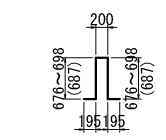
※ (D3) 18-D16x6480



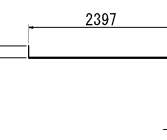
※ (D4) 6-D13x5910



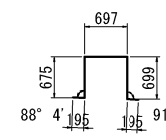
※ (D5) 12-D13x2410



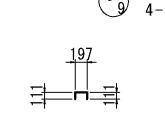
※ (D6) 40-D13x1900



※ (D7) 8-D13x3430

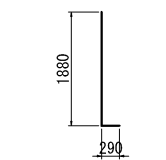
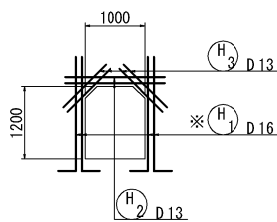


※ (D0) 18-D13x2400

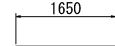


※ (D0) 15-D13x390

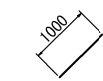
開口部補強筋図



※ (H1) 8-D16x2150

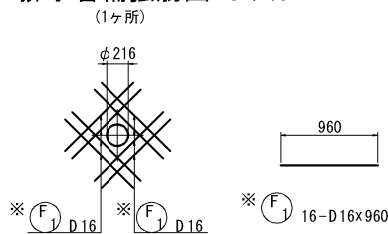


※ (H2) 4-D13x1650

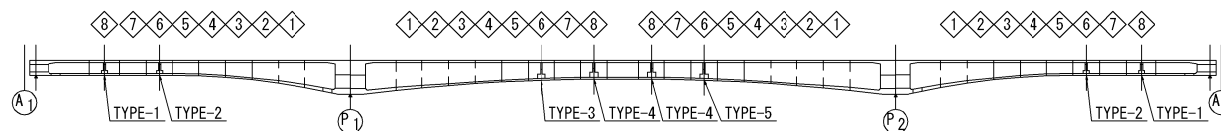


※ (H3) 8-D13x1000

排水管補強筋図 S=1:75



位置図



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※ D1-1	D16	5640	21	1.56	8.80	185	└┘
※ -2	〃	3290	11	〃	5.13	56	〃
※ -3	〃	2300	11	〃	3.59	39	└┘
※ 2	〃	2760	5	〃	4.31	22	└┘
※ 3	〃	6480	18	〃	10.1	182	—
※ 4	D13	5910	6	0.995	5.88	35	〃
※ 5	〃	2410	12	〃	2.40	29	〃
※ 6	〃	1900	40	〃	1.89	76	└┘
※ 7	〃	3430	8	〃	3.41	27	└┘
※ 8	〃	2400	18	〃	2.39	43	└┘
※ 9	〃	2410	4	〃	2.40	10	—
D↑	〃	390	15	〃	0.388	6	└┘

710 kg

※ H1	D16	2150	8	1.56	3.35	27	└┘
2	D13	1650	4	0.995	1.64	7	—
3	〃	1000	8	〃	0.995	8	└┘

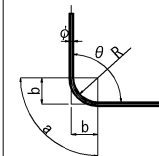
42 kg

P	普通鉄筋	P(E)	エポキシ樹脂塗装鉄筋
D16	182 kg		329 kg
D13	21		220
合計	203 kg		549 kg

排水管補強筋								
※	F1	D16	960	16	1.56	1.50	24	—
							24	kg

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋		
合計	D16	24 kg

鉄筋曲げ加工表



$$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$
$$\Delta L = 2 \times b - a$$

φは鉄筋径を示す。

D	主 筋			スターラップ		
	$\theta = 90^\circ$					
	R=3φ	a	△ l	R=2.5 φ	a	△ l
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注) : 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

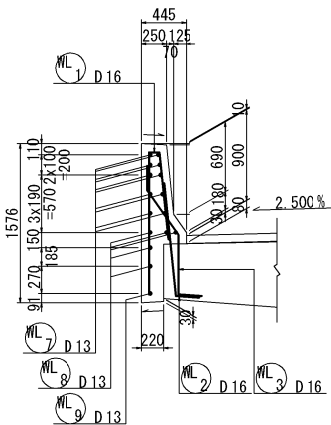
注) ※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 偏向部横桁配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

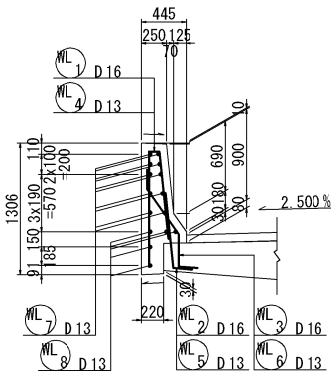
左 側

断 面 図

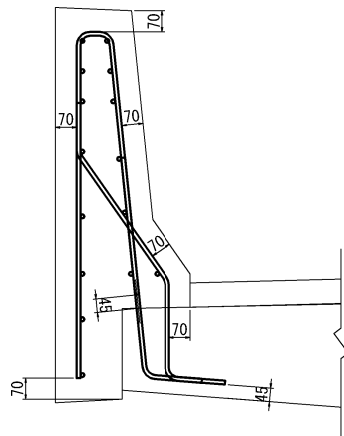
桁 端 部



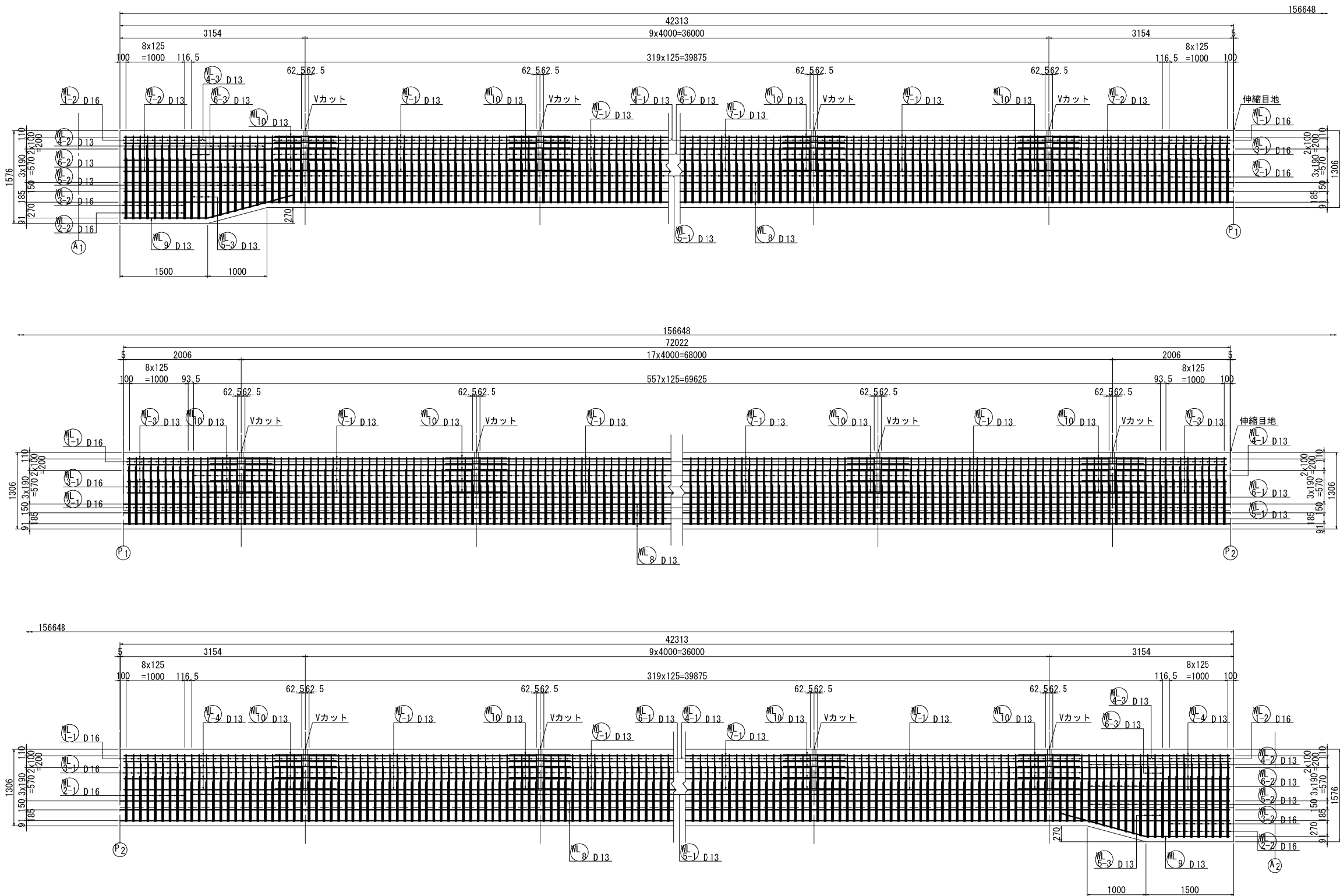
標 準 部



かぶり詳細図 S=1:25



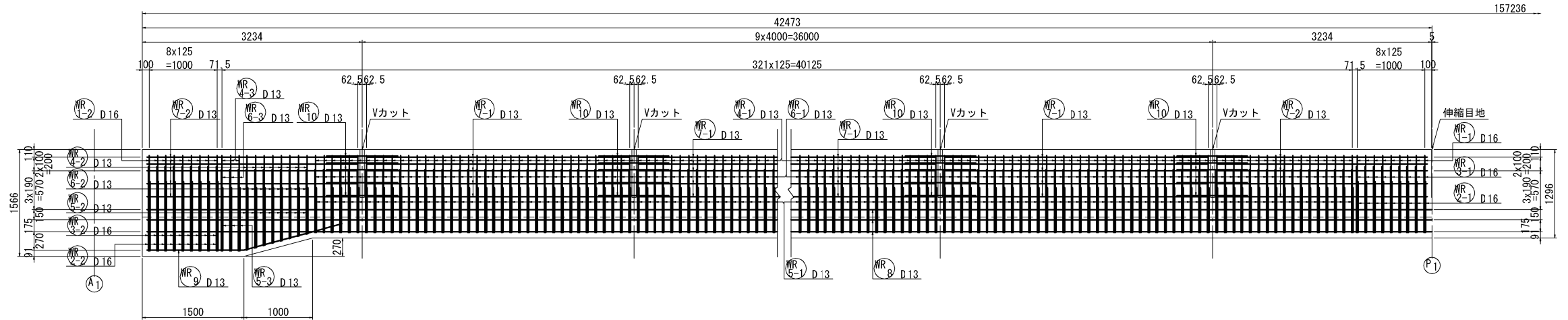
側 面 図



注) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

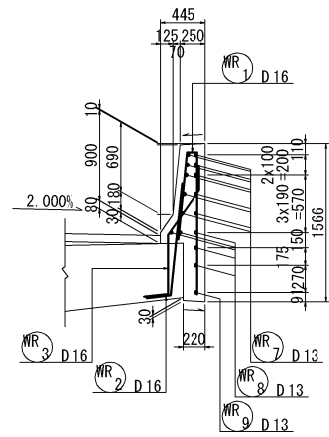
秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 壁高欄配筋図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

側 面 図

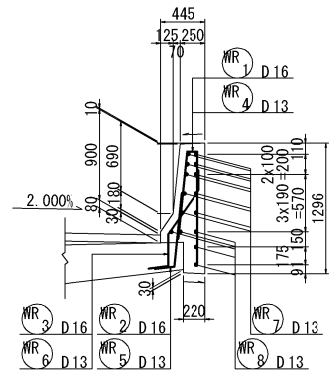


断面図

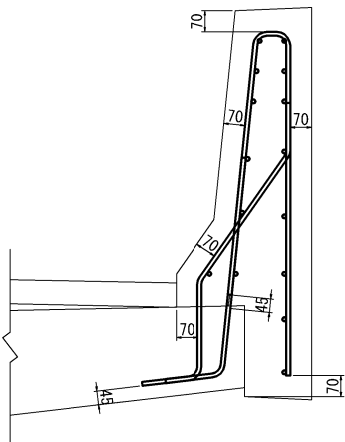
桁端部



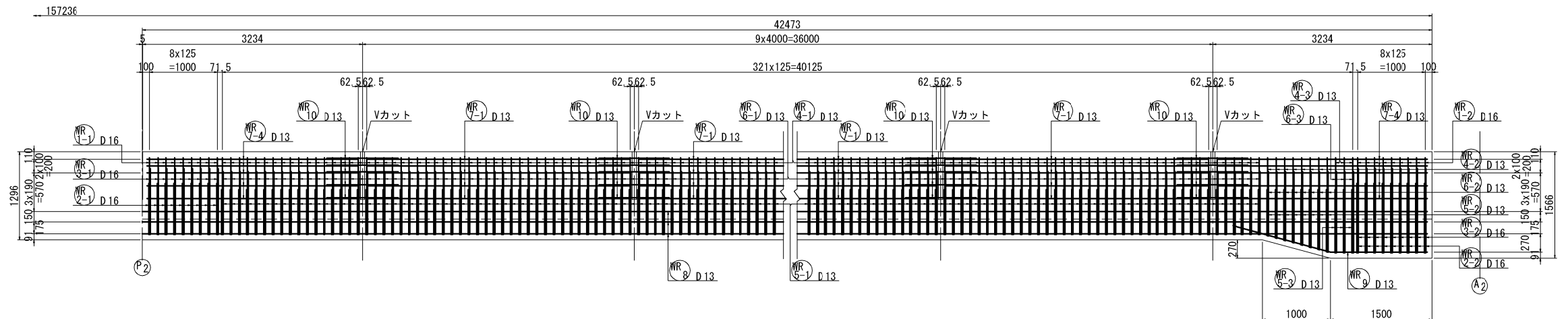
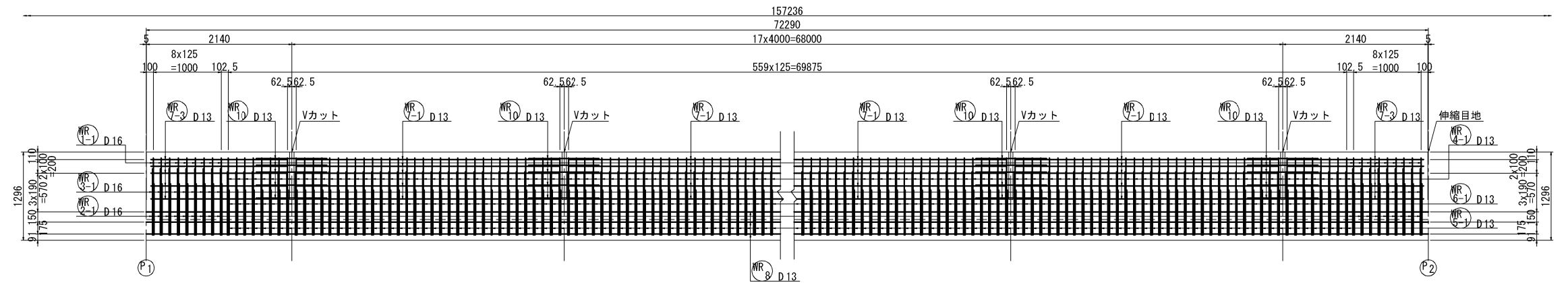
標準部



かぶり詳細図 S=1:25

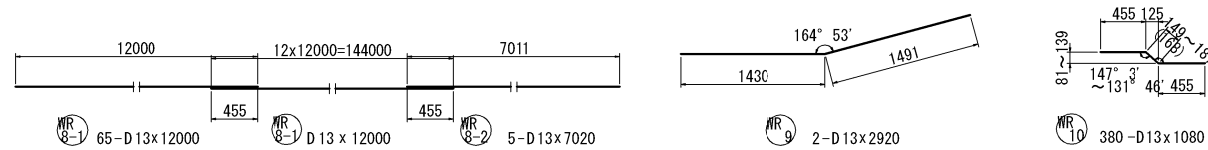
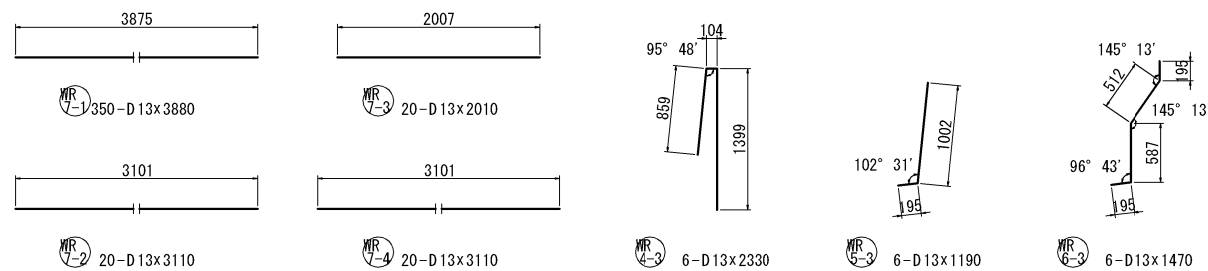
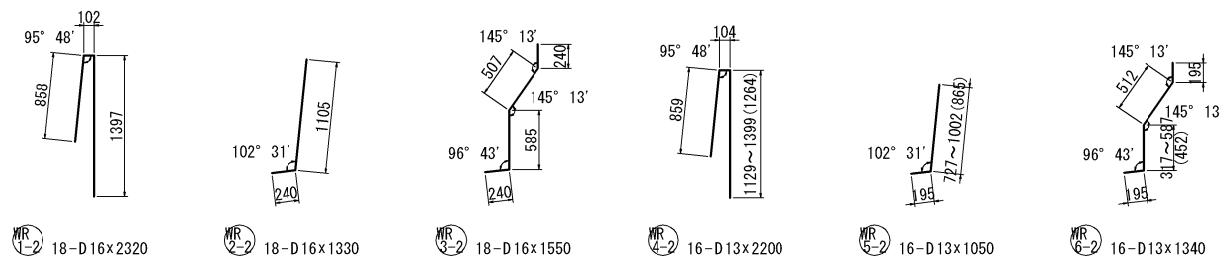
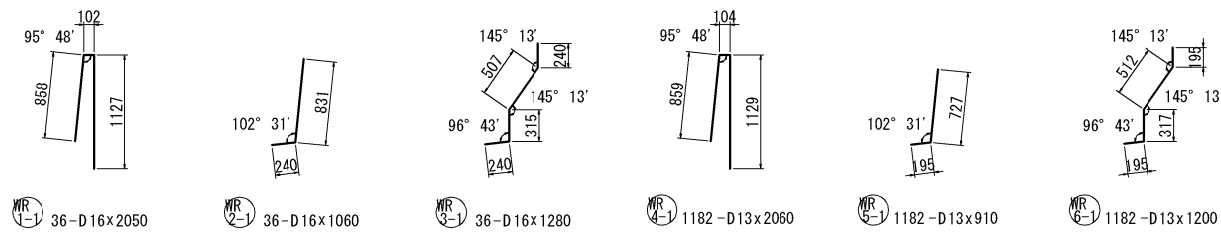
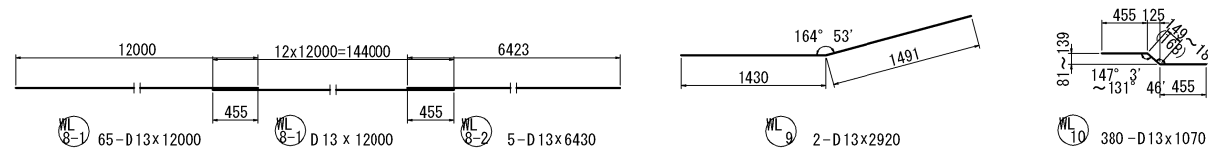
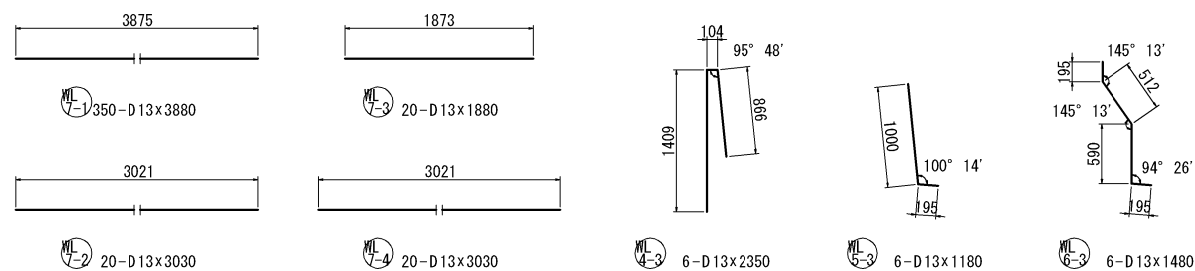
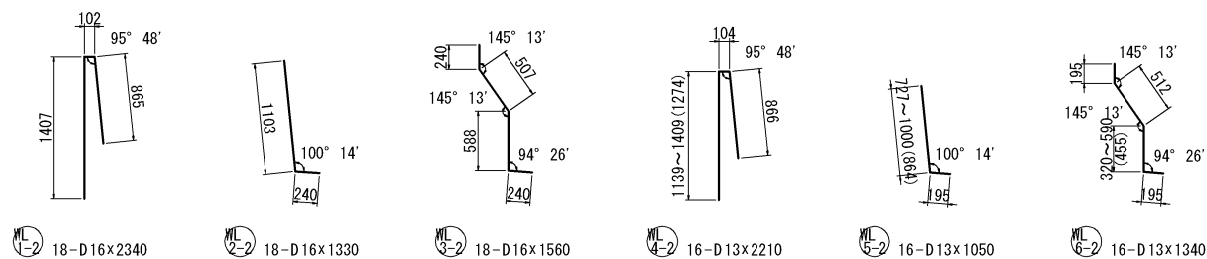
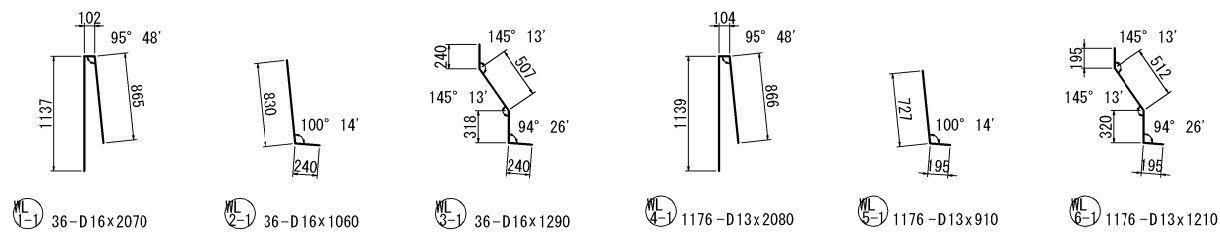


側 面 図



注)鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 壁高欄設け図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



鉄筋曲げ加工表

$$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

$$\Delta \ell = 2 \times b - a$$

φは鉄筋径を示す。

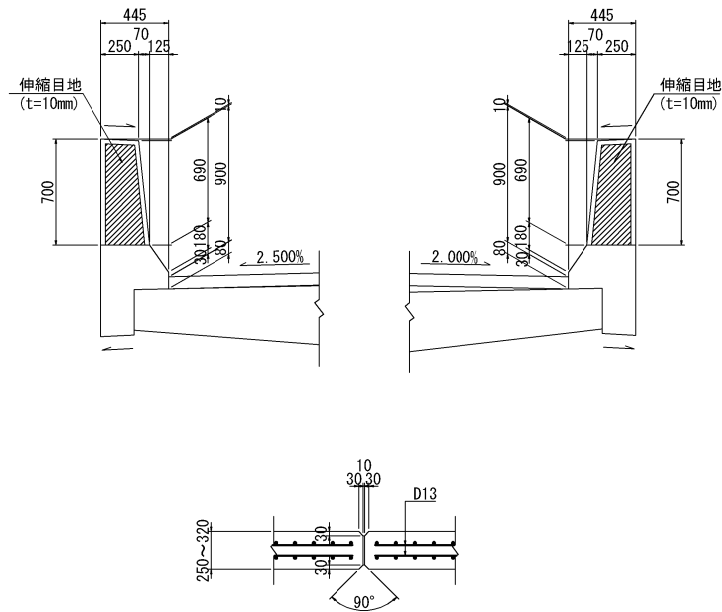
	主 筋			スターラップ		
D	θ = 90°					
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注) 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

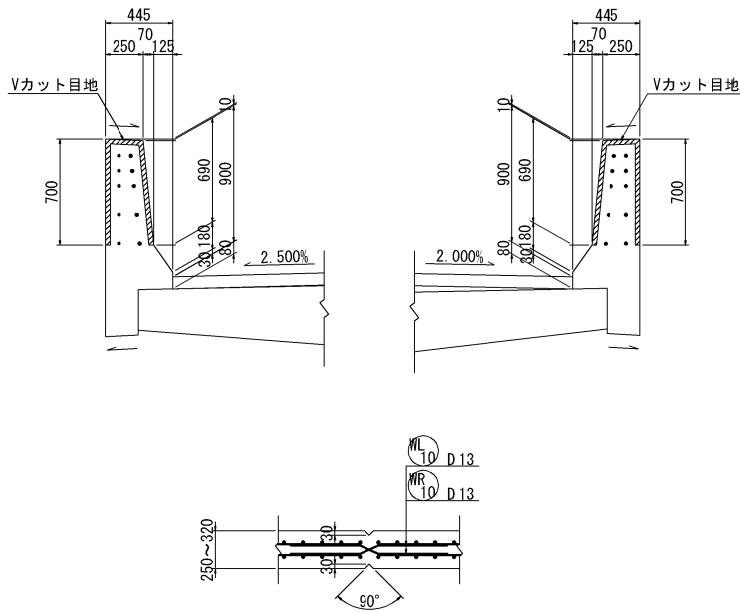
注) 鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 壁高欄配筋図 (3)		
縮 尺	1 : 75	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

伸縮目地詳細図 S=1:50



Vカット目地詳細図 S=1:50

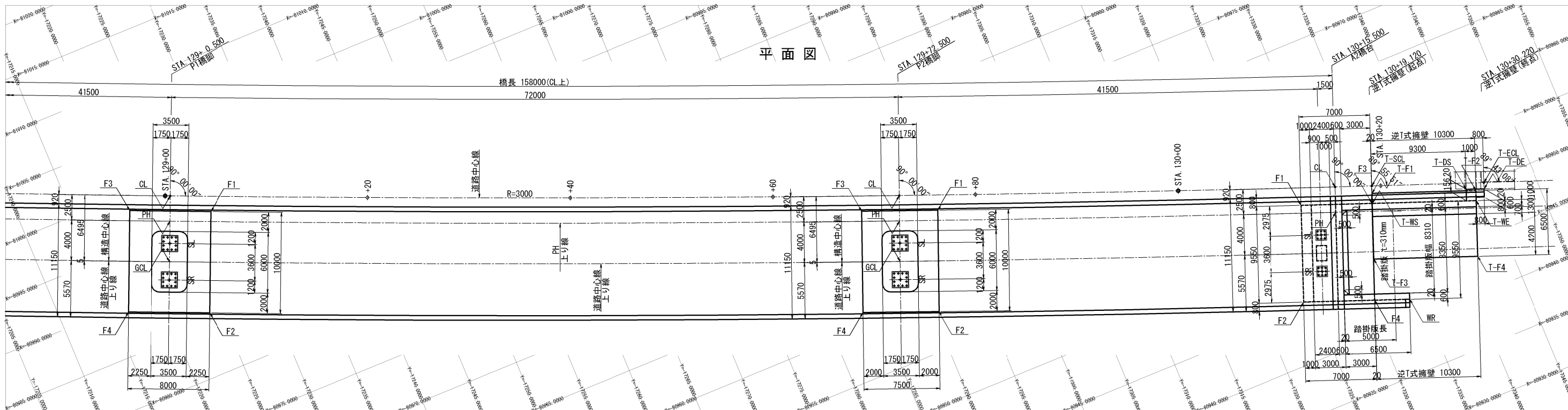
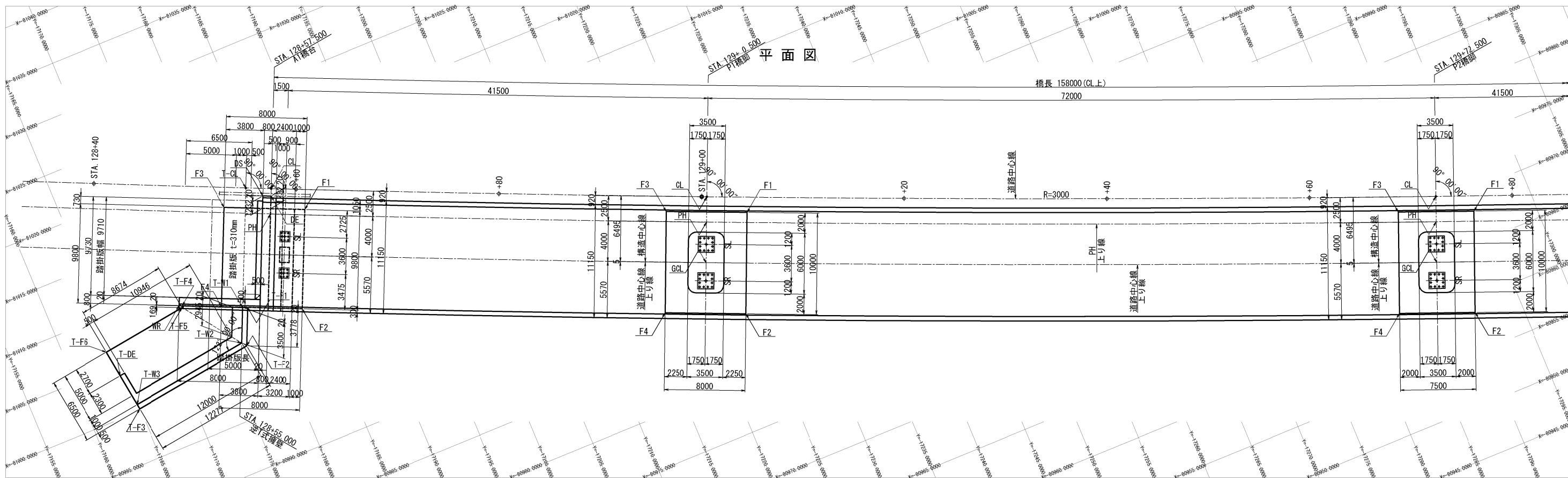


鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	本当り質量	質量	摘要
左側							
WL1-1	D16	2070	36	1.56	3.23	116	┐
-2	"	2340	18	"	3.65	66	"
2-1	"	1060	36	"	1.65	59	└
-2	"	1330	18	"	2.07	37	"
3-1	"	1290	36	"	2.01	72	└
-2	"	1560	18	"	2.43	44	"
4-1	D13	2080	1176	0.995	2.07	2434	┐
-2	"	2210	16	"	2.20	35	"
-3	"	2350	6	"	2.34	14	"
5-1	"	910	1176	"	0.905	1064	└
-2	"	1050	16	"	1.04	17	"
-3	"	1180	6	"	1.7	7	"
6-1	"	1210	1176	"	1.20	1411	└
-2	"	1340	16	"	1.33	21	"
-3	"	1480	6	"	1.47	9	"
7-1	"	3880	350	"	3.86	1351	—
-2	"	3030	20	"	3.01	60	"
-3	"	1880	20	"	1.87	37	"
-4	"	3020	20	"	3.00	60	"
8-1	"	12000	65	"	11.9	774	"
-2	"	6430	5	"	6.40	32	"
9	"	2920	2	"	2.91	6	└
10	"	1070	380	"	1.06	403	└
8129 kg							
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D16						394 kg	
D13						7735 "	
合計						8129 kg	
右側							
WR1-1	D16	2050	36	1.56	3.20	115	┐
-2	"	2320	18	"	3.62	65	"
2-1	"	1060	36	"	1.65	59	└
-2	"	1330	18	"	2.07	37	"
3-1	"	1280	36	"	2.00	72	└
-2	"	1550	18	"	2.42	44	"
4-1	D13	2060	1182	0.995	2.05	2423	┐
-2	"	2200	16	"	2.9	35	"
-3	"	2330	6	"	2.32	14	"
5-1	"	910	1182	"	0.905	1070	└
-2	"	1050	16	"	1.04	17	"
-3	"	1190	6	"	1.8	7	"
6-1	"	1200	1182	"	1.9	1407	└
-2	"	1340	16	"	1.33	21	"
-3	"	1470	6	"	1.46	9	"
7-1	"	3880	350	"	3.86	1351	—
-2	"	3110	20	"	3.09	62	"
-3	"	2010	20	"	2.00	40	"
-4	"	3110	20	"	3.09	62	"
8-1	"	12000	65	"	11.9	774	"
-2	"	7020	5	"	6.98	35	"
9	"	2920	2	"	2.91	6	└
10	"	1080	380	"	1.06	403	└
8128 kg							
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D16						392 kg	
D13						7736 "	
合計						8128 kg	

注)鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 壁高欄配筋図 (4)		
縮 尺	1 : 50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



A1橋台大座標表

	X	Y
CL	-81015.3338	-17185.2365
PH	-81013.0479	-17184.2241
SL	-81010.4339	-17184.7070
SR	-81007.1422	-17183.2492
DS	-81014.9830	-17184.2061
DE	-81014.6590	-17184.9376
F1	-81012.1558	-17187.5475
F2	-81003.1952	-17183.5792
F3	-81015.3952	-17180.2327
F4	-81006.4346	-17176.2644
WR	-81008.1353	-17172.4242

A1橋台側逆T式擁壁大座標表

	X	Y
T-CL	-81016.3471	-17182.9510
T-W1	-81005.5700	-17178.1675
T-W2	-81002.3709	-17176.7475
T-W3	-81000.6873	-17164.8662
T-DE	-81003.9546	-17164.4032
T-F1	-81005.3675	-17178.6246
T-F2	-81001.9148	-17177.0921
T-F3	-81000.1922	-17164.9364
T-F4	-81007.9996	-17172.6814
T-F5	-81007.8450	-17172.6128
T-F6	-81006.6279	-17164.0244

P1橋脚大座標表

	X	Y
CL	-80998.2041	-17224.6768
PH	-80995.9040	-17223.6974
F1	-80995.2615	-17227.7713
F2	-80986.0609	-17223.8535
F3	-80998.3958	-17220.4109
F4	-80989.1952	-17216.4930
GCL	-80992.2284	-17222.1322
SL	-80993.8845	-17222.8374
SR	-80990.5723	-17221.4270

P2橋脚大座標表

	X	Y
CL	-80970.7932	-17291.2531
PH	-80968.4702	-17290.3291
F1	-80968.0181	-17294.1850
F2	-80958.7262	-17290.4891
F3	-80970.7901	-17287.2160
F4	-80961.4981	-17283.3201
GCL	-80964.7581	-17288.3525
SL	-80966.4307	-17289.5178
SR	-80963.0856	-17288.1873

A2橋台大座標表

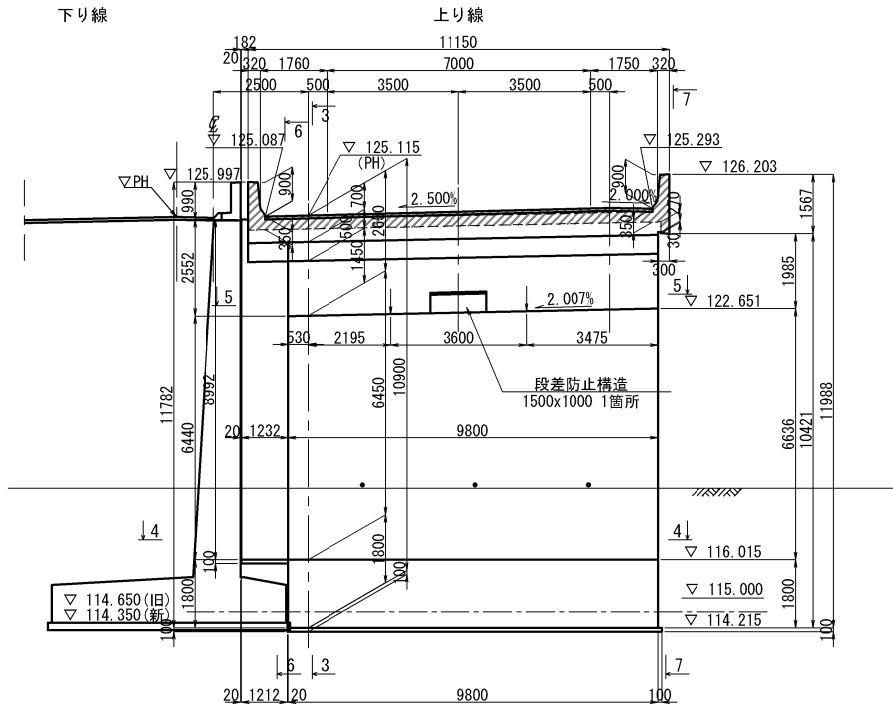
	X	Y
CL	-80955.1876	-17331.3209
PH	-80952.8517	-17330.4303
SL	-80951.3354	-17328.2469
SR	-80947.9715	-17326.9645
F1	-80954.7917	-17327.5312
F2	-80945.8682	-17324.1292
F3	-80952.2980	-17334.0720
F4	-80943.3746	-17330.6700
WR	-80942.1277	-17333.9403

A2橋台側逆T式擁壁大座標表

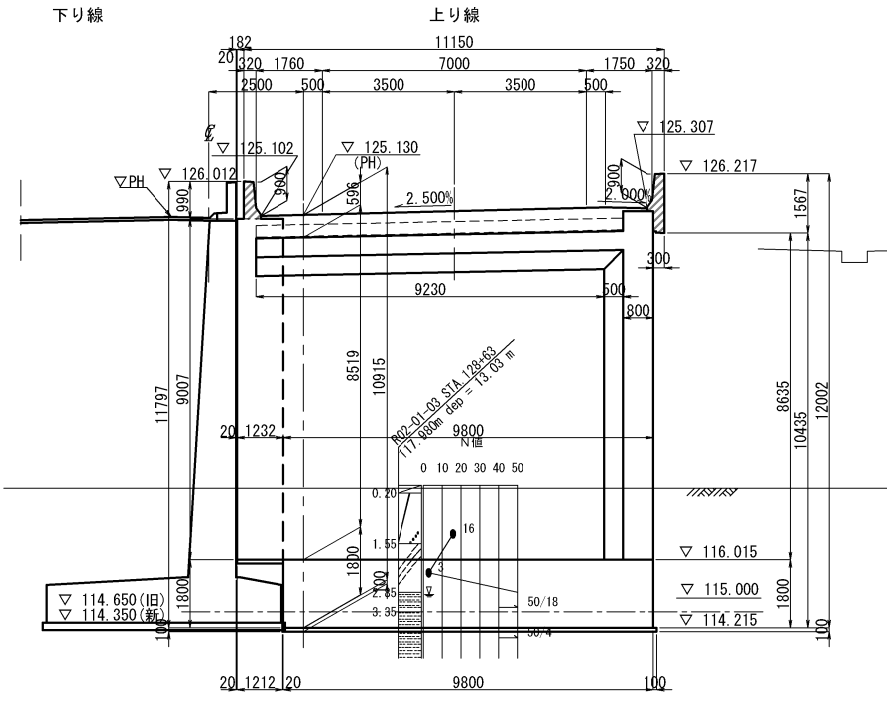
	X	Y
T-SCL	-80953.9001	-17334.7042
T-ECL	-80949.9776	-17345.0881
T-WS	-80952.2909	-17334.0907
T-WE	-80948.6217	-17343.7150
T-DS	-80950.0394	-17343.1853
T-DE	-80949.3963	-17344.8665
T-F1	-80953.2253	-17334.4469
T-F2	-80949.5561	-17344.0712
T-F3	-80947.1517	-17332.1314
T-F4	-80943.4825	-17341.7557

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 下部工座標図		
	縮尺	1:400	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

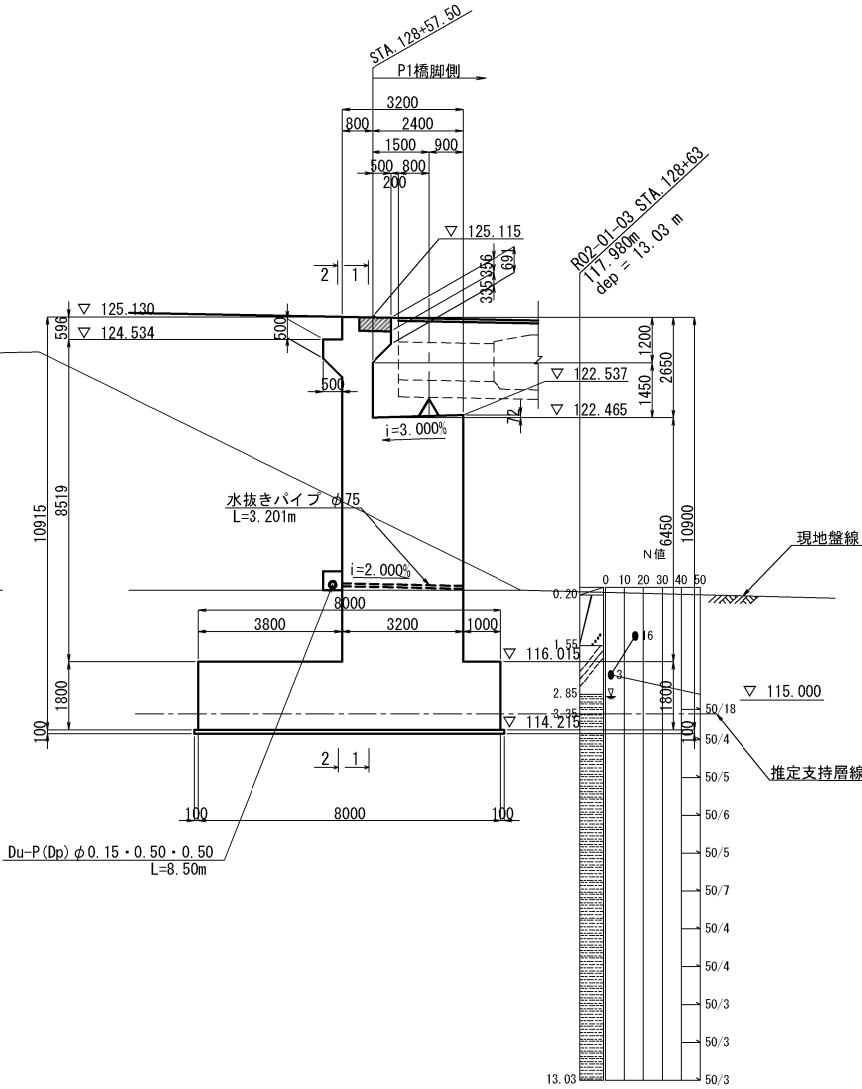
正面図(1-1)



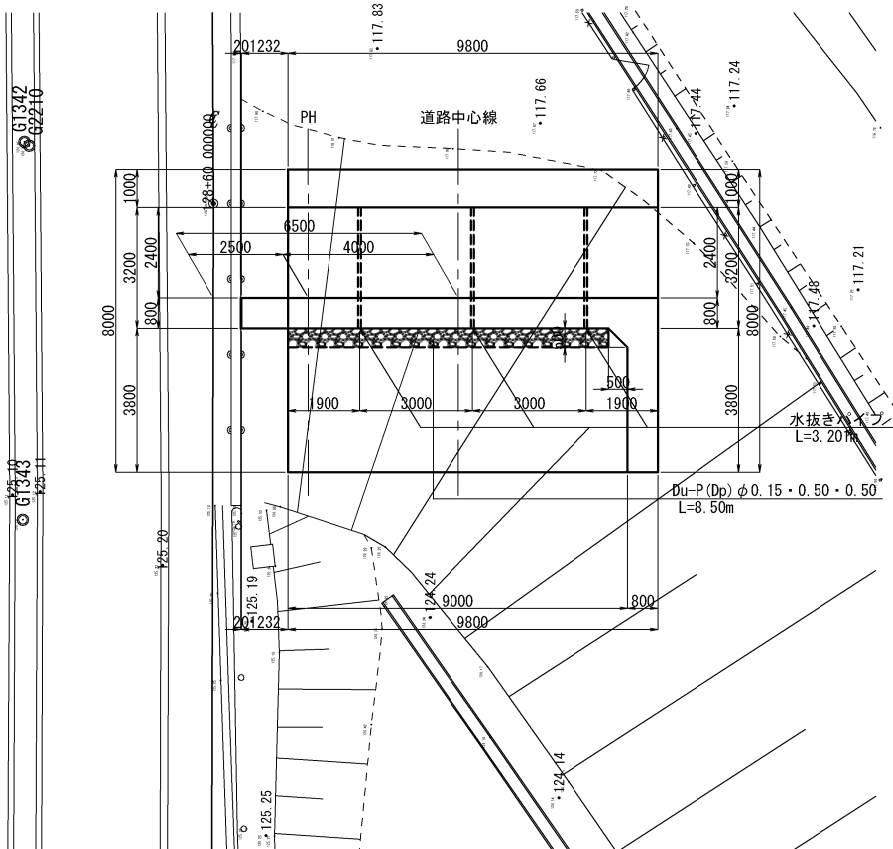
背面図(2-2)



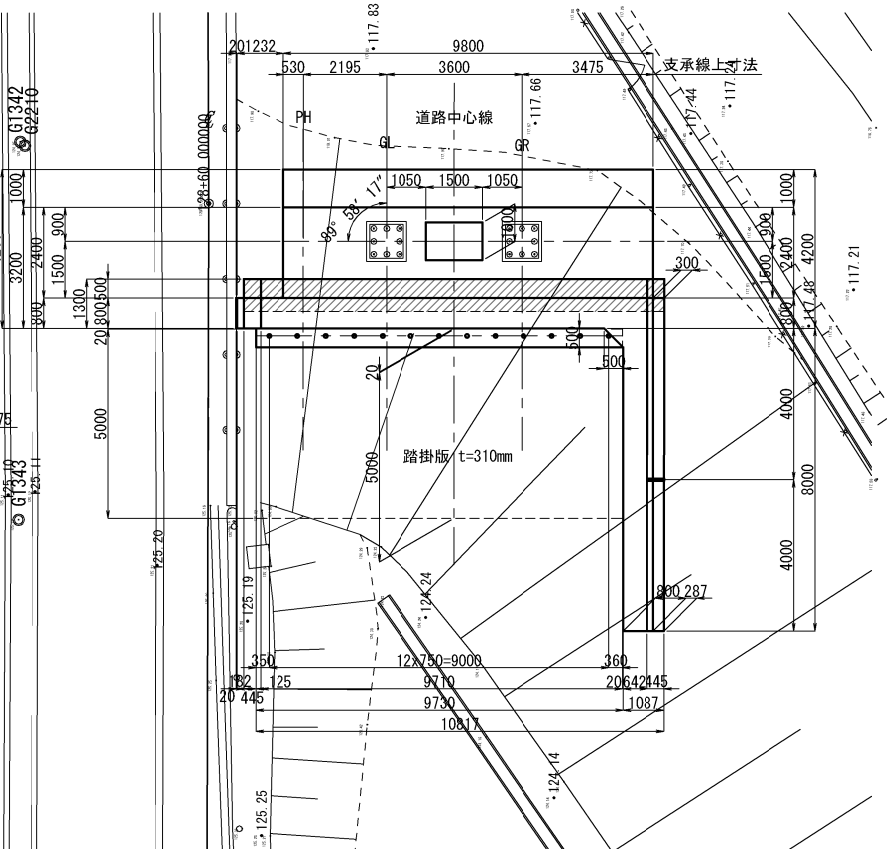
断面図(3-3)



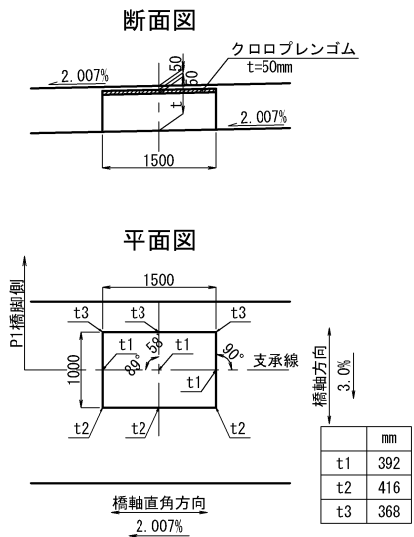
底板平面図(4-4)



沓座平面図(5-5)



段差防止構造詳細図 S=1:100

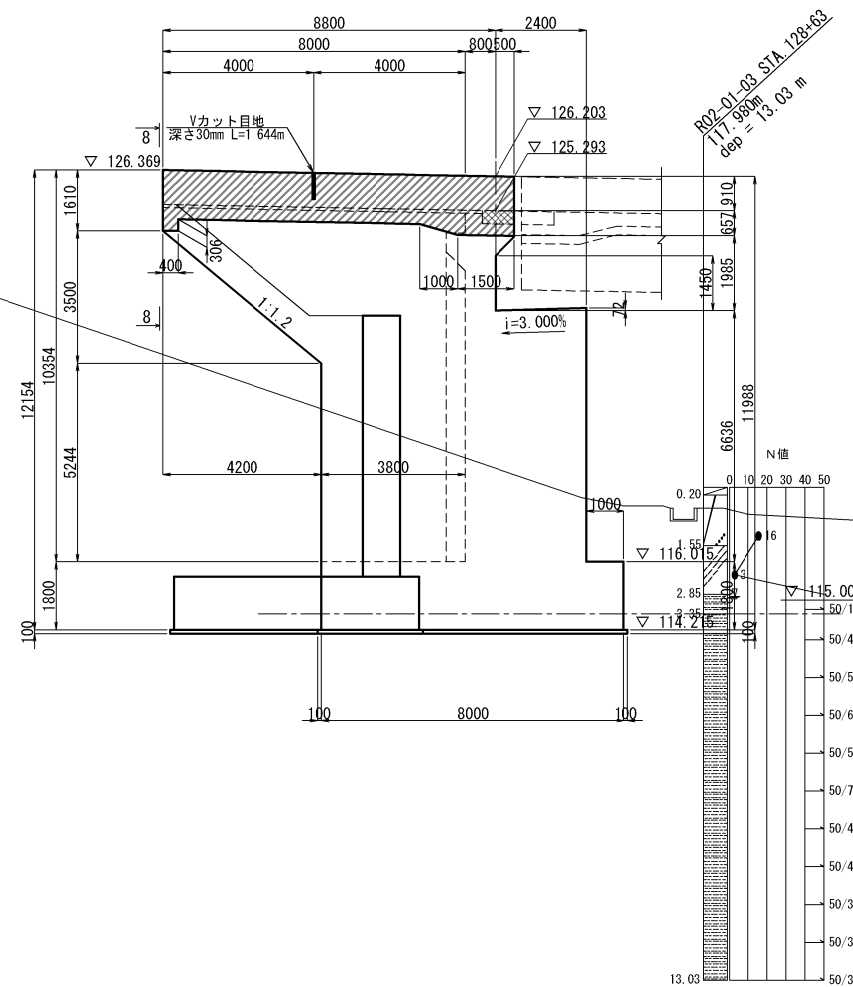
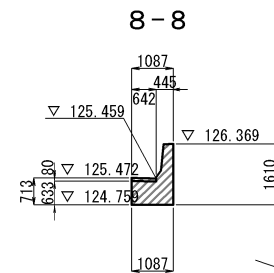


- 特記事項
- ※1 地覆・壁高欄（ハッチング部）は本工事施工とすること。
 - ※2 土留め壁の施工に先立ち、現地に詳細な計測を行うこと。
また、計測にて確認した寸法で土留め壁の構造寸法を決定すること。
 - ※3 I期線構造物との離隔は細部測量結果を考慮した値とする。
 - ※4 橋台測点は、パラベット前面位置とする。
 - ※5 段差防止構造は関連工事にて施工する。

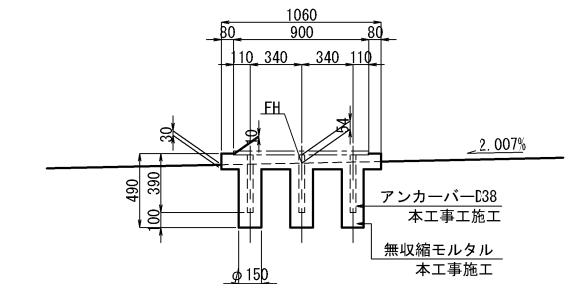
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A1橋台構造一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

右ウィング(7-7)

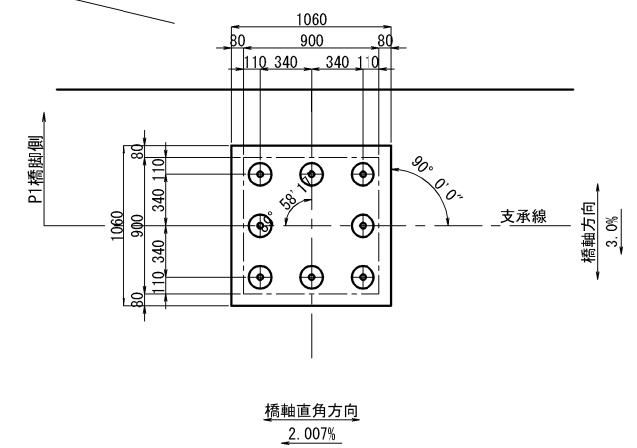
支 承 部 詳 細 図 S=1:50



断面図

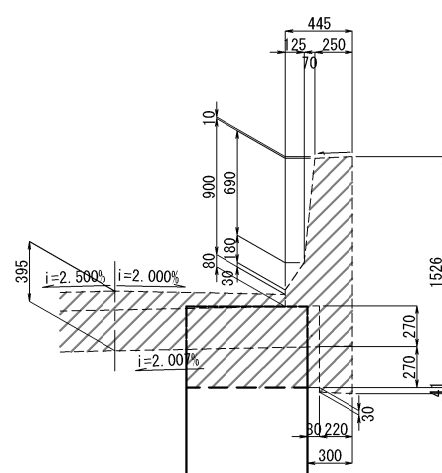


平面図



地覆・壁高欄詳細図 S=1:50

右側



* 地覆・壁高欄は、本工事工施工とすること。

支点上構造高及び下部工天端高表

	GL	GR
路面計画高	125.1426	125.233
舗装厚	0.080	0.080
調整コンクリート厚	0.0164	0.034
主桁高	2.000	2.000
レアー厚	0.040	0.040
支承高	0.398	0.398
モルタル厚 t	0.054	0.054
構造高合計	2.5384	2.606
支保工天端高 Ft	122.554	122.627
支承設置角度 θ	89° 58' 17"	89° 58' 17"
勾配 i		i=2.007%

使用材料一覽表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
地覆・壁高欄	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$	SD345 (Eボキシ被覆)
躯体・土留め壁	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$	SD345 (Eボキシ被覆)
フーチング	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	SD345
段差防止構造	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$	SD345 (Eボキシ被覆)
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	-----

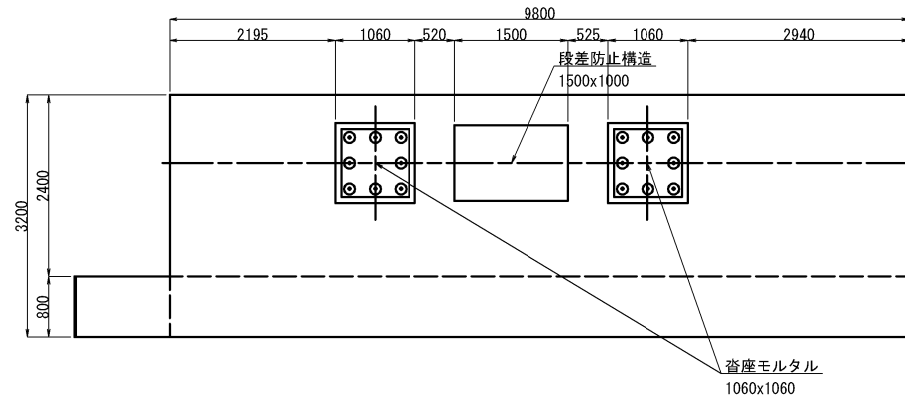
特記事項

- ※1 地覆・壁高欄（ハッチング部）は本工事施工とすること。
- ※2 土留め壁の施工に先立ち、現地で詳細な計測を行うこと。
また、計測にて確認した寸法で土留め壁の構造寸法を決定すること。
- ※3 I 期線構造物との離隔は細部測量結果を考慮した値とする。
- ※4 橋台測点は、バラベツト前面位置とする。

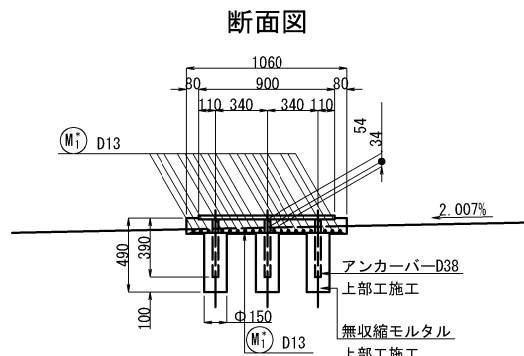
※4 橋台測点は、パラペット前面位置とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A1橋台構造一般図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

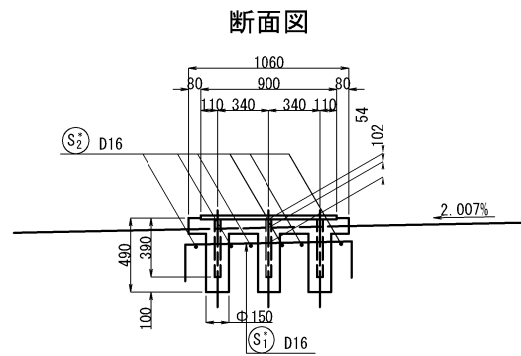
橋座平面図 S=1:100



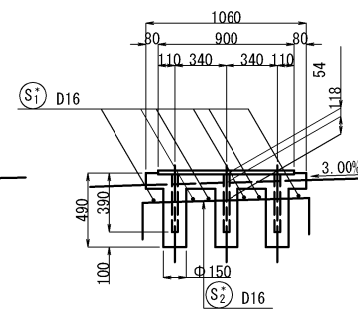
脊座モルタル補強鉄筋配筋図



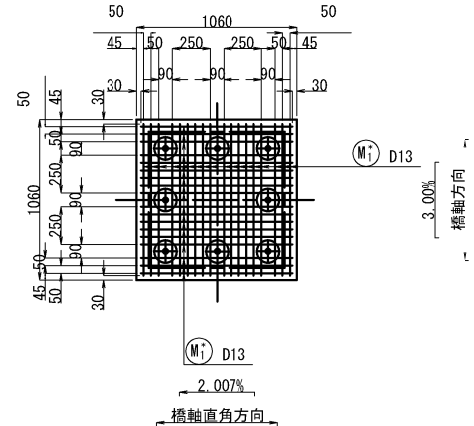
沓座補強鉄筋配筋図



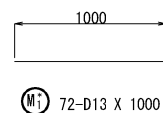
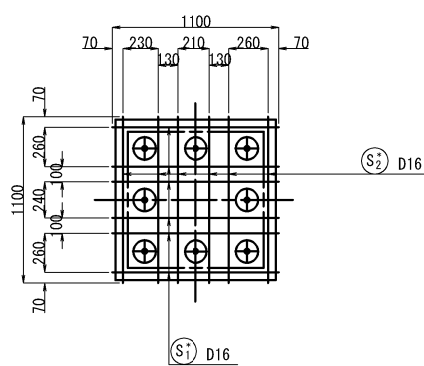
側面図



平面图

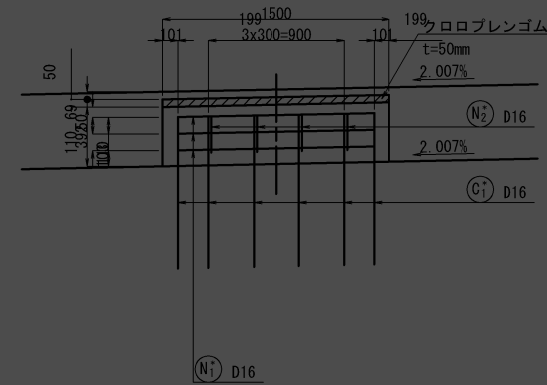


平面图

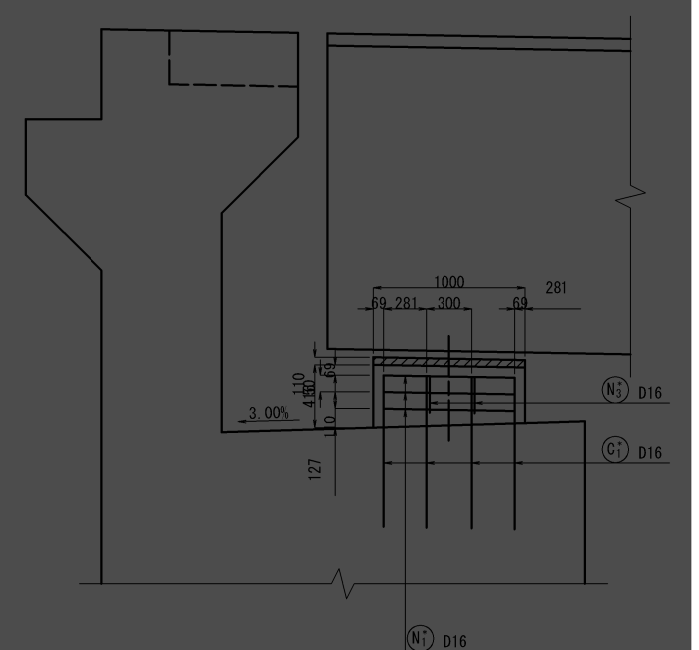


段差防止構配筋図

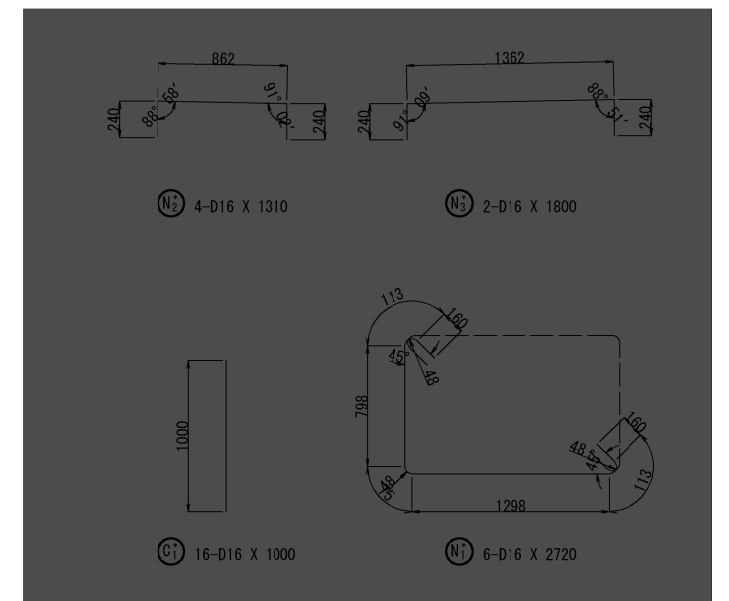
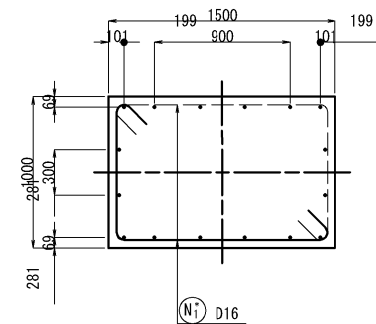
断面図



側面図



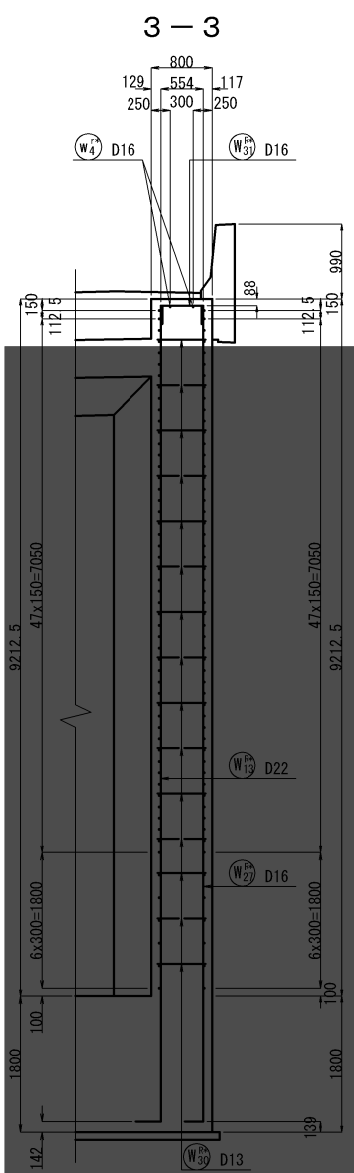
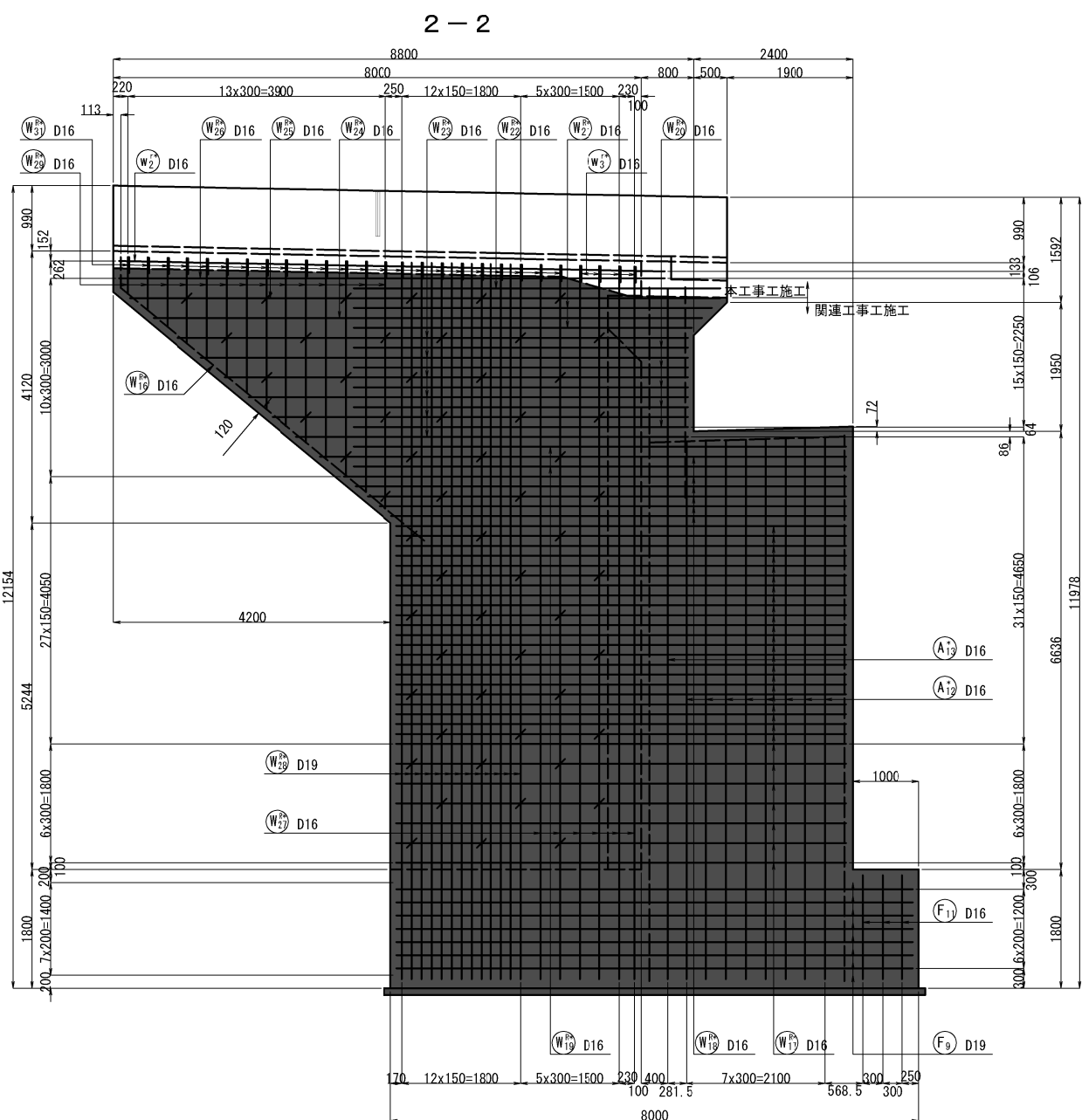
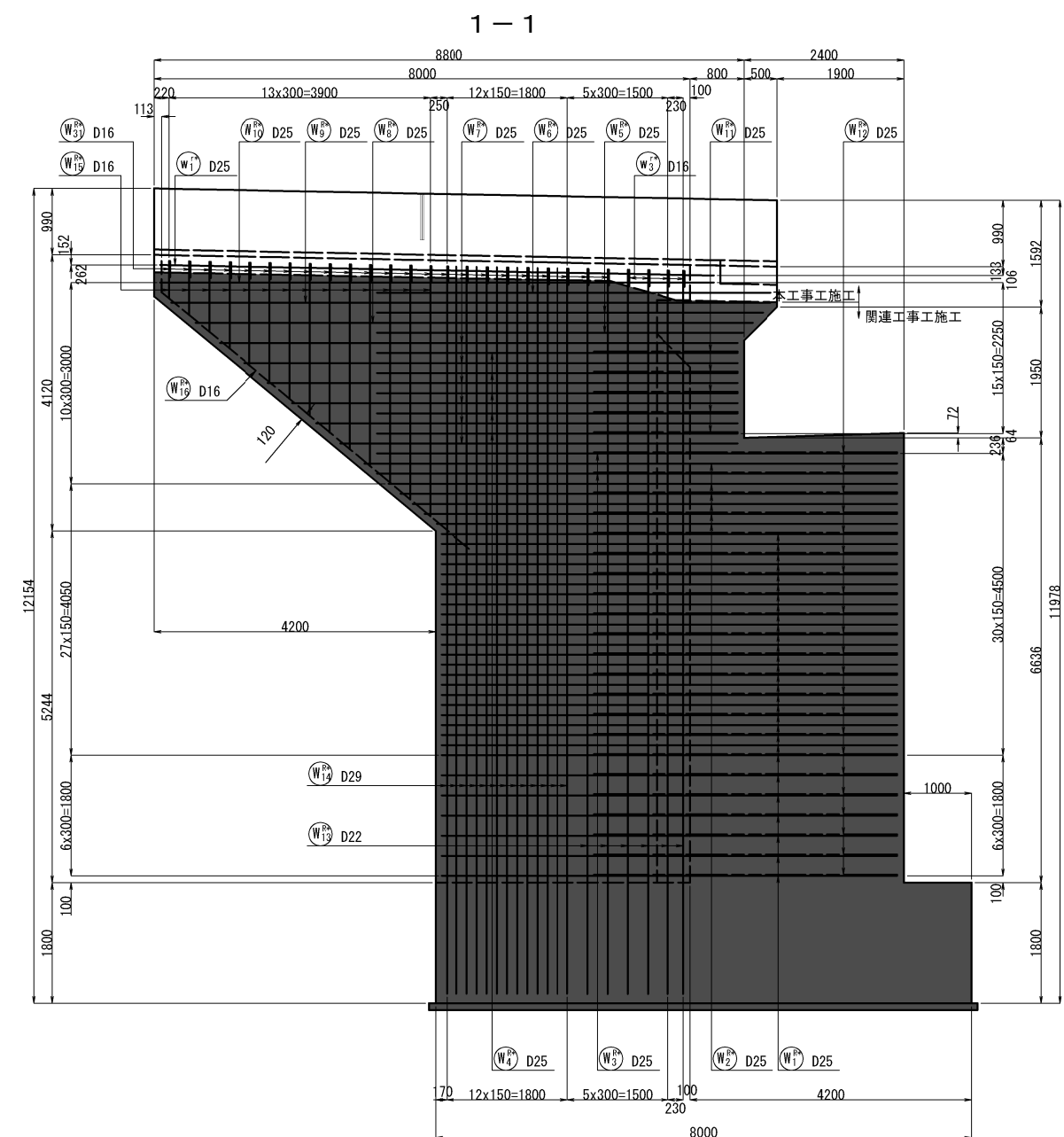
平面图



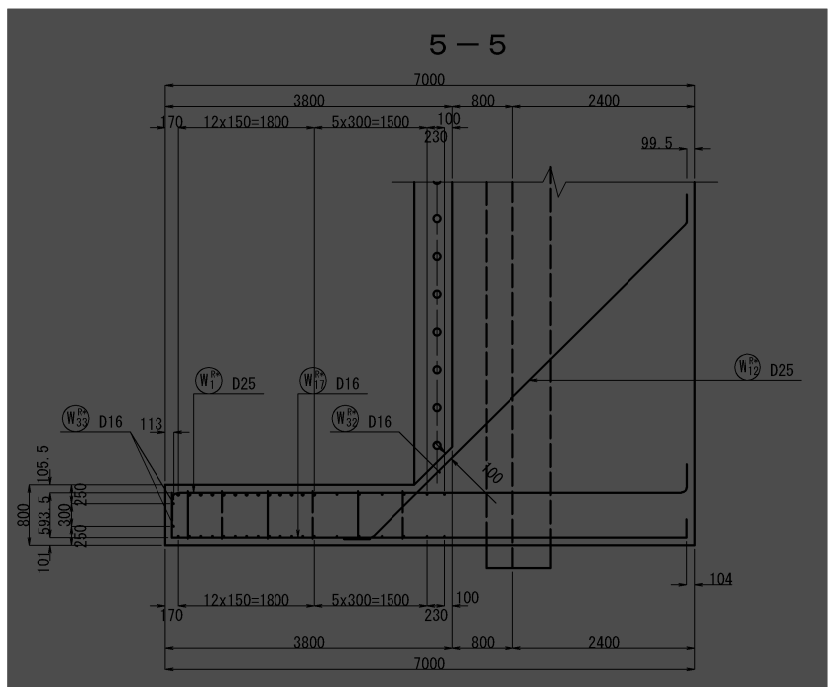
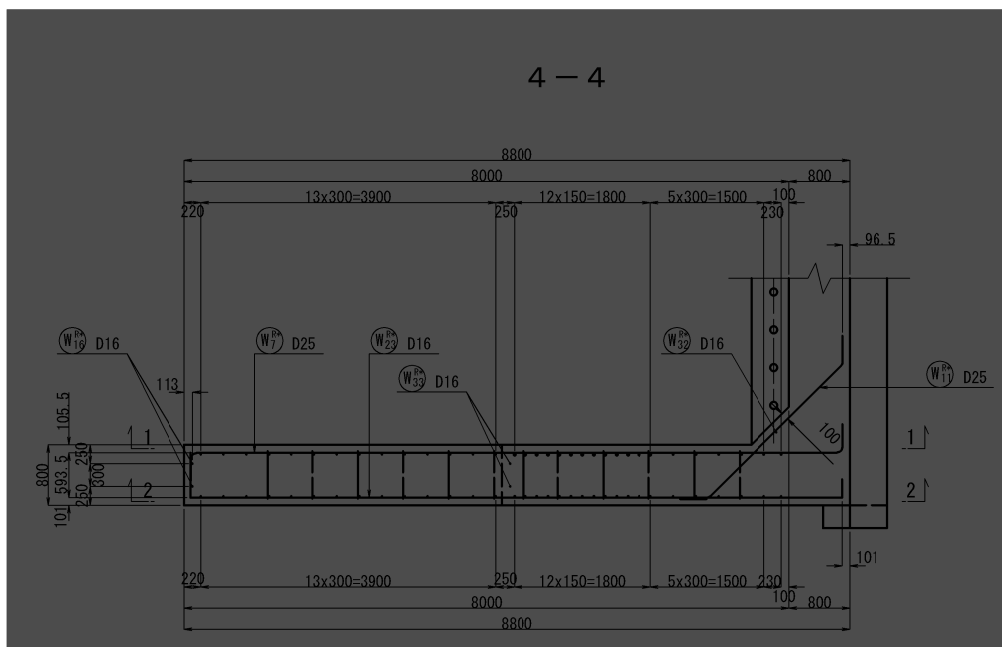
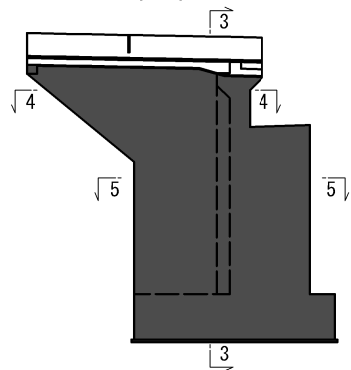
特記事項

- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から50mm以上を確保すること。
- ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて100mm単位とした。
- ・■：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- ・＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上土工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A1橋台記筋図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



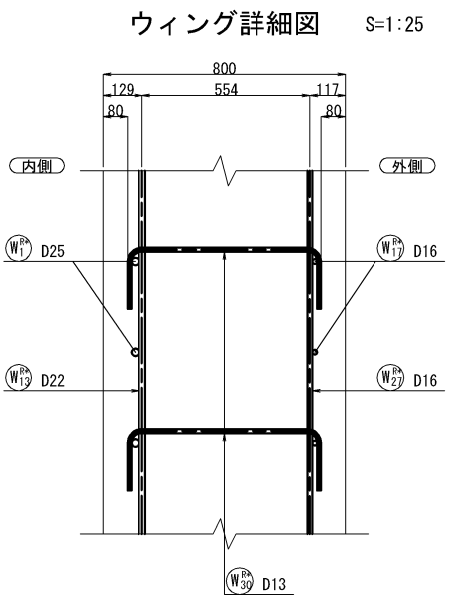
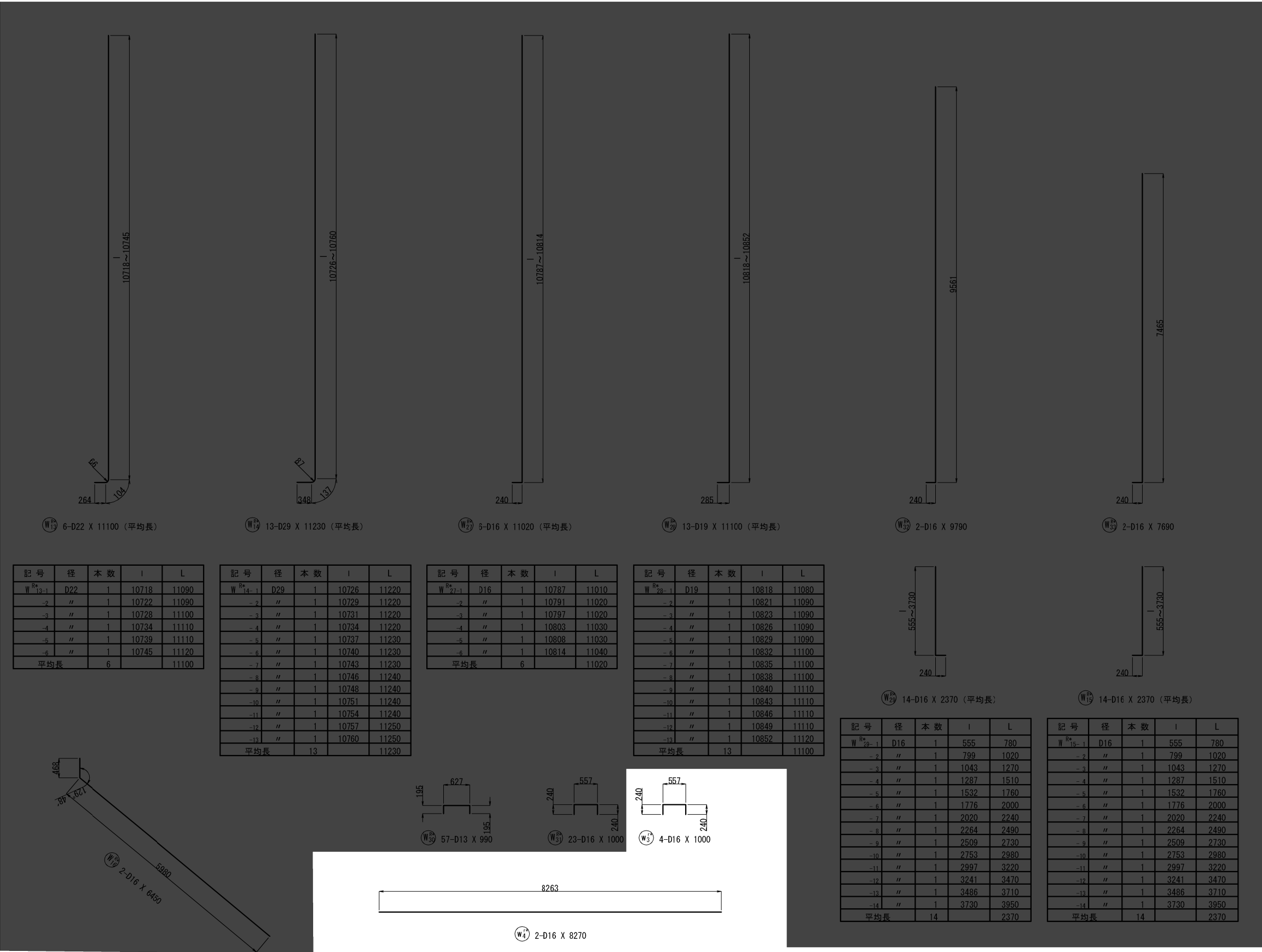
位置図



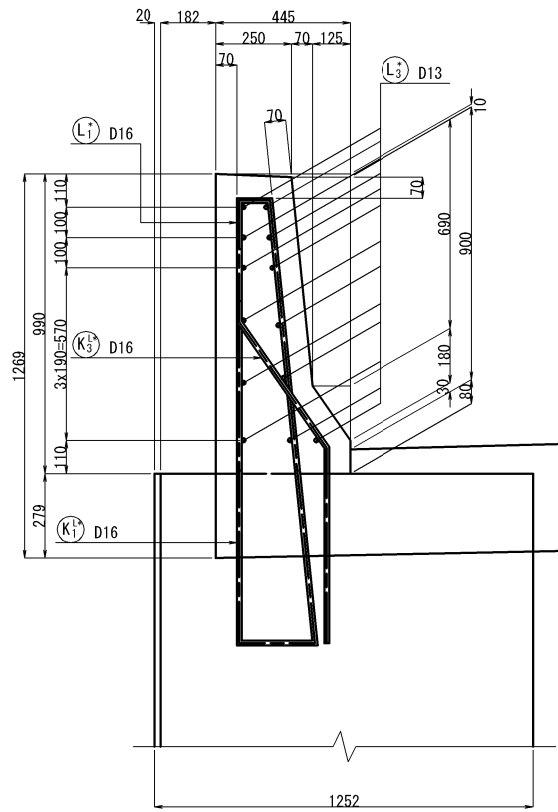
- 特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
 - 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
 - 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
 - * 印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A1橋台配筋図(2)		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

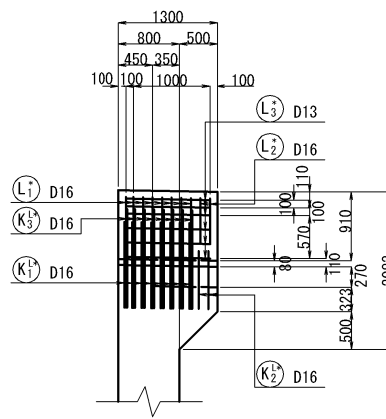




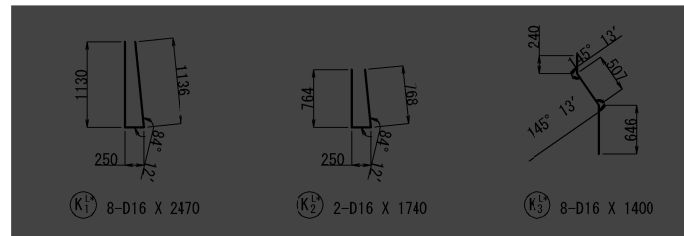
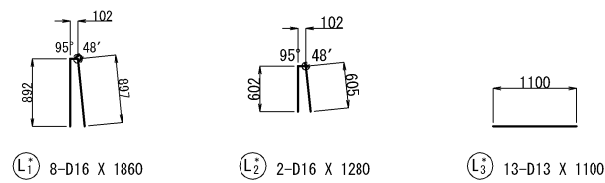
S=1:25



左側壁高欄正面図



左側壁高欄配筋図



特記事項

- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・地覆・壁高欄の鉄筋かぶり値は、
鉛直方向鉄筋の外径から70mm以上を確保すること。
また、Vカット目地部のスリットからかぶり値を確保できないため、
水平方向鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。
- ・鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- ・鉄筋の長さとは、mm単位を切り上げて10mm単位として。
- 印：ハッチング箇所は鉄筋は、関連工事に使用。
- ・*印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋 (上り線) A1橋台配筋図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計社社名	株式会社 片平新日本技研		
施工社社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

鉄筋質量表

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
U 1	D22	550	13	3.04	1.67	22	■
U 2	D13	1600	13	0.995	1.59	21	
43 kg							
F 1	D25	2110	33	3.98	8.40	277	┐
F 2	D32	7330	65	6.23	45.7	2971	┐
F 3	〃	10850	33	〃	67.6	2231	┐
F 4	D16	9500	5	1.56	14.8	74	┐
F 5	D29	9500	14	5.04	47.9	671	┐
F 6	D19	9500	27	2.25	21.4	578	┐
F 7	D16	1860	11	1.56	2.90	32	┐ 〇 <11>
F 8	D19	1890	96	2.25	4.25	408	┐ 〇 <96>
F 9	〃	8350	14	〃	18.8	263	┐
F 10	〃	9500	14	〃	21.4	300	┐
F 11	D16	2020	22	1.56	3.15	69	┐
7874 kg							
下部工施工鉄筋 (SD345)							
鉄筋A				鉄筋C <箇所数>			
D32	5202 kg						
D29	671 kg						
D25	277 kg						
D22	22 kg						
D19	1141 kg			408 kg	< 96>		
D16	143 kg			32 kg	< 11>		
D13	21 kg						
小計	7477 kg			440 kg	<107>		
合計	7917 kg						

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
P 1	D19	3190	33	2.25	7.18	237	┐
P 2	D16	9510	25	1.56	14.8	370	┐
P 3	〃	2970	37	〃	4.63	171	┐
P 4	〃	3160	33	〃	4.93	163	┐
P 5	D13	990	22	0.995	0.985	22	┐
P 6	D16	10540	5	1.56	16.4	82	┐
P 7	〃	10240	5	〃	16.0	80	┐
P 8	〃	2020	33	〃	3.15	104	┐
P 9	〃	1900	34	〃	2.96	101	┐
P 10	D25	3000	13	3.98	11.9	155	┐
1485 kg							
A 1	D25	8510	33	3.98	33.9	1119	┐ (平均長)
A 2	〃	10750	33	〃	42.8	1412	┐ (平均長)
A 3	〃	8420	32	〃	33.5	1072	┐ (平均長)
A 4	D16	10060	33	1.56	15.7	1303	┐
A 5	〃	5030	1	〃	7.85	8	┐
A 6	〃	6380	1	〃	9.95	10	┐
A 7	〃	3250	110	〃	5.07	558	┐ 〇 <110>
A 8	〃	9940	11	〃	15.5	171	┐
A 9	〃	3400	39	〃	5.30	207	┐
A 10	〃	10060	2	〃	15.7	31	┐
A 11	〃	3250	39	〃	5.07	198	┐ 〇 <39>
A 12	〃	8400	8	〃	13.1	105	┐ (平均長)
A 13	〃	10690	1	〃	16.7	17	┐
A 14	〃	8200	8	〃	12.8	102	┐ (平均長)
A 15	〃	3440	21	〃	5.37	113	┐
6426 kg							
C 1	D16	1000	16	1.56	1.56	25	┐
25 kg							
N 1	D16	2720	6	1.56	4.24	25	┐
N 2	〃	1310	4	〃	2.04	8	┐
N 3	〃	1800	2	〃	2.81	6	┐
39 kg							
S 1	D16	1540	12	1.56	2.40	29	┐
S 2	〃	1540	12	〃	2.40	29	┐
58 kg							
V 1	D16	2980	29	1.56	4.65	135	┐
V 2	〃	2630	29	〃	4.10	119	┐
V 3	〃	1120	1	〃	1.75	2	┐
V 4	〃	1330	1	〃	2.07	2	┐
V 5	〃	5060	1	〃	7.89	8	┐
V 6	〃	8520	8	〃	13.3	106	┐
V 7	D13	990	14	0.995	0.985	14	┐
V 8	D16	2420	2	1.56	3.78	8	┐
V 9	〃	1850	4	〃	2.89	12	┐
V 10	〃	8790	1	〃	13.7	14	┐
V 11	〃	1010	1	〃	1.58	2	┐
V 12	〃	8790	2	〃	13.7	27	┐
449 kg							

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
W ₁ ^R	D25	7500	29	3.98	29.9	867	┐
W ₂ ^R	〃	8050	6	〃	32.0	192	┐ (平均長)
W ₃ ^R	〃	8120	2	〃	32.3	65	┐
W ₄ ^R	〃	5730	5	〃	22.8	114	┐
W ₅ ^R	〃	5950	2	〃	23.7	47	┐ (平均長)
W ₆ ^R	〃	6230	1	〃	24.8	25	┐
W ₇ ^R	〃	7530	6	〃	30.0	180	┐ (平均長)
W ₈ ^R	〃	9000	1	〃	35.8	36	┐
W ₉ ^R	〃	9640	1	〃	38.4	38	┐
W ₁₀ ^R	〃	8610	1	〃	34.3	34	┐
W ₁₁ ^R	〃	3250	5	〃	12.9	65	┐
W ₁₂ ^R	〃	6640	22	〃	26.4	581	┐
W ₁₃ ^R	D22	11100	6	3.04	33.7	202	┐ (平均長)
W ₁₄ ^R	D29	11230	13	5.04	56.6	736	┐ (平均長)
W ₁₅ ^R	D16	2370	14	1.56	3.70	52	┐ (平均長)
W ₁₆ ^R	〃	6450	2	〃	10.1	20	┐
W ₁₇ ^R	〃	7600	29	〃	11.9	345	┐
W ₁₈ ^R	〃	8160	6	〃	12.7	76	┐ (平均長)
W ₁₉ ^R	〃	7680	2	〃	12.0	24	┐
W ₂₀ ^R	〃	5280	5	〃	8.24	41	┐
W ₂₁ ^R	〃	5500	2	〃	8.58	17	┐ (平均長)
W ₂₂ ^R	〃	5780	1	〃	9.02	9	┐
W ₂₃ ^R	〃	7630	6	〃	11.9	71	┐ (平均長)
W ₂₄ ^R	〃	9110	1	〃	14.2	14	┐
W ₂₅ ^R	〃	9750	1	〃	15.2	15	┐
W ₂₆ ^R	〃	9060	1	〃	14.1	14	┐
W ₂₇ ^R	〃	11020	6	〃	17.2	103	┐ (平均長)
W ₂₈ ^R	D19	11100	13	2.25	25.0	325	┐ (平均長)
W ₂₉ ^R	D16	2370	14	1.56	3.70	52	┐ (平均長)
W ₃₀ ^R	D13	990	57	0.995	0.985	56	┐
W ₃₁ ^R	D16	1000	23	1.56	1.56	36	┐
W ₃₂ ^R	〃	9790	2	〃	15.3	31	┐
W ₃₃ ^R	〃	7690	2	〃	12.0	24	┐
4507 kg							
K ₁ ^L	D16	2470	8	1.56	3.85	31	┐
K ₂ ^L	〃	1740	2	〃	2.71	5	┐
K ₃ ^L	〃	1400	8	〃	2.18	17	┐
53 kg							
H ₁ ^R	D16	1290	23	1.56	2.01	46	┐ (平均長)
H ₂ ^R	〃	1290	23	〃	2.01	46	┐ (平均長)
H ₃ ^R	〃	1560	3	〃	2.43	7	┐ (平均長)
H ₄ ^R	〃	1400	3	〃	2.18	7	┐ (平均長)
H ₅ ^R	〃	1720	2	〃	2.68	5	┐
H ₆ ^R	〃	1560	6	〃	2.43	15	┐
H ₇ ^R	〃	1280	4	〃	2.00	8	┐
H ₈ ^R	〃	9110	3	〃	14.2	43	┐
H ₉ ^R	〃	2940	1	〃	4.59	5	┐
H ₁₀ ^R	〃	2980	2	〃	4.65	9	┐
H ₁₁ ^R	〃	1240	3	〃	1.93	6	┐
H ₁₂ ^R	〃	1230	1	〃	1.92	2	┐
H ₁₃ ^R	〃	1760	1	〃	2.75	3	┐
202 kg							
下部二施工鉄筋 (SD345) エポキシ樹脂塗装							
鉄筋A(E) 鉄筋C(E) <箇所数>							
D29		736 kg					
D25		6002 kg					
D22		202 kg					
D19		562 kg					
D16		4894 kg		756 kg	<149>		
D13		92 kg					
小計		12488 kg		756 kg	<149>		
合計		13244 kg					

上部工施工分

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
M 1	D13	1000	72	0.995	0.995	72	――
72 kg							
W 1	D25	8610	1	3.98	34.3	34	――
W 2	D16	9060	1	1.56	14.1	14	――
W 3	〃	1000	4	〃	1.56	6	――
W 4	〃	8270	2	〃	12.9	26	――
80 kg							
L 1	D16	1860	8	1.56	2.90	23	――
L 2	〃	1280	2	〃	2.00	4	――
L 3	D13	1100	13	0.995	1.09	14	――
41 kg							
R 1	D16	1860	16	1.56	2.90	46	――
R 2	D13	1870	57	0.995	1.86	106	――
R 3	D16	1280	2	1.56	2.00	4	――
R 4	D13	5020	13	0.995	4.99	65	――
R 5	〃	1290	3	〃	1.28	4	――
R 6	〃	3720	13	〃	3.70	48	――
273 kg							
K 1	D16	1740	11	1.56	2.71	30	――
K 2	D13	1540	57	0.995	1.53	87	――
K 3	D16	2310	5	1.56	3.60	18	――
K 4	〃	1570	2	〃	2.45	5	――
K 5	〃	1370	11	〃	2.14	24	――
K 6	D13	1230	57	0.995	1.22	70	――
K 7	D16	1370	5	1.56	2.14	11	――
245 kg							
X 1	D13	1330	10	0.995	1.32	13	―― (平均長)
13 kg							
上部工施工鉄筋 (SD345) エポキシ樹脂塗装							
鉄筋A (E)							
D25	34 kg						
D16	211 kg						
D13	479 kg						
小計	724 kg						
合計	724 kg						

下部工施工鉄筋集計表 (SD345)

種 別		径 (mm)	質 量 (Kg)	合 計 (Kg)
A	D16 ? D25 D29 D32	D13	21	21
		D16	143	
		D19	1141	
		D22	22	
		D25	277	1583
		D29	671	
		D32	5202	5873
	D35	-----	-----	
	D38	-----	-----	
	D41	-----	-----	
	D51	-----	-----	
合 計			7477	
C	D16	32		
	D19	408		
	D22	-----		
	D25	-----	440	
	D29	-----		
	D32	-----		
	合 計			440
總 合 計 (A + C)			7917	
種 別	径 (mm)	長 さ	箇所数 (箇所)	
機械式鉄筋 定着箇所数	D16	L ≤ 1m	-----	
		1m < L ≤ 2m	11	
		2m < L ≤ 3m	-----	
		3m < L ≤ 4m	-----	
		4m < L ≤ 5m	-----	
		5m < L ≤ 6m	-----	
		6m < L ≤ 7m	-----	
		合 計	11	
	D19	L ≤ 1m	-----	
		1m < L ≤ 2m	96	
		2m < L ≤ 3m	-----	
		3m < L ≤ 4m	-----	
		4m < L ≤ 5m	-----	
		5m < L ≤ 6m	-----	
		6m < L ≤ 7m	-----	
	合 計			96

下部工施工鉄筋集計表
エポキシ樹脂塗装鉄筋 (SD345)

種 別	径 (mm)		質 量 (Kg)	合 計 (Kg)
A (E)	D13		92	92
	D16		4894	4894
	D19 }	D19	562	6766
		D22	202	
	D25	D25	6002	
	D29 }	D29	736	736
		D32	_____	
	D35		_____	
	D38		_____	
	D41		_____	
	D51		_____	
	合 計			12488
C (E)	D16		756	756
	D19		_____	
	D22		_____	
	D25		_____	
	D29		_____	
	D32		_____	
	合 計			756
総 合 計 (A (E) + C (E))				13245
種 別	径 (mm)	長 さ	箇所数 (箇所)	
機械式鉄筋 定着箇所数	D16	L ≤ 1m	_____	
		1m < L ≤ 2m	_____	
		2m < L ≤ 3m	_____	
		3m < L ≤ 4m	149	
		4m < L ≤ 5m	_____	
		5m < L ≤ 6m	_____	
		6m < L ≤ 7m	_____	
	合 計		149	

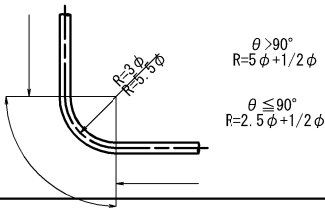
上部工施工鉄筋集計表
エポキシ樹脂塗装鉄筋 (SD345)

種 別	径 (mm)	質 量 (Kg)	合 計 (Kg)
A (E)	D13		479
	D16		211
	D19 ? D25	D19	
		D22	
		D25	34
	D29 ? D32	D29	
		D32	
	D35		
	D38		
	D41		
	D51		
	合 計		724

鉄筋加工寸法表

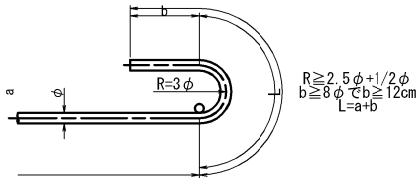
曲げ加工時の減長


径	90°			135°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71. 5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104. 5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137. 5	108	6
D29	87	137	37	159. 5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192. 5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9
D41	123	193	53	225. 5	177	10
D51	153	240	66	280. 5	220	12



半円形フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32
R	39	48	57	66	75	87	96
a	123	151	179	207	236	273	302
b	120	128	152	176	200	232	256
L	243	279	331	383	436	505	558



特記事項
・: ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
・*印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A1橋台配筋図 (8)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

正面図

側面図

支承部詳細図 S=1:50

側面図

平面図

平面図

支点上構造高及び下部工天端高表

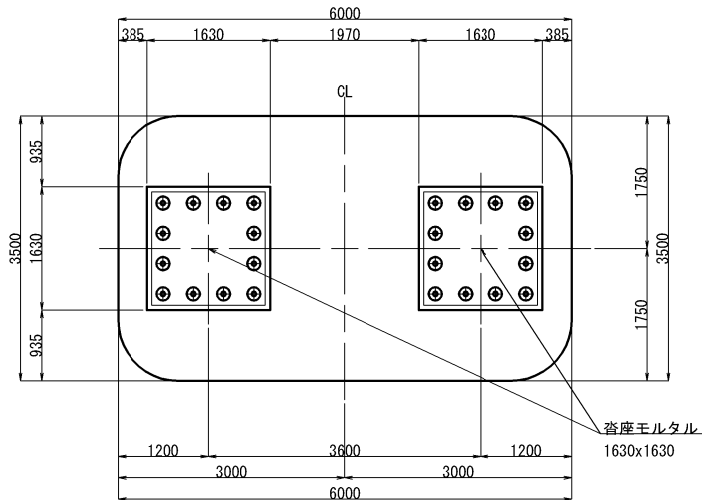
P1橋脚	GL	GR
路面計画高	124.485	124.575
舗装厚	0.080	0.080
調整コンクリート厚	0.016	0.034
主桁高	4.500	4.500
レアー厚	0.075	0.075
支承高	0.460	0.460
モルタル厚 t	0.045	0.045
構造高合計	5.176	5.194
下部工天端高 FH	119.309	119.381
支承設置角度 θ	90° 00' 00"	90° 00' 00"
勾配 i	i=2.000%	

使用材料一覧表

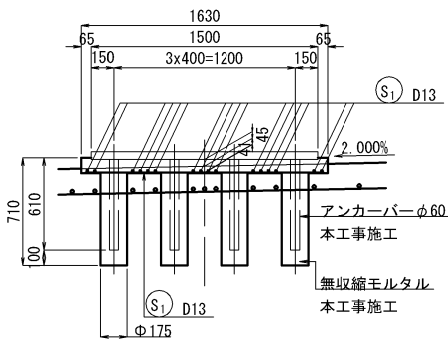
使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
柱	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD490, SD345
フーチング	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	—

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1橋脚構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

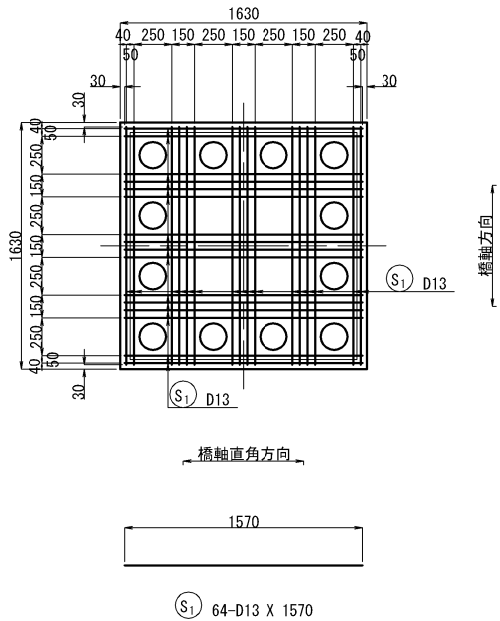
橋座平面図



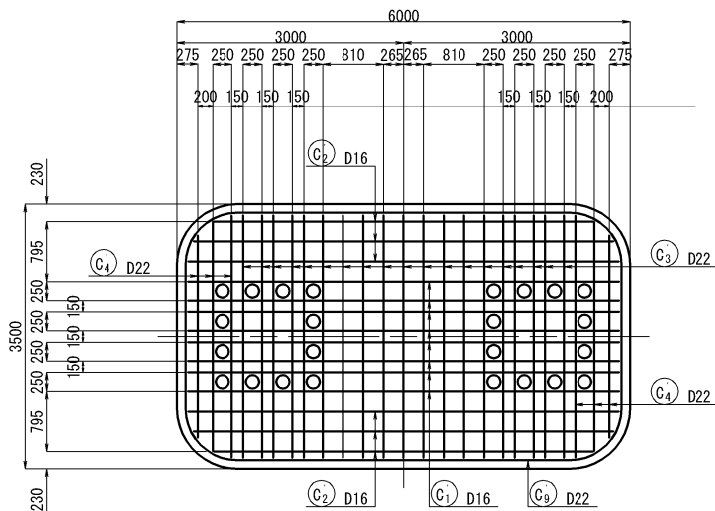
沓座補強鉄筋配筋図 S=1:50
断面図



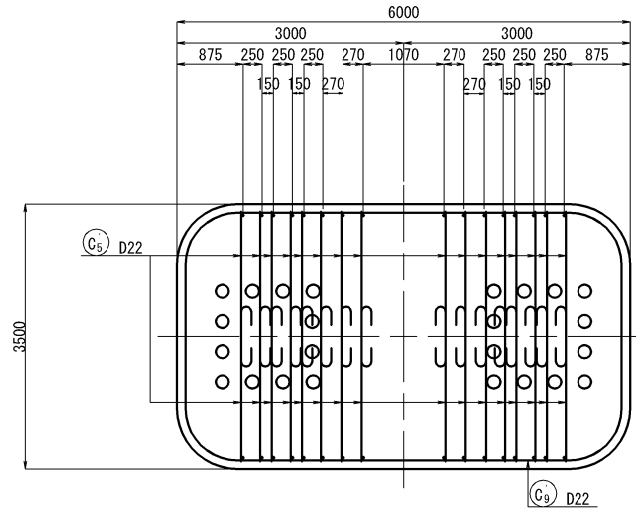
平面図



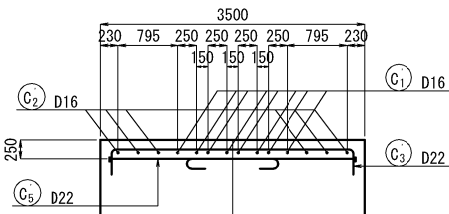
1-1



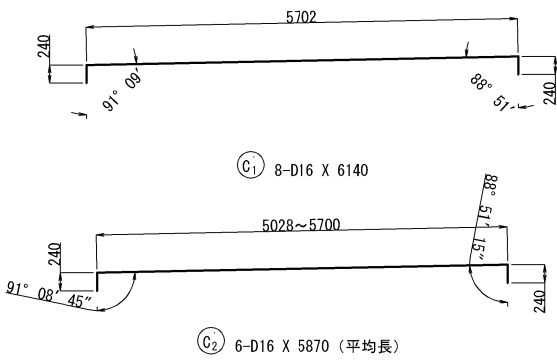
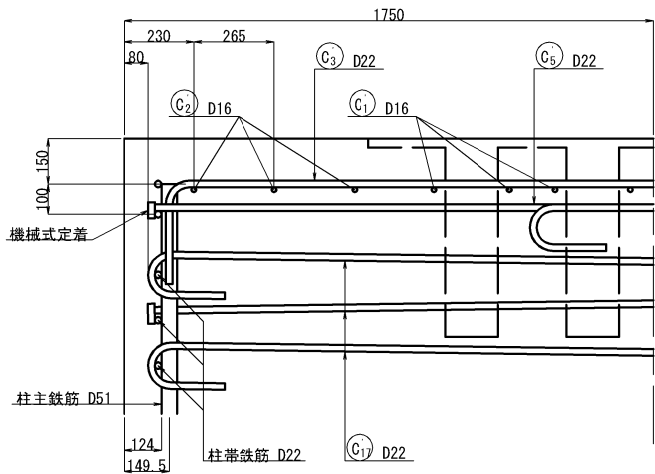
2-2



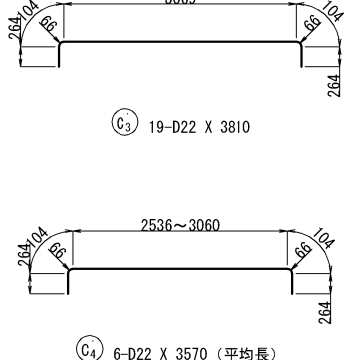
3-3



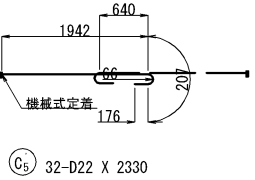
かぶり詳細図 S=1:25



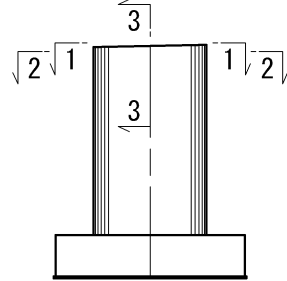
記号	径	本数	l	L
C 2-1	D16	2	5028	5470
-2	"	2	5550	5990
-3	"	2	5700	6140
平均長		6		5870



記号	径	本数	l	L
C 4-1	D22	2	2536	3280
-2	"	2	2895	3640
-3	"	2	3060	3800
平均長		6		3570

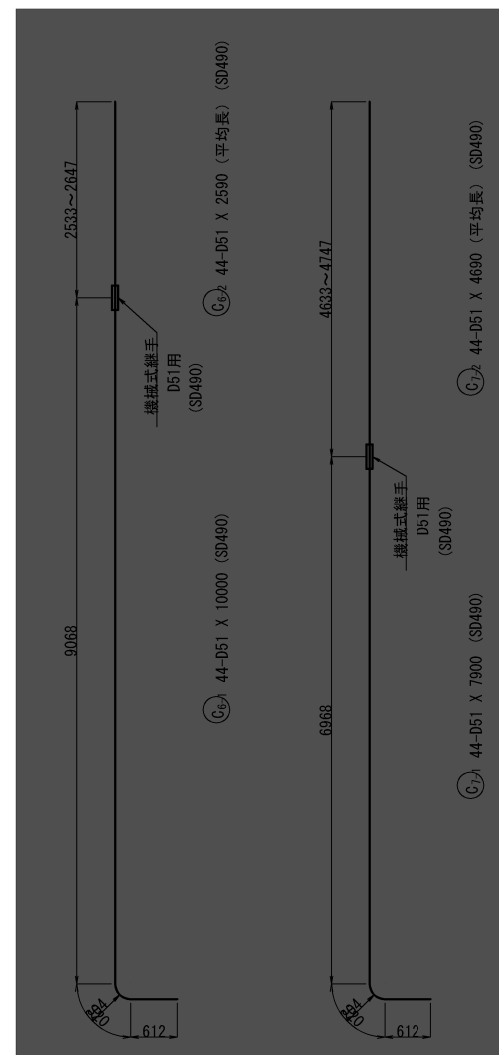
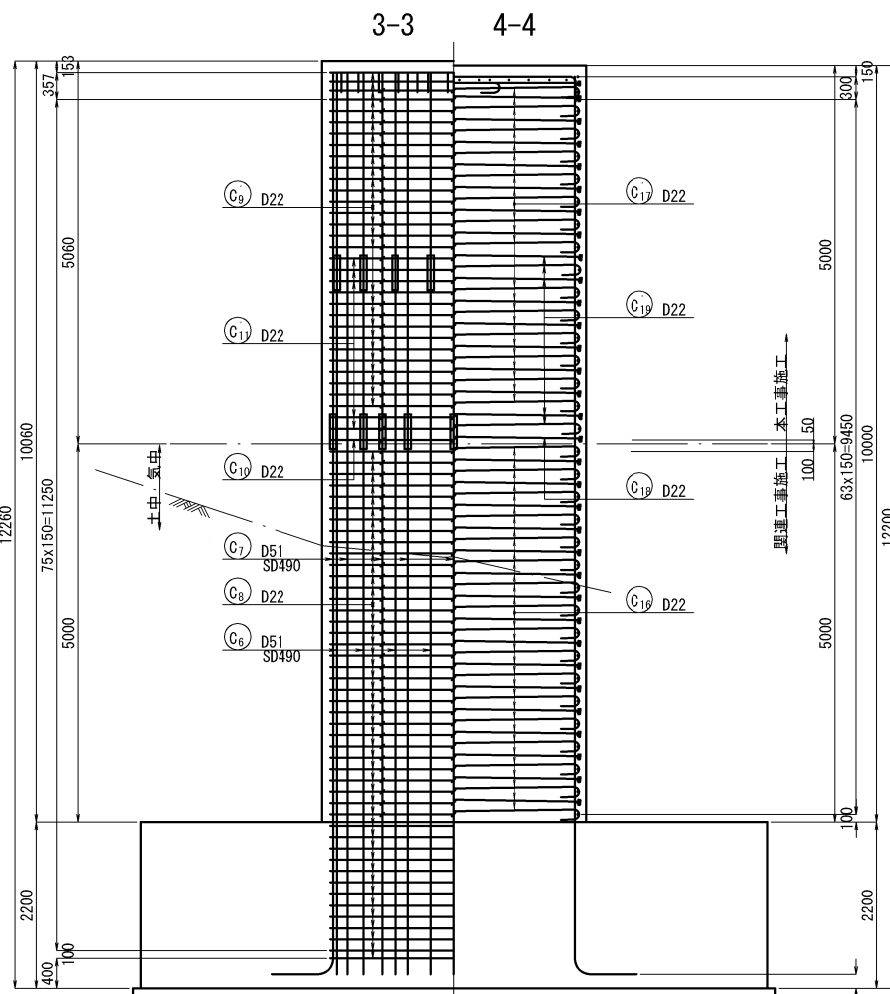
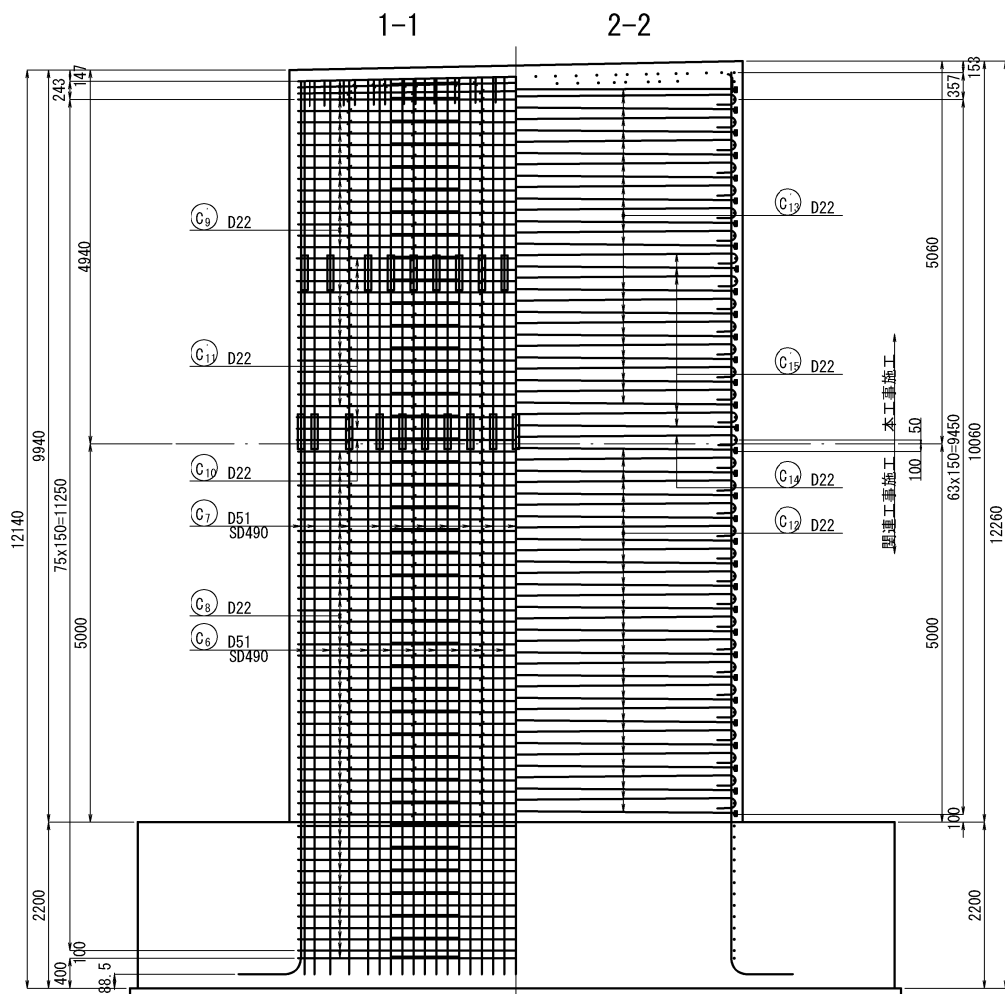


位置図



特記事項
・表記なき鉄筋の材質はすべて、S345を使用すること。
・鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。

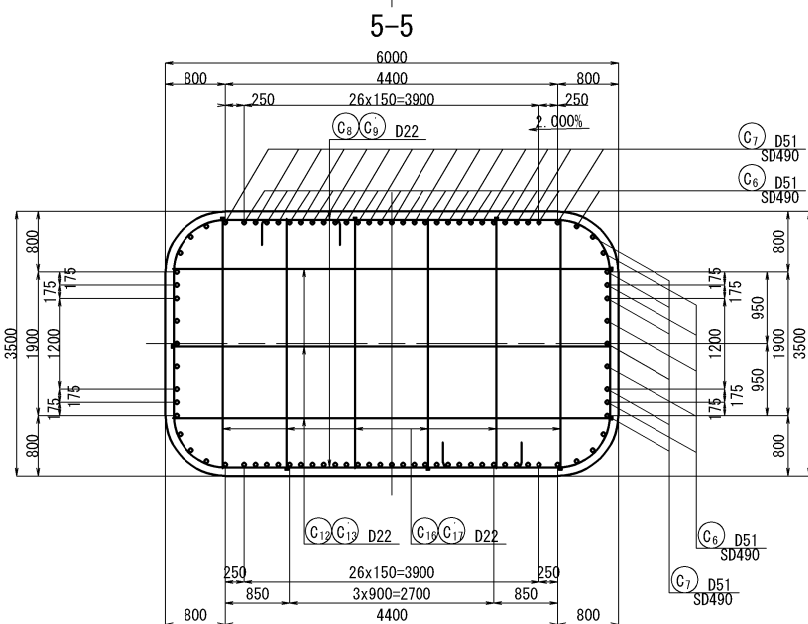
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1橋脚配筋図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



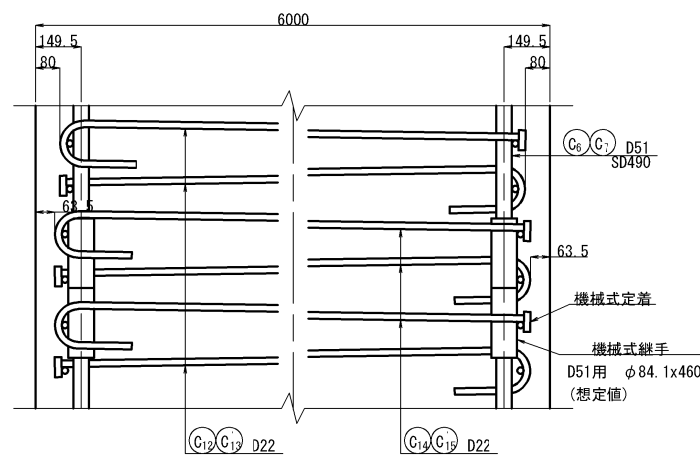
SD490				
記号	径	本数	I	L
C 6-2-1	D51	4	2533	2540
- 2	"	2	2533	2540
- 3	"	2	2541	2550
- 4	"	2	2551	2560
- 5	"	2	2557	2560
- 6	"	2	2563	2570
- 7	"	2	2569	2570
- 8	"	2	2575	2580
- 9	"	2	2581	2590
- 10	"	2	2587	2590
- 11	"	2	2593	2600
- 12	"	2	2599	2600
- 13	"	2	2605	2610
- 14	"	2	2611	2620
- 15	"	2	2617	2620
- 16	"	2	2623	2630
- 17	"	2	2629	2630
- 18	"	2	2638	2640
- 19	"	2	2646	2650
- 20	"	4	2647	2650
平均長		44		2590

SD490				
記号	径	本数	I	L
C 7-2-1	D51	5	4633	4640
- 2	"	2	4636	4640
- 3	"	2	4646	4650
- 4	"	2	4654	4660
- 5	"	2	4660	4660
- 6	"	2	4666	4670
- 7	"	2	4672	4680
- 8	"	2	4678	4680
- 9	"	2	4684	4690
- 10	"	2	4690	4690
- 11	"	2	4696	4700
- 12	"	2	4702	4710
- 13	"	2	4708	4710
- 14	"	2	4714	4720
- 15	"	2	4720	4720
- 16	"	2	4726	4730
- 17	"	2	4734	4740
- 18	"	2	4743	4750
- 19	"	5	4747	4750
平均長		44		4690

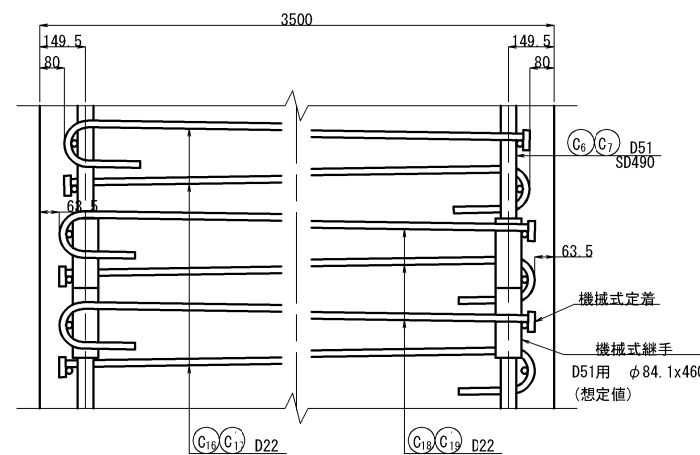
かぶり詳細図 S=1:25



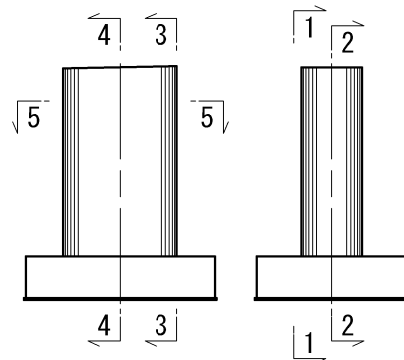
橋軸直角方向



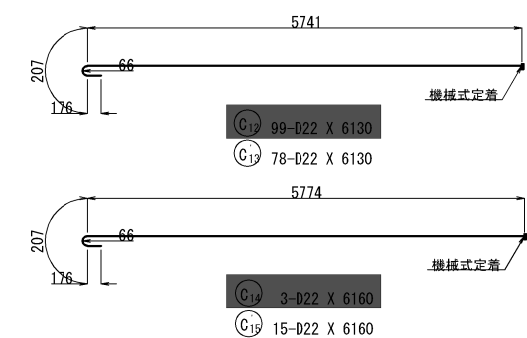
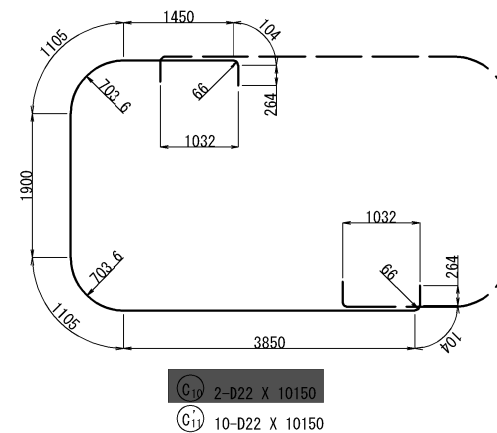
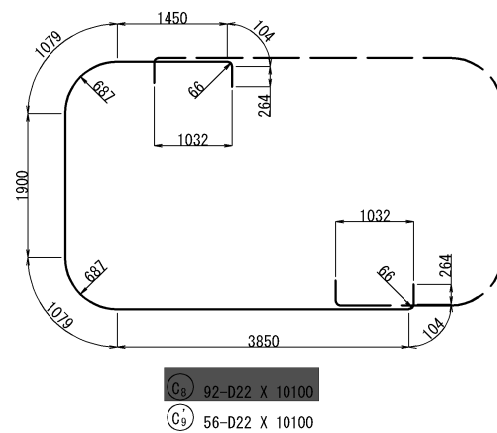
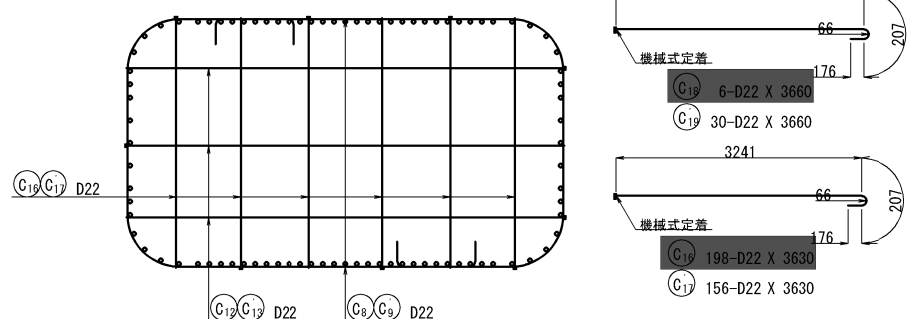
橋軸方向



位置図



柱鉄筋組立図



特記事項
・表記なき鉄筋の材質はすべて、S345を使用すること。
・鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
・箇所の鉄筋は、関連工事施工にて使用。
・機械式継手の寸法は、想定値として記載した。
・機械式継手については、使用製品の性能と施工方法、管理方法等を発注者から確認を得て工事を実施すること。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1橋脚配筋図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

鉄筋質量表

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
C 6-1	D51	10000	44	15.9	159	6996	┐ (44) B 36
C 6-2	〃	2590	44	〃	41.2	1813	┐ B (平均長)36
C 7-1	〃	7900	44	〃	126	5544	┐ (44) B 36
C 7-2	〃	4690	44	〃	74.6	3282	┐ B (平均長)36
C 8	D22	10100	92	3.04	30.7	2824	┐ (平均長)36
C 10	〃	10150	2	〃	30.9	62	┐
C 12	〃	6130	99	〃	18.6	1841	┐ c <99>
C 14	〃	6160	3	〃	18.7	56	┐ c <3>
C 16	〃	3630	198	〃	11.0	2178	┐ c <198>
C 18	〃	3660	6	〃	11.1	67	┐ c <6>
24663 kg							
F 1	D29	8570	33	5.04	43.2	1426	┐
F 2	D22	10380	27	3.04	31.6	853	┐
F 3	D32	11530	61	6.23	71.8	4380	┐
F 4	〃	11510	4	〃	71.7	287	┐
F 5-1	D35	8250	27	7.51	62.0	1674	┐ (27) B
F 5-2	〃	5400	27	〃	40.6	1096	┐ B
F 6	D19	8350	22	2.25	18.8	414	┐
F 7	〃	10350	22	〃	23.3	513	┐
F 8	D16	2250	78	1.56	3.51	274	┐ c <78>
10917 kg							
下部工施工鉄筋 (SD345)							
鉄筋B 継手箇所数							
鉄筋A 鉄筋B (ガス圧接) 〔機械式〕 鉄筋C <箇所数>							
D35 2770 kg [27]							
D32 4667 kg							
D29 1426 kg							
D22 3739 kg 4142 kg <306>							
D19 927 kg							
D16 274 kg <78>							
小計 10759 kg 2770 kg [27] 4416 kg <384>							
合計 17945 kg							
下部工施工鉄筋 (SD490)							
鉄筋B (1) 継手箇所数							
鉄筋B (1) (ガス圧接) 〔機械式〕							
D51 17635 kg [88]							
小計 17635 kg [88]							
合計 17635 kg							

※：SD490鉄筋を示す。

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
S 1	D13	1570	64	0.995	1.56	100	┐
100 kg							
C 1	D16	6140	8	1.56	9.58	77	┐
C 2	〃	5870	6	〃	9.16	55	┐ (平均長)
C 3	D22	3810	19	3.04	11.6	220	┐
C 4	〃	3570	6	〃	10.9	65	┐ (平均長)
C 5	〃	2330	32	〃	7.08	227	┐ c <32>
C 9	〃	10100	56	〃	30.7	1719	┐
C 11	〃	10150	10	〃	30.9	309	┐
C 13	〃	6130	78	〃	18.6	1451	┐ c <78>
C 15	〃	6160	15	〃	18.7	281	┐ c <15>
C 17	〃	3630	156	〃	11.0	1716	┐ c <156>
C 19	〃	3660	30	〃	11.1	333	┐ c <30>
6453 kg							
上部工施工鉄筋 (SD345)							
鉄筋A 鉄筋C <箇所数>							
D22 2313 kg 4008 kg <311>							
D16 132 kg							
D13 100 kg							
小計 2545 kg 4008 kg <311>							
合計 6553 kg							

下部工施工鉄筋集計表 (SD345)

種 別	径 (mm)	質 量 (Kg)	合 計 (Kg)
A	D13	-----	-----
	D16	D16 -----	-----
		D19 -----	
	D25	D22 -----	-----
		D25 -----	
	D29	D29 -----	-----
		D32 -----	
	D35	-----	4666
	D38	-----	6093
	D41	-----	
	D51	-----	
	合計	-----	
B	D16	-----	2770
	D19	-----	
	D22	-----	
	D25	-----	
	D29	-----	
	D32	-----	
	D35	2770	
	D38	-----	
	D41	-----	
	D51	-----	
C	合計	-----	2770
	D16	274	4416
	D19	-----	
	D22	4142	
	D25	-----	
	D29	-----	
	D32	-----	
	合計	-----	4416
総 合 計 (A + B + C)			17945
種 別	径 (mm)	箇所数 (箇所)	
ガス圧接 または 機械式継手 箇所数	D16	-----	-----
	D19	-----	-----
	D22	-----	-----
	D25	-----	-----
	D29	-----	-----
	D32	-----	-----
	D35	-----	27
	D38	-----	-----
	D41	-----	-----
	D51	-----	-----
継手箇所数合計		-----	27
種 別	径 (mm)	長さ	箇所数 (箇所)
機械式鉄筋 定着箇所数	D16	L ≤ 1m	-----
		1m < L ≤ 2m	-----
		2m < L ≤ 3m	78
		3m < L ≤ 4m	-----
		4m < L ≤ 5m	-----
		5m < L ≤ 6m	-----
		6m < L ≤ 7m	-----
		合 計	78
	D22	L ≤ 1m	-----
		1m < L ≤ 2m	-----
		2m < L ≤ 3m	-----
		3m < L ≤ 4m	204
		4m < L ≤ 5m	-----
		5m < L ≤ 6m	-----
		6m < L ≤ 7m	102
		合 計	306

下部工施工鉄筋集計表 (SD490)

種 別	径 (mm)	質 量 (Kg)	合 計 (Kg)
B (1)	D16	-----	17635
	D19	-----	
	D22	-----	
	D25	-----	
	D29	-----	
	D32	-----	
	D35	-----	
	D38	-----	
	D41	-----	
	D51	17635	
合計		-----	17635
種 別	径 (mm)	箇所数 (箇所)	
ガス圧接 または 機械式継手 箇所数	D16	-----	-----
	D19	-----	-----
	D22	-----	-----
	D25	-----	-----
	D29	-----	-----
	D32	-----	-----
	D35	-----	-----
	D38	-----	-----
総手箇所数合計	D41	-----	88
	D51	-----	88
	合計	-----	88

上部工施工鉄筋集計表 (SD345)

種 別	径 (mm)	質 量 (Kg)	合 計 (Kg)
A	D13	100	100
	D16	D16 -----	-----
		D19 -----	
	D25	D22 -----	-----
		D25 -----	
	D29	D29 -----	-----
		D32 -----	
	D35	-----	2445
	D38	-----	2545
	D41	-----	
	D51	-----	
	合計	-----	
C	D16	-----	4008
	D19	-----	
	D22	4008	
	D25	-----	
	D29	-----	
	D32	-----	
合計		-----	4008
総 合 計 (A + C)			6553
種 別	径 (mm)	長さ	箇所数 (箇所)
機械式鉄筋 定着箇所数	D22	L ≤ 1m	-----
		1m < L ≤ 2m	-----
		2m < L ≤ 3m	32
		3m < L ≤ 4m	186
		4m < L ≤ 5m	-----
		5m < L ≤ 6m	-----
		6m < L ≤ 7m	93
		合 計	311

鉄筋加工寸法表

曲げ加工時の減長

径	90°			135°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192.5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9
D41	123	193	53	225.5	177	10
D51	153	240	66	280.5	220	12

$\theta > 90^\circ$
 $R = 5\phi + 1/2\phi$

$\theta \leq 90^\circ$
 $R = 2.5\phi + 1/2\phi$

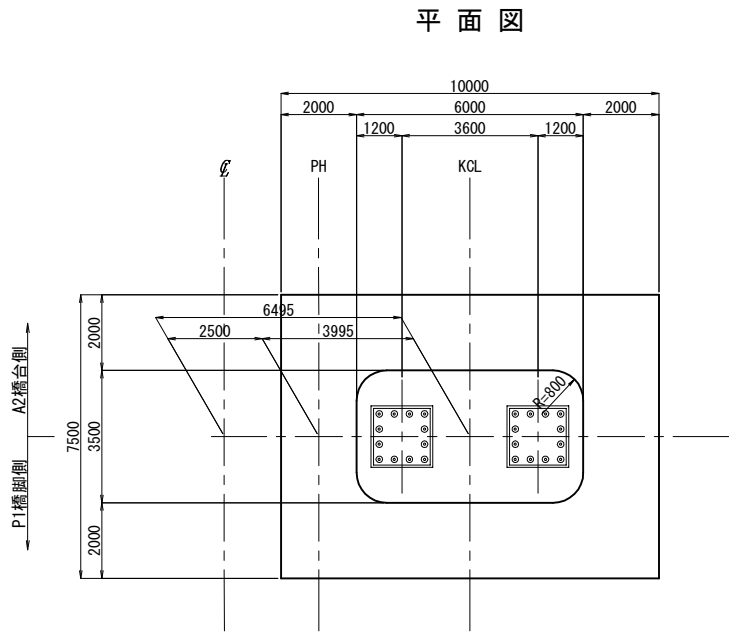
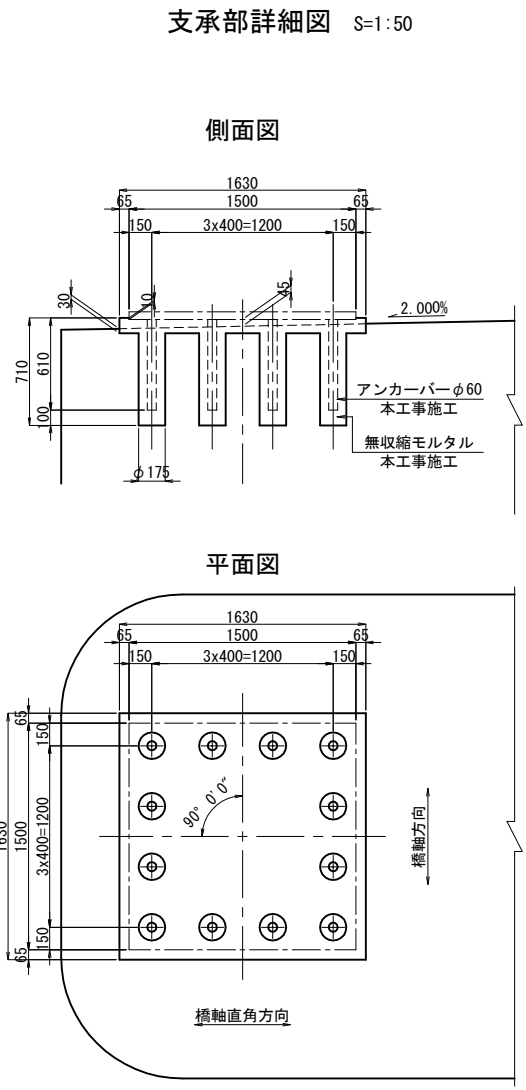
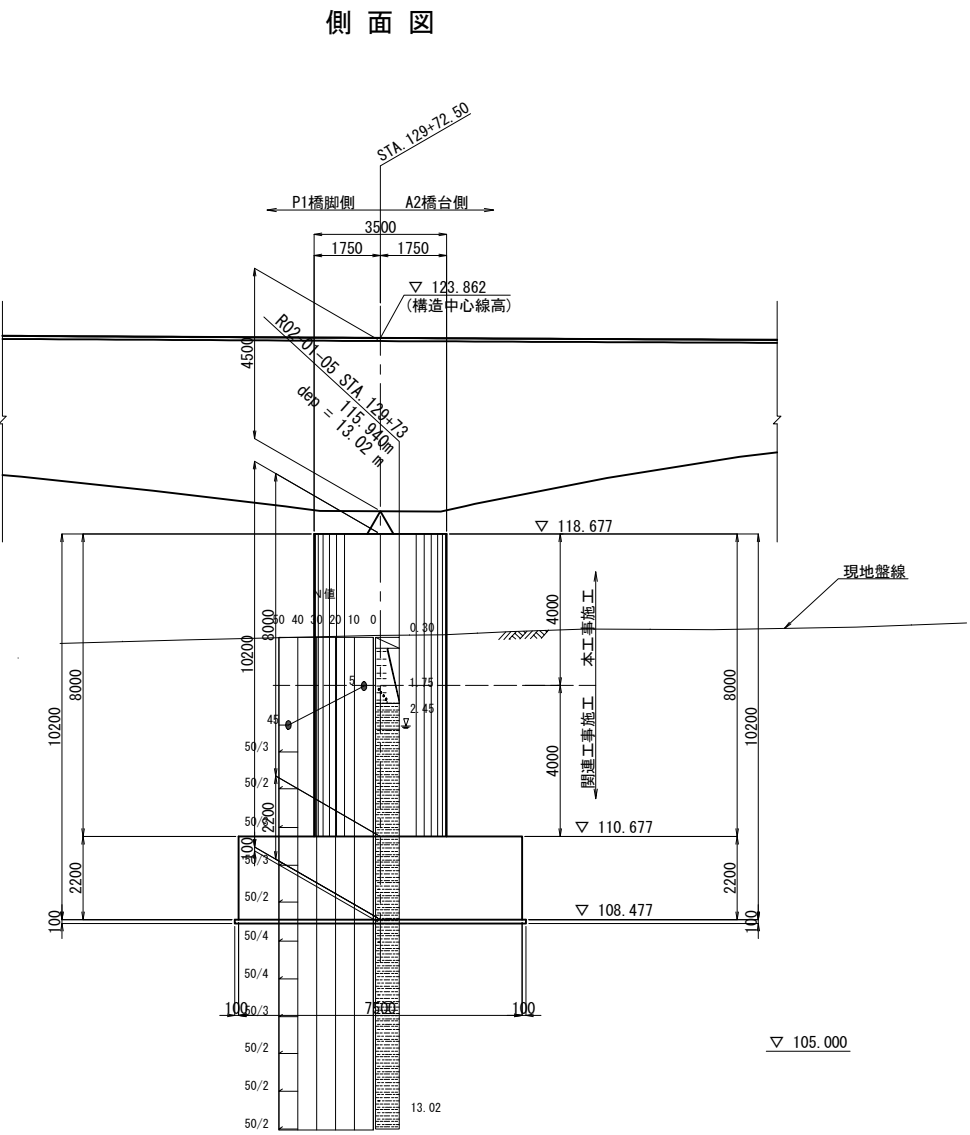
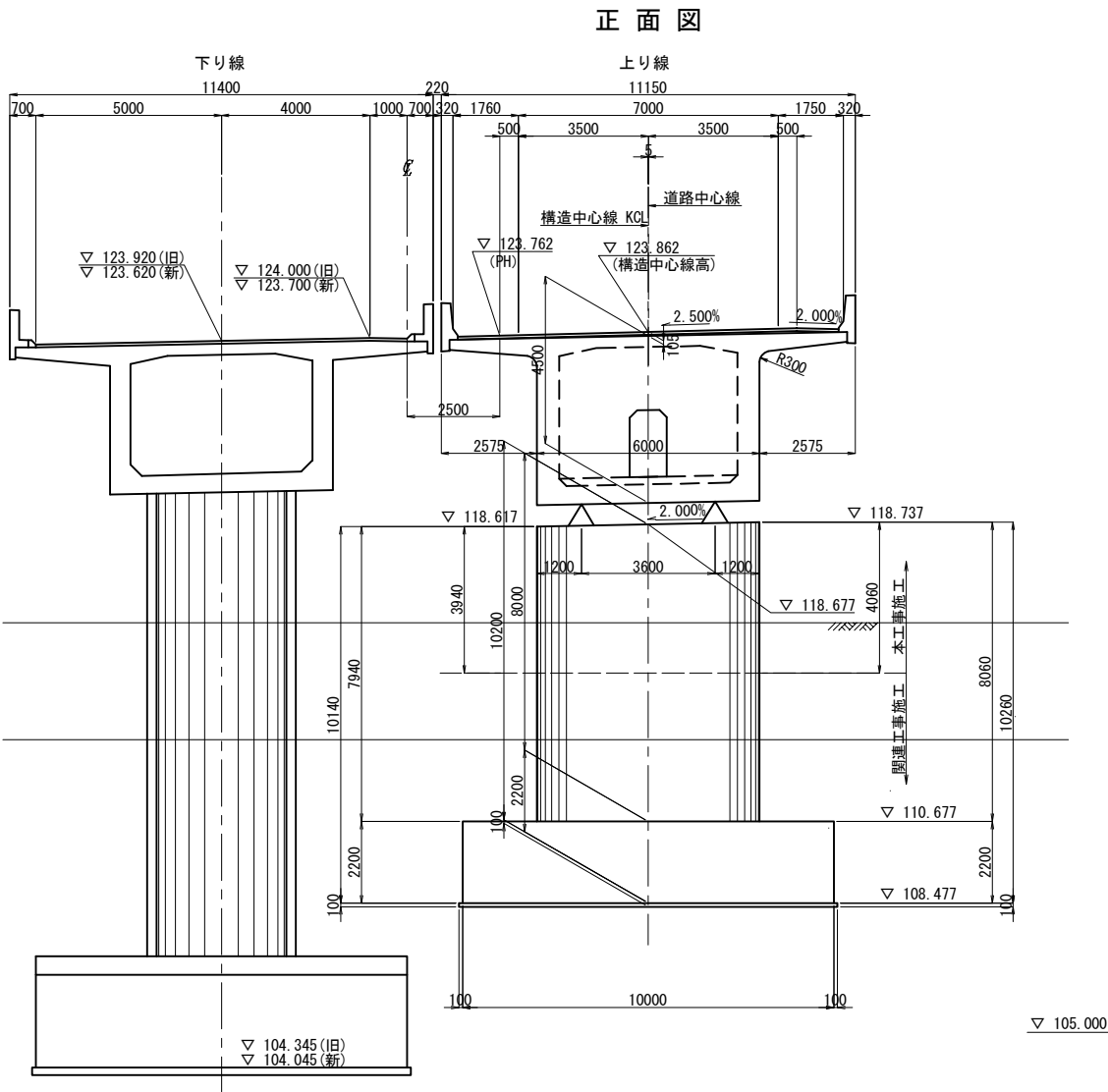
半円形フック

径	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32
R	39	48	57	66	75	87	96
a	123	151	179	207	236	273	302
b	120	128	152	176	200	232	256
L	243	279	331	383	436	505	558

$R \geq 2.5\phi + 1/2\phi$
 $L = a + b$

特記事項
・表記なき鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
・■ 箇所の鉄筋は、関連工事施工にて使用。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P1橋脚配筋図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



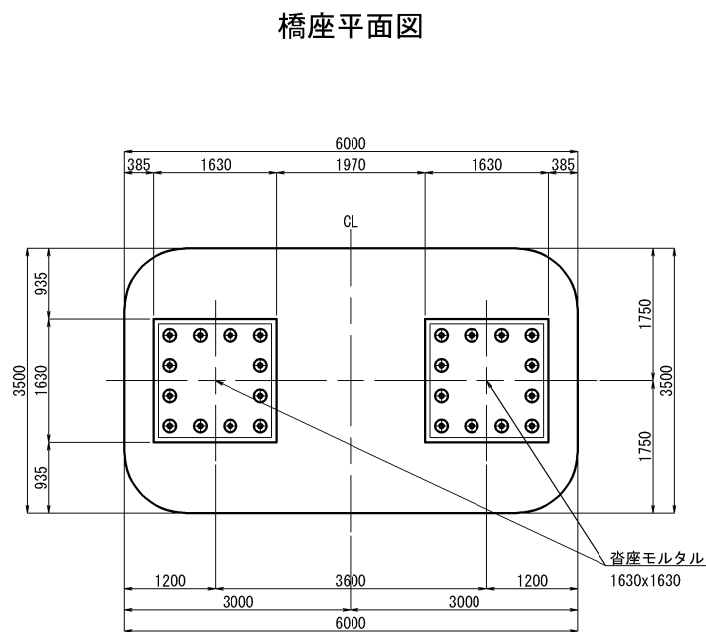
支点上構造高及び下部工天端高表

P2橋脚	GL	GR
路面計画高	123.817	123.907
舗装厚	0.080	0.080
調整コンクリート厚	0.016	0.034
主桁高	4.500	4.500
レアー厚	0.075	0.075
支承高	0.460	0.460
モルタル厚 t	0.045	0.045
構造高合計	5.176	5.194
下部工天端高 FH	118.641	118.713
支承設置角度 θ	90° 00' 00"	90° 00' 00"
勾配 i	i=2.000%	

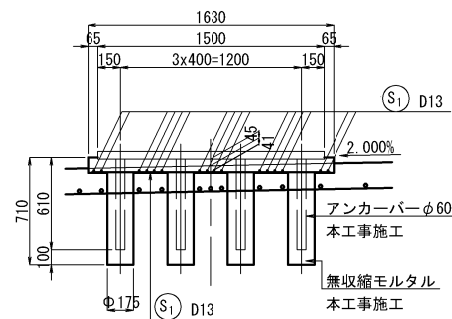
使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
柱	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD490, SD345
フーチング	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	—

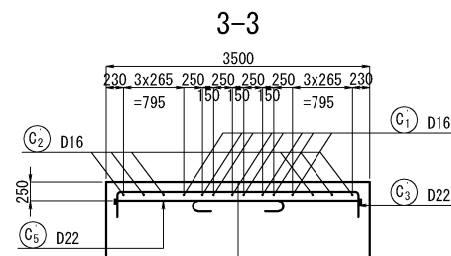
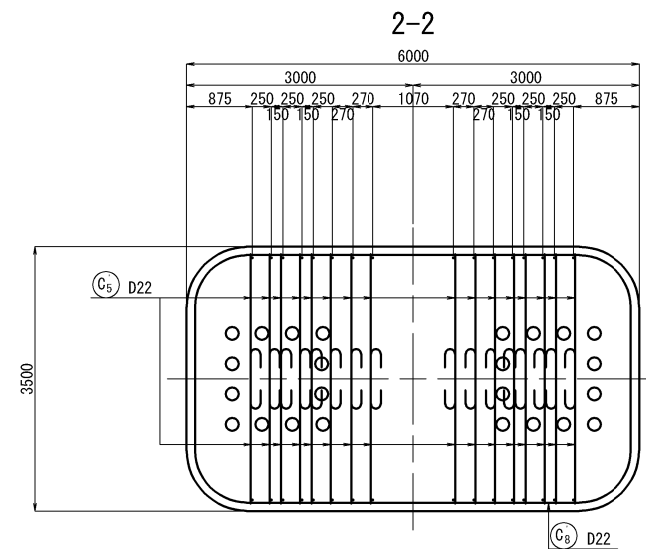
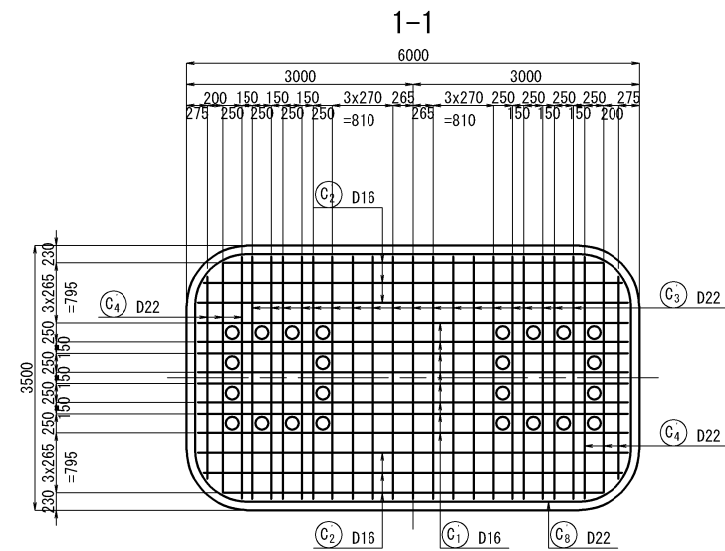
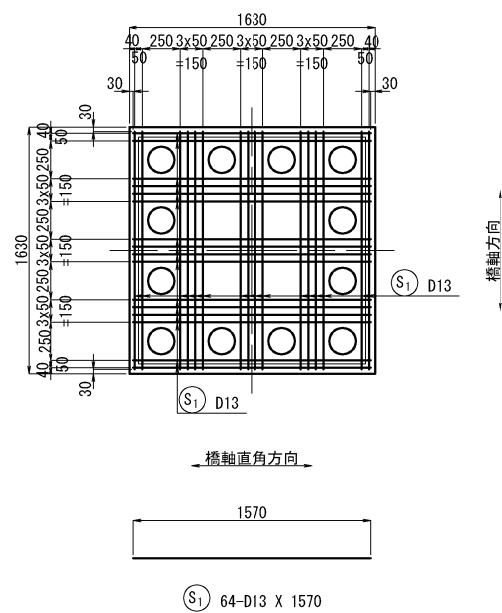
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P2橋脚構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



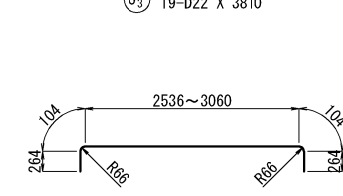
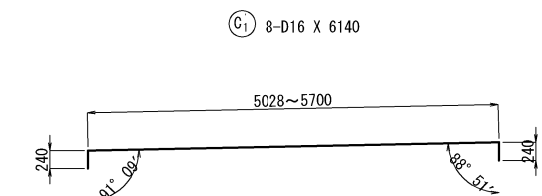
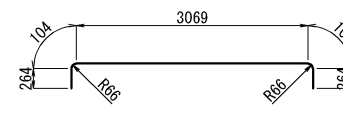
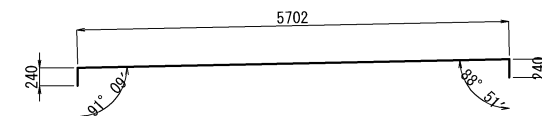
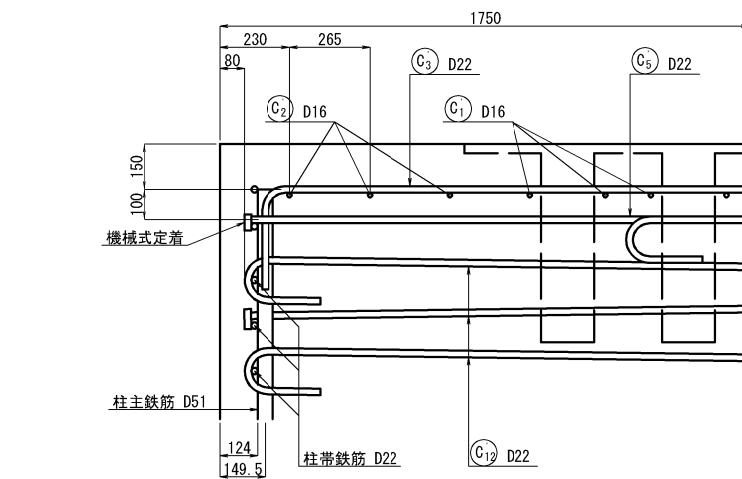
沓座補強鉄筋配筋図 S=1:50
断面図



平面図

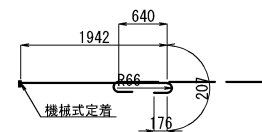


かぶり詳細図 S=1:25

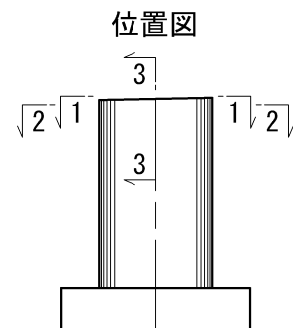


記号	径	本数	l	L
C 2-1	D16	2	5028	5470
-2	"	2	5550	5990
-3	"	2	5700	6140
平均長		6		5870

記号	径	本数	l	L
C 4-1	D22	2	2536	3280
-2	"	2	2895	3640
-3	"	2	3060	3800
平均長		6		3570



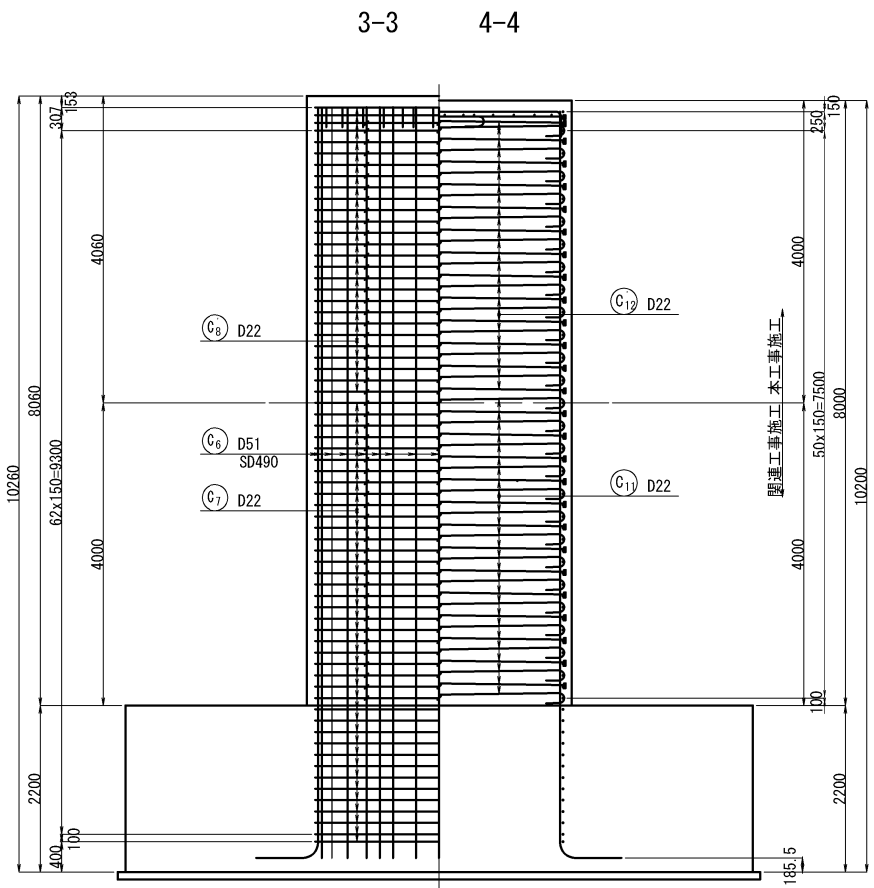
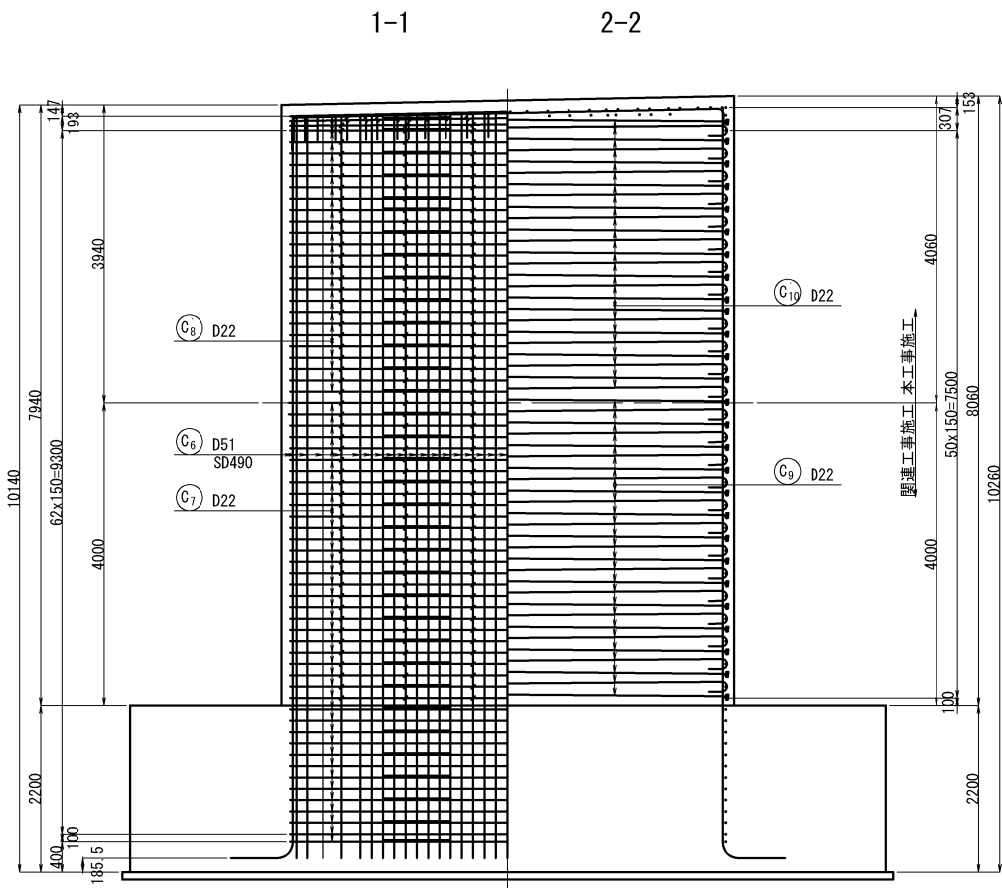
位置図



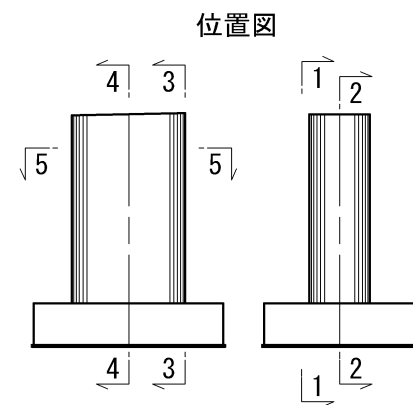
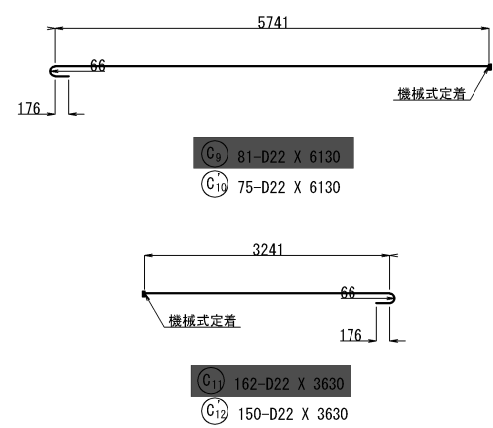
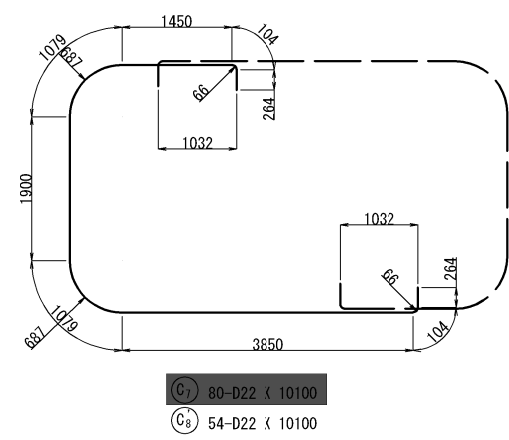
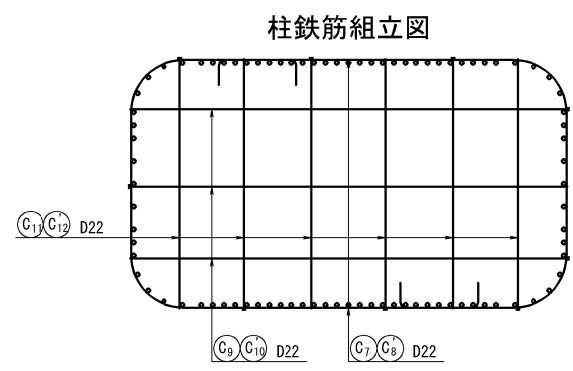
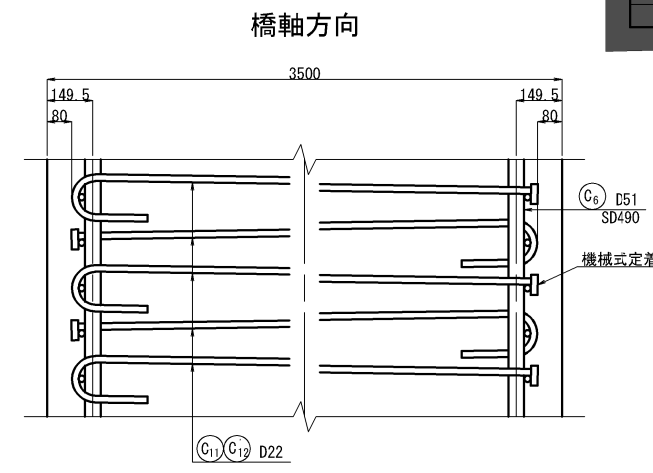
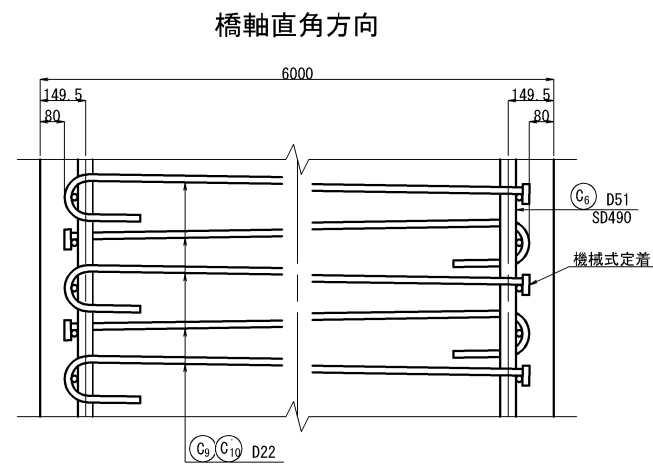
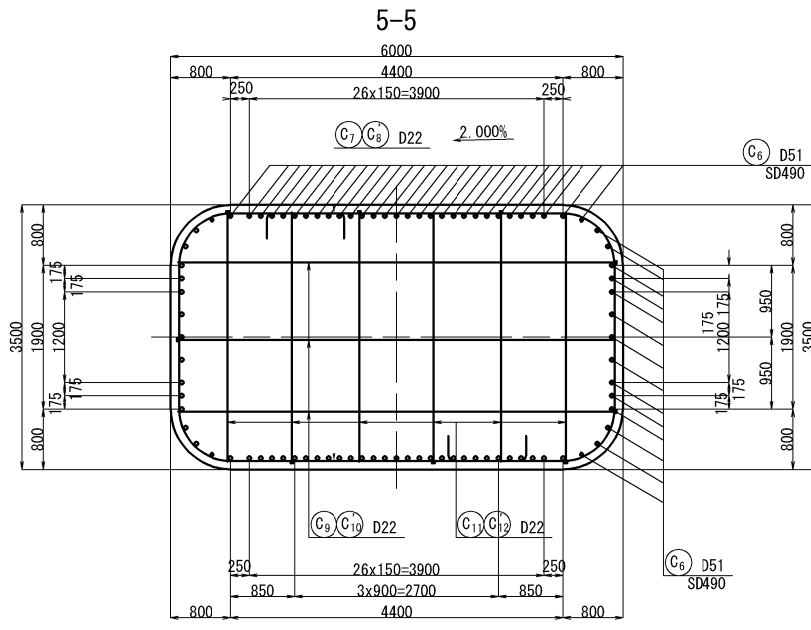
特記事項

- 表記なき鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- S鉄筋、C鉄筋は、上部工施工鉄筋とすること。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P2橋脚配筋図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



SD490				
記号	径	本数	l	L
C 6-1	D51	9	9603	10540
- 2	"	2	9604	10540
- 3	"	2	9607	10540
- 4	"	2	9612	10550
- 5	"	2	9617	10550
- 6	"	2	9622	10560
- 7	"	2	9625	10560
- 8	"	2	9628	10560
- 9	"	2	9631	10570
-10	"	2	9634	10570
-11	"	2	9637	10570
-12	"	2	9640	10580
-13	"	2	9643	10580
-14	"	2	9646	10580
-15	"	2	9649	10590
-16	"	2	9652	10590
-17	"	2	9655	10590
-18	"	2	9658	10590
-19	"	2	9661	10600
-20	"	2	9664	10600
-21	"	2	9667	10600
-22	"	2	9670	10610
-23	"	2	9673	10610
-24	"	2	9676	10610
-25	"	2	9679	10620
-26	"	2	9682	10620
-27	"	2	9685	10620
-28	"	2	9688	10620
-29	"	2	9691	10630
-30	"	2	9694	10630
-31	"	2	9697	10630
-32	"	2	9700	10640
-33	"	2	9705	10640
-34	"	2	9709	10650
-35	"	2	9714	10650
-36	"	2	9717	10650
-37	"	9	9718	10650
平均長		88		10600



特記事項
・表記なき鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
・鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
・箇所鉄筋は、関連工事にて使用。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P2橋脚配筋図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

鉄筋質量表							
記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
C 6	D51	10600	88	15.9	169	14872	I (平均長)※
C 7	D22	10100	80	3.04	30.7	2456	C
C 9	〃	6130	81	〃	18.6	1507	C <81>
C 11	〃	3630	162	〃	11.0	1782	C <162>
						20617 kg	
F 1	D25	7960	33	3.98	31.7	1046	I
F 2	D22	10380	25	3.04	31.6	790	――
F 3	D29	11050	61	5.04	55.7	3398	J
F 4	〃	11030	4	〃	55.6	222	J
F 5-1	D35	8240	25	7.51	61.9	1548	――J (25) B
F 5-2	〃	5400	25	〃	40.6	1015	――L B
F 6	D19	7850	22	2.25	17.7	389	I
F 7	〃	10350	22	〃	23.3	513	――
F 8	D16	2250	64	1.56	3.51	225	I C <64>
						9146 kg	
下部工施工鉄筋 (SD345)							
鉄筋B 継手箇所数							
鉄筋A		鉄筋B	(ガス圧接) 【機械式】		鉄筋C	<箇所数>	
D35		2563 kg		[25]			
D29		3620 kg					
D25		1046 kg					
D22		3246 kg				3289 kg	<243>
D19		902 kg					
D16						225 kg	<64>
小計		8814 kg	2563 kg	[25]		3514 kg	<307>
合計		14891 kg					
下部工施工鉄筋 (SD490)							
鉄筋A (1)							
D51		14872 kg					
小計		14872 kg					
合計		14872 kg					
※ : SD490鉄筋を示す。							

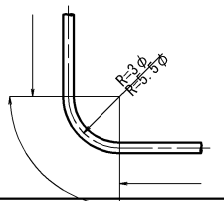
記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
S 1	D13	1570	64	0.995	1.56	100	――
							100 kg
C 1	D16	6140	8	1.56	9.58	77	――
C 2	〃	5870	6	〃	9.16	55	―― (平均長)
C 3	D22	3810	19	3.04	11.6	220	――
C 4	〃	3570	6	〃	10.9	65	―― (平均長)
C 5	〃	2330	32	〃	7.08	227	C (32)
C 8	〃	10100	54	〃	30.7	1658	C
C 10	〃	6130	75	〃	18.6	1395	C (75)
C 12	〃	3630	150	〃	11.0	1650	C (150)
							5347 kg
上部工施工鉄筋 (SD345)							
鉄筋A		鉄筋C	〈箇所数〉				
D22		1943 kg	3272 kg	〈257〉			
D16		132 kg					
D13		100 kg					
小計		2175 kg	3272 kg	〈257〉			
合計		5447 kg					

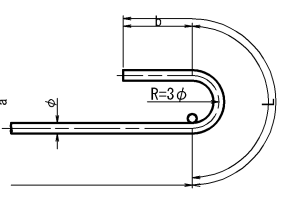
下部工施工鉄筋集計表 (SD345)			
種 別	径 (mm)	質 量 (Kg)	合 計 (Kg)
A	D13	――	――
	D16	――	――
	D19	902	――
	D22	3246	――
	D25	1046	5194
	D29	3620	――
	D32	――	3620
	D35	――	――
	D38	――	――
	D41	――	――
	D51	――	――
	合計	――	8814
B	D16	――	――
	D19	――	――
	D22	――	――
	D25	――	――
	D29	――	――
	D32	――	――
	D35	2563	2563
	D38	――	――
	D41	――	――
	D51	――	――
	合計	――	2563
C	D16	225	――
	D19	――	――
	D22	3289	――
	D25	――	3514
	D29	――	――
	D32	――	――
	合計	――	3514
総 合 計 (A + B + C)			14891
種 別	径 (mm)	箇所数 (箇所)	
		ガス圧接	機械式
ガス圧接 または 機械式継手 箇所数	D16	――	――
	D19	――	――
	D22	――	――
	D25	――	――
	D29	――	――
	D32	――	――
	D35	――	25
	D38	――	――
	D41	――	――
	D51	――	――
継手箇所数合計		――	25
種 別	径 (mm)	箇所数 (箇所)	
		長さ	
機械式鉄筋 定着箇所数	D16	L ≤ 1m	――
		1m < L ≤ 2m	――
		2m < L ≤ 3m	64
		3m < L ≤ 4m	――
		4m < L ≤ 5m	――
		5m < L ≤ 6m	――
		6m < L ≤ 7m	――
		合計	64
	D22	L ≤ 1m	――
		1m < L ≤ 2m	――
		2m < L ≤ 3m	――
		3m < L ≤ 4m	162
		4m < L ≤ 5m	――
		5m < L ≤ 6m	――
		6m < L ≤ 7m	81
		合計	243

下部工施工鉄筋集計表 (SD490)			
種 別	径 (mm)	質 量 (Kg)	合 計 (Kg)
A (1)	D13	――	――
	D16	――	――
	D19	――	――
	D22	――	――
	D25	――	――
	D29	――	――
	D32	――	――
	D35	――	――
	D38	――	――
	D41	――	――
	D51	14872	14872
合計		――	14872

上部工施工鉄筋集計表 (SD345)				
種 別	径 (mm)	質 量 (Kg)	合 計 (Kg)	
A	D13	100	100	
	D16 }	D16	132	
		D19		
	D25 }	D22	1943	
		D25		2075
	D29 }	D29		
		D32		
	D35			
	D38			
	D41			
	D51			
	合計		2175	
C	D16			
	D19			
	D22	3272		
	D25		3272	
	D29			
	D32			
	合計		3272	
総 合 計 (A + C)			5447	
種 別	径 (mm)	長さ	箇所数 (箇所)	
機械式鉄筋 定着箇所数	D22	L ≤ 1m		
		1m < L ≤ 2m		
		2m < L ≤ 3m	32	
		3m < L ≤ 4m	150	
		4m < L ≤ 5m		
		5m < L ≤ 6m		
		6m < L ≤ 7m	75	
	合計		257	

鉄筋加工寸法表

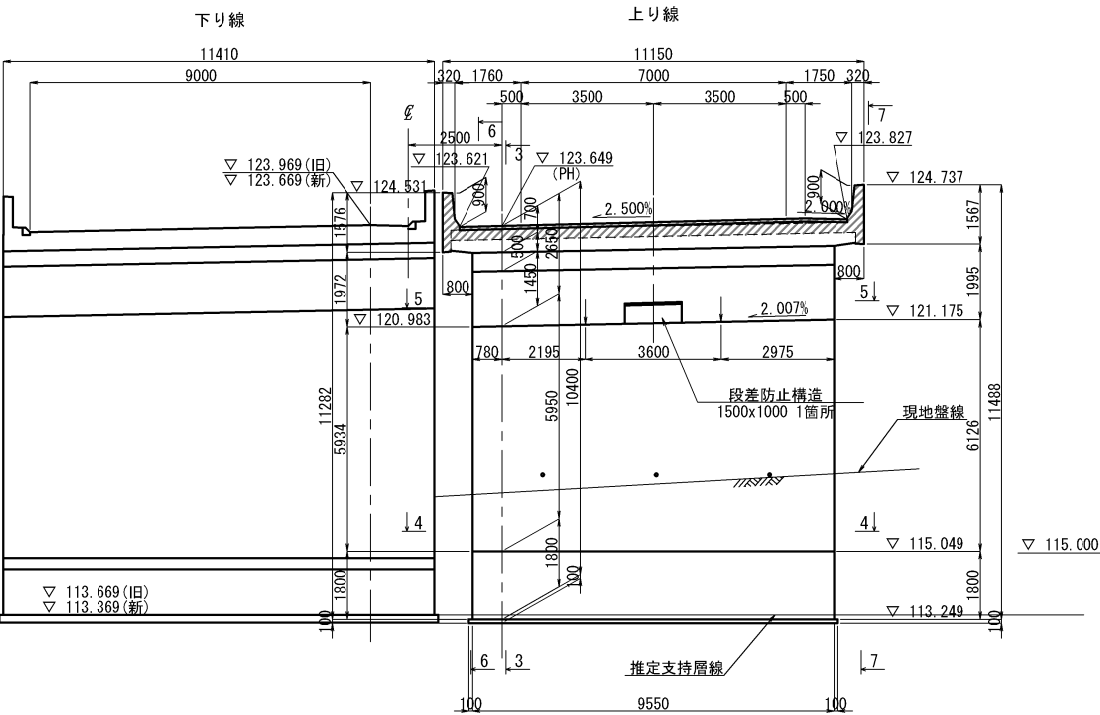
曲げ加工時の減長						
径	90°			135°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192.5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9
D41	123	193	53	225.5	177	10
D51	153	240	66	280.5	220	12
						

半円形フック							
	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32
R	39	48	57	66	75	87	96
a	123	151	179	207	236	273	302
b	120	128	152	176	200	232	256
L	243	279	331	383	436	505	558
							

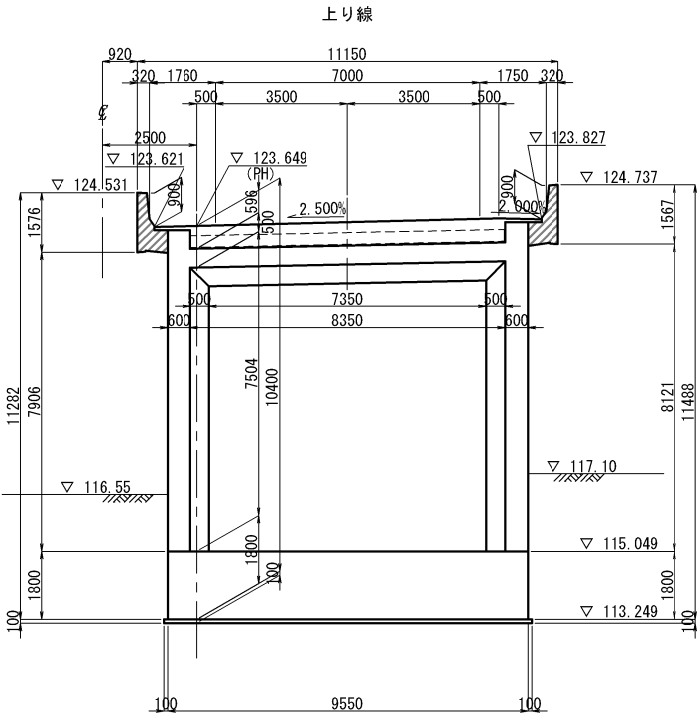
特記事項
・表記なき鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
■ 箇所の鉄筋は、関連工事施工にて使用。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) P2橋脚配筋図 (3)		
縮 尺	――	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

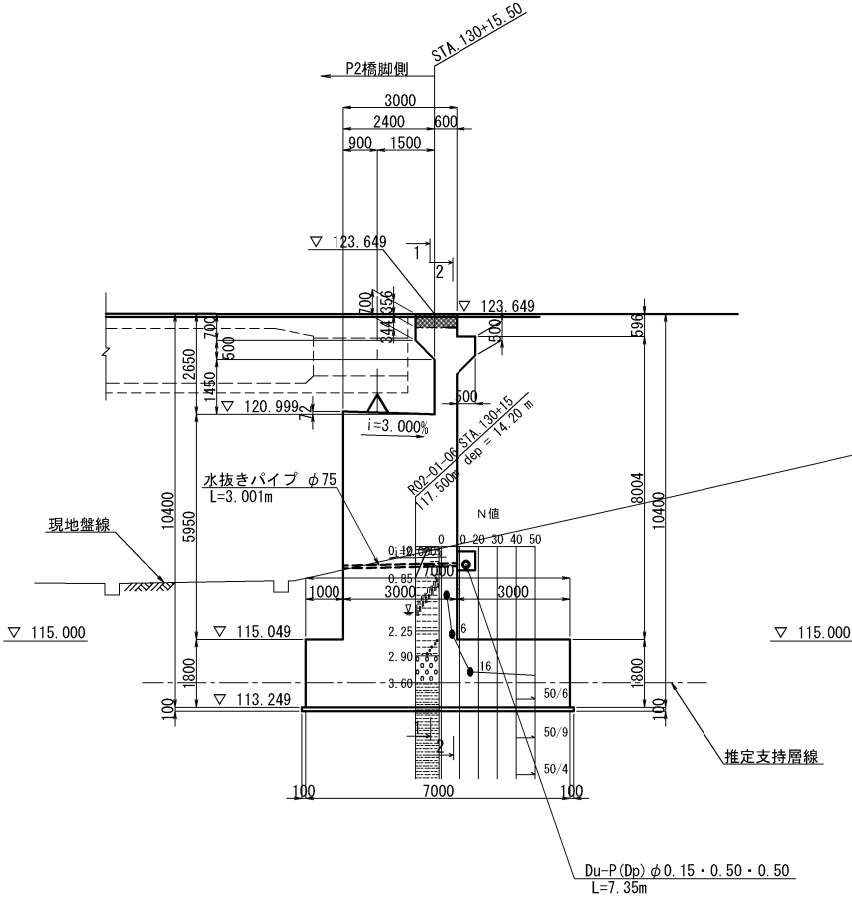
正面図(1-1)



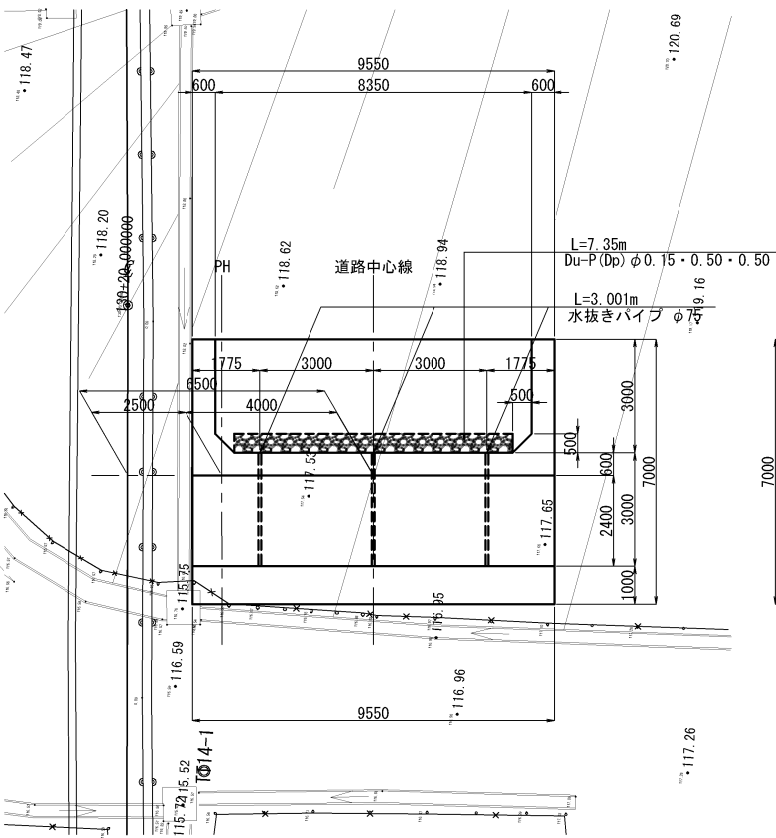
背面図(2-2)



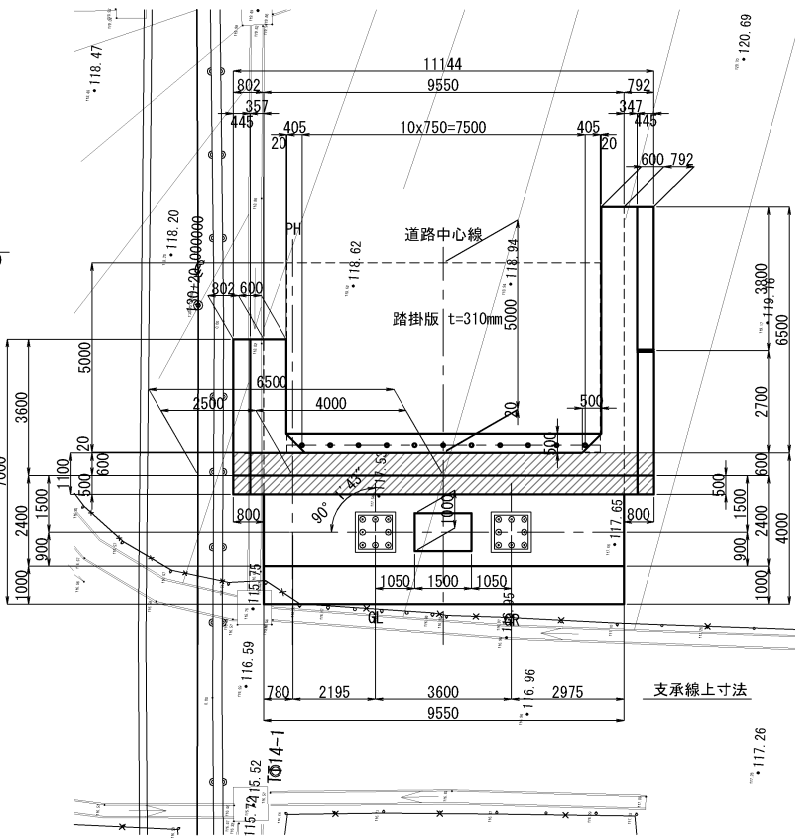
断面図(3-3)



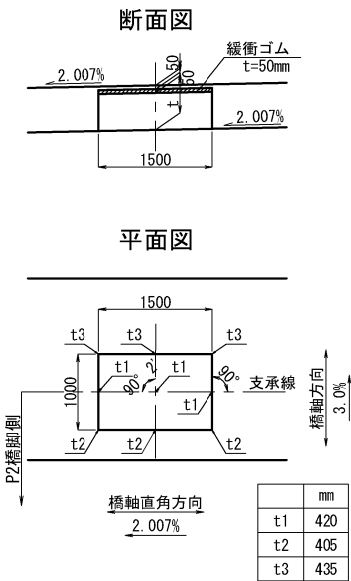
底板平面図(4-4)



沓座平面図(5-5)



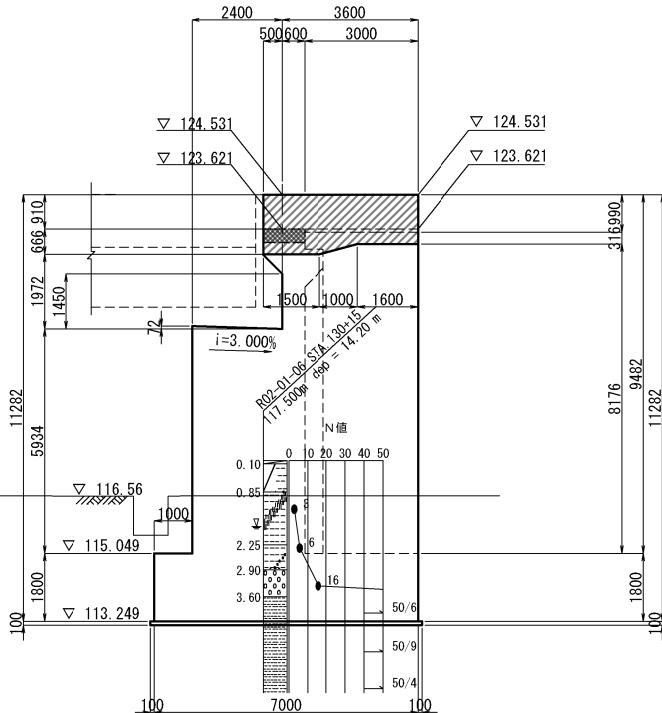
段差防止構造詳細図 S=1:100



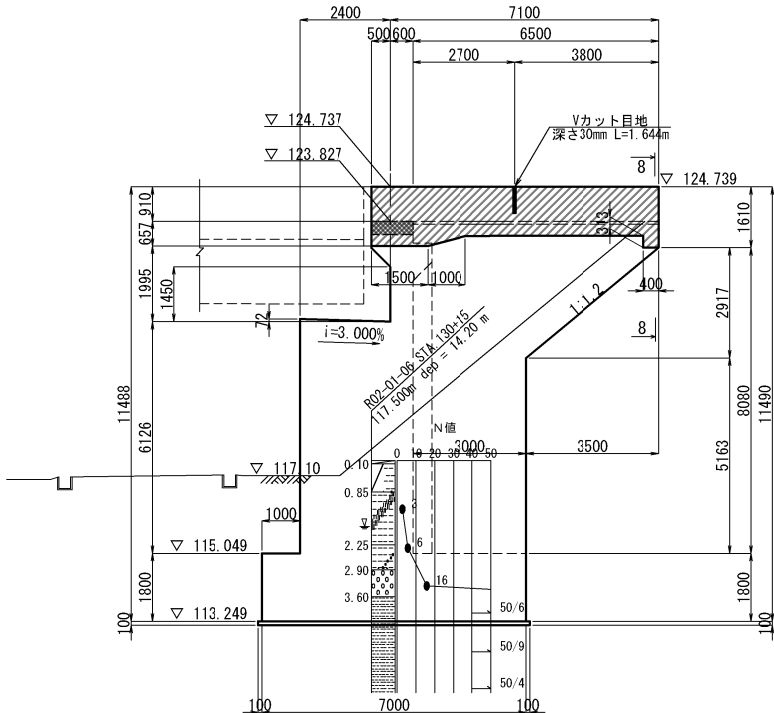
特記事項
※1 地覆・壁高欄（ハッチング部）は本工事施工とすること。
※2 I期線構造物との離隔は細部測量結果を考慮した値とする。
※3 橋台測点は、バラベツト前面位置とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台構造一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

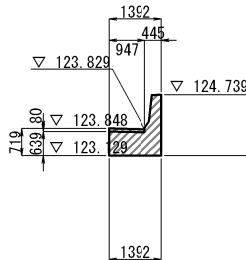
左ウィング(6-6)



右ウィング(7-7)

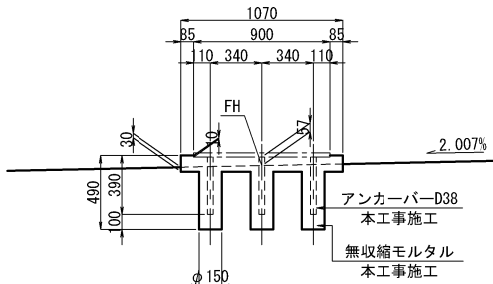


8-8

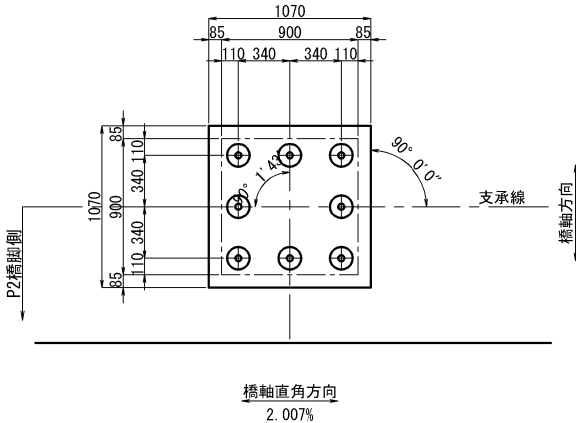


支承部詳細図 S=1:5

断面図

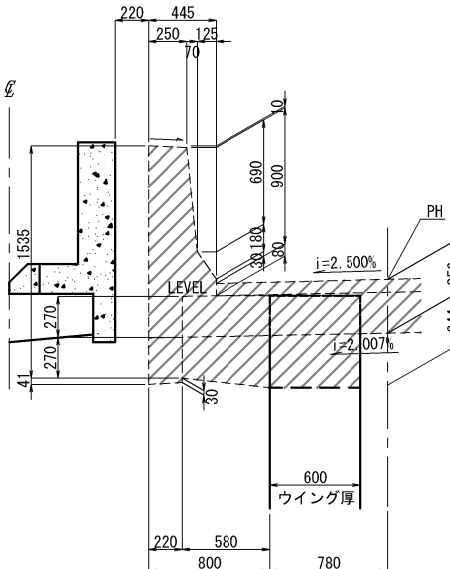


平面图

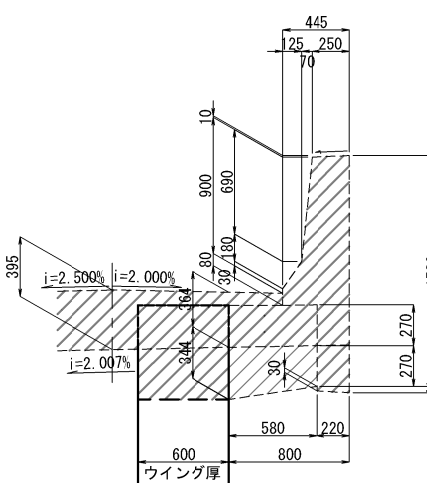


地覆・壁高欄詳細図 S=1:50

左側



右側



* 地覆・壁高欄は、上部工施工とすること

支点上構造高及び下部工天端高さ

A2橋台	GL	GR
路面計画高	123.7045	123.795
鋪 装 厚	0.080	0.080
調整コンクリート厚	0.0164	0.034
主 桁 高	2.000	2.000
レ ア ー 厚	0.065	0.065
支 承 高	0.398	0.398
モルタル厚 t	0.057	0.057
構造高合計	2.6164	2.634
下部工天端高 FH	121.088	121.161
支那設置角度 θ	90° 01' 43"	90° 01' 43"
勾 配 i	-1=2.007%	

使用材料一覽表

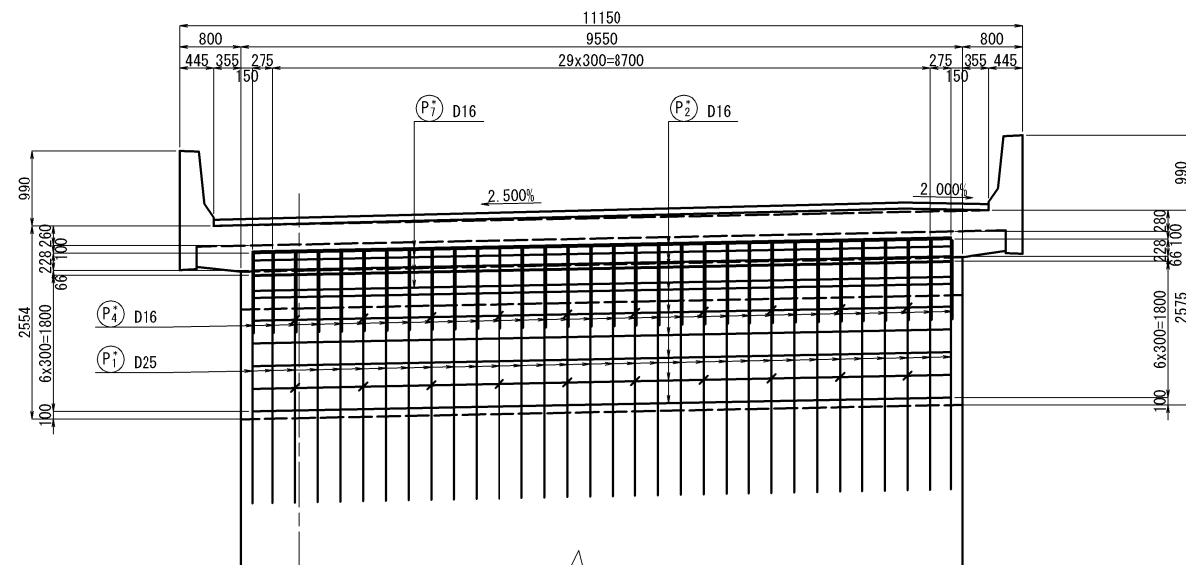
使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
地覆・壁高欄	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$	SD345(エポキシ被覆)
躯体・土留め壁	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$	SD345(エポキシ被覆)
フーチング	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	SD345
段差防止構造	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$	SD345(エポキシ被覆)
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	-----

特記事:

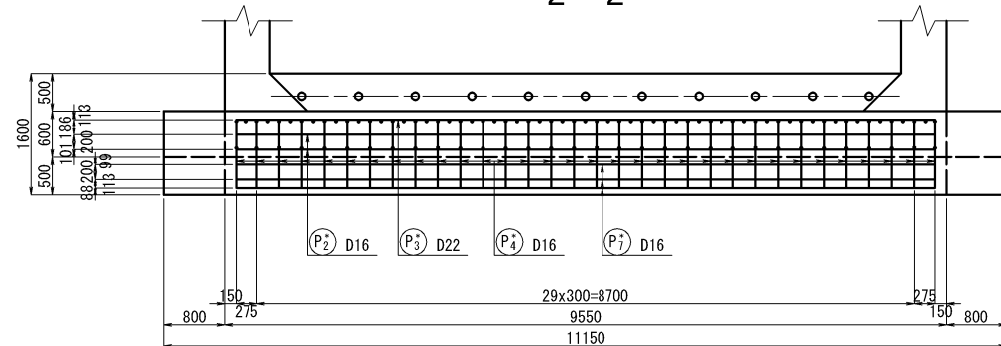
- ※1 地覆・壁高欄（ハッチング部）本工事施工とすること。
- ※2 I期線構造物との離隔は細部測量結果を考慮した値とする。
- ※3 橋台測点は、パラペット前面位置とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台構造一般図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

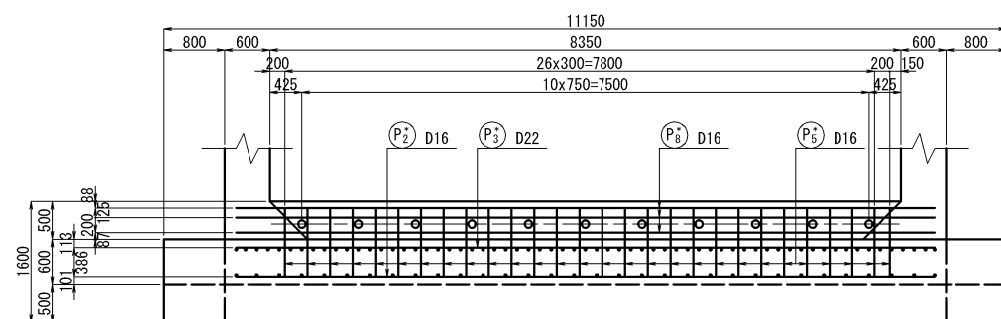
1 - 1



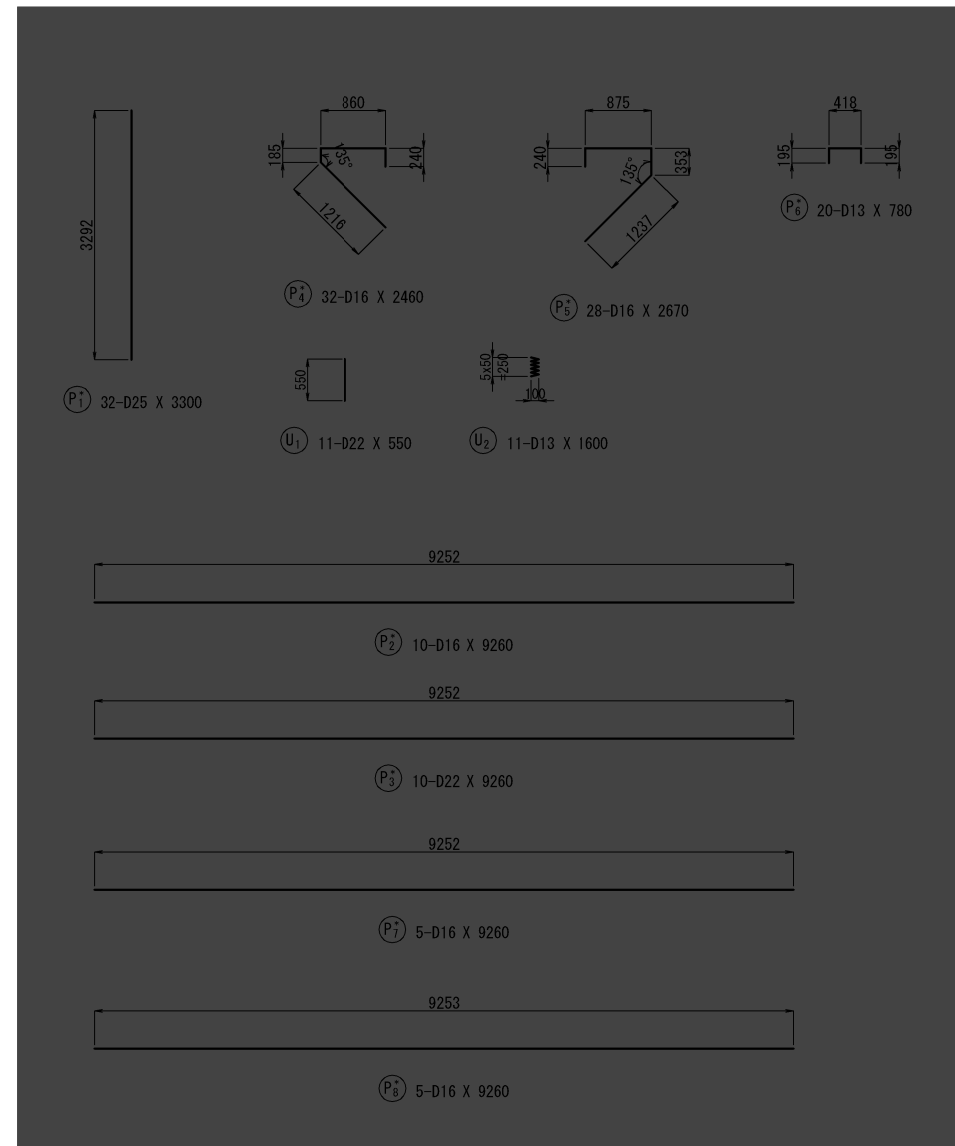
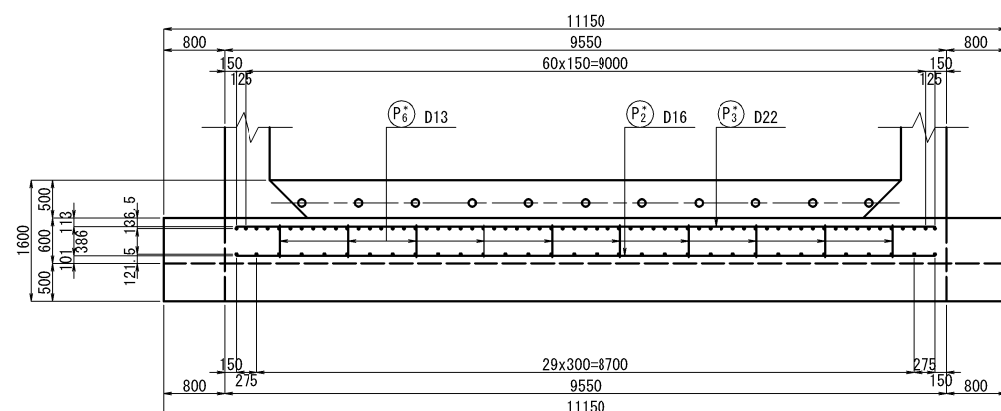
2 - 2



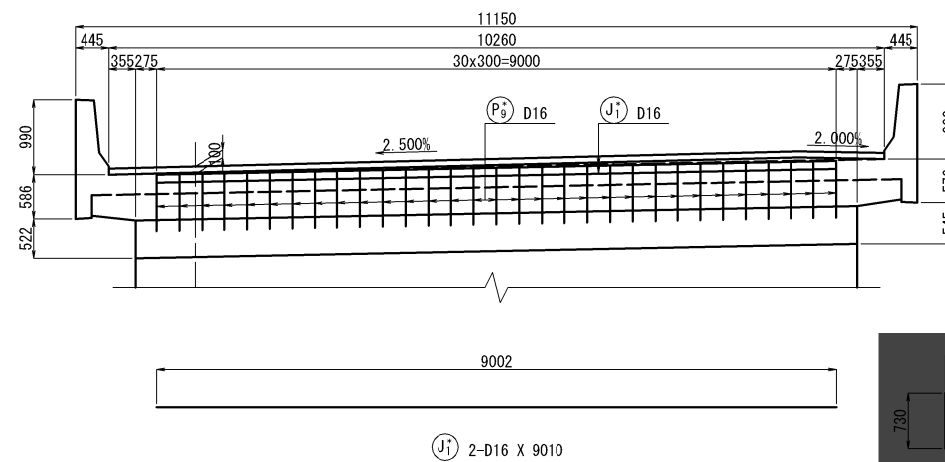
3 - 3



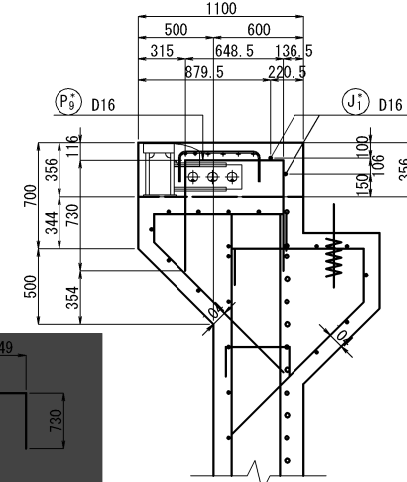
4 - 4



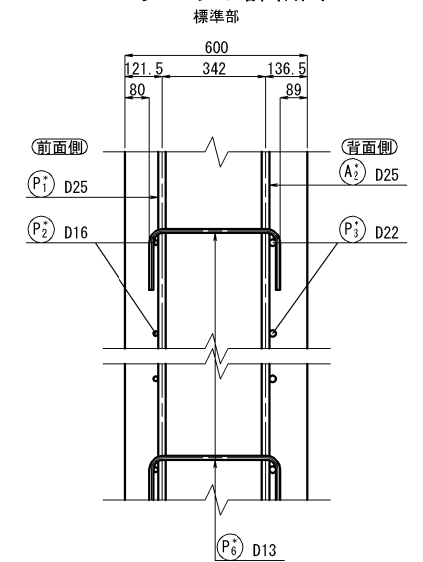
伸縮切欠き詳細図



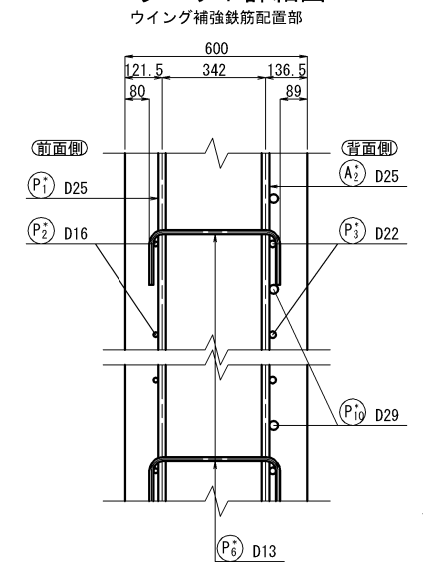
断面図 S=1:50



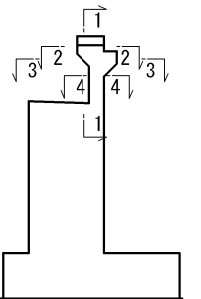
パラペット詳細図 S=1:25



パラペット詳細図 S=1:25



位置図

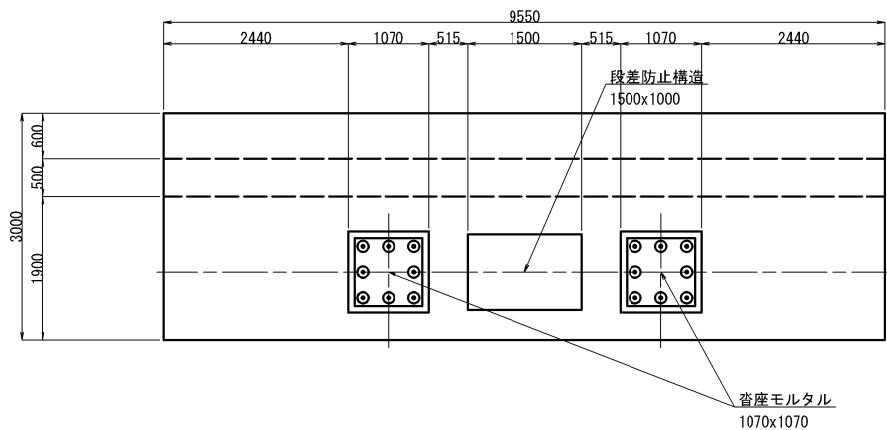


特記事項

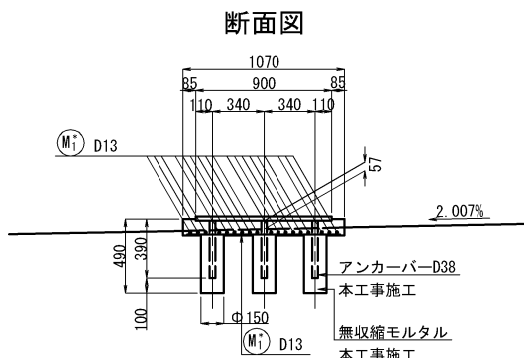
- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- ・但し、伸縮装置用切欠き部は除く。
- ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ・*印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
- 箇所の鉄筋は関連工事にて使用。
- ・組立筋P6は、配力筋P2、P3にかけ、ウイング補強鉄筋P10、P11を避けて配置すること。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台配筋図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

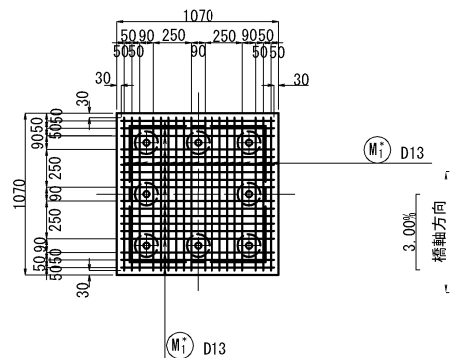
橋座平面図 S=1:100



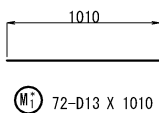
沓座モルタル補強鉄筋配筋図



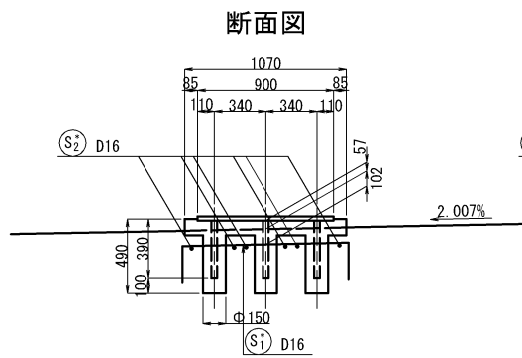
平面図



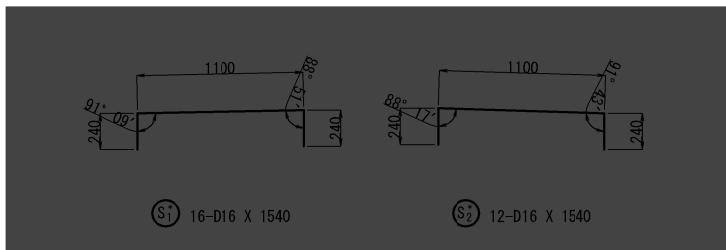
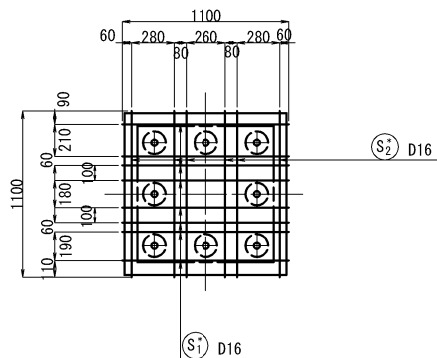
2.007% 橋軸直角方向



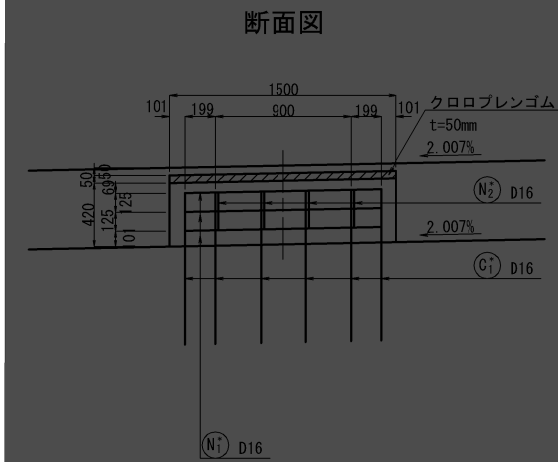
沓座補強鉄筋配筋図



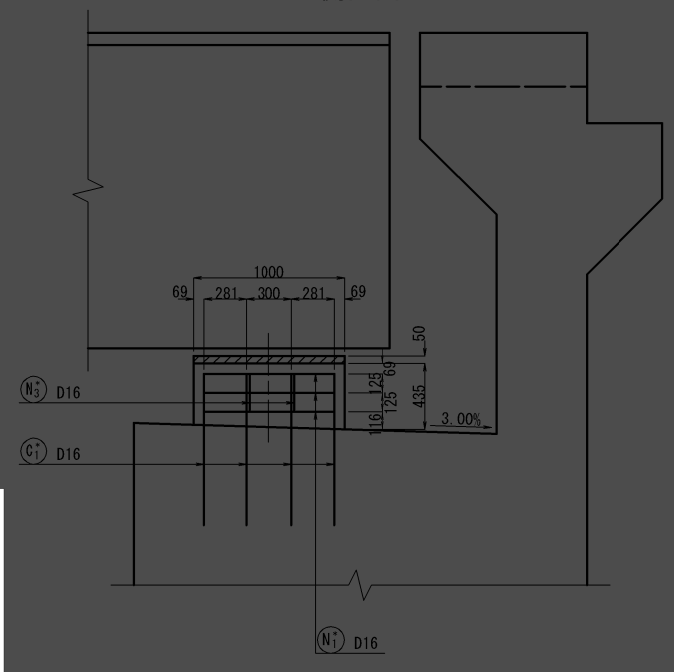
平面図



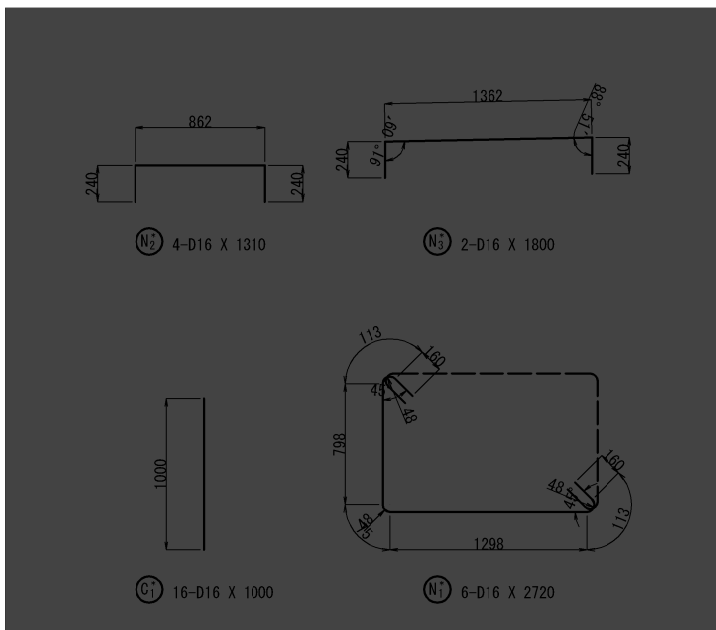
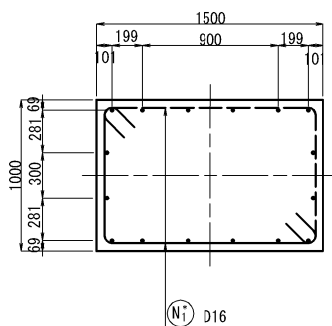
段差防止構配筋図



側面図

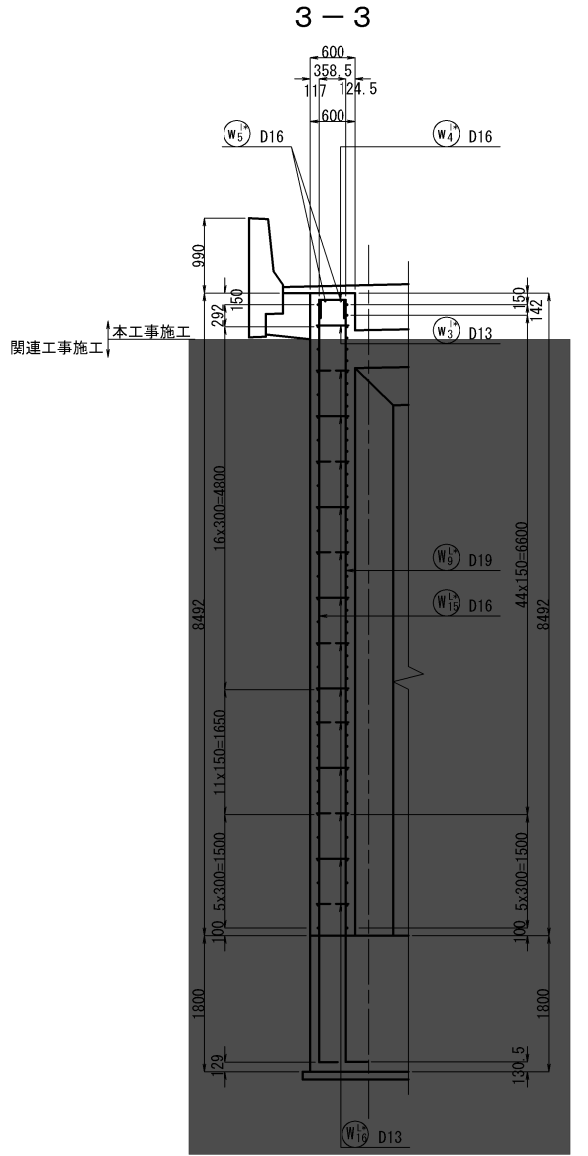
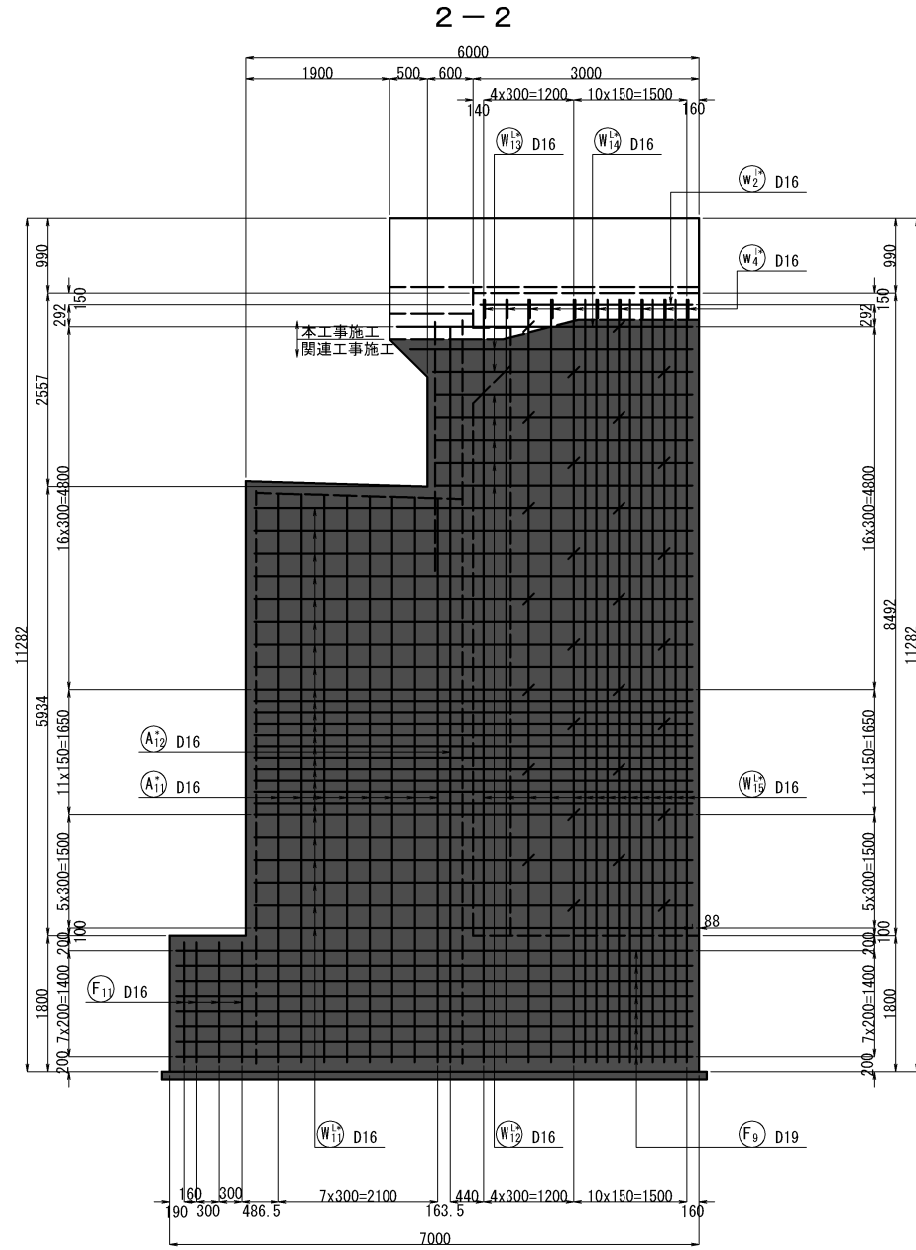
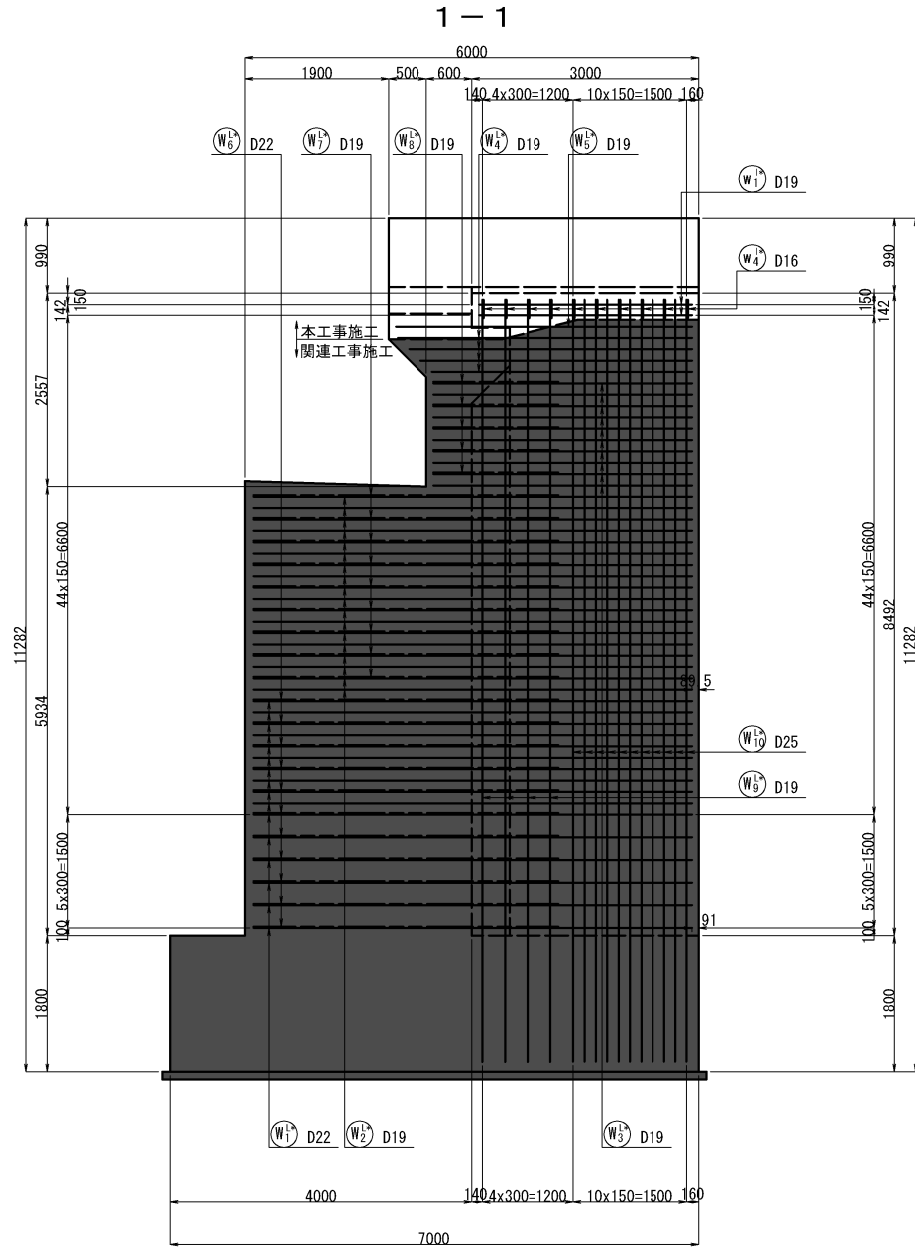


平面図

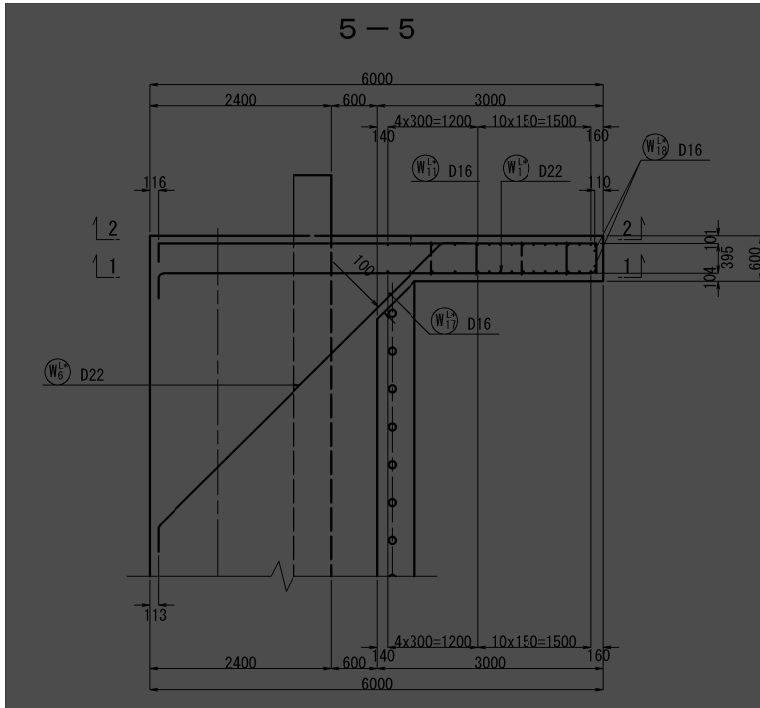
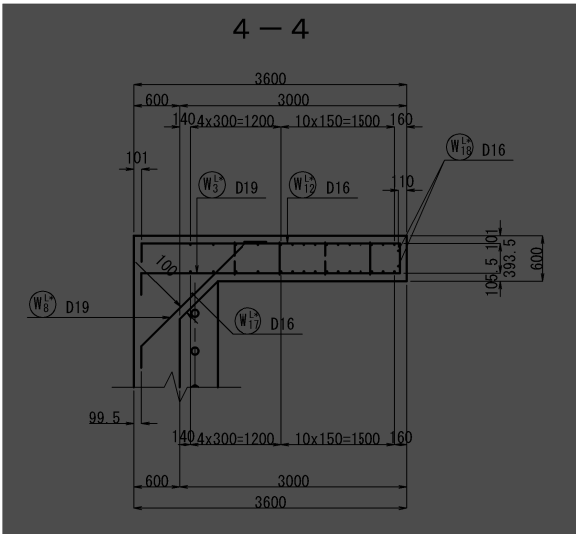
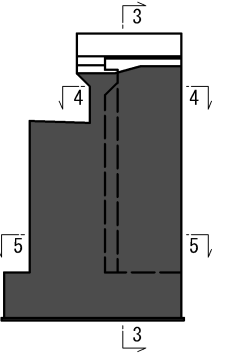


- 特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
 - 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から50mm以上を確保すること。
 - 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
 - 箇所鉄筋は関連工事施工にて使用。
 - * 印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台配筋図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



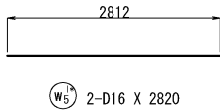
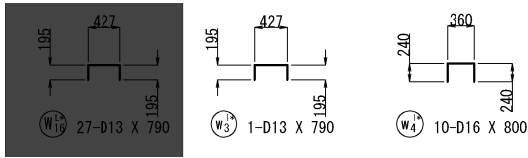
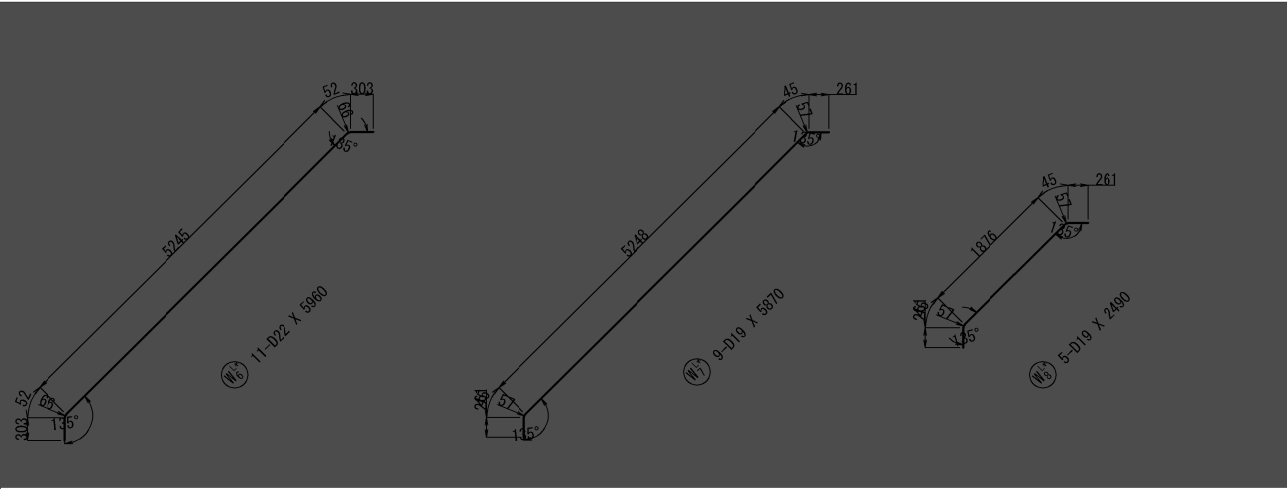
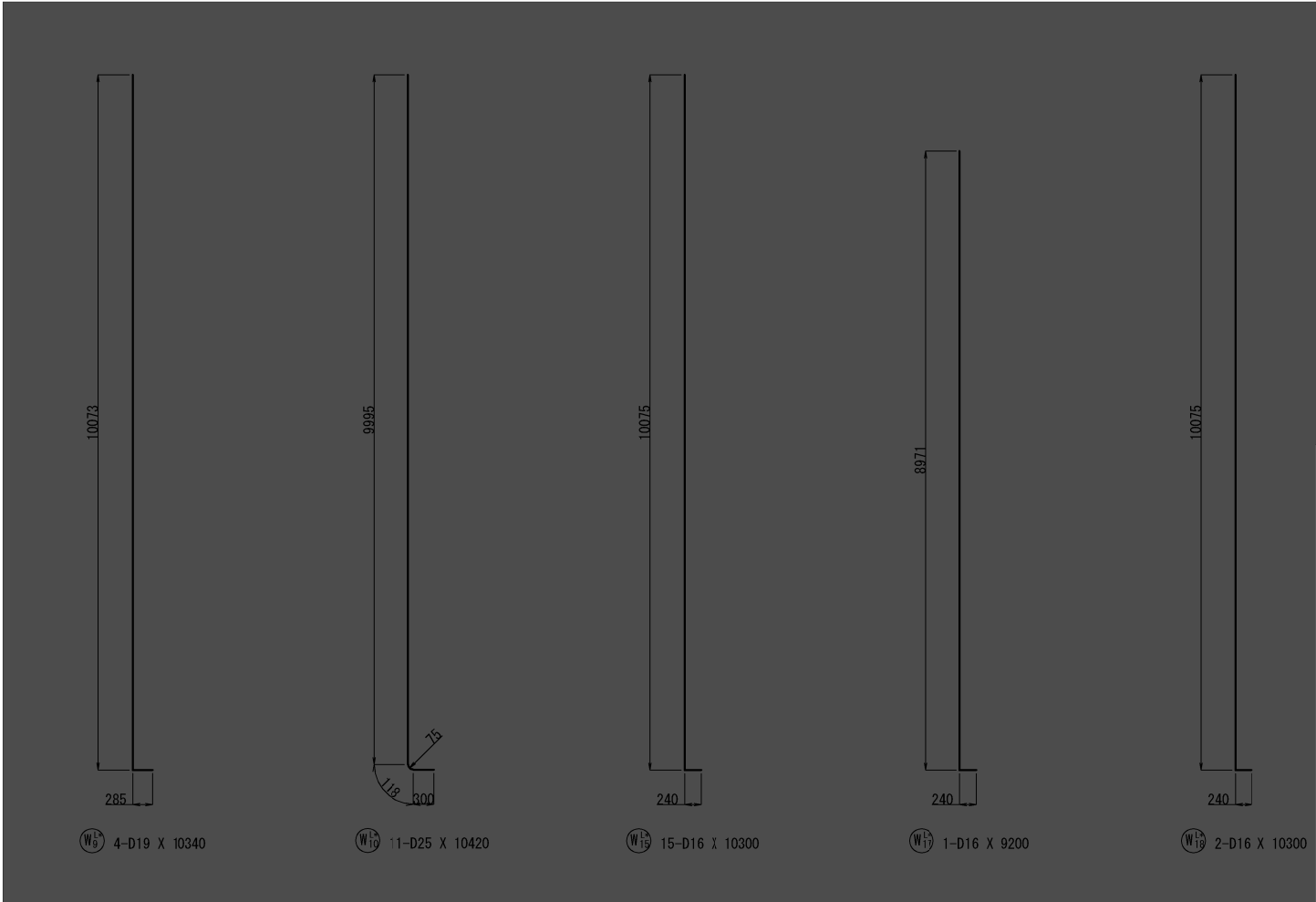
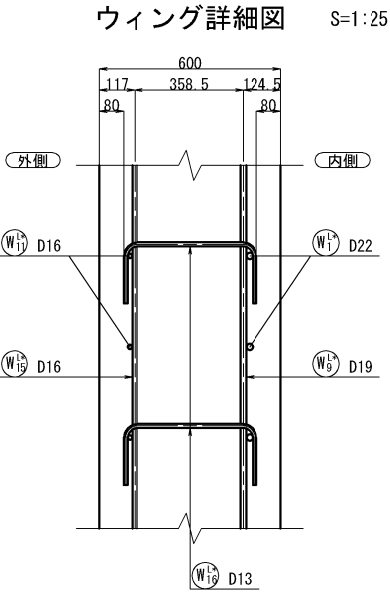
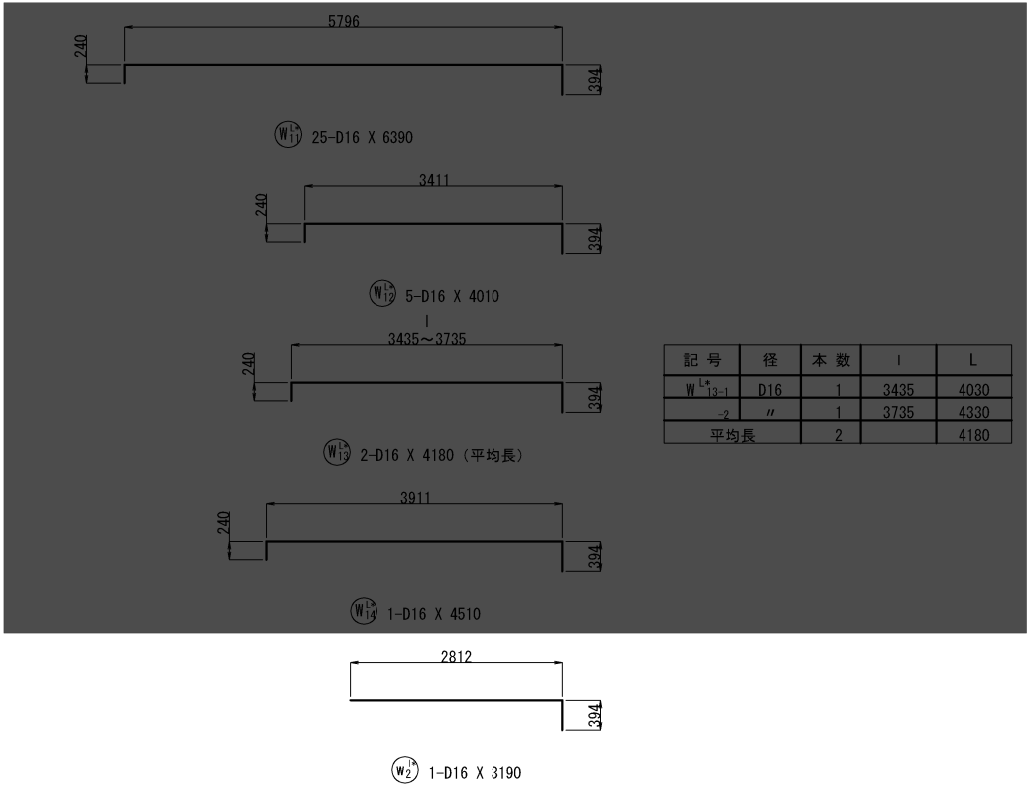
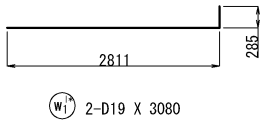
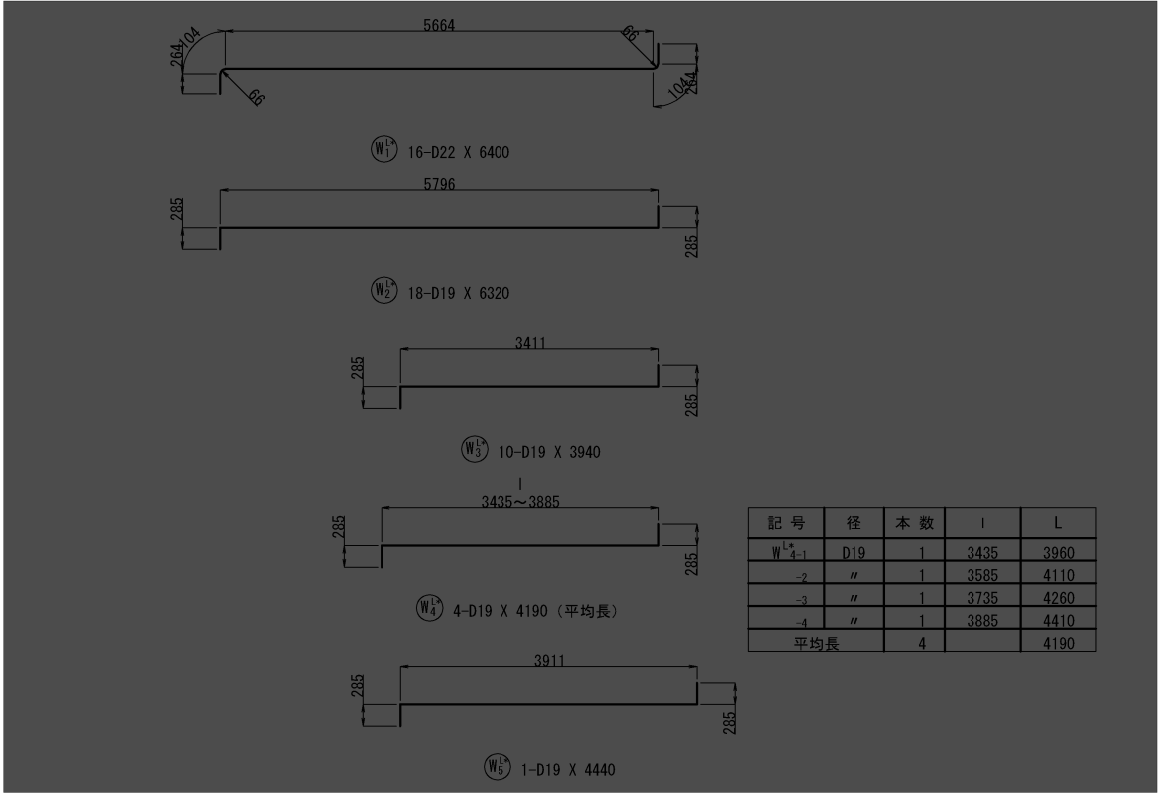
位置図



特記事項

- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ・＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

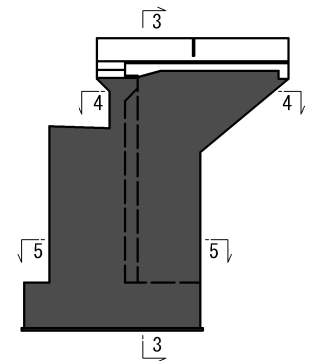
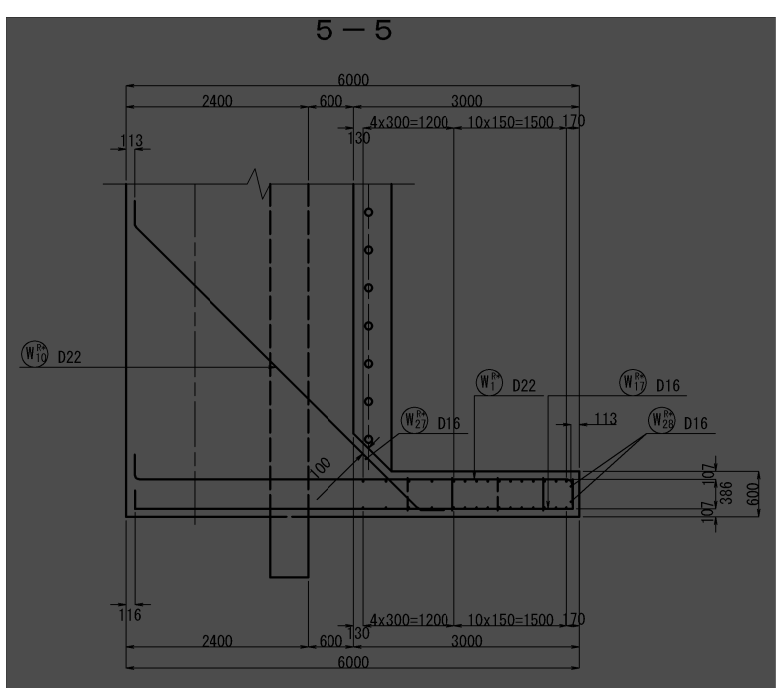
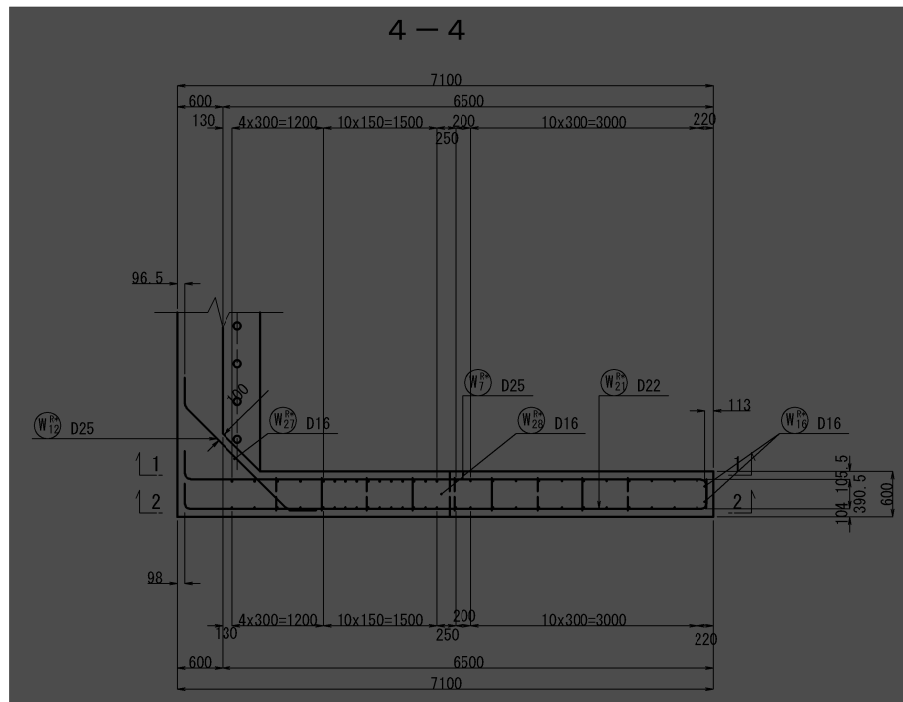
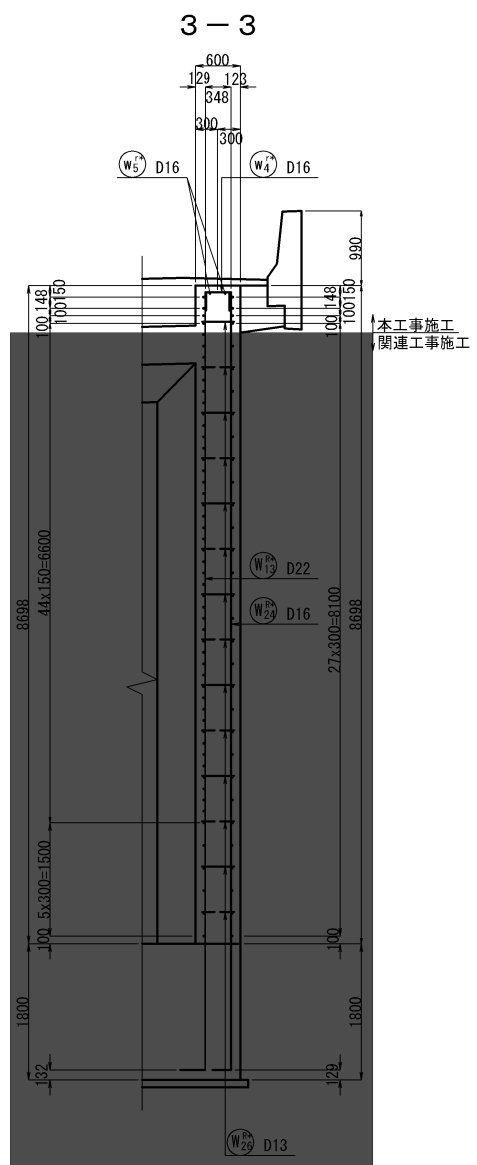
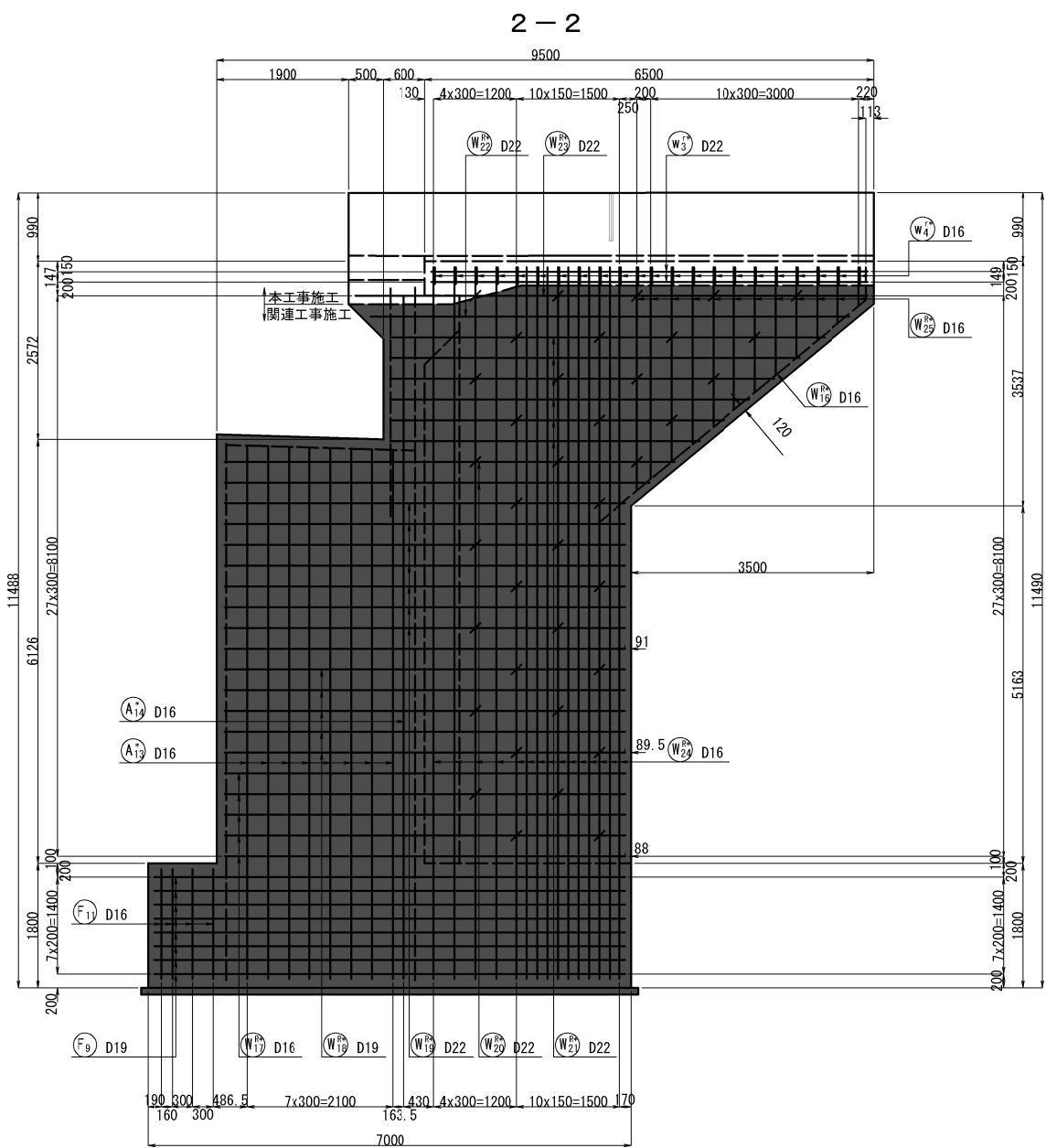
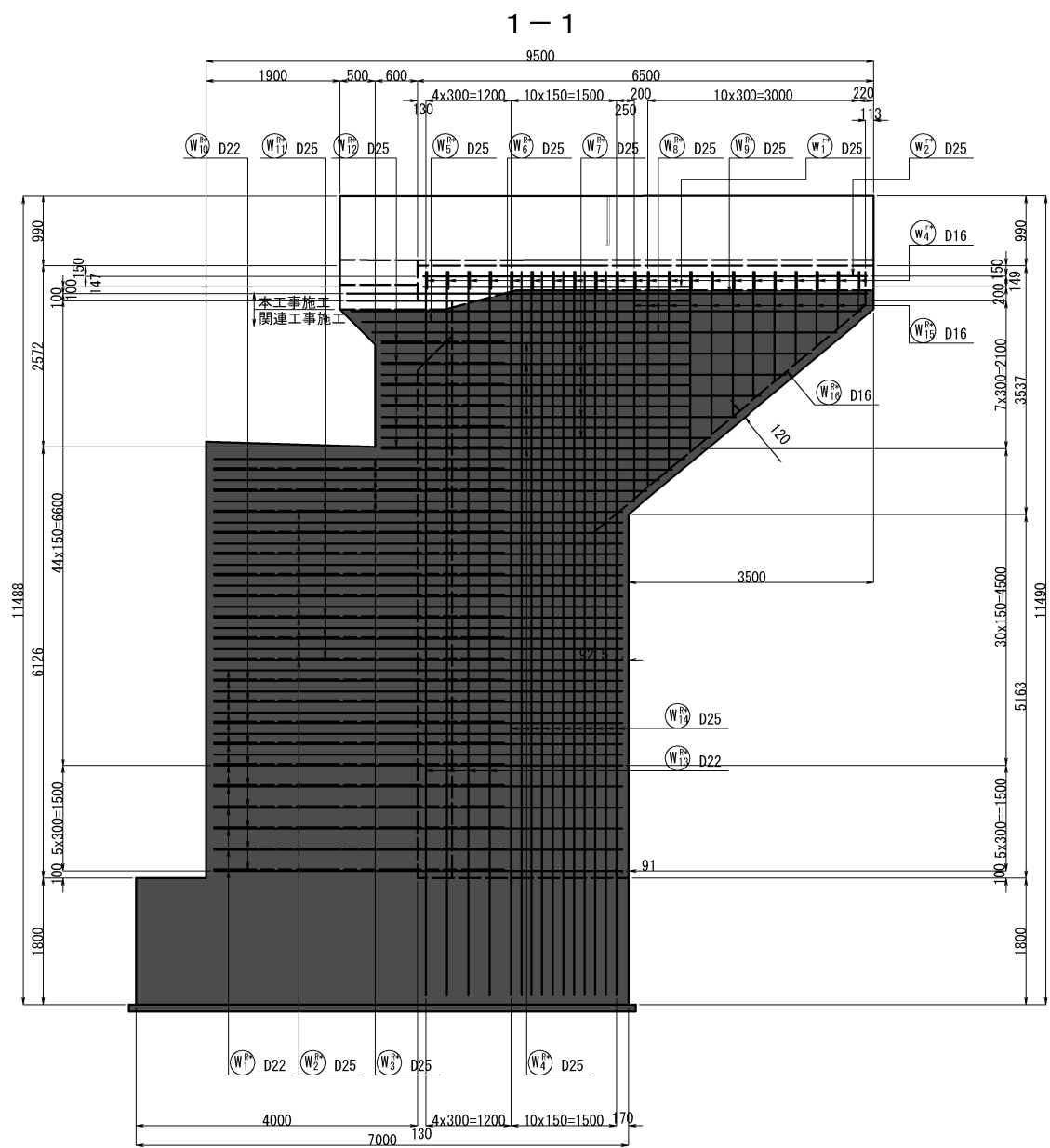
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台配筋図 (3)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



特記事項

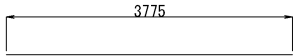
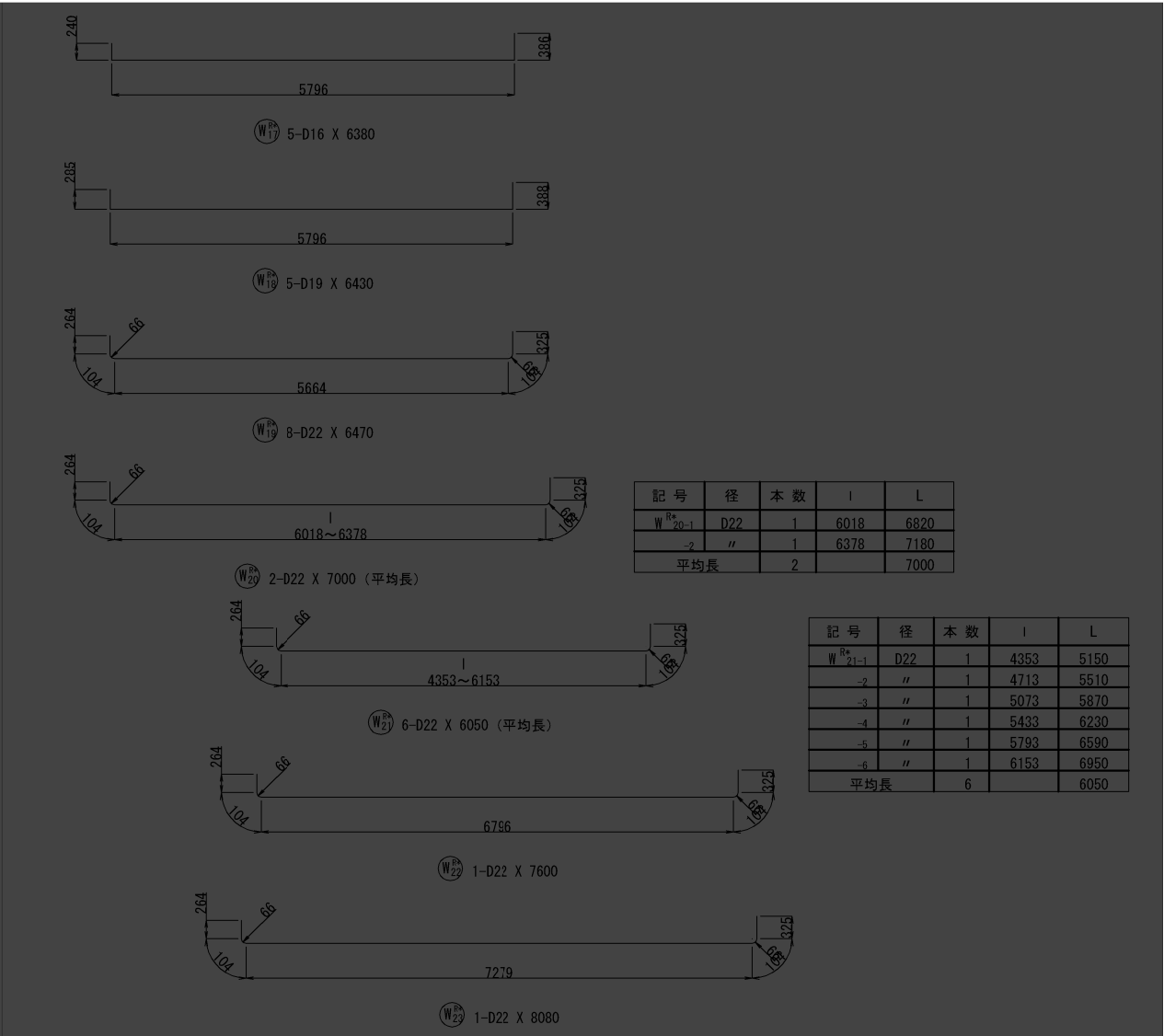
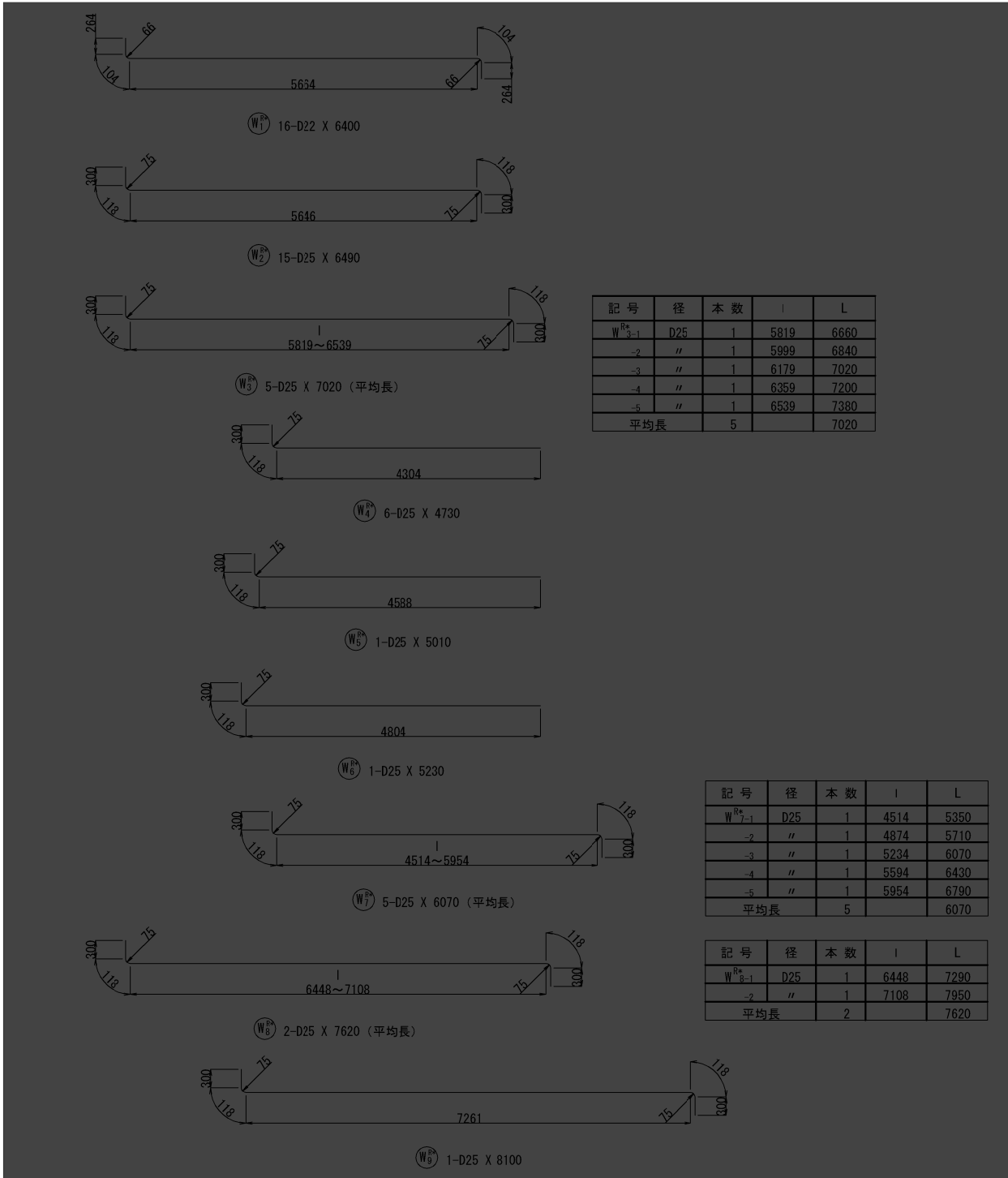
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- : 箇所の鉄筋は関連工事施工にて使用。
- * 印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台配筋図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

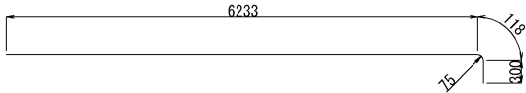


- 特記事項
- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
 - ・鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
 - ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
 - ・*印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

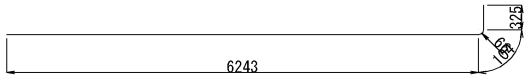
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台配筋図(5)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



W17 1-D25 X 3780



W18 1-D25 X 6660

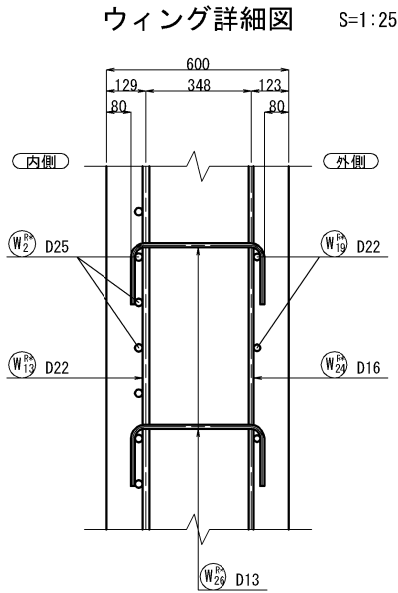
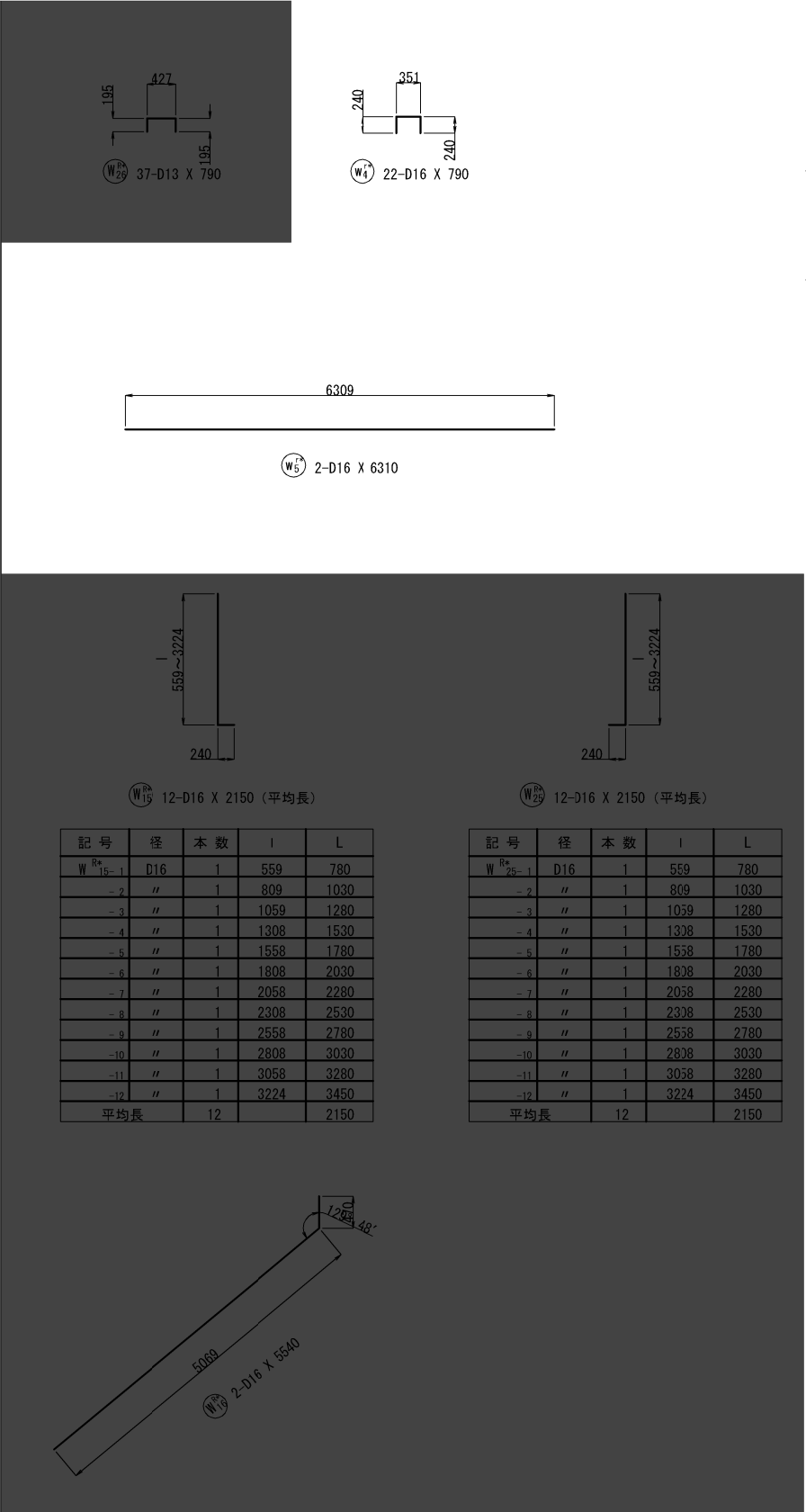
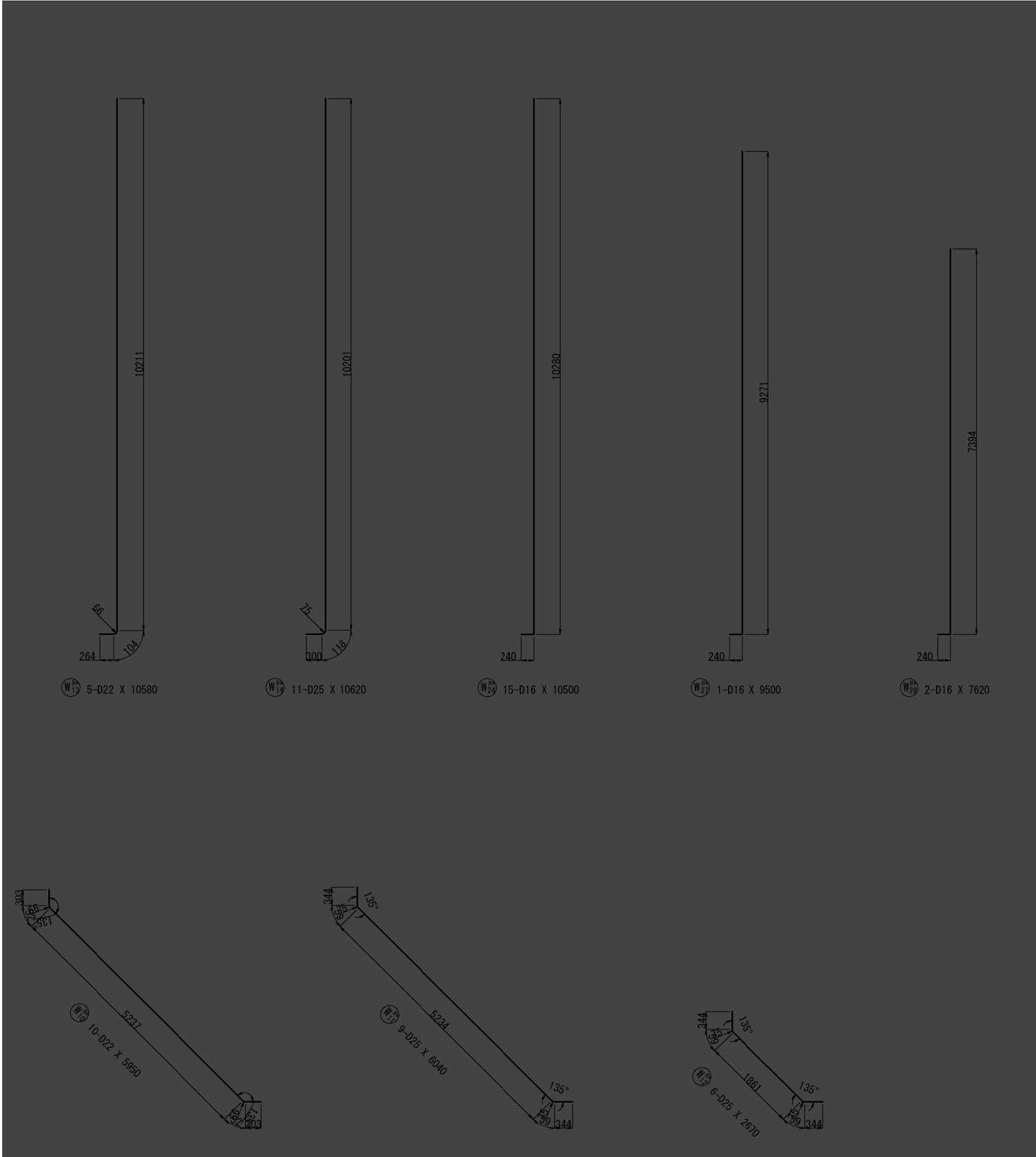


W19 2-D22 X 6680

特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値lは、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- : 箇所の鉄筋は関連工事施工にて使用。
- * 印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台配筋図 (6)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

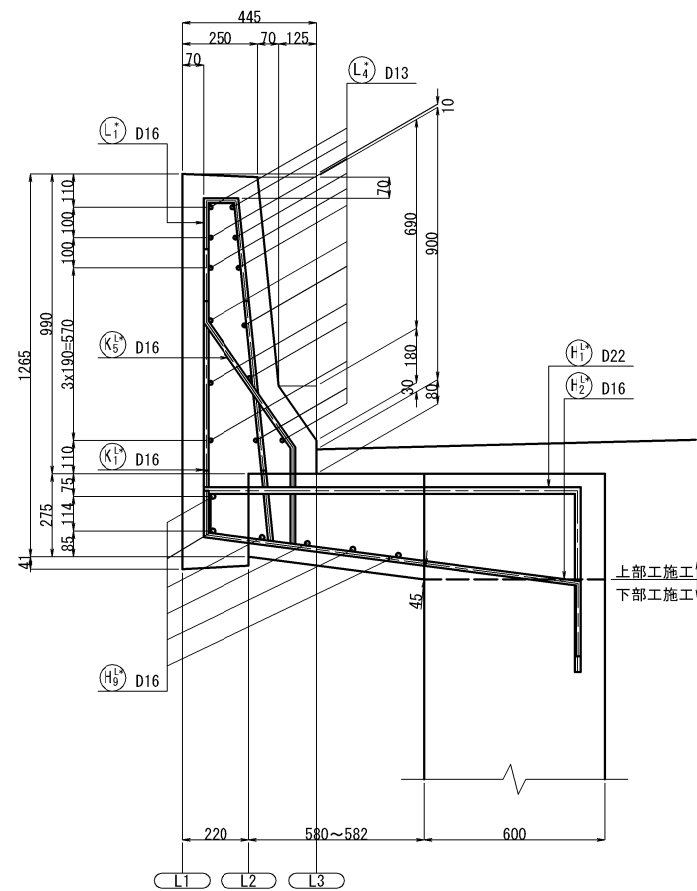


特記事項

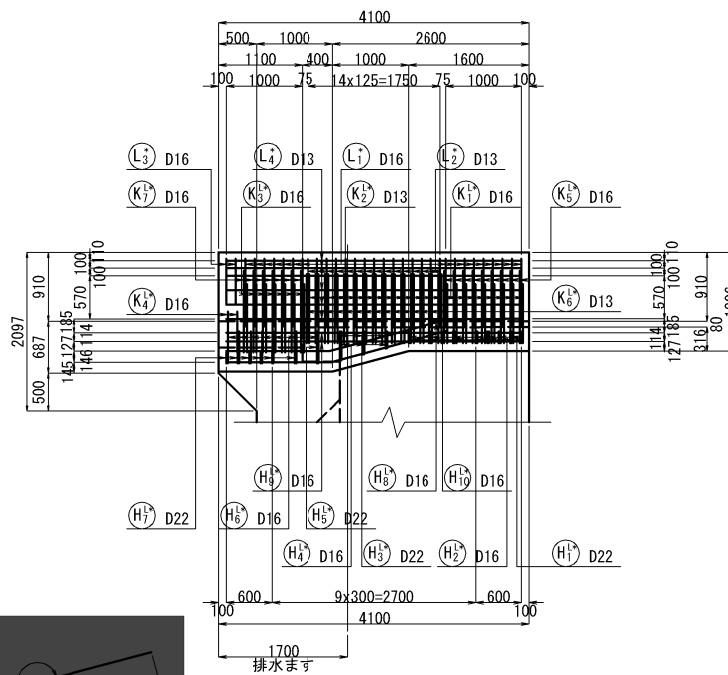
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- 箇所鉄筋は関連工事施工にて使用。
- * 印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台配筋図 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

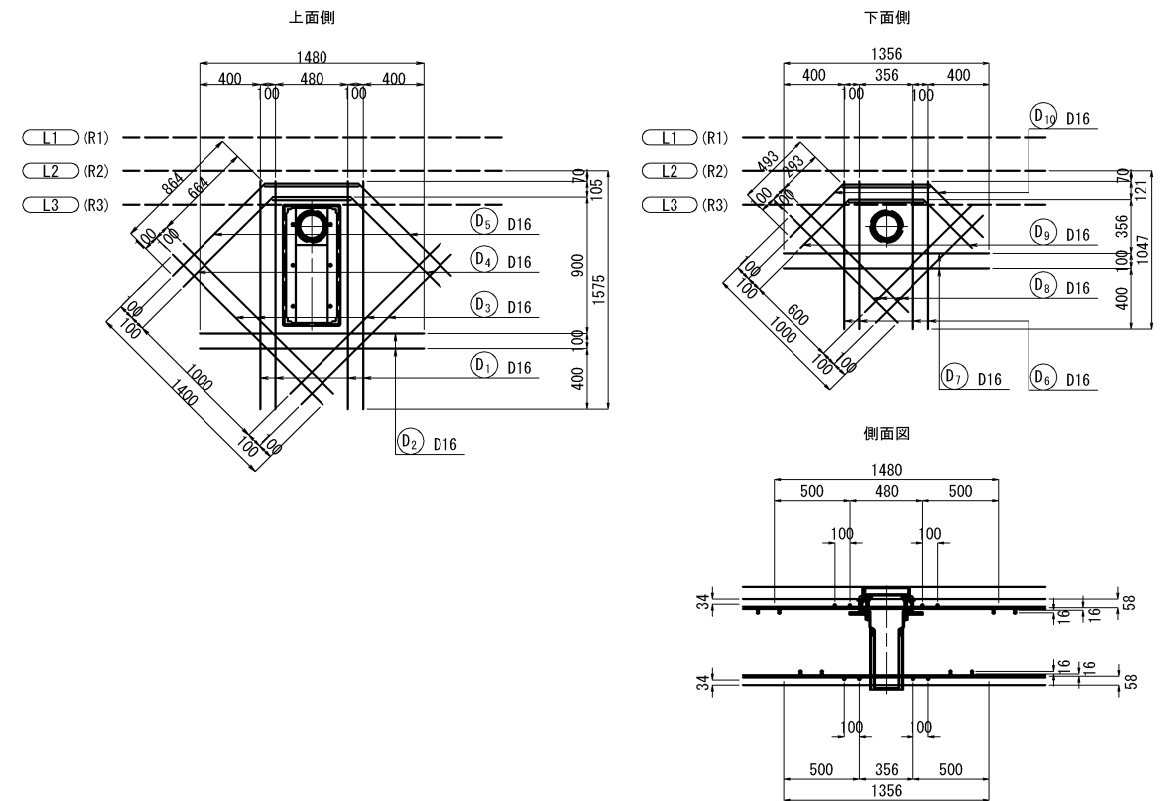
左側壁高欄断面図 S=1:25



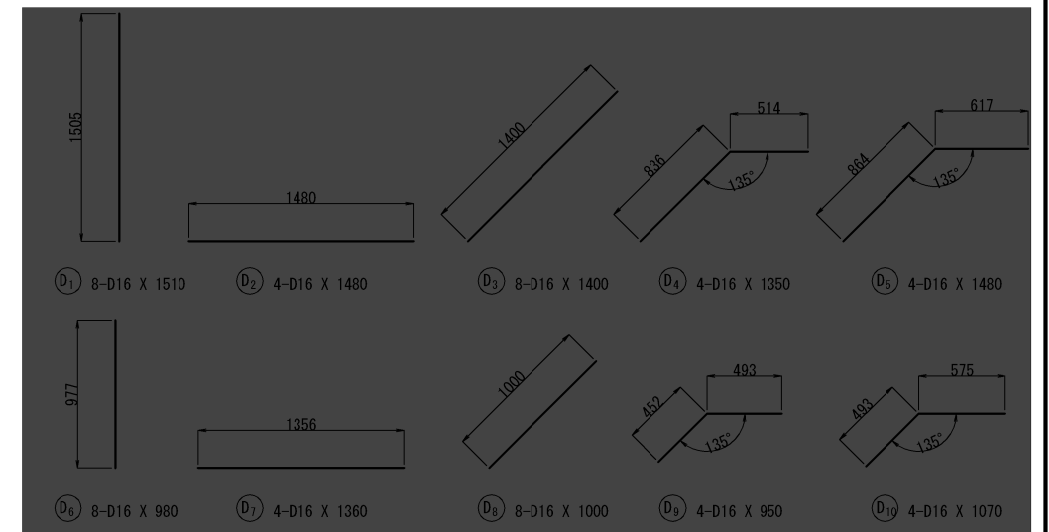
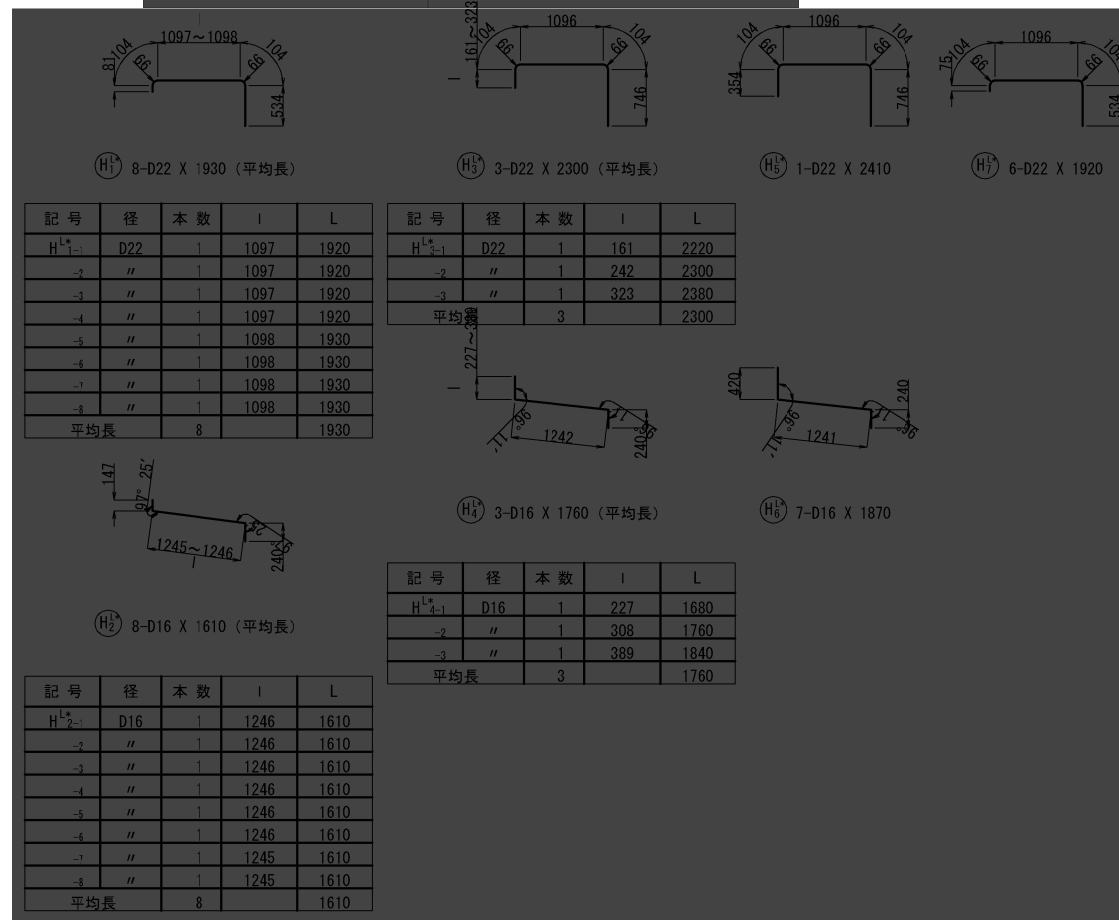
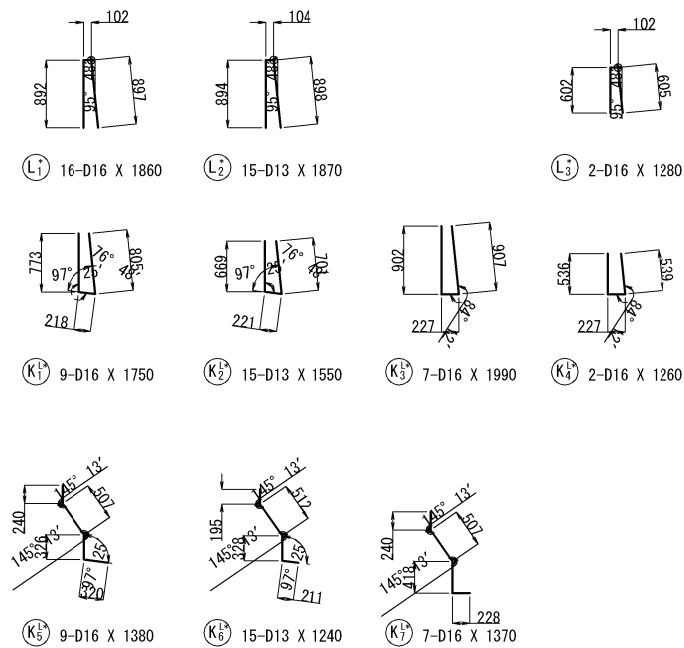
左側壁高欄正面図



排水柵補強鉄筋詳細図 S=1:50



左側壁高欄配筋図

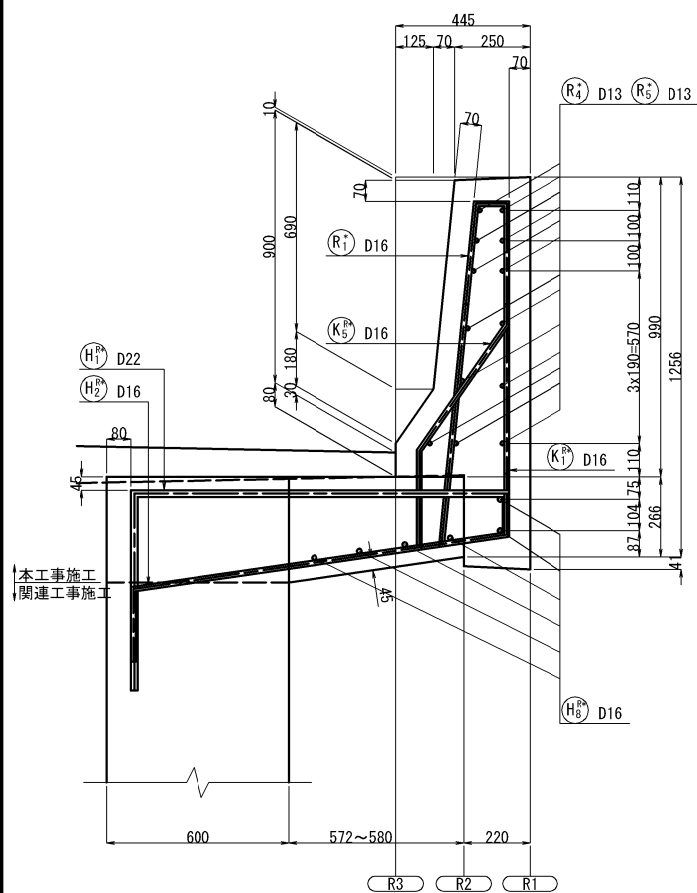


特記事項

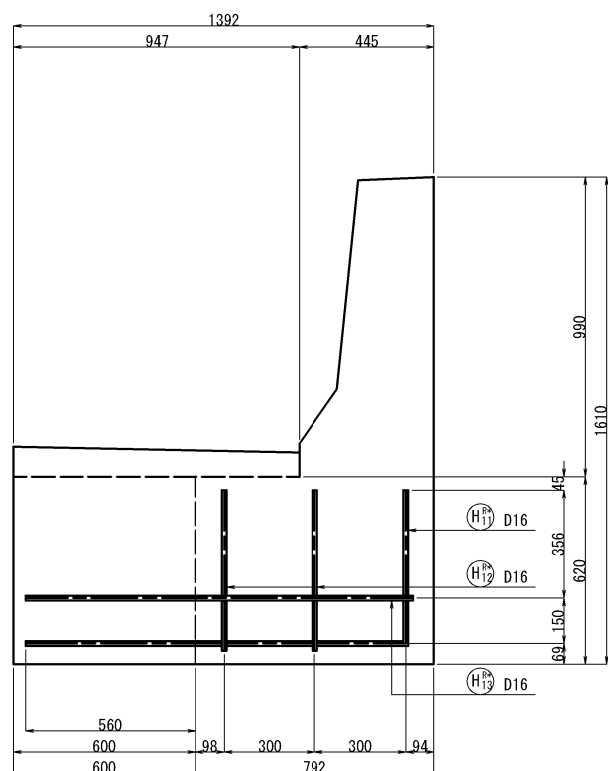
- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・地盤・壁高欄の鉄筋かぶり値は、
 - ①鉛直方向鉄筋の外径から70mm以上を確保すること。
 - ②また、Vカット目地部のスリットからかぶり値を確保できないため、水平方向鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。
- ・鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- 箇所の鉄筋は関連工事施工時に使用。
- ※印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台設計図(8)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

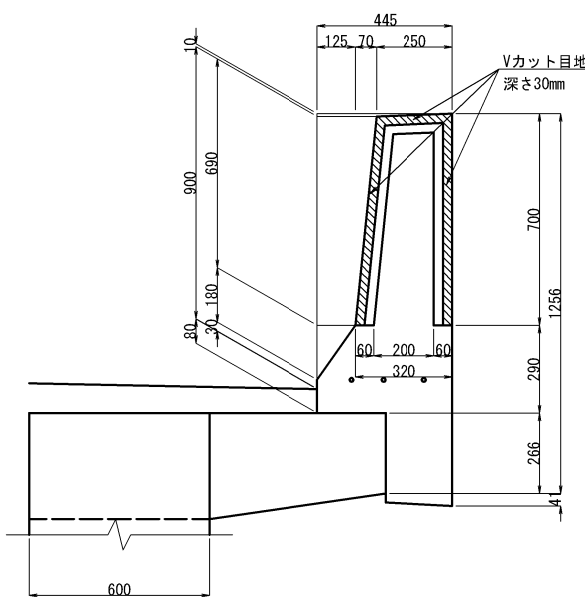
右側壁高欄断面図 S=1:25



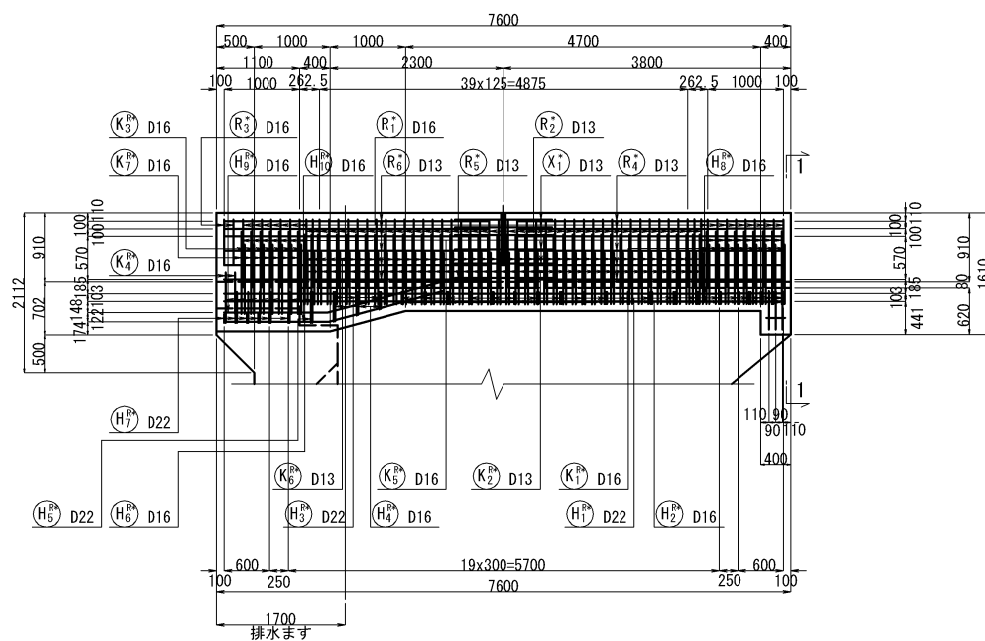
1-1 S=1:25



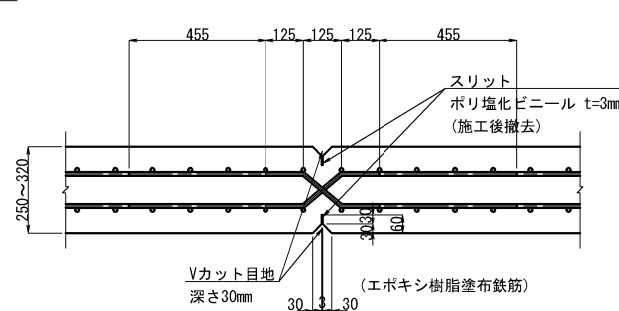
Vカット目地断面図 S=1:25



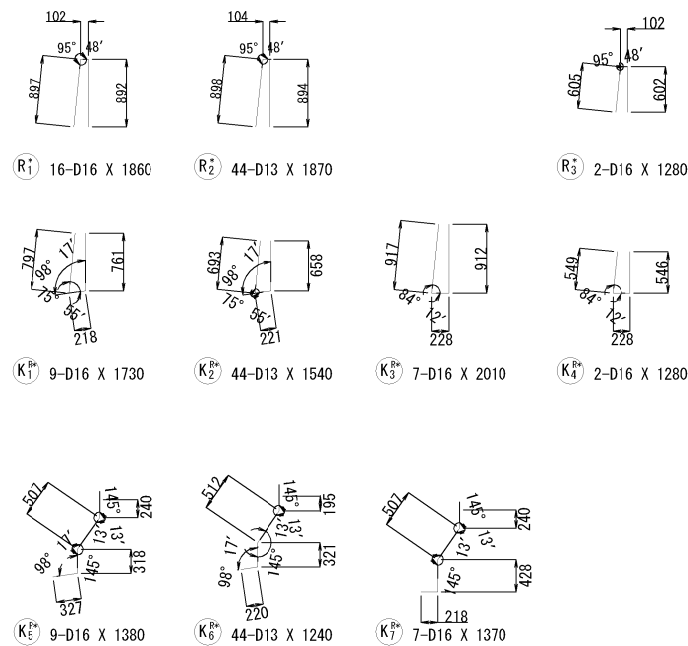
右側壁高欄正面図



Vカット目地平面図 S=1:25



右側壁高欄配筋図

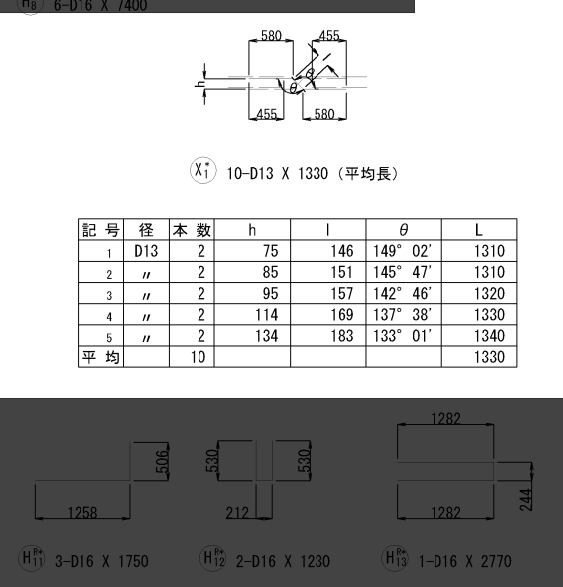
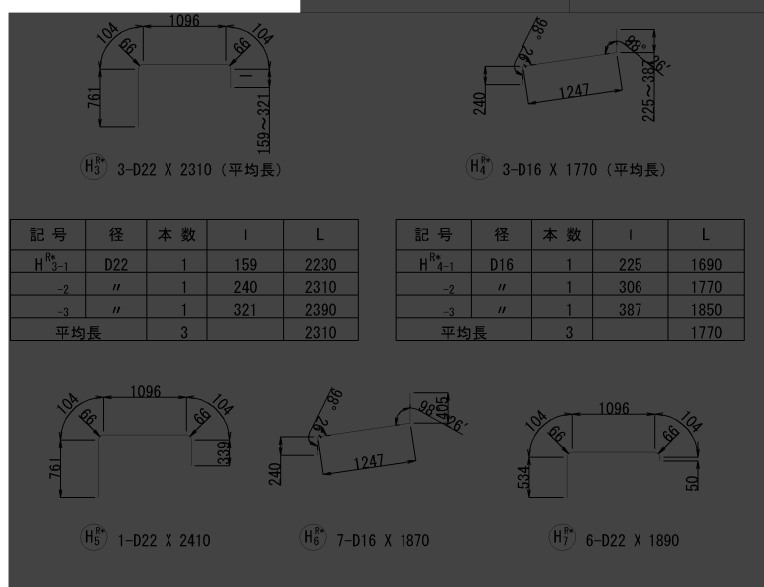


(H₁^R) 20-D22 X 1960 (平均長)

(H₂^R) 20-D16 X 1590 (平均長)

記 号	径	本 数	l	L
H ^R ₋₁	D22	1	1088	1950
- 2	"	1	1088	1950
- 3	"	1	1089	1950
- 4	"	1	1089	1950
- 5	"	1	1089	1950
- 6	"	1	1090	1960
- 7	"	1	1090	1960
- 8	"	1	1091	1960
- 9	"	1	1091	1960
-10	"	1	1092	1960
-11	"	1	1092	1960
-12	"	1	1093	1960
-13	"	1	1093	1960
-14	"	1	1094	1960
-15	"	1	1094	1960
-16	"	1	1094	1960
-17	"	1	1095	1960
-18	"	1	1095	1960
-19	"	1	1095	1960
-20	"	1	1095	1960
平均長		20		1960

記 号	径	本 数	l	L
H ^R ₋₁	D16	1	1239	1590
- 2	"	1	1239	1590
- 3	"	1	1240	1590
- 4	"	1	1240	1590
- 5	"	1	1240	1590
- 6	"	1	1241	1590
- 7	"	1	1241	1590
- 8	"	1	1242	1590
- 9	"	1	1243	1590
-10	"	1	1243	1590
-11	"	1	1243	1590
-12	"	1	1244	1590
-13	"	1	1244	1590
-14	"	1	1245	1590
-15	"	1	1245	1590
-16	"	1	1245	1590
-17	"	1	1246	1600
-18	"	1	1246	1600
-19	"	1	1246	1600
-20	"	1	1246	1600
平均長		20		1590



特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 地覆・壁高欄の鉄筋かぶり値は、鉛直方向鉄筋の外径から70mm以上を確保すること。また、Vカット目地部のスリットからかぶり値を確保できないため、水平方向鉄筋はエポキシ樹脂塗布鉄筋を用いること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外径から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- 印の鉄筋は関連工事施工にて使用。
- *印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗布鉄筋を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台配筋図 (9)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

鉄筋質量表

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
U 1	D22	550	11	3.04	1.67	18	┐
U 2	D13	1600	11	0.995	1.59	17	■
35 kg							
F 1	D19	1820	32	2.25	4.10	131	┐
F 2	D25	6240	63	3.98	24.8	1562	┐
F 3	〃	9890	63	〃	39.4	2482	┐
F 4	D16	9250	5	1.56	14.4	72	┐
F 5	D22	9250	12	3.04	28.1	337	┐
F 6	D16	9250	24	1.56	14.4	346	┐
F 7	〃	1860	10	〃	2.90	29	┐ c <10>
F 8	〃	1850	30	〃	2.89	87	┐ c <30>
F 9	D19	7350	16	2.25	16.5	264	┐
F 10	〃	9250	16	〃	20.8	333	┐
F 11	D16	2030	6	1.56	3.17	19	┐
5662 kg							
下部工施工鉄筋 (SD345)							
鉄筋A 鉄筋C <箇所数>							
D25	4044 kg						
D22	355 kg						
D19	728 kg						
D16	437 kg		116 kg < 40>				
D13	17 kg						
小計	5581 kg	116 kg < 40>					
合計	5697 kg						

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
P 1	D25	3300	32	3.98	13.1	419	┐
P 2	D16	9260	10	1.56	14.4	144	┐
P 3	D22	9260	10	3.04	28.2	282	┐
P 4	D16	2460	32	1.56	3.84	123	┐
P 5	〃	2670	28	〃	4.17	117	┐
P 7	〃	9260	5	〃	14.4	72	┐
P 6	D13	780	20	0.995	0.776	16	┐
P 8	D16	9260	5	1.56	14.4	72	┐
P 9	〃	2070	31	〃	3.23	100	┐
P 10	D29	3000	6	5.04	15.1	91	┐
P 11	D16	3000	6	1.56	4.68	28	┐
1464 kg							
A 1	D25	8010	32	3.98	31.9	1021	┐ (平均長)
A 2	〃	10260	63	〃	40.8	2570	┐ (平均長)
A 3	D22	10020	38	3.04	30.5	1159	┐
A 4	〃	8160	1	〃	24.8	25	┐
A 5	〃	3960	1	〃	12.0	12	┐
A 6	〃	3130	90	〃	9.52	857	┐ c <90>
A 7	D16	9690	10	1.56	15.1	151	┐
A 8	〃	3170	36	〃	4.95	178	┐
A 9	D22	10020	2	3.04	30.5	61	┐
A 10	D16	3040	36	1.56	4.74	171	┐ c <36>
A 11	〃	7710	8	〃	12.0	96	┐ (平均長)
A 12	〃	9950	1	〃	15.5	16	┐
A 13	〃	7900	8	〃	12.3	98	┐ (平均長)
A 14	〃	10100	1	〃	15.8	16	┐
6431 kg							
C 1	D16	1000	16	1.56	1.56	25	┐
25 kg							
N 1	D16	2720	6	1.56	4.24	25	┐
N 2	〃	1310	4	〃	2.04	8	┐
N 3	〃	1800	2	〃	2.81	6	┐
39 kg							
S 1	D16	1540	16	1.56	2.40	38	┐
S 2	〃	1540	12	〃	2.40	29	┐
67 kg							
W 1	D22	6400	16	3.04	19.5	312	┐
W 2	D19	6320	18	2.25	14.2	256	┐
W 3	〃	3940	10	〃	8.87	89	┐
W 4	〃	4190	4	〃	9.43	38	┐ (平均長)
W 5	〃	4440	1	〃	9.99	10	┐
W 6	D22	5960	11	3.04	18.1	199	┐
W 7	D19	5870	9	2.25	13.2	119	┐
W 8	〃	2490	5	〃	5.60	28	┐
W 9	〃	10340	4	〃	23.3	93	┐
W 10	D25	10420	11	3.98	41.5	457	┐
W 11	D16	6390	25	1.56	9.97	249	┐
W 12	〃	4010	5	〃	6.26	31	┐
W 13	〃	4180	2	〃	6.52	13	┐ (平均長)
W 14	〃	4510	1	〃	7.04	7	┐
W 15	〃	10300	15	〃	16.1	242	┐
W 16	D13	790	27	0.995	0.786	21	┐
W 17	D16	9200	1	1.56	14.4	14	┐
W 18	〃	10300	2	〃	16.1	32	┐
2210 kg							

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
W 1 ^R	D22	6400	16	3.04	19.5	312	┐
W 2 ^R	D25	6490	15	3.98	25.8	387	┐
W 3 ^R	〃	7020	5	〃	27.9	140	┐ (平均長)
W 4 ^R	〃	4730	6	〃	18.8	113	┐
W 5 ^R	〃	5010	1	〃	19.9	20	┐
W 6 ^R	〃	5230	1	〃	20.8	21	┐
W 7 ^R	〃	6070	5	〃	24.2	121	┐ (平均長)
W 8 ^R	〃	7620	2	〃	30.3	61	┐ (平均長)
W 9 ^R	〃	8100	1	〃	32.2	32	┐
W 10 ^R	D22	5950	10	3.04	18.1	181	┐
W 11 ^R	D25	6040	9	3.98	24.0	216	┐
W 12 ^R	〃	2670	6	〃	10.6	64	┐
W 13 ^R	D22	10580	5	3.04	32.2	161	┐
W 14 ^R	D25	10620	11	3.98	42.3	465	┐
W 15 ^R	D16	2150	12	1.56	3.35	40	┐ (平均長)
W 16 ^R	〃	5540	2	〃	8.64	17	┐
W 17 ^R	〃	6380	5	〃	9.95	50	┐
W 18 ^R	D19	6430	5	2.25	14.5	73	┐
W 19 ^R	D22	6470	8	3.04	19.7	158	┐
W 20 ^R	〃	7000	2	〃	21.3	43	┐ (平均長)
W 21 ^R	〃	6050	6	〃	18.4	110	┐ (平均長)
W 22 ^R	〃	7600	1	〃	23.1	23	┐
W 23 ^R	〃	8080	1	〃	24.6	25	┐
W 24 ^R	D16	10500	15	1.56	16.4	246	┐
W 25 ^R	〃	2150	12	〃	3.35	40	┐ (平均長)
W 26 ^R	D13	790	37	0.995	0.786	29	┐
W 27 ^R	D16	9500	1	1.56	14.8	15	┐
W 28 ^R	〃	7620	2	〃	11.9	24	┐
3187 kg							
H 1 ^L	D22	1930	8	3.04	5.87	47	┐ (平均長)
H 2 ^L	D16	1610	8	1.56	2.51	20	┐ (平均長)
H 3 ^L	D22	2300	3	3.04	6.99	21	┐ (平均長)
H 4 ^L	D16	1760	3	1.56	2.75	8	┐ (平均長)
H 5 ^L	D22	2410	1	3.04	7.33	7	┐
H 6 ^L	D16	1870	7	1.56	2.92	20	┐
H 7 ^L	D22	1920	6	3.04	5.84	35	┐
H 8 ^L	D16	2930	1	1.56	4.57	5	┐
H 9 ^L	〃	3900	6	〃	6.08	36	┐
H 10 ^L	〃	2970	5	〃	4.63	23	┐
222 kg							
H 1 ^R	D22	1960	20	3.04	5.96	119	┐ (平均長)
H 2 ^R	D16	1590	20	1.56	2.48	50	┐ (平均長)
H 3 ^R	D22	2310	3	3.04	7.02	21	┐ (平均長)
H 4 ^R	D16	1770	3	1.56	2.76	8	┐ (平均長)
H 5 ^R	D22	2410	1	3.04	7.33	7	┐
H 6 ^R	D16	1870	7	1.56	2.92	20	┐
H 7 ^R	D22	1890	6	3.04	5.75	35	┐
H 8 ^R	D16	7400	6	1.56	11.5	69	┐
H 9 ^R	〃	2930	1	〃	4.57	5	┐
H 10 ^R	〃	2970	5	〃	4.63	23	┐
H 11 ^R	〃	1750	3	〃	2.73	8	┐
H 12 ^R	〃	1230	2	〃	1.92	4	┐
H 13 ^R	〃	2770	1	〃	4.32	4	┐
373 kg							
D 1	D16	1510	8	1.56	2.36	19	┐
D 2	〃	1480	4	〃	2.31	9	┐
D 3	〃	1400	8	〃	2.18	17	┐
D 4	〃	1350	4	〃	2.11	8	┐
D 5	〃	1480	4	〃	2.31	9	┐
D 6	〃	980	8	〃	1.53	12	┐
D 7	〃	1360	4	〃	2.12	8	┐
D 8	〃	1000	8	〃	1.56	12	┐
D 9	〃	950	4	〃	1.48	6	┐
D 10	〃	1070	4	〃	1.67	7	┐
107 kg							
下部工施工鉄筋 (SD345) エポキシ樹脂塗装							
鉄筋A(E)				鉄筋C(E) <箇所数>			
D29		91 kg					
D25		6107 kg					
D22		3355 kg		857 kg		< 90>	
D19		706 kg					
D16		2772 kg		171 kg		< 36>	
D13		66 kg					
小計		13097 kg		1028 kg		<126>	
合計		14125 kg					

記 号	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	一 本 当 り 質 量	質 量	摘 要
J 1	D16	9010	2	1.56	14.1	28	┐
28 kg							
M 1	D13	1010	72	0.995	1.00	72	┐
72 kg							
W 1	D19	3080	2	2.25	6.93	14	┐
W 2	D16	3190	1	1.56	4.98	5	┐
W 3	D13	790	1	0.995	0.786	1	┐
W 4	D16	800	10	1.56	1.25	13	┐
W 5	〃	2820	2	〃	4.40	9	┐
42 kg							
W 1	D25	3780	1	3.98	15.0	15	┐
W 2	〃	6660	1	〃	26.5	27	┐
W 3	D22	6680	2	3.04	20.3	41	┐
W 4	D16	790	22	1.56	1.23	27	┐
W 5	〃	6310	2	〃	9.84	20	┐
130 kg							
L 1	D16	1860	16	1.56	2.90	46	┐
L 2	D13	1870	15	0.995	1.86	28	┐
L 3	D16	1280	2	1.56	2.00	4	┐
L 4	D13	3900	13	0.995	3.88	50	┐
128 kg							
K 1	D16	1750	9	1.56	2.73	25	┐
K 2	D13	1550	15	0.995	1.54	23	┐
K 3	D16	1990	7	1.56	3.10	22	┐
K 4	〃	1260	2	〃	1.97	4	┐
K 5	〃	1380	9	〃	2.15	19	┐
K 6	D13	1240	15	0.995	1.23	18	┐
K 7	D16	1370	7	1.56	2.14	15	┐
126 kg							
R 1	D16	1860	16	1.56	2.90	46	┐
R 2	D13	1870	44	0.995	1.86	82	┐
R 3	D16	1280	2	1.56	2.00	4	┐
R 4	D13	3520	13	0.995	3.50	46	┐
R 5	〃	1290	3	〃	1.28	4	┐
R 6	〃	3520	13	〃	3.50	46	┐
228 kg							
K 1	D16	1730	9	1.56	2.70	24	┐
K 2	D13	1540	44	0.995	1.53	67	┐
K 3	D16	2010	7	1.56	3.14	22	┐
K 4	〃	1280	2	〃	2.00	4	┐
K 5	〃	1380	9	〃	2.15	19	┐
K 6	D13	1240	44	0.995	1.23	54	┐
K 7	D16	1370	7	1.56	2.14	15	┐
205 kg							
X 1	D13	1330	10	0.995	1.32	13	┐ (平均量)
13 kg							
上部工施工鉄筋 (SD345) エポキシ樹脂塗装							
鉄筋A (E)							
D25 42 kg							
D22 41 kg							
D19 14 kg							
D16 371 kg							
D13 504 kg							
小計 972 kg							
合計 972 kg							

下部工施工鉄筋集計表 (SD345)

種 別		径 (mm)	質 量 (Kg)	合 計 (Kg)
A		D13	17	17
	D16 └	D16	437	5564
		D19	728	
	D25 └	D22	355	
		D25	4044	
	D29 └	D29	_____	_____
		D32	_____	
		D35	_____	_____
		D38	_____	_____
		D41	_____	_____
		D51	_____	_____
		合 計		5581
C		D16	116	116
		D19	_____	
		D22	_____	
		D25	_____	
		D29	_____	
		D32	_____	
	合 計		116	
總 合 計（ A + C ）			5697	
種 別	径 (mm)	長 さ	箇所数 (箇所)	
機械式鉄筋 定着箇所数	D16	L ≤ 1m	_____	
		1m < L ≤ 2m	40	
		2m < L ≤ 3m	_____	
		3m < L ≤ 4m	_____	
		4m < L ≤ 5m	_____	
		5m < L ≤ 6m	_____	
		6m < L ≤ 7m	_____	
		合 計		40

下部工施工鉄筋集計表
エポキシ樹脂塗装鉄筋 (SD345)

種 別		径 (mm)		質 量 (Kg)	合 計 (Kg)
A (E)		D13		66	66
		D16		2772	2772
		D19 └ └	D19	706	10168
			D22	3355	
		D25 └ └	D25	6107	
			D29	91	
		D32 └ └	D32	-----	91
			D35	-----	-----
		D38	-----	-----	
		D41	-----	-----	
D51	-----	-----			
		合 計		13097	13097
C (E)		D16		171	171
		D19		-----	857
		D22		857	
		D25		-----	
		D29		-----	
		D32		-----	-----
		合 計		1028	1028
總 合 計（ A (E) + C (E) ）					14125
種 別		径 (mm)	長 さ	箇所数 (箇所)	
機械式鉄筋 定着箇所数		D16	L ≤ 1m	-----	
			1m < L ≤ 2m	-----	
			2m < L ≤ 3m	-----	
			3m < L ≤ 4m	36	
			4m < L ≤ 5m	-----	
			5m < L ≤ 6m	-----	
			6m < L ≤ 7m	-----	
			合 計	36	
		D22	L ≤ 1m	-----	
			1m < L ≤ 2m	-----	
			2m < L ≤ 3m	-----	
			3m < L ≤ 4m	90	
			4m < L ≤ 5m	-----	
			5m < L ≤ 6m	-----	
			6m < L ≤ 7m	-----	
			合 計	90	

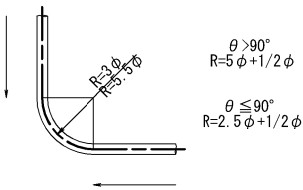
上部工施工鉄筋集計表
エポキシ樹脂塗装鉄筋 (SD345)

種 別	径 (mm)	質 量 (Kg)	合 計 (Kg)
A (E)	D13		504
	D16		371
	D19 └ └	D19	14
		D22	41
	D25 └ └	D25	42
		D29	-----
	D32 └ └	D32	-----
		D35	-----
	D38		-----
	D41		-----
	D51		-----
	合 計		972

鉄筋加工寸法表

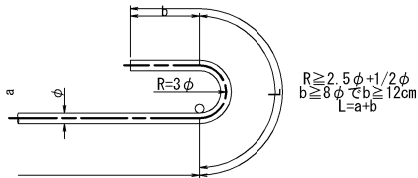
曲げ加工時の減長

径 ↙	90°			135°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71. 5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104. 5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137. 5	108	6
D29	87	137	37	159. 5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192. 5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9
D41	123	193	53	225. 5	177	10
D51	153	240	66	280. 5	220	12



半円形フック

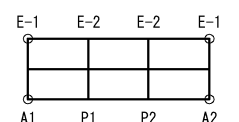
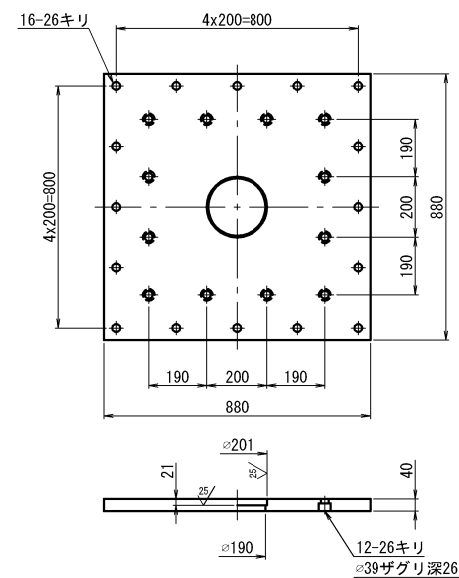
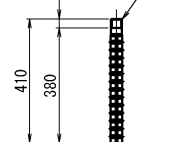
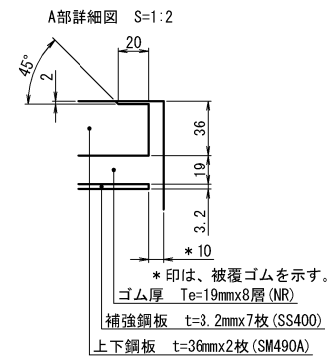
	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32
R	39	48	57	66	75	87	96
a	123	151	179	207	236	273	302
b	120	128	152	176	200	232	256
L	243	279	331	383	436	505	558



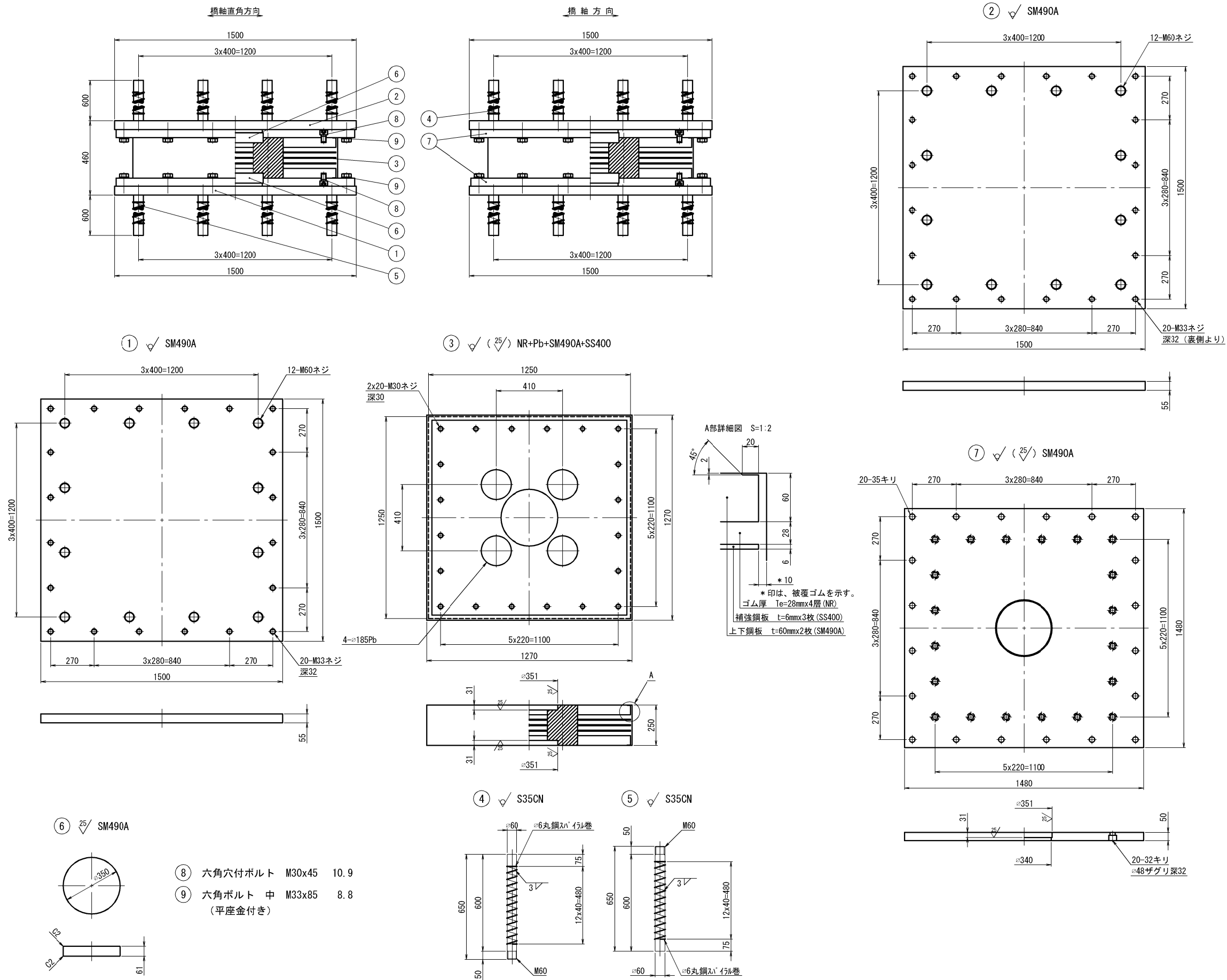
特記事項

- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ・＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
- ・■: 箇所の鉄筋は関連工事施工にて使用。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋 (上り線) A2橋台配筋図 (１ １)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋 (上り線) 支査詳細図 (1)		
縮 尺	1 : 25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

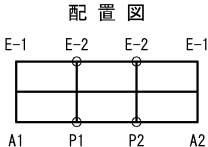


設計条件		
設計	反力	
最大鉛直荷重 (耐久性)	R	11901 kN
死荷重 (永続支配)	Rd	9833 kN
橋軸方向水平力 (L2時)	Rh1e	3643 kN
橋軸直角方向水平力 (L2時)	Rh2e	3215 kN
上揚力 (L2時)	V	2951 kN
移動量		
最大変位量 (L2時)	UB	± 213 mm
ゴム沓		
せん断弾性係数	Ge	1.2 N/mm ²
せん断ひずみの制限値	γs	250 %
形状係数	S1/S2	10.39 / 11.16
試験条件		
最大鉛直荷重 (変動支配)	R	13085 kN
死荷重 (特性値)	Rd	9438 kN
試験変位量	ΔL	± 196 mm
等価剛性	KB	16.960 kN/mm
等価減衰定数	hB	15.75 %
回転照査荷重	Rr	11943 kN
回転変位量	δr	0.625 mm
支点支持条件		
橋軸方向 : 免震	橋軸直角方向 : 免震	
適用基準		
道路橋示方書・同解説 (H29年11月)、道路橋支承便覧 (H30年12月)		

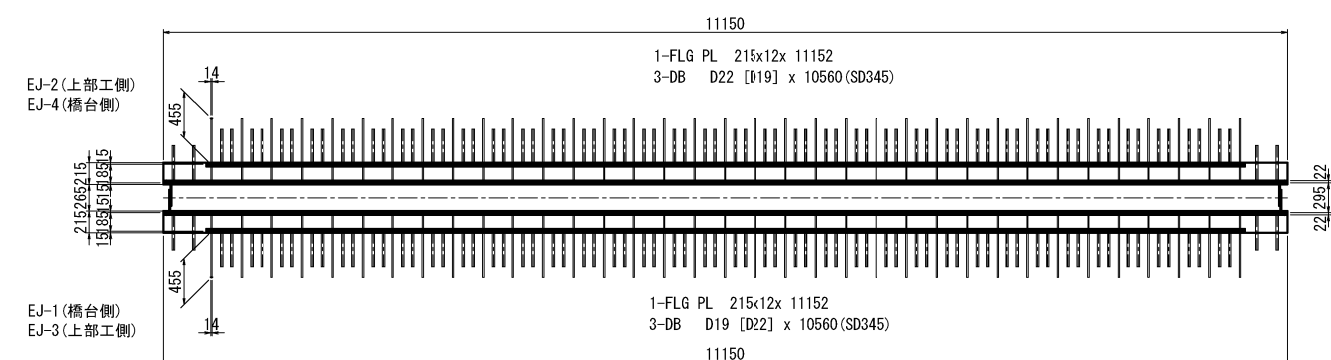
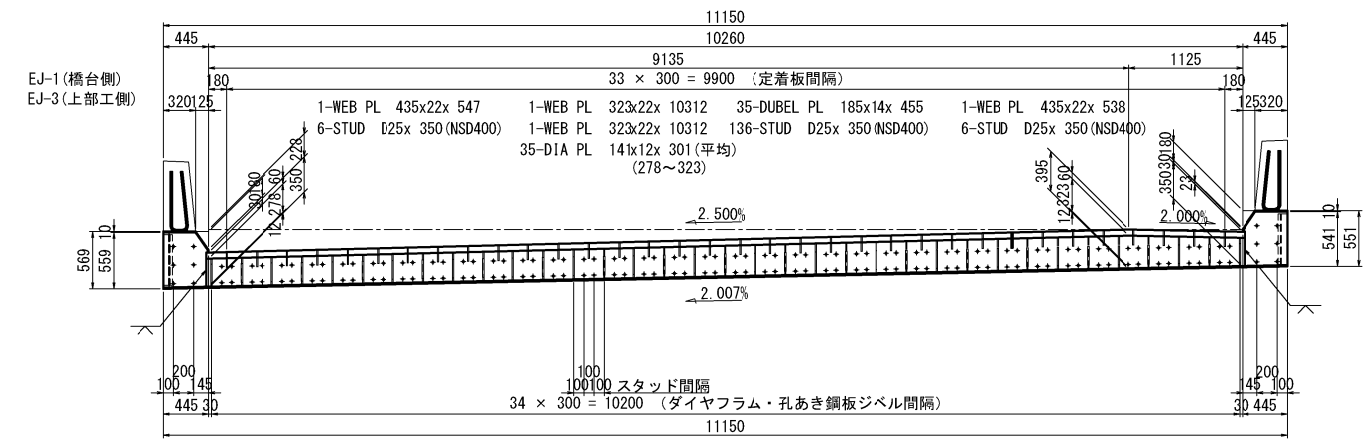
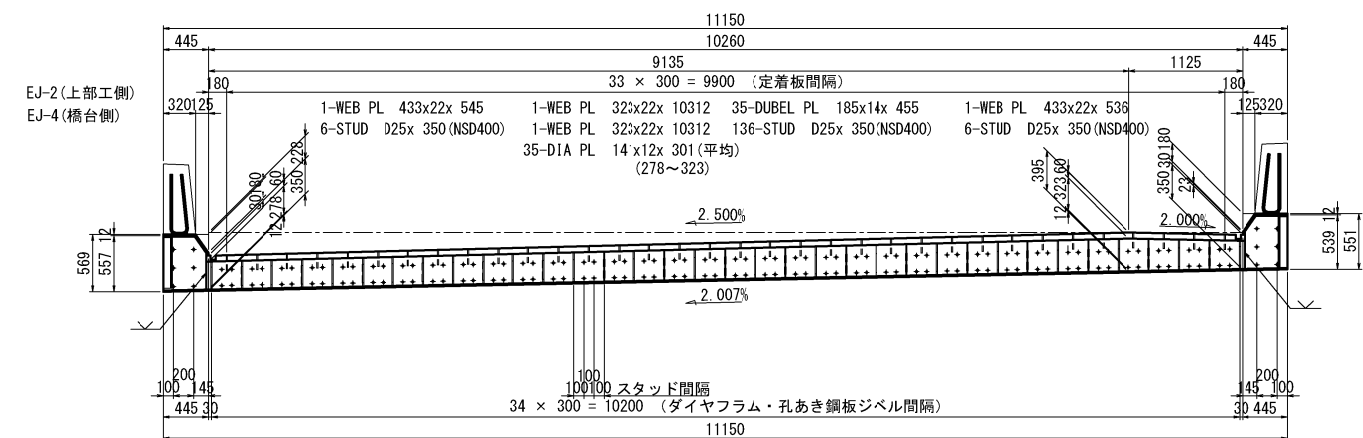
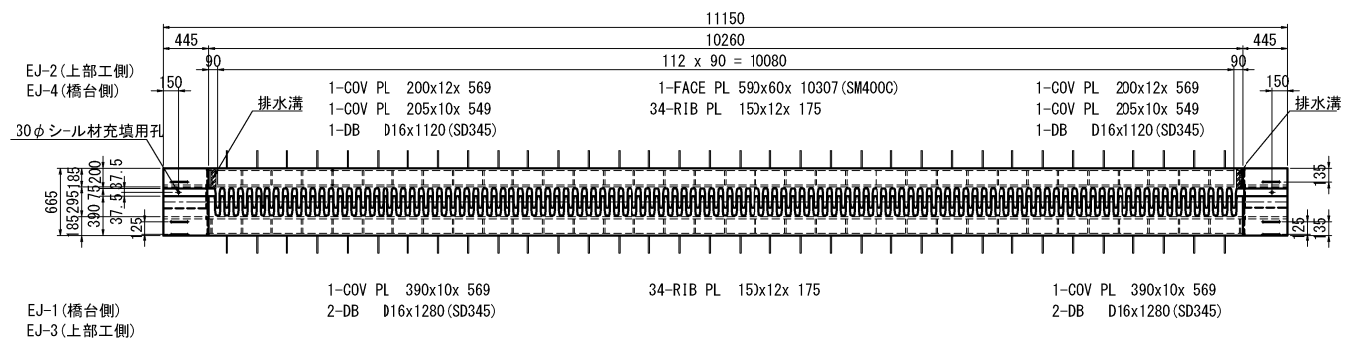
材料表					
部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
①	ベースプレート	SM490A	1	952.5	
②	ソールプレート	SM490A	1	952.5	
3	ゴム沓	NR+Pb+SM490A+SS400	1	2029.1	
4	アンカーバー	S35CN	12	173.1	
5	アンカーボルト	S35CN	12	173.1	
⑥	せん断キー	SM490A	2	92.1	
⑦	下沓・上沓	SM490A	2	1607.5	
8	六角穴付ボルト		40	21.0	JIS B 1176
⑨	六角ボルト座金		40	38.0	JIS B 1180
全重量				6038.9 (kg)	
一般外面の防食処理					
材料表部番の○印部品をめっきのこと。					
膜厚は、鋼材類HDZT77、ボルト・ナット類HDZT49とする。					

項目	種別	単位	数量	備考
モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.867	
型枠		m ²	0.717	

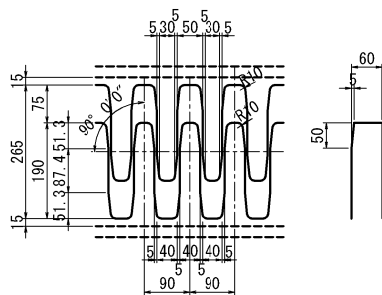
- 注1) 必要に応じて吊り用のネジ穴を設けてもよい。
- 注2) ゴム支承の上下鋼板露出部は、金属垂鉛末を70%以上含む高濃度垂鉛末塗料を塗布のこと (塗膜厚75μm以上)。
- 注3) 六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、締付け後、高濃度垂鉛末塗料を塗布のこと。
- 注4) ゴム沓側面は、クロソルスホン化ポリエチレン系塗料 (K-Coat-R) を塗布のこと。
- 注5) アンカーバー・アンカーボルトは無塗装とし、鉄筋防錆剤を塗布のこと。



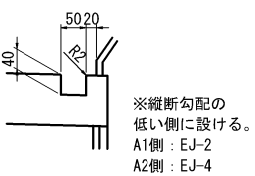
秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋 (上り線) 支承詳細図 (2)		
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



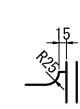
フィンガー詳細 S=1:15



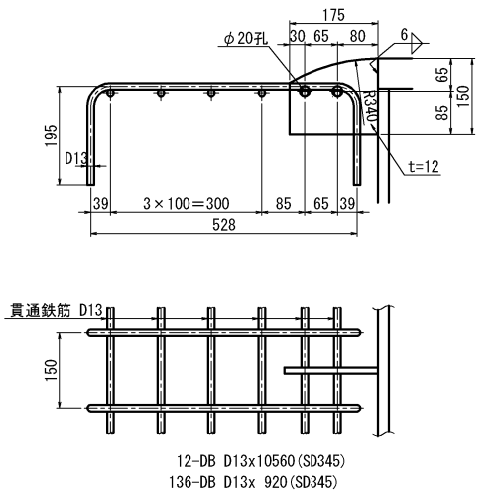
排水溝詳細 S=1:15



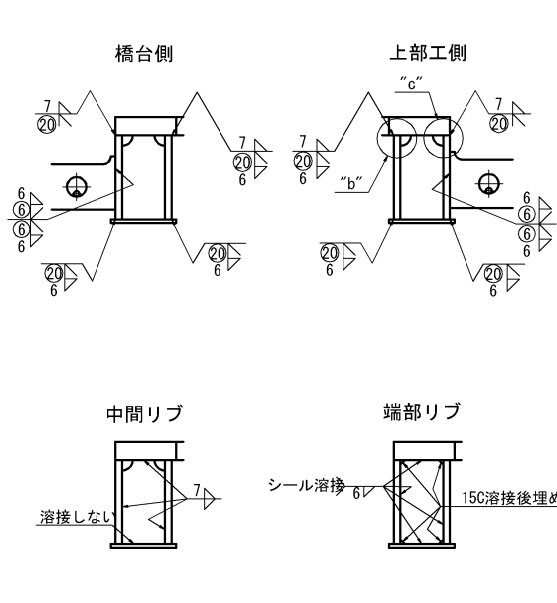
"a"部詳細 S=1:15



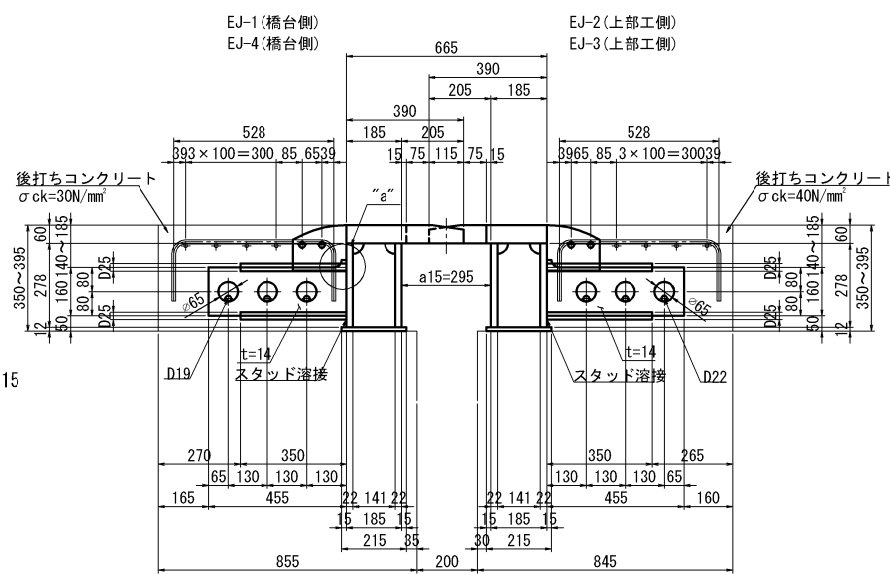
定着板詳細 S=1:15



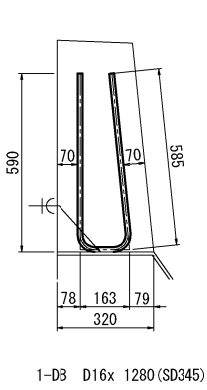
溶接詳細図 S=1:25



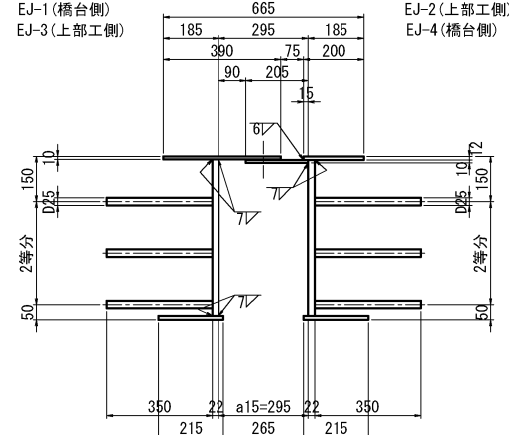
主桁間床版部断面 S=1:25



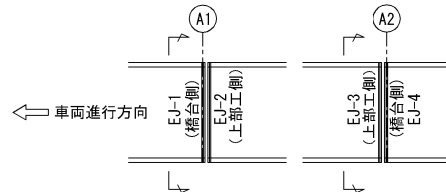
壁高欄鉄筋詳細 S=1:25



地覆部断面 S=1:25



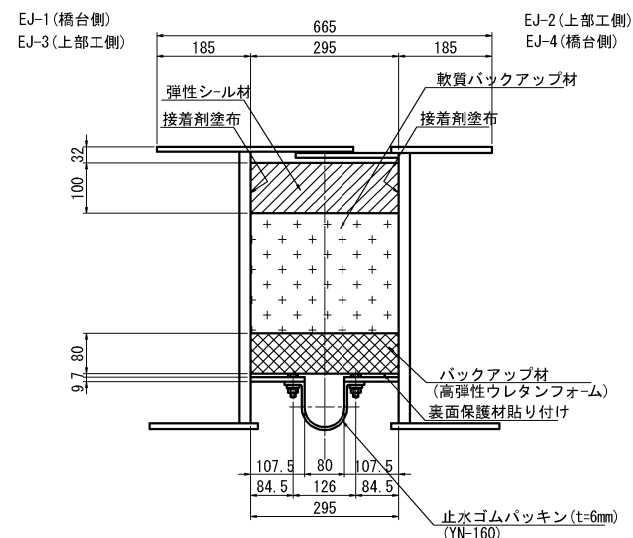
配置図



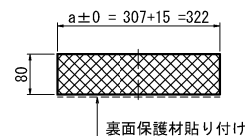
- 注 記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップはR35とする。
 - 地覆部のカバープレート遊間は縦断勾配の低い側に設ける。
 - [] 内数値はA2側を示す。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線)伸縮装置詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

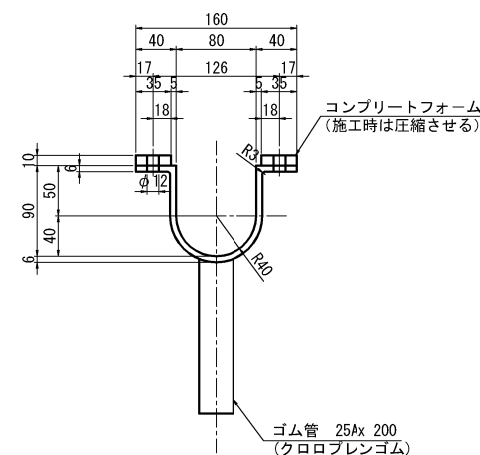
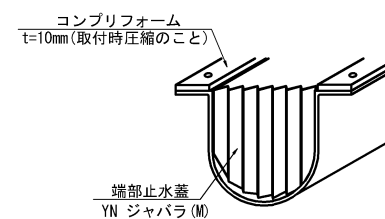
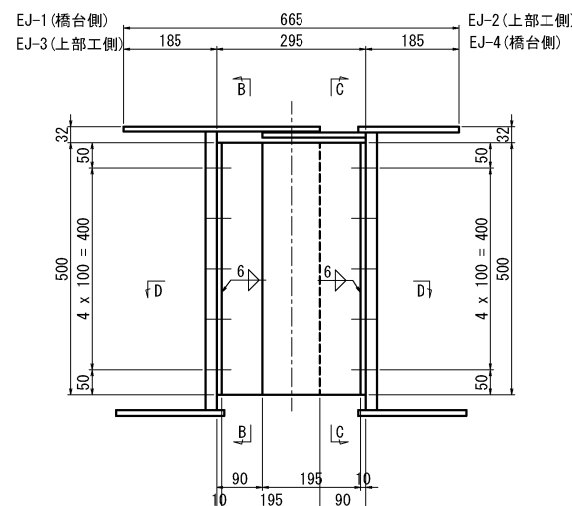
地覆部断面 S=1:15



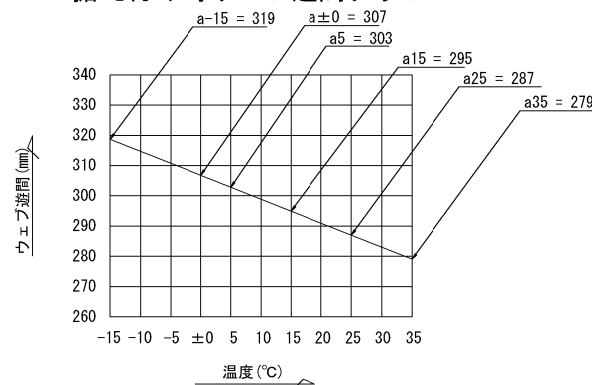
バックアップ材詳細 S=1:15



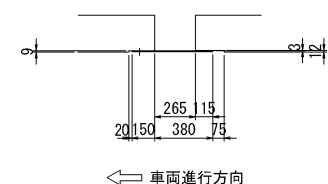
(YN-160)


$$B - B \quad [C - C]$$


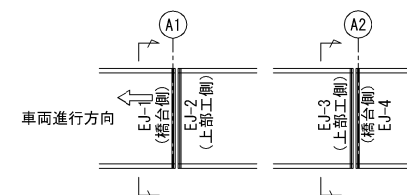
け時ウェブ遊間グラフ



D -



配置图



注 記

1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップはR35とする。
3. ※印の部材は、溶融亜鉛メッキ処理とする。
膜厚は、JIS H8641 HDZT 77とする。
但し ボルト、ナット類は、HDZT 49 とする。
4. 弾性シール材の充填は、0℃時遊間とする。

項目		単位	A 1	A 2	合計	備考
総鋼材重量		kg	7326	7326	14652	
加工鋼重		kg	6905	6905	13810	
メッキ重量		kg	78	78	156	
鉄筋重量	D 13 (エボキシ)	kg	250	250	500	
	D 19	kg	71	71	142	
	D 22	kg	96	96	192	
	合計	kg	417	417	834	
スタッドジベル	D 25*350	本	296	296	592	
バックアップ材 (高弾性ウレタンフォーム)		m ³	0.285	0.285	0.6	
軟質バックアップ材		m ³	0.032	0.032	0.1	
弾性シール材		m ³	0.419	0.419	0.8	
接着剤塗布面積		m ²	2.728	2.728	5.5	
止水ゴムパッキン (YN-160)		m	10.932	10.932	21.9	
YN-端部ジャバラ蓋 (M)		個	2	2	4	
ゴム管 25A*200 (クロロブレンゴム)		本	1	1	2	
セラミックインサート		本	10	10	20	
後打ち コンクリート	上部工側	m ³	2.445	2.445	4.9	
	下部工側	m ³	2.464	2.464	4.9	
塗布面積	変性エポキシ 樹脂塗装	m ²	17.000	17.000	34.0	
	コンクリート 接触面	m ²	35.950	35.950	71.9	

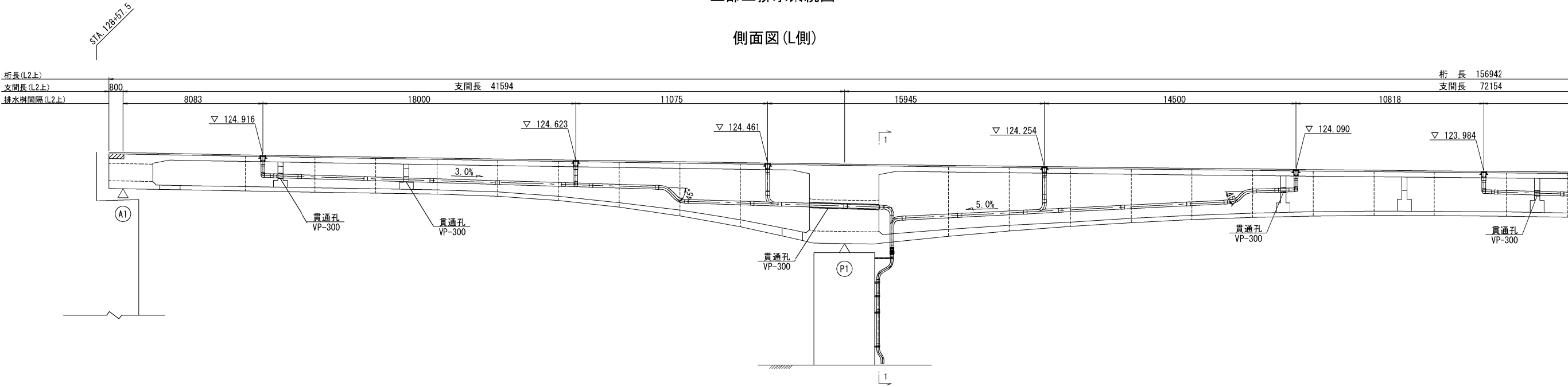
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 伸縮装置詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手川橋(上り線) 排水ます配置図 (1)

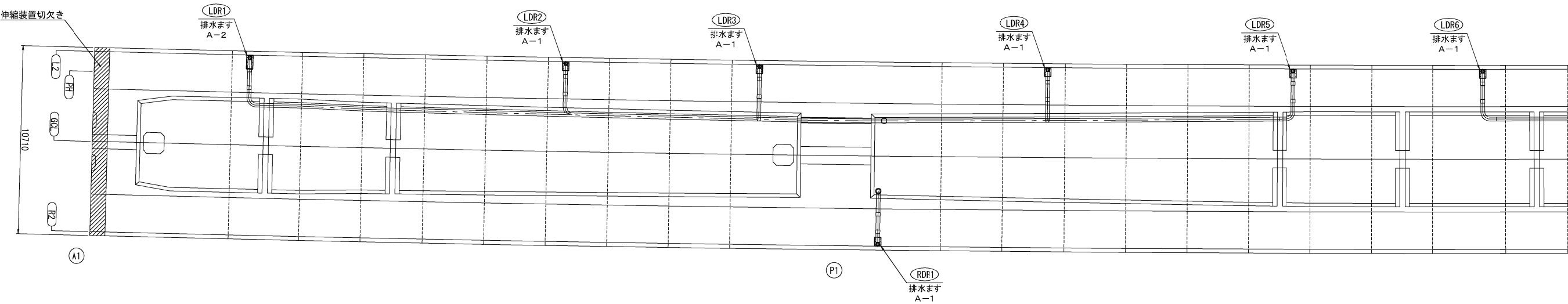
S=1:250

上部工排水系統図

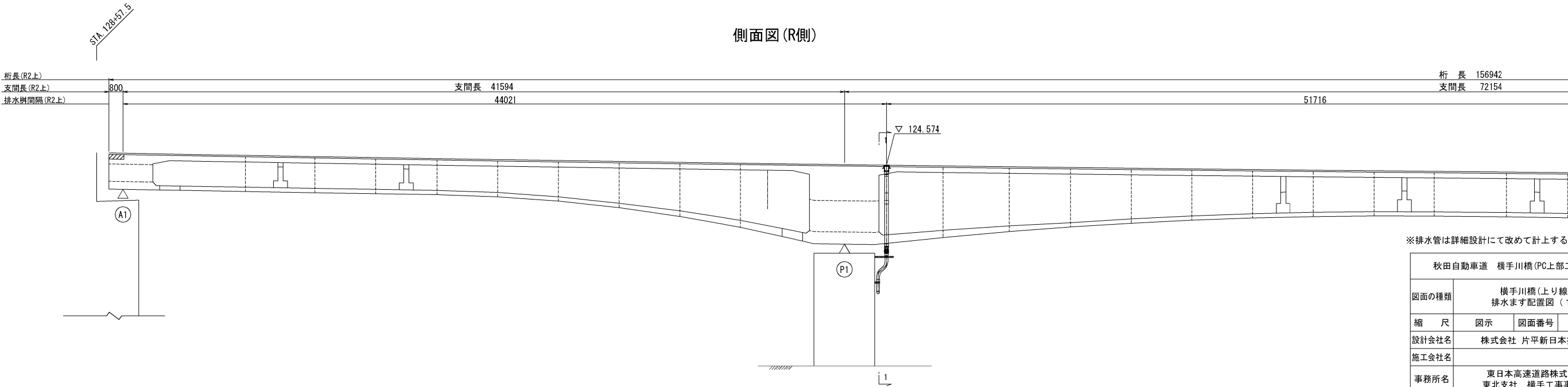
側面図 (L側)



平面図



側面図 (R側)



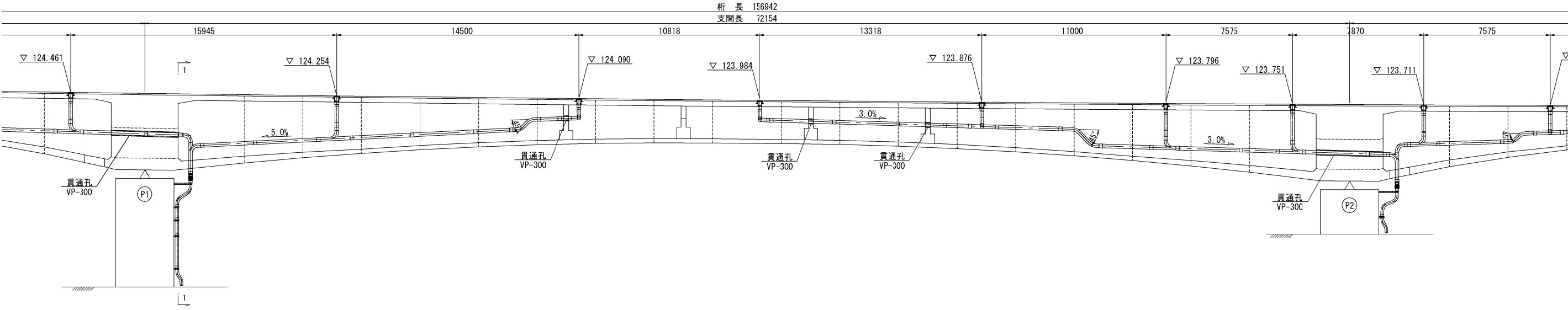
※排水管は詳細設計にて改めて計上する。

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 排水ます配置図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

上部工排水系統図

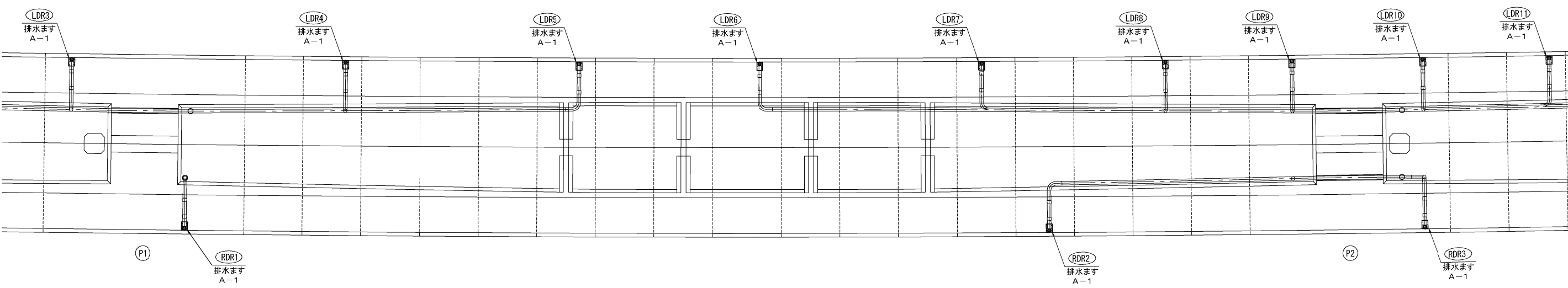
側面図 (L側)

側面図 (L側)



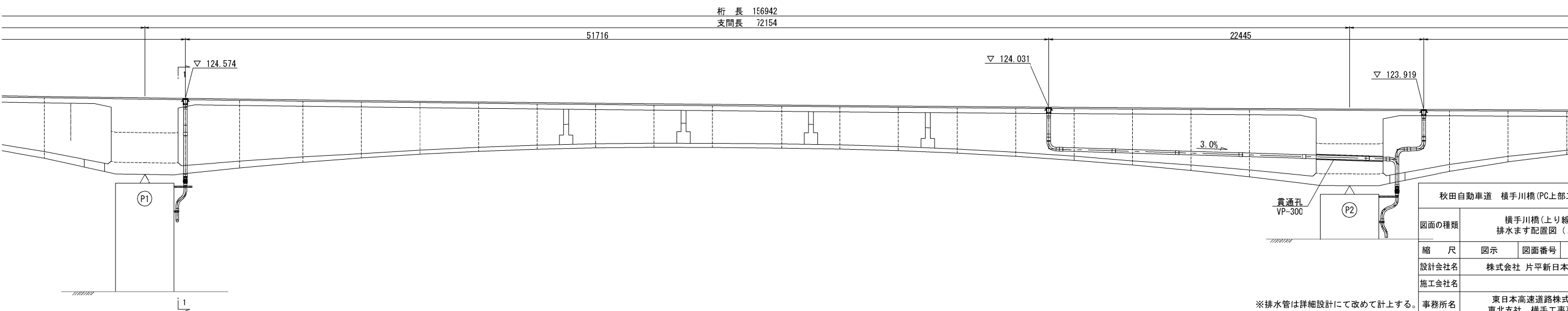
平面図

平面図



側面図 (R側)

側面図 (R側)

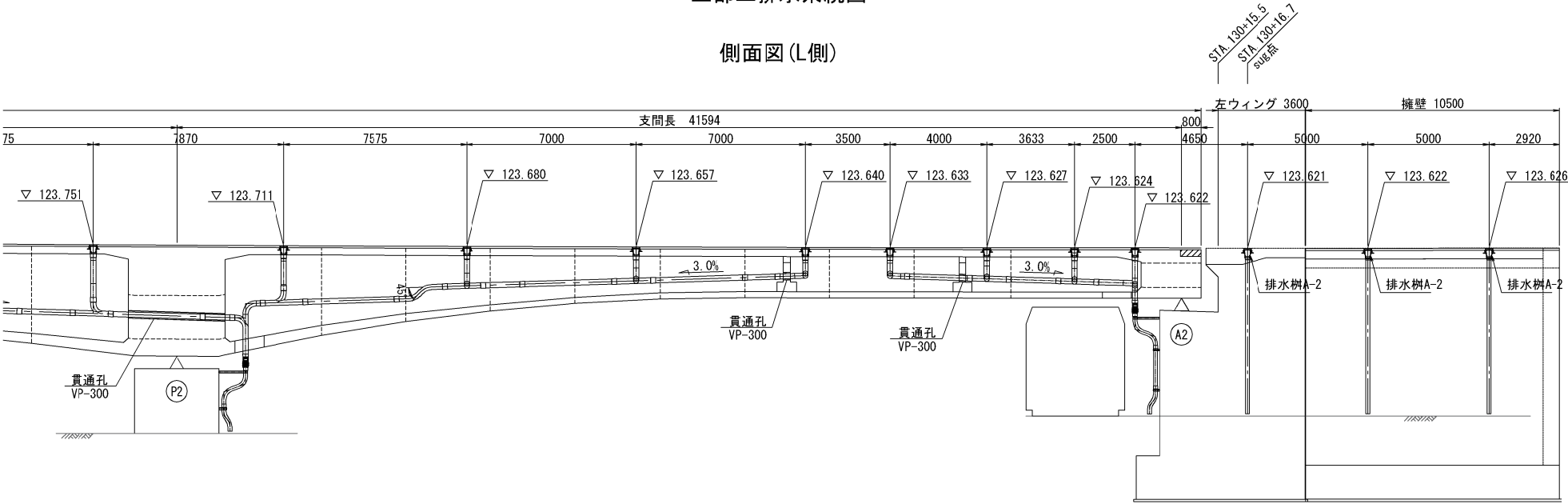


秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 排水ます配置図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

※排水管は詳細設計にて改めて計上する。

上部工排水系統図

側面図 (L側)



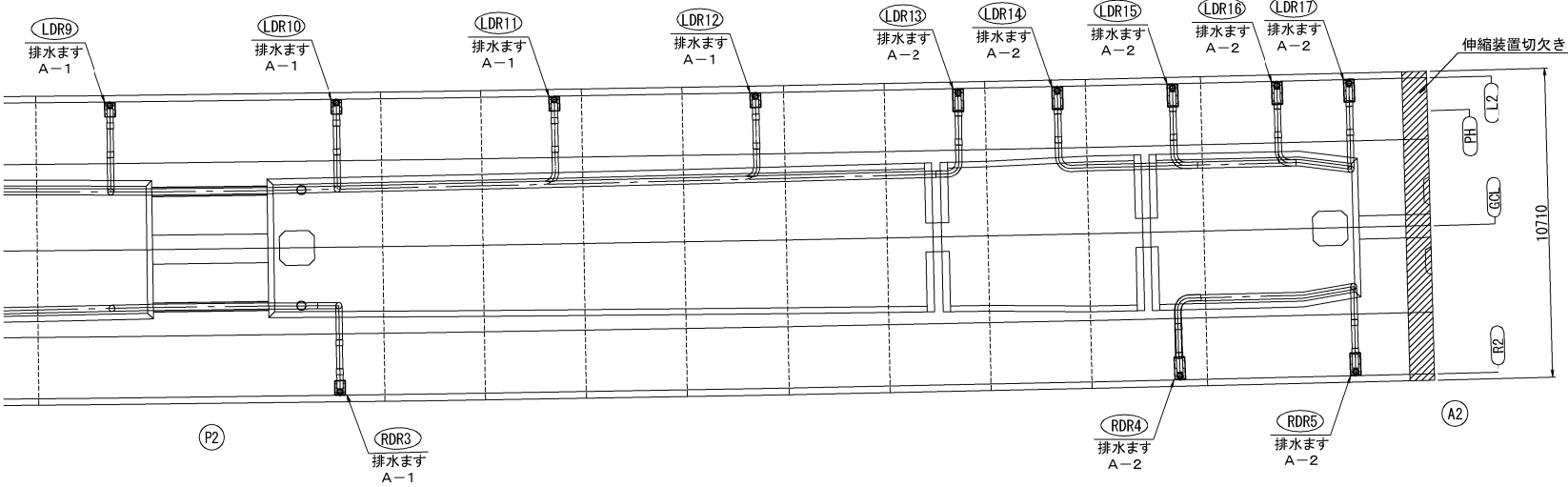
上部工排水装置数量表

項目	寸法およびタイプ	単位	LDR1~LDR17	RDR1~RDR5
排水ます	A-1 (380x520(FRP))	箇所	11	3
	A-2 (380x800(FRP))	箇所	6	2

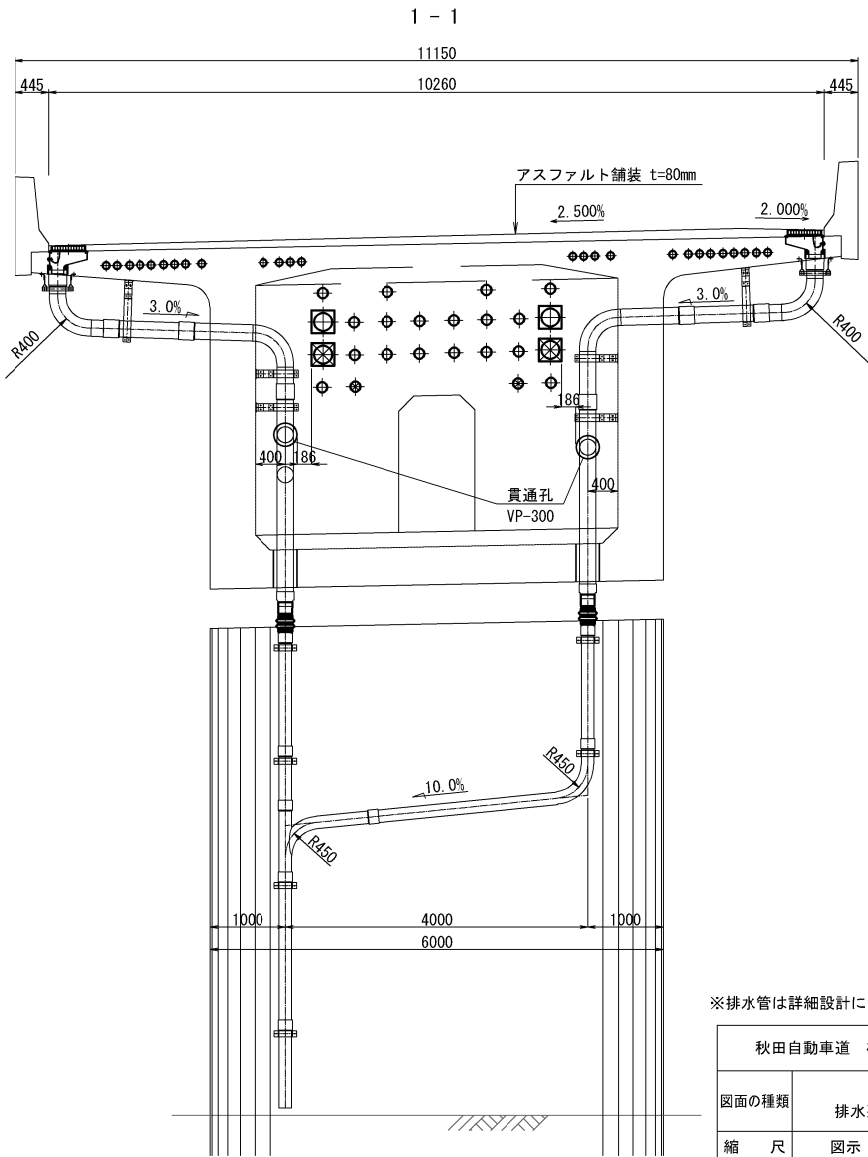
下部工排水装置数量表

項目	寸法およびタイプ	単位	P1橋脚	P2橋脚	A2橋台(背面含む)
排水ます	A-1 (380x520(FRP))	箇所	-	-	-
	A-2 (380x800(FRP))	箇所	-	-	4

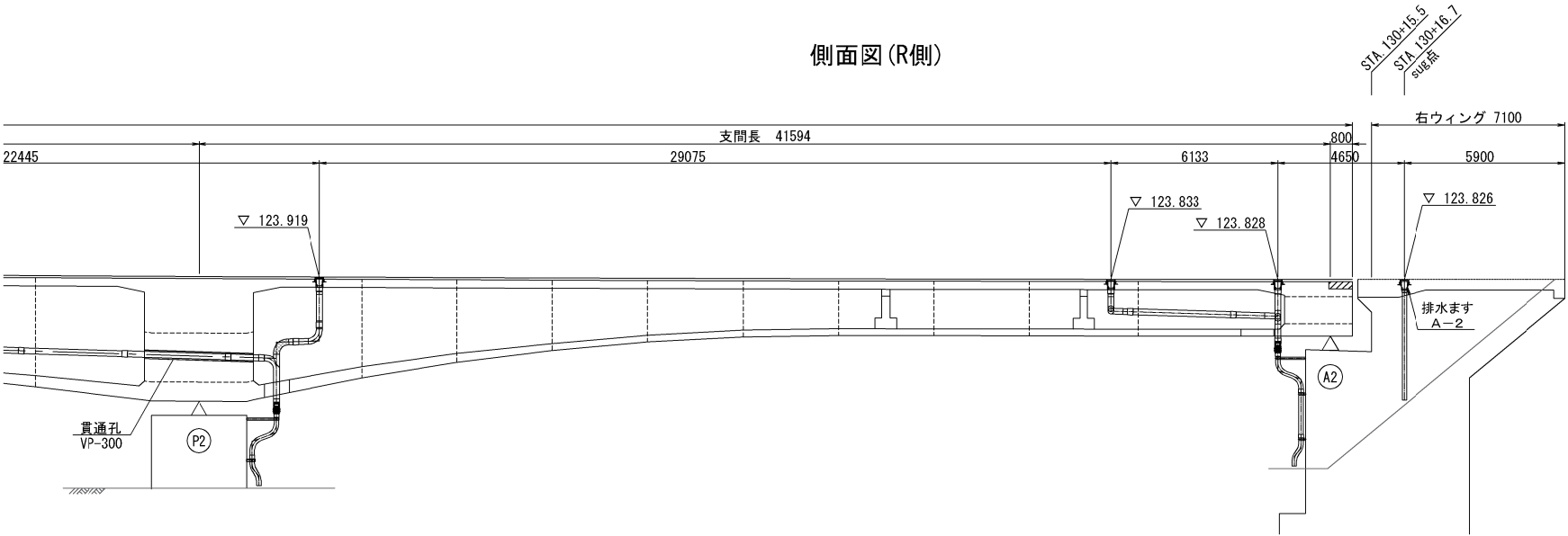
平面図



断面図 S=1:100

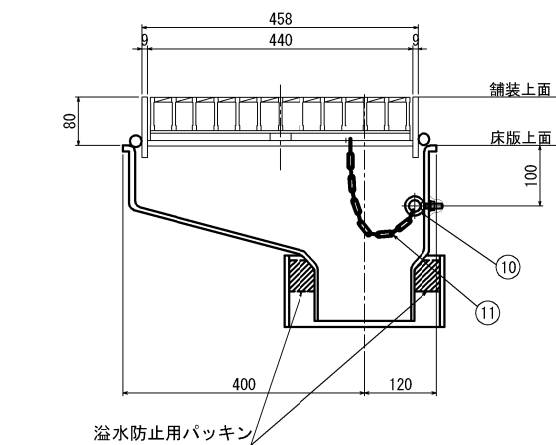


側面図 (R側)

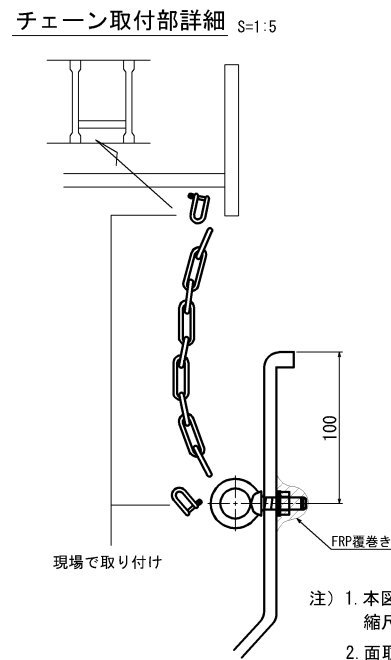
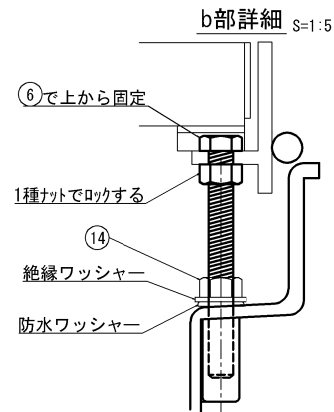
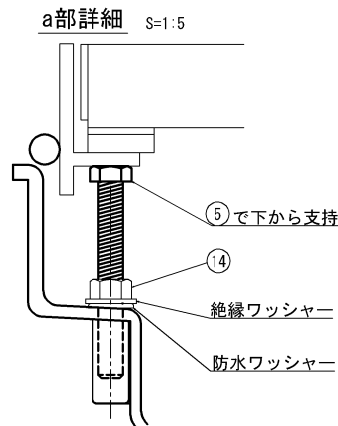
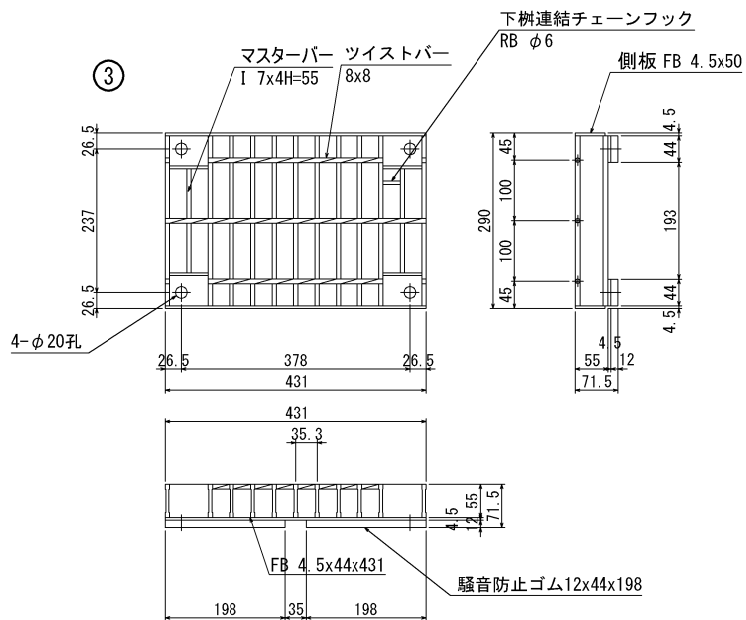
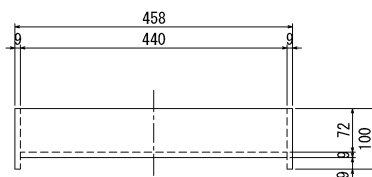
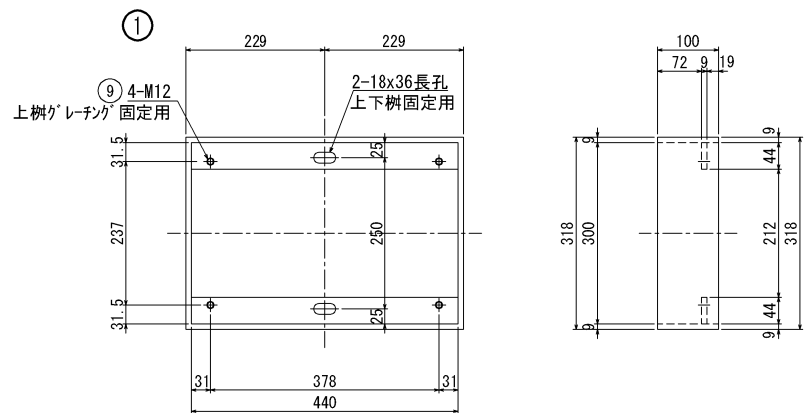
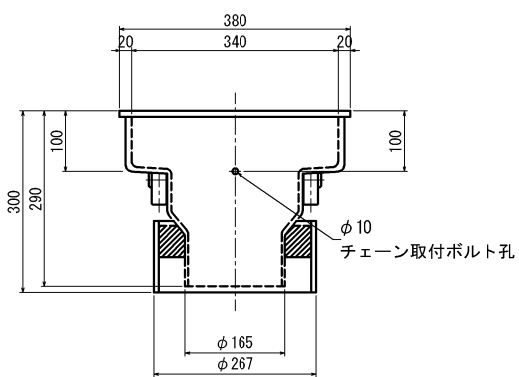
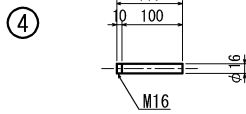
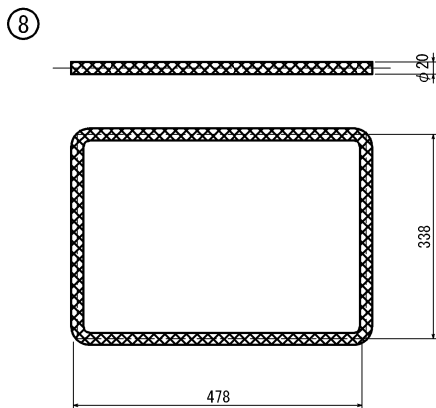
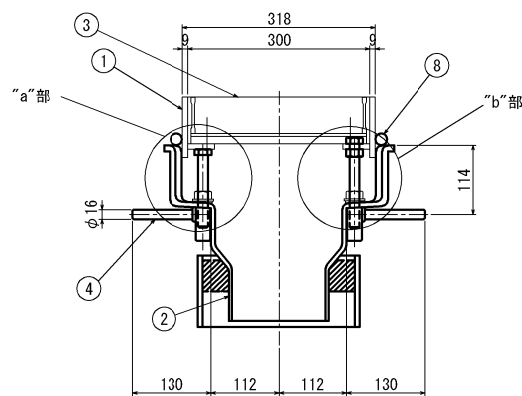
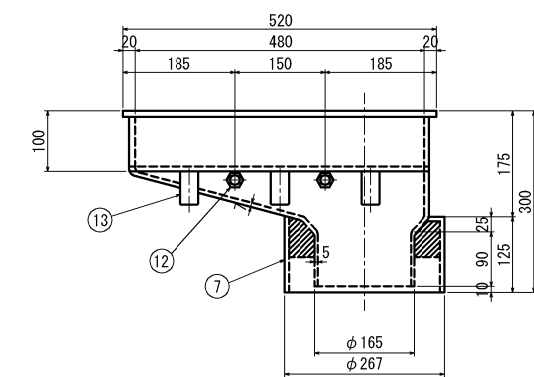
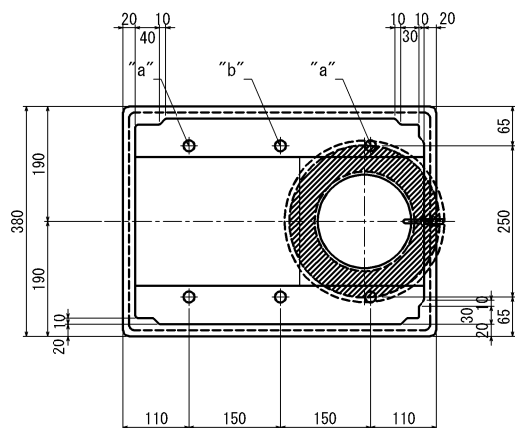


※排水管は詳細設計にて改めて計上する。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事				
図面の種類	横手川橋(上り線) 排水系統図 (3) (参考図)			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			



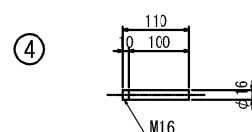
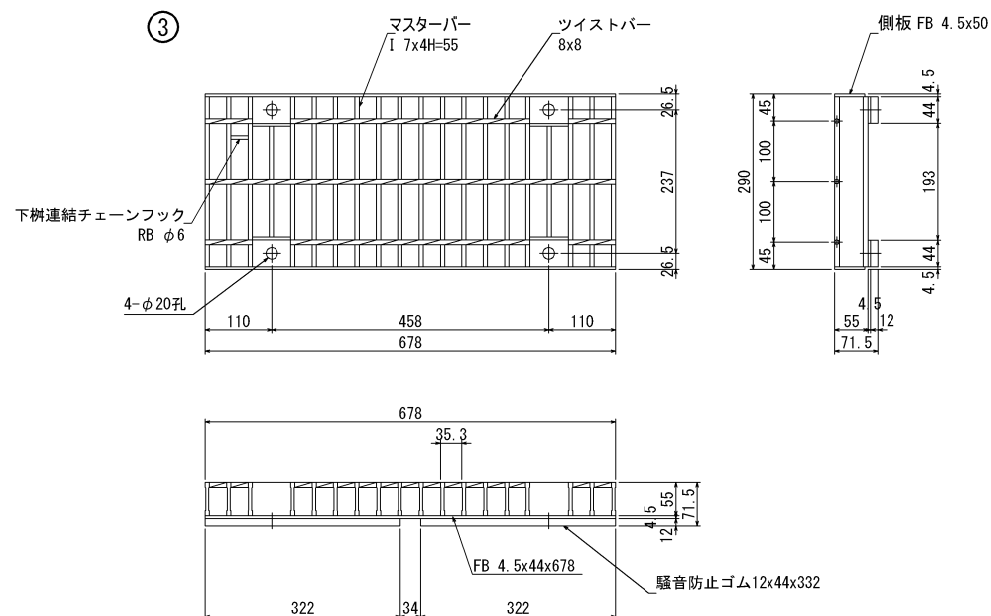
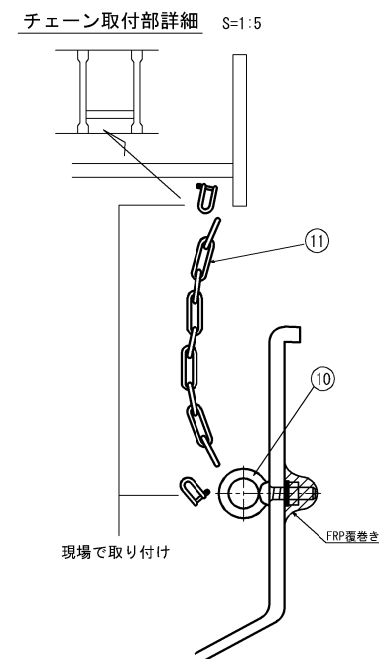
② ※樹とコンクリートの接触面には
タフコネクトを付着させること



注) 1. 本図面は縮小図のため、
縮尺は表示と異なる。
2. 面取りは全てR10とする。

番号	部品名称	材質	寸法	数量	重量	備考
1	本体上部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
2	本体下部	FRP	520x380x290	1	6.8	
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7	※フラットバー含む
5	調整ボルト	SS400	M16x120	4	0.8	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
6	調整ナット	SS400	M16x140	2	0.5	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
7	型枠管	PVC	VUφ250	1	---	※1-ナット含む
8	ペーブドレーン	ポリエステル	φ20	1	---	
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
10	アイボルト	SS400	M8	1	---	※ナット、ゴムワッシャー含む
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	---	※2-シャックル含む
12	インサートナット	SS400	M16x30高ナット	4	0.2	
13	支持ナット	SS400	M16x50高ナット	6	0.6	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
14	一種ナット	SS400	M16 JIS 1種	6	0.2	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
合計重量					35.5 kg	※各1-防水w/絶縁w含む

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 排水ます詳細図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		



材 料 表						
番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	数 量	重 量	備 考
1	本 体 上 部	SS400	730x318x100	1	19.0	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
2	本 体 下 部	FRP	800x380x290	1	7.7	
3	グレーティング	SS400	290x678x55	1	18.7	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
4	アンカバー	SS400	φ16x110	4	0.7	
5	調整ボルト	SS400	M16x110	4	0.8	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
6	調整ボルト	SS400	M16x130	2	0.5	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
7	型 枠 管	PVC	φU 250 (φ 200)	1	—	
8	ペーパードレン	ポリエステル	20	1	—	
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
10	アイボルト	SS400	M8	1	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
12	支持ナット	SS400	M16x50高ナット	6	0.6	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
13	インサートナット	SS400	M16x30高ナット	4	0.2	
14	固定ナット	SS400	M16 (1種ナット)	6	—	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
合 計 重 量					48.4	kg

※フラットバー含む

※ナット含む

※ナット、ゴムワッシャー含む
※2-シャックル含む

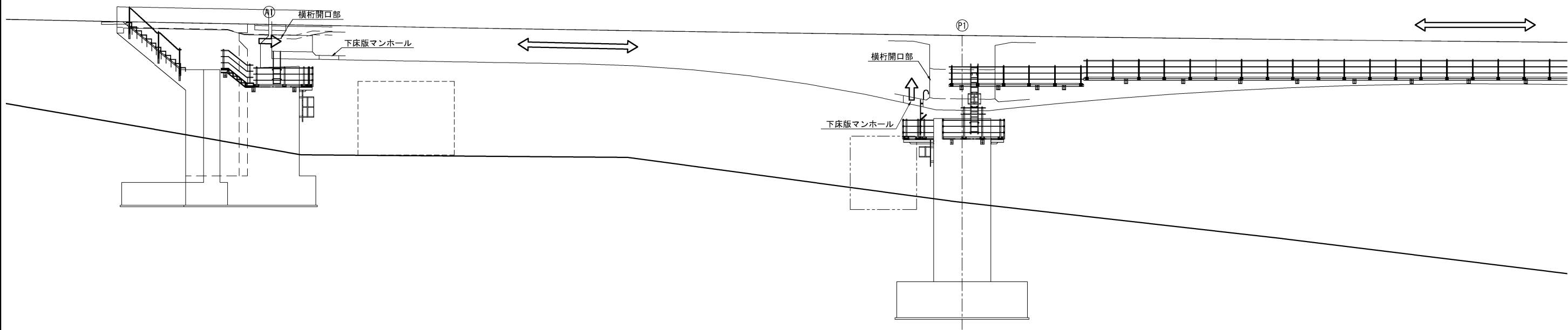
※防水w, 絶縁w各1含む

注) 1. 本図面は縮小図のため、縮尺は表示と異なる。
2. 面取りは全てR10とする。

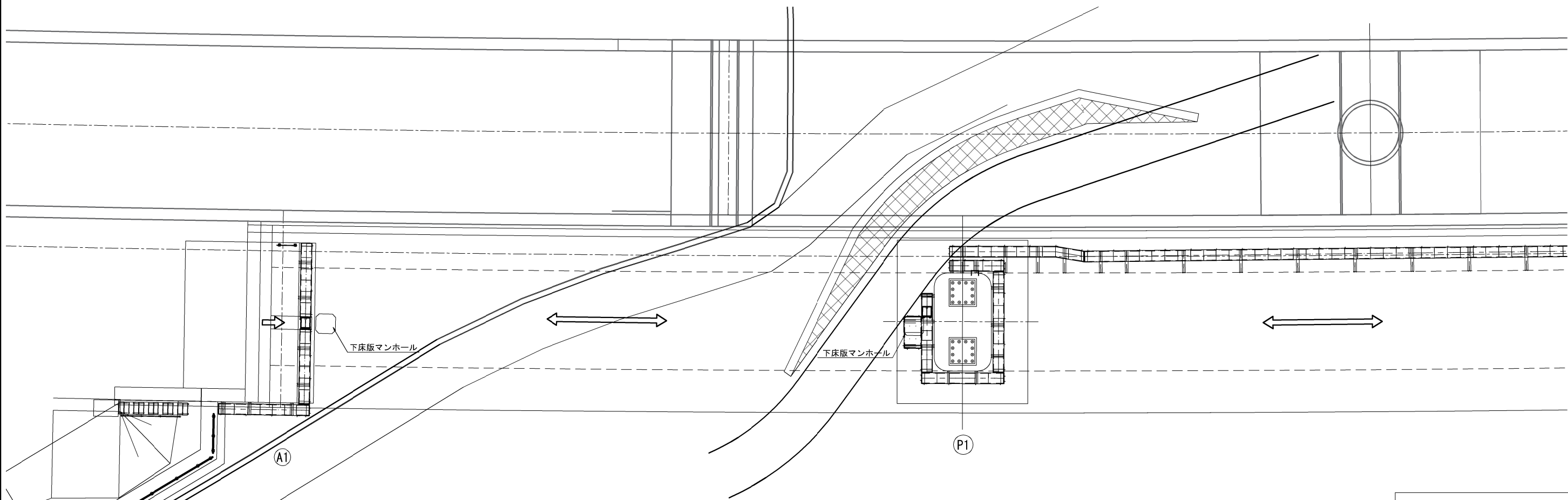
2. 面取りは全てR10とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 排水ます詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

側面図



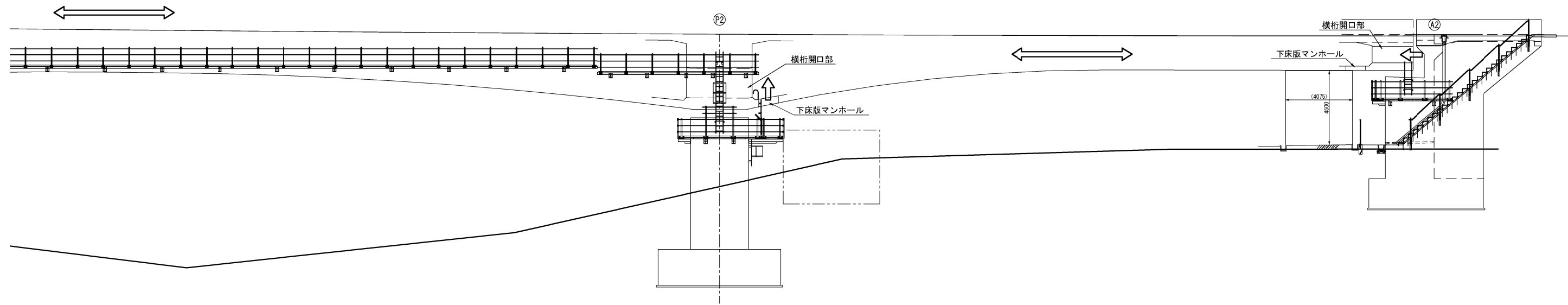
平面図



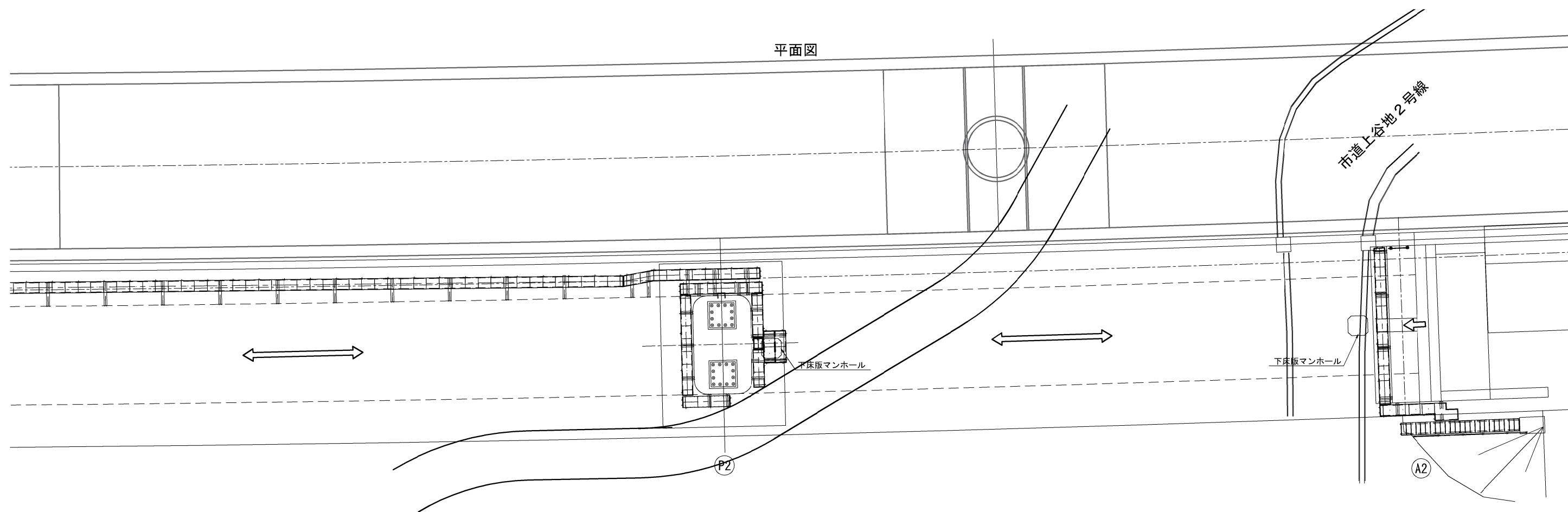
⇔ 桁内検査ルート

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 検査路計画図(1)(参考図)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

側面図

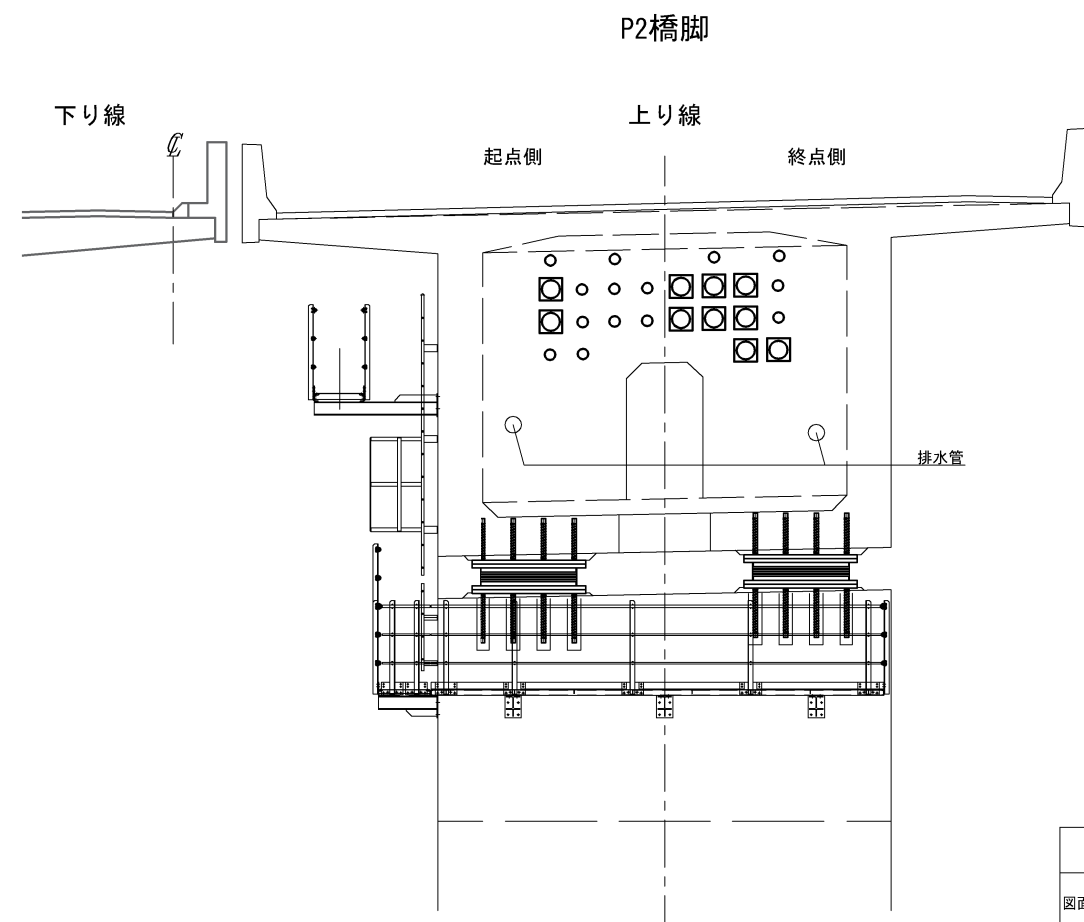
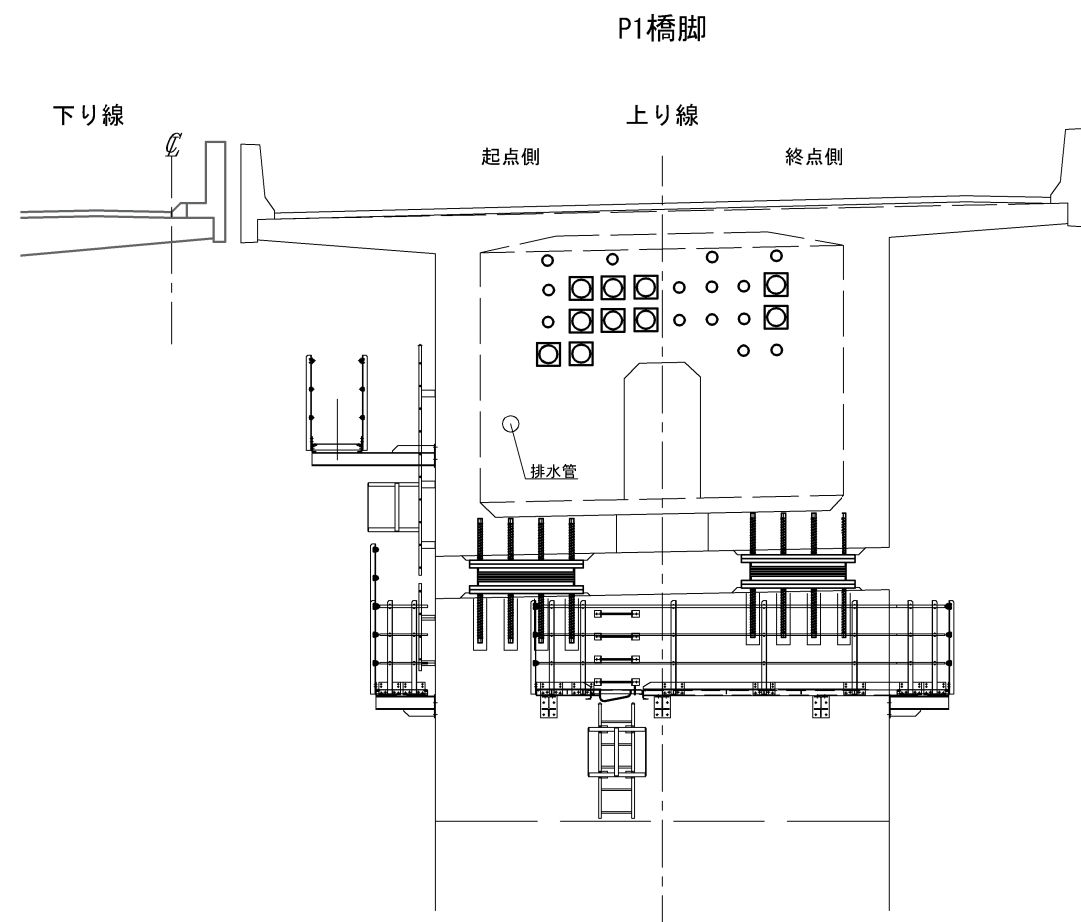
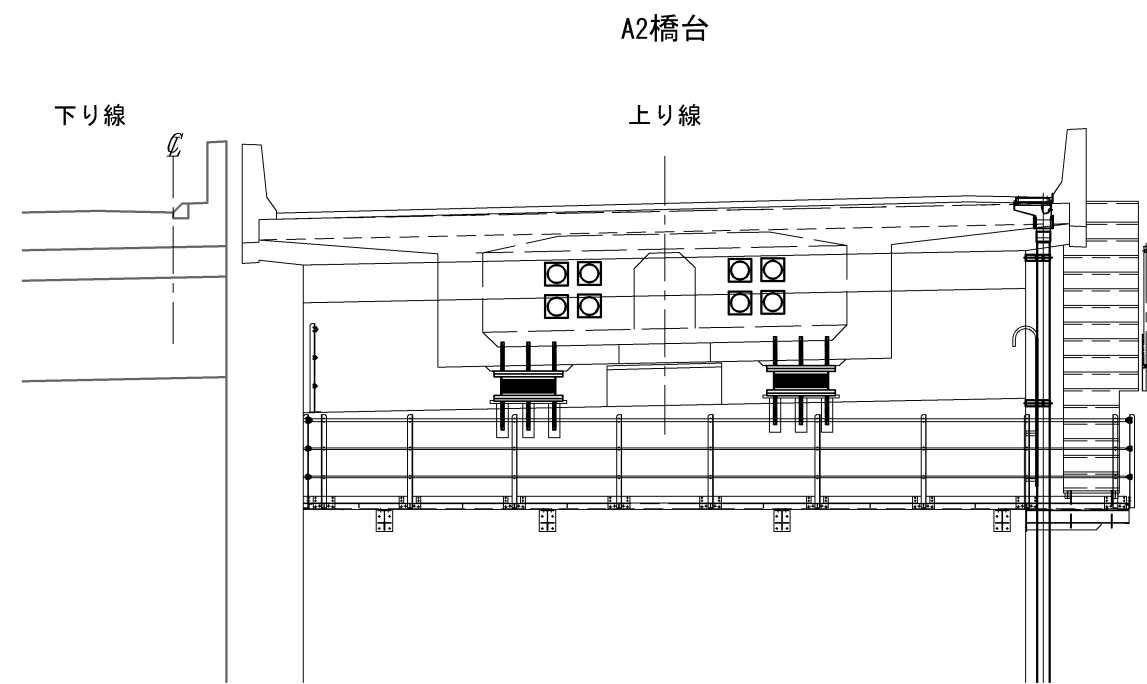
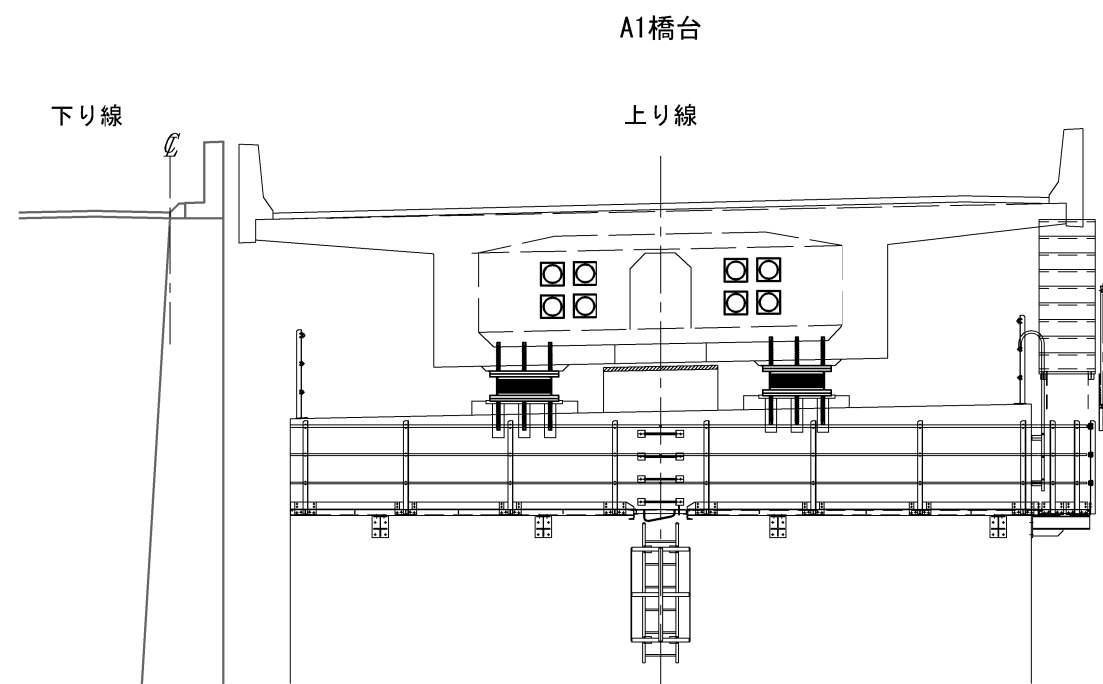


平面図



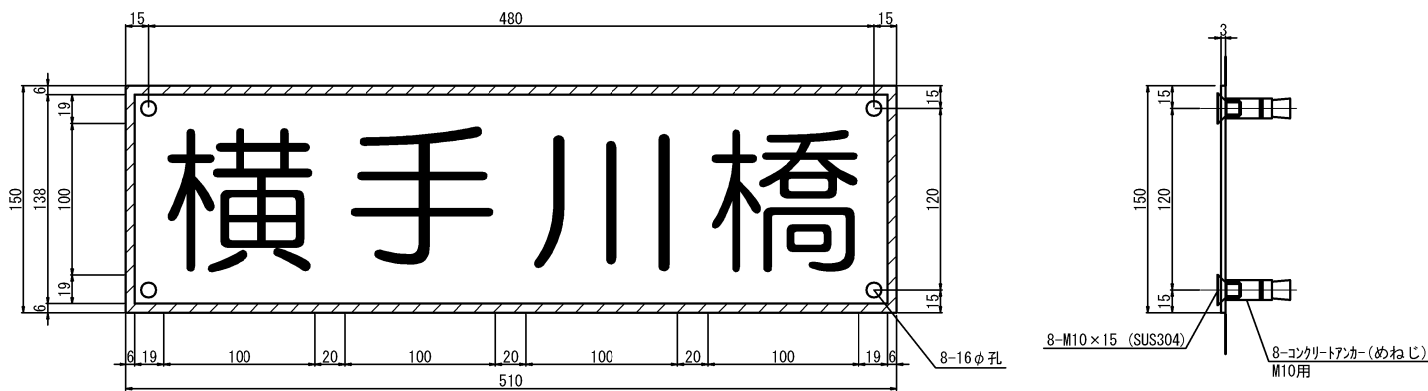
⇔ 桁内検査ルート

秋田自動車道 横手川橋 (PG上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 検査路計画図 (2) (参考図)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

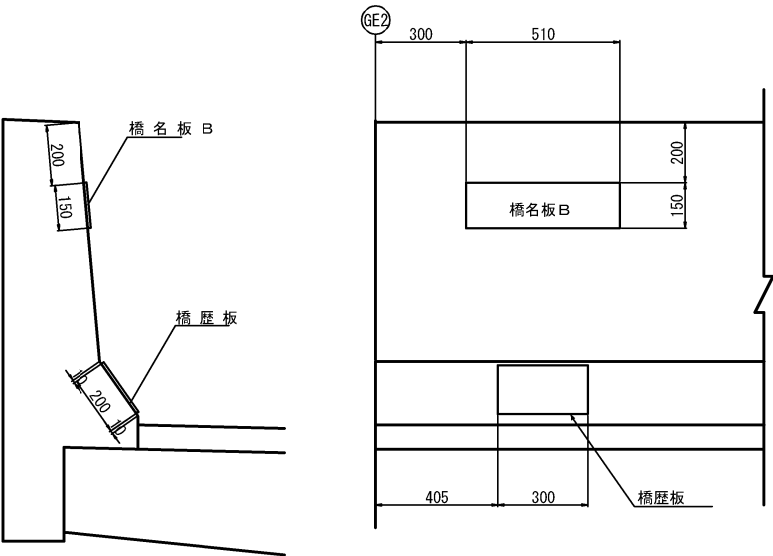


秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 検査路計画図(3)(参考図)		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

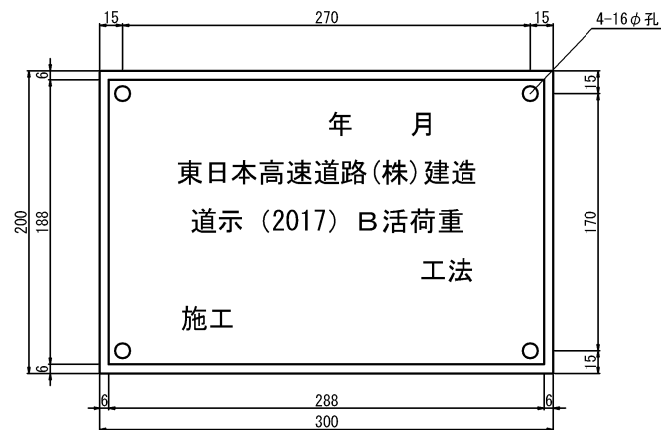
橋名板 B S=1:5



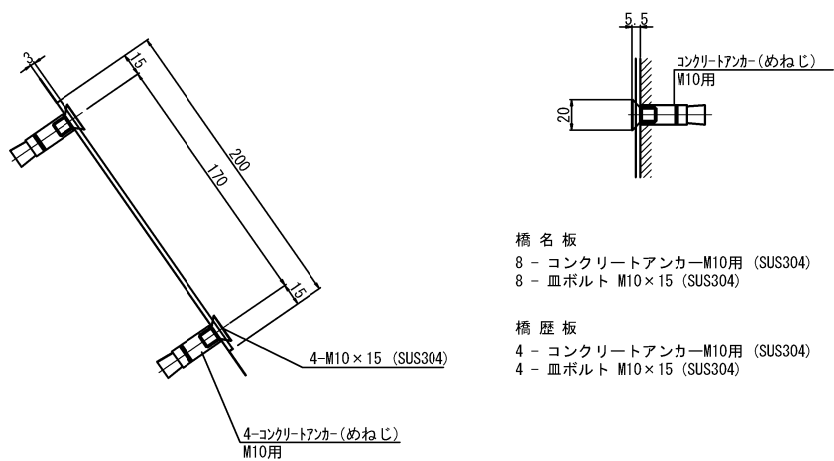
橋名板 B・橋歴板設置位置図 S=1:12.5



橋歴板 S=1:5



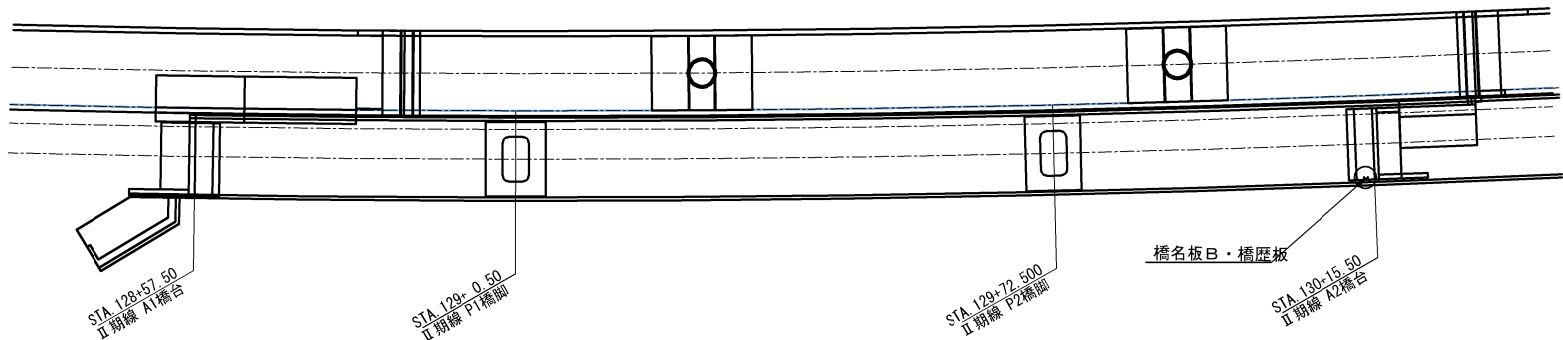
橋歴板 S=1:5



橋 名 板
8 - コンクリートアンカー-M10用 (SUS304)
8 - 皿ボルト M10×15 (SUS304)

橋 歴 板
4 - コンクリートアンカー-M10用 (SUS304)
4 - 皿ボルト M10×15 (SUS304)

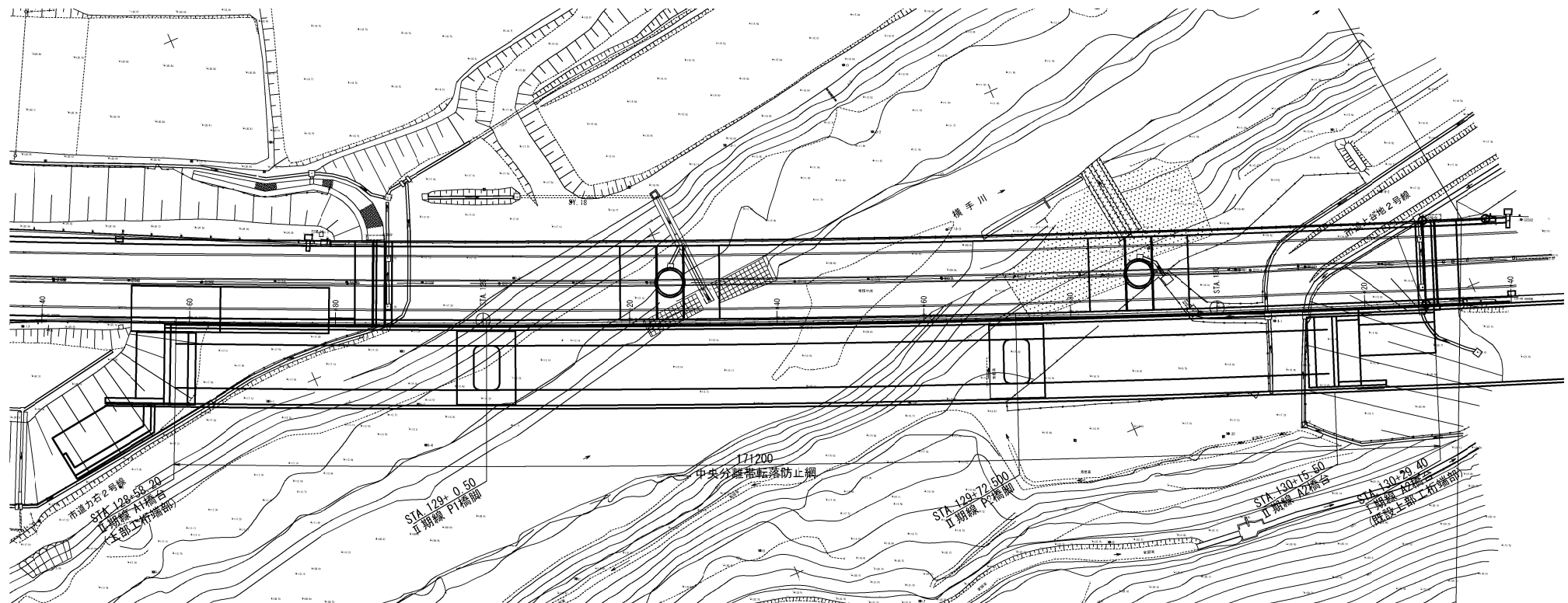
配置図 S=1:1000



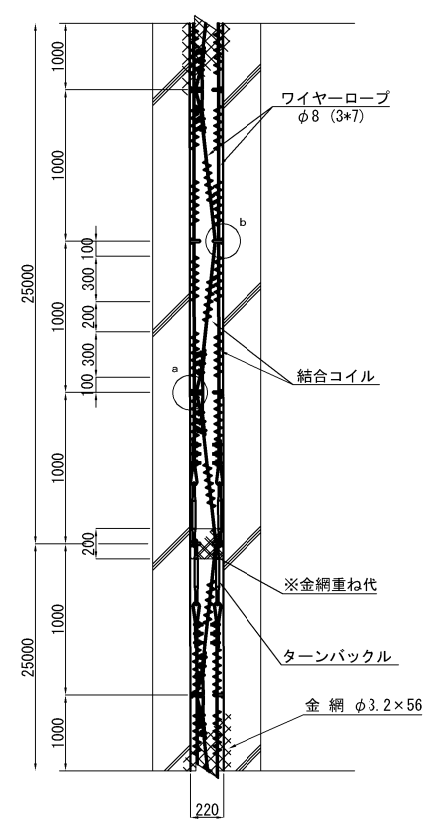
- 注記
- 橋名板B及び橋歴板の材料は、JIS H 4000 A 5052P (アルミニウム板)とする。
また、表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆する。
 - 橋名板B及び橋歴板に用いる色は黒地に金色とし、縁6mmについても文字と同様に金色とする。
 - 橋名板Bの字体は丸ゴシック体とする。
 - 橋歴板の字体はゴシック体とする。
 - 橋名板Bは、車道側から見て左から記入とする。
 - 橋名板B、橋歴板を取付ける際は、他の構造物との取り合いを十分に確認した上で行なうこと。
 - 橋梁名称は仮称である。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 橋名板・橋歴板詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

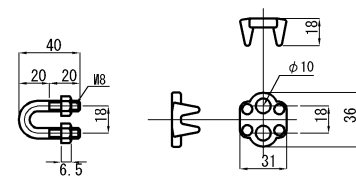
平面図 S=1:800



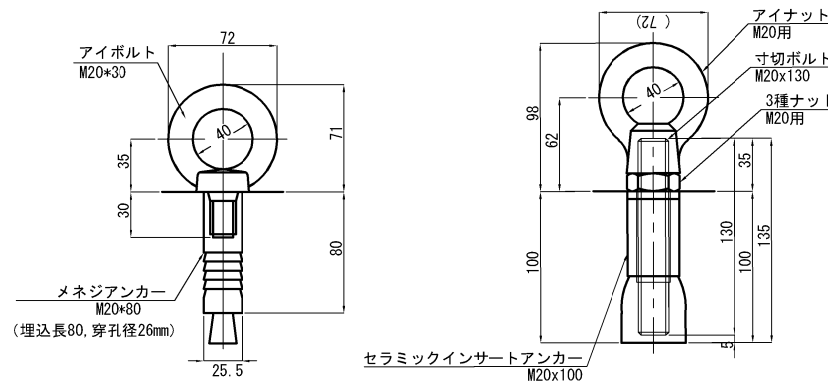
平面図 S=1:50



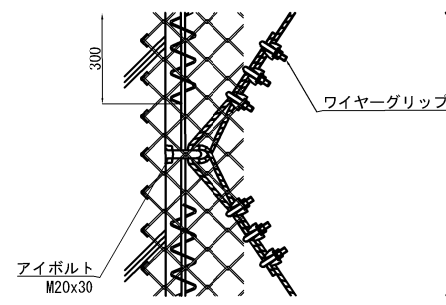
ワイヤークリップ詳細図 S=1:5



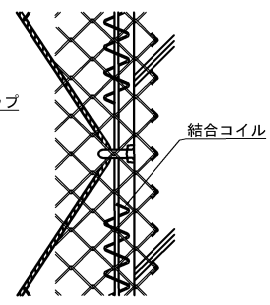
アンカーボルト部詳細図 S=1:5



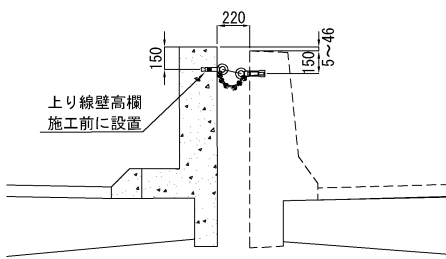
a部詳細図 S=1:15



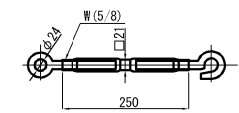
b部詳細図 S=1:15



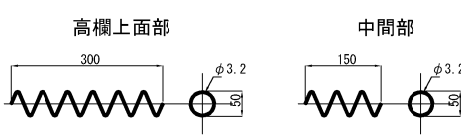
側面図 S=1:50



ターンバックル詳細図 S=1:15



結合コイル詳細図 S=1:15



数量表

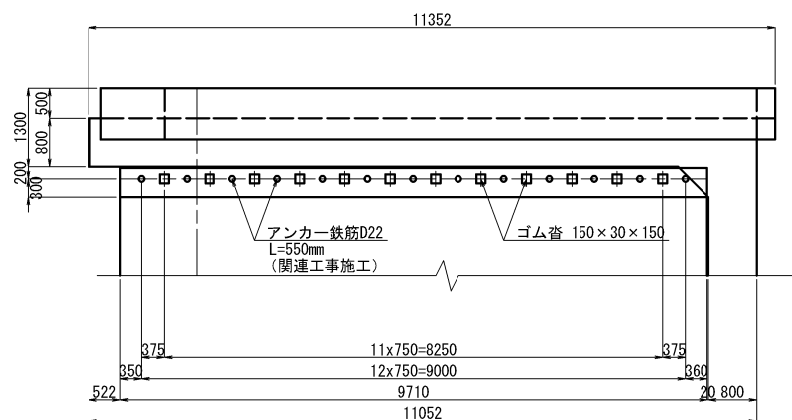
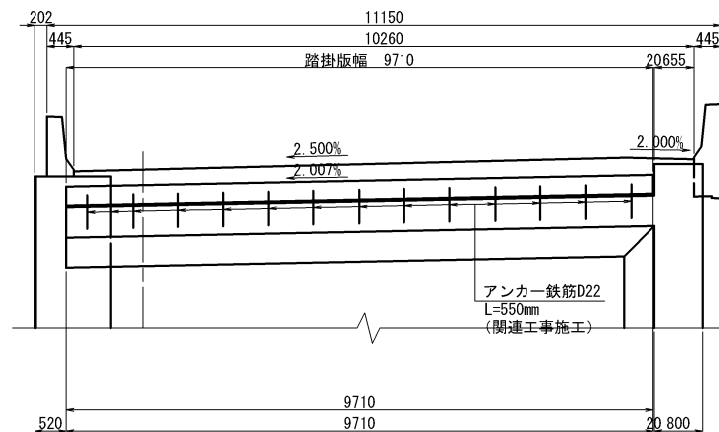
項目	単位	数量
中央分離帯転落防止網	m ²	37.7
合計	m ²	37.7

材料表

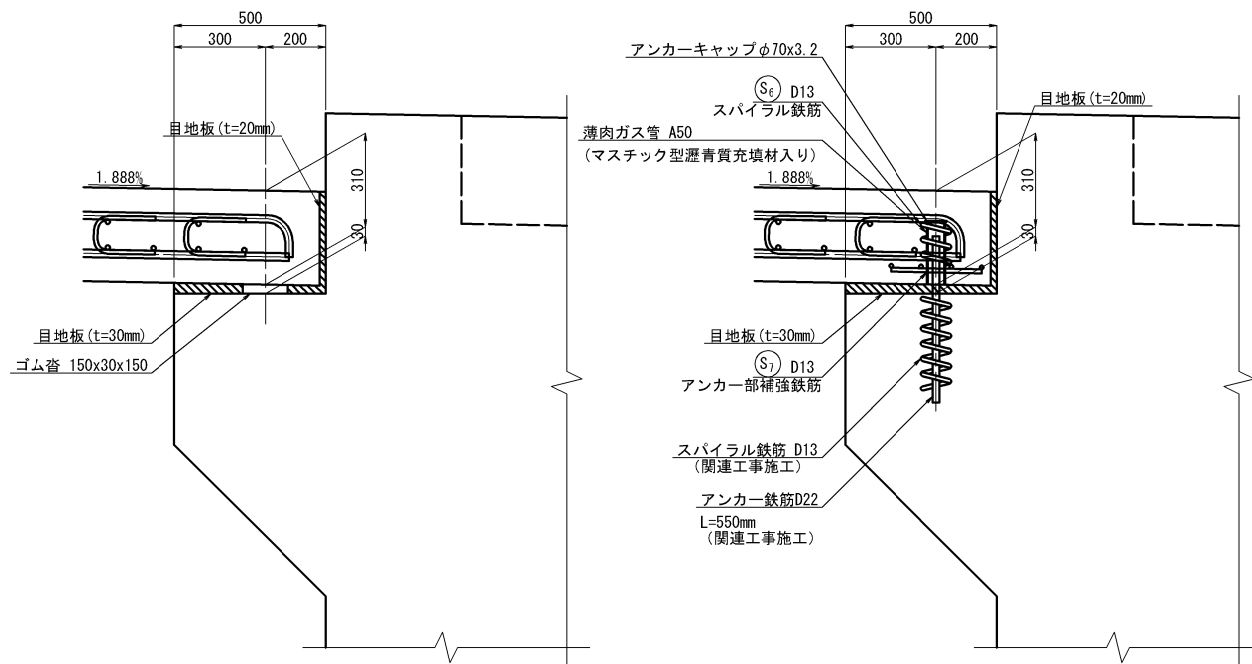
材料名	形状寸法	員数	単位	材料規格	表面処理
金網	φ3.2×56(クロス寸法500)	26	m	Z-GS7	JIS G 3552(めっき付着量 380g/m ² 以上)
結合コイル	φ3.2×50×300	122	ヶ	SWG-4準拠	JIS G 3548準拠 400g/m ² 以上
ワイヤーロープ	φ8(3*7)	95	m	G種相当	G/O 垂鉛付着量 110g/m ² 以上
ワイヤーグリッ	φ8用	84	組	SS400	HDZT49
ターンバックル	W5/8(片オフ片ハッカー付)	4	組	SS400	HDZT49
メネジアンカー	M20×80	26	本	SWCH-D相当	HDZT49
アイボルト	M20×30	26	ヶ	SS400	HDZT49
セラミックインサートアンカー	M20×100	26	本	7ルミ系セラミックス	
寸切ボルト	M20×130	26	本	SS400	HDZT49
アイナット	M20用	26	ヶ	SS400	HDZT49

(5.5m²当り)

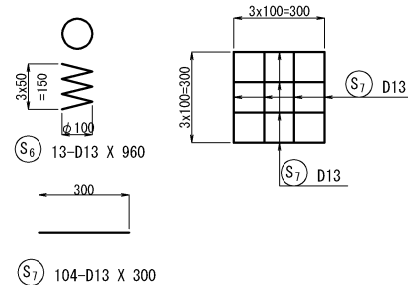
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 中央分離帯転落防止網詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



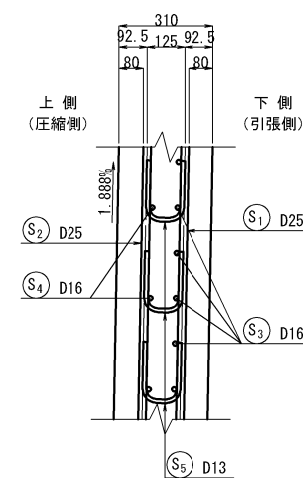
アンカ一部



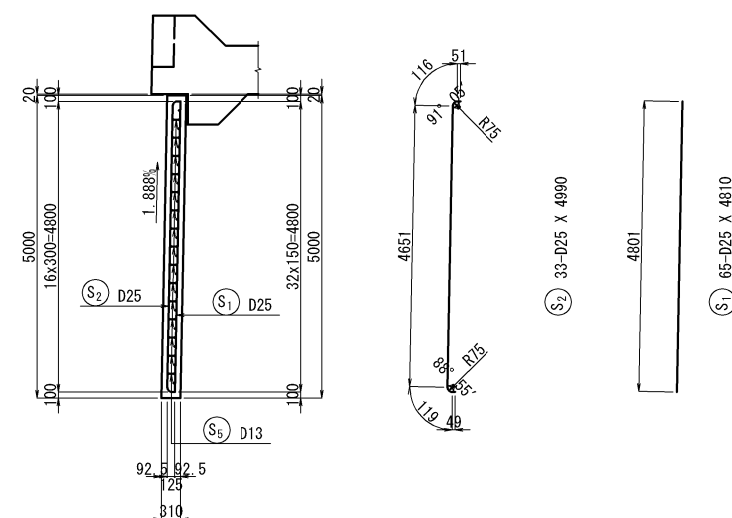
アンカー補強筋 S=1:25
13ヶ所



かぶり詳細図 S=1:25



3 - 3



鉄筋質量表

[illegible]

踏掛版 $t=31\text{cm}$ 数量表 (48.6m²当り)

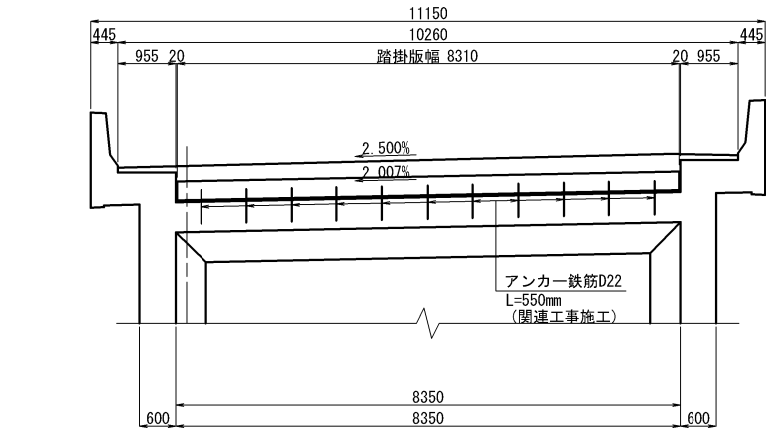
種別	規格	単位	数量
施工面積		m2	48.6
コンクリート	A1-3	m3	15.1
型枠	C	m2	4.6
鉄筋 (SD345) A	D13	kg	152.0
	D16-25	kg	2646.0
	合計	kg	2798.0
ゴム沓	150×150×30 クロロプレンゴム	個	12.0
目地板	t=20mm	m2	4.6
	t=30mm	m2	4.6
ガス管	ガスバイブ 50A	kg	12.0
アンカーキャップ	PL φ70×3.2mm	kg	2.0
充填剤	マステック 型澀青膏	kg	7.0
路盤紙		m2	43.9

特記事項

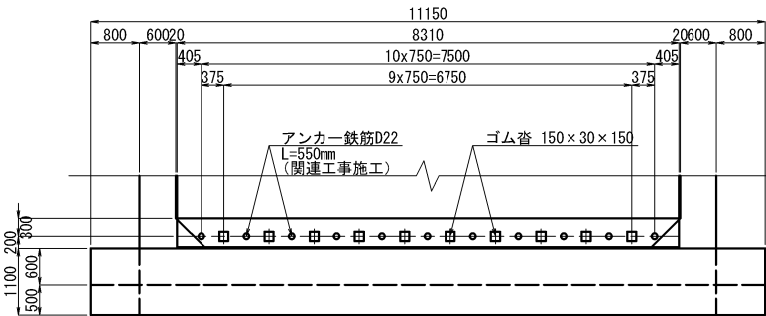
- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・踏掛板の鉄筋のかぶり値は、80mm以上を確保すること。
また、踏掛板端部は鉄筋中心までを100mmとする。
- ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A1橋台階歩版配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

受台正面図

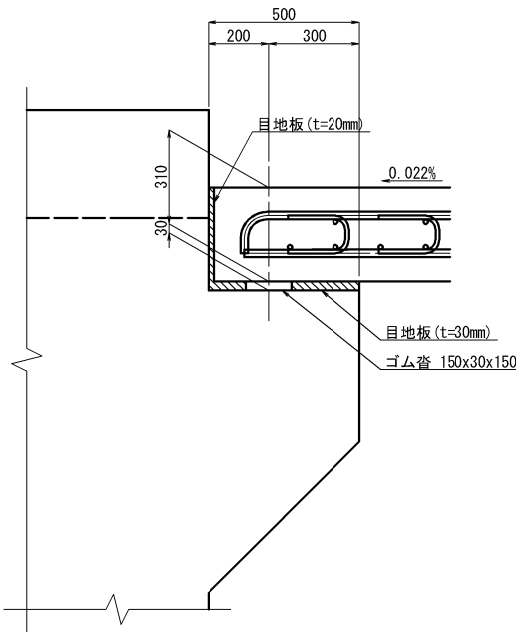


受台平面図

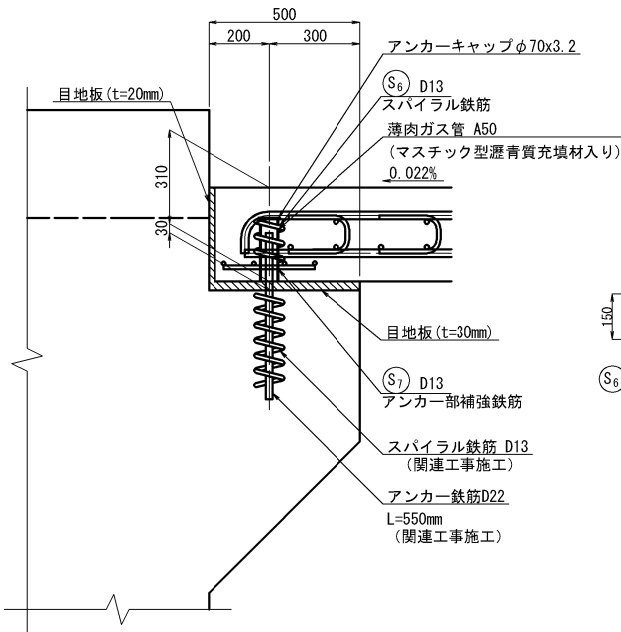


支承部詳細図 S=1:25

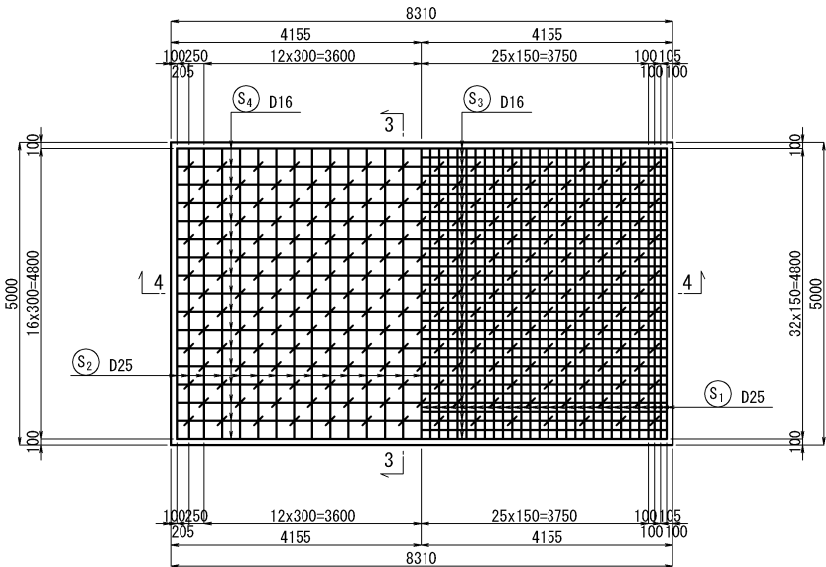
支承部



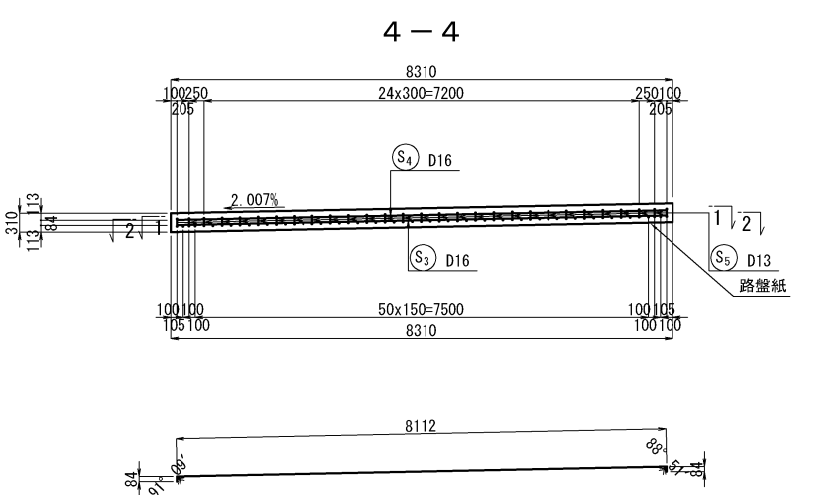
アンカー部



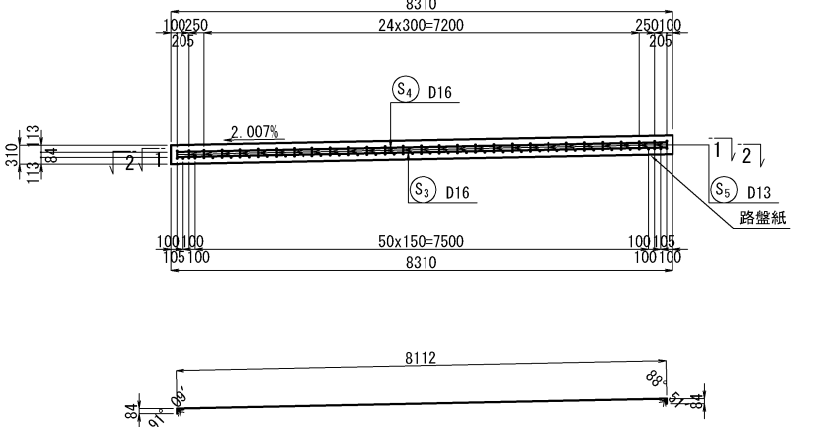
1-1



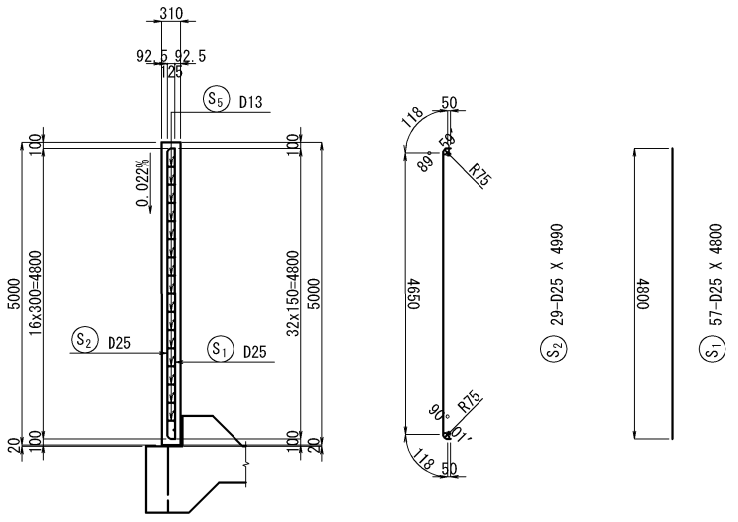
2-2



4-4



3-3



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S ₁	D25	4800	57	3.98	19.1	1089	I
S ₂	"	4990	29	"	19.9	577	I
S ₃	D16	8120	33	1.56	12.7	419	II
S ₄	"	8240	17	"	12.9	219	II
S ₅	D13	470	203	0.995	0.468	95	III
S ₆	"	960	11	"	0.955	11	III
S ₇	"	300	88	"	0.299	26	III
2436 kg							
A							
合計		D25	1666 kg				
		D16	638 kg				
		D13	132 kg				
総質量			2436 kg				
ガス管	A50	210	11	4.52	0.949	10	薄肉ガス管
キャップ	PL-φ70 X 3.2		11	38.5	0.123	1	
12 kg							

踏掛版 t=31cm 数量表 (41.6m2当り)

種別	規格	単位	数量
施工面積		m ²	41.6
コンクリート	A1-3	m ³	12.9
型枠	C	m ²	3.2
鉄筋 (SD345)	D13	kg	132.0
	D16-25	kg	2304.0
	合計	kg	2436.0
ゴム沓	150*150*30 クロロブレンゴム	個	10.0
目地板	t=20mm	m ²	5.1
	t=30mm	m ²	3.9
ガス管	ガスパイプ 50A	kg	10.0
アンカーキャップ	PL φ70*3.2mm	kg	1.0
充填剤	マスチック型瀝青質	kg	5.9
路盤紙		m ²	37.561

特記事項

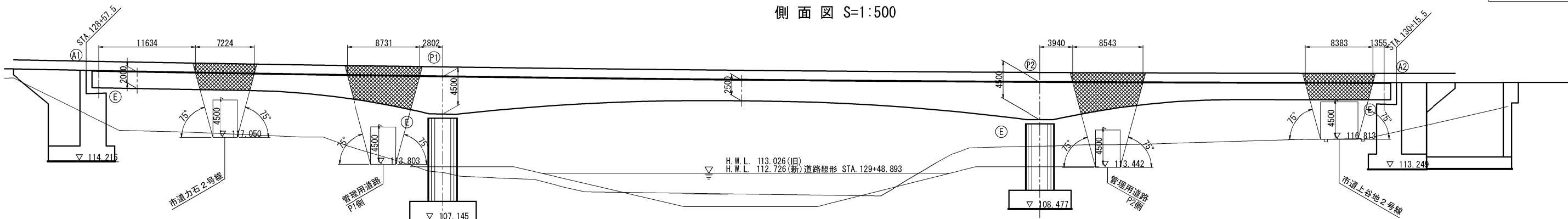
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 踏掛版の鉄筋のかぶり値は、80mm以上を確保すること。
- また、踏掛版端部は鉄筋中心までを100mmとする。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事

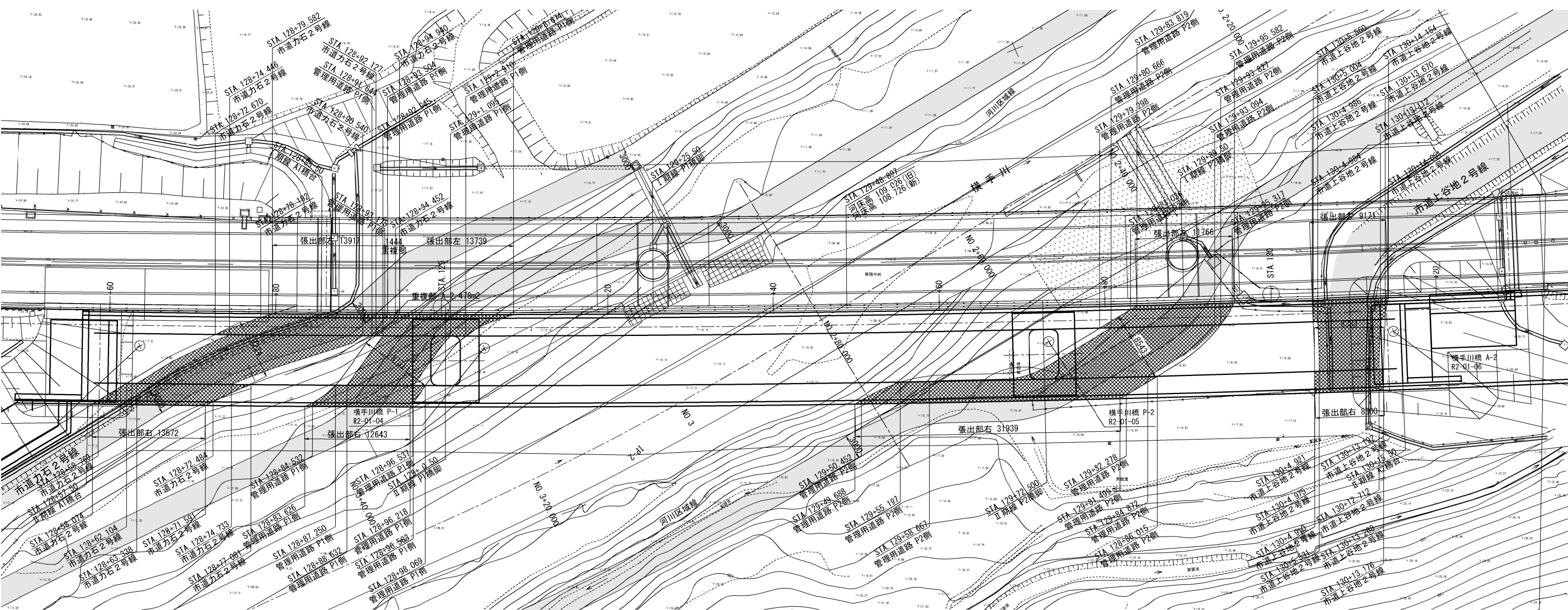
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台踏掛版配筋図
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

横手川橋(上り線) はく落防止対策工詳細図 (1)

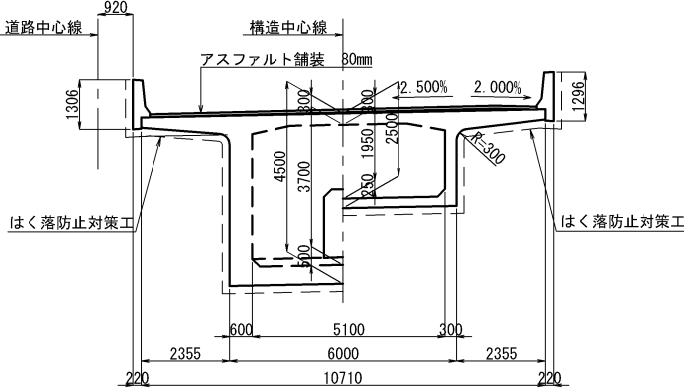
側面図 S=1:500



平面図 S=1:500



断面図 S=1:200



はく落防止対策工A数量

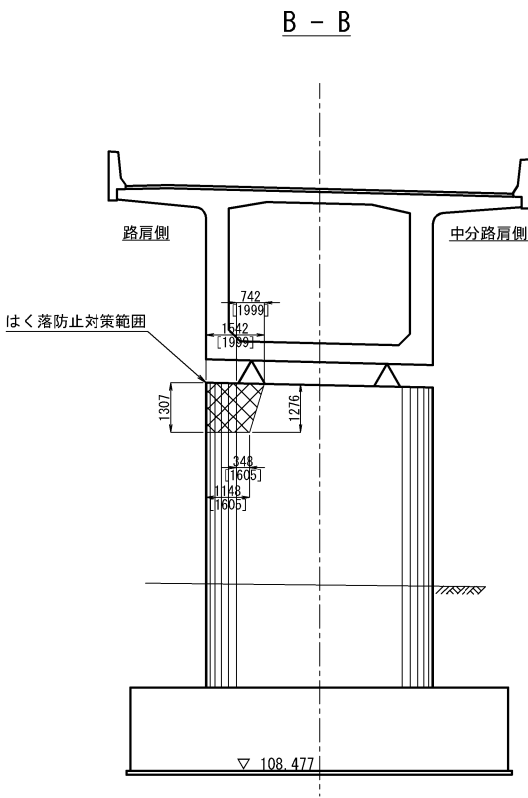
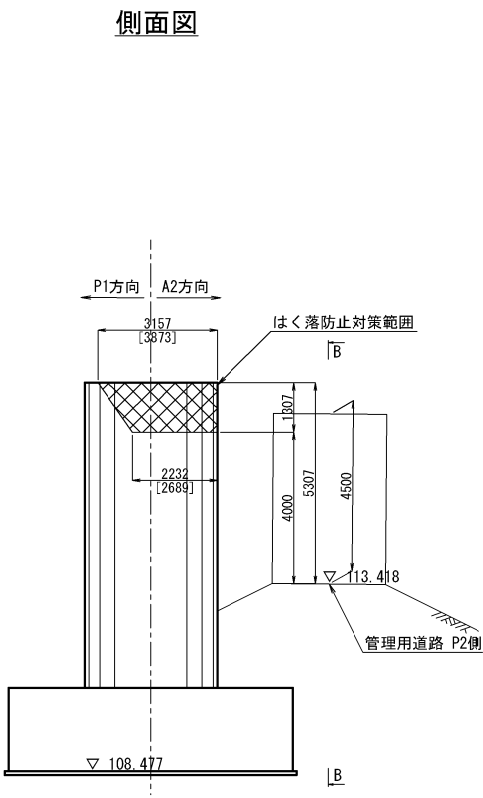
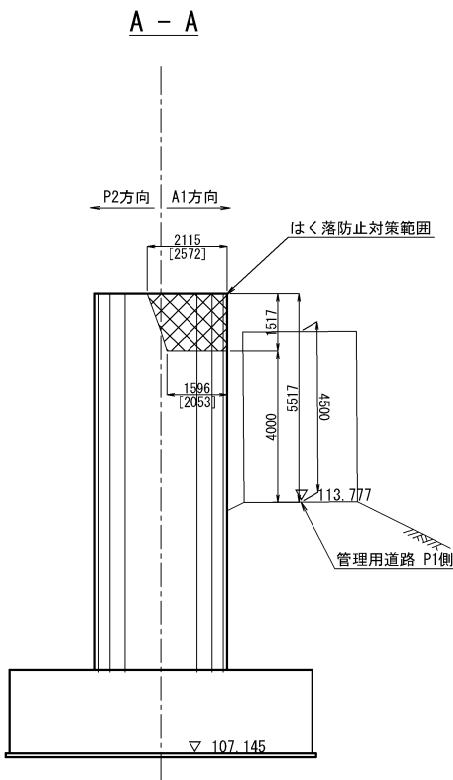
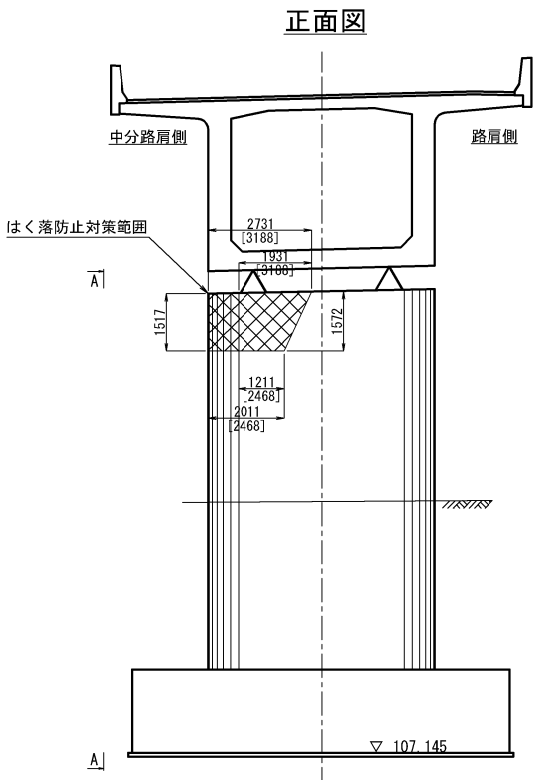
	単位	数量	備考
上部工	m2	977.6	

はく落防止対策工A数量

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) はく落防止対策工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

P1橋脚

P2橋脚



はく落防止対策工A数量

	単位	数量	備考
下部工	m2	10.9	

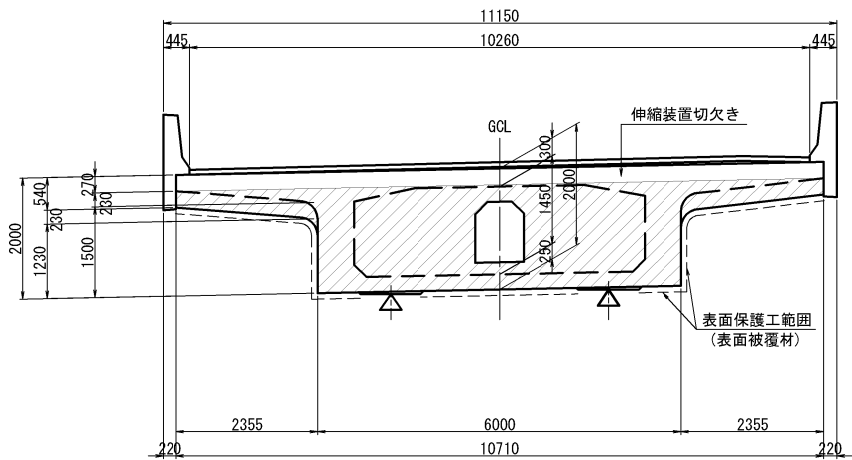
下部工：はく落防止対策範囲

注記)
1. []内の数値はRを含む寸法とする。

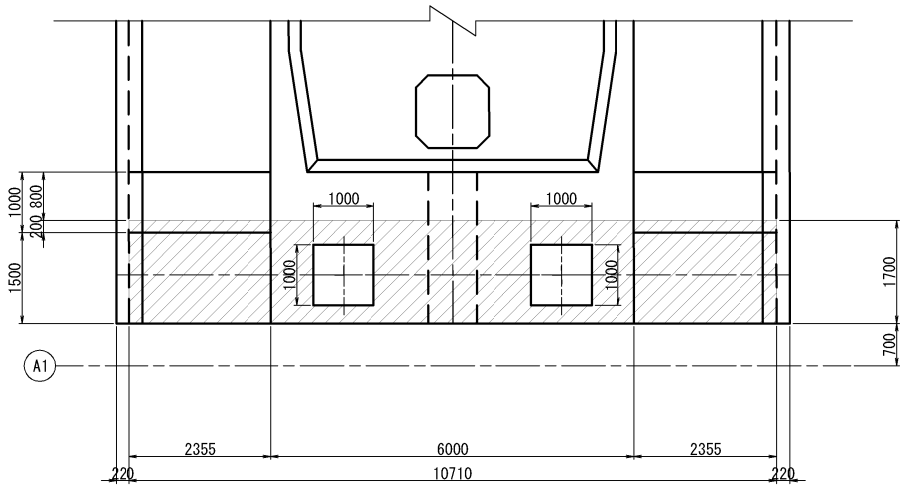
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) はく落防止対策工詳細図 (3)		
縮 尺	1 : 200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

A1桁端部

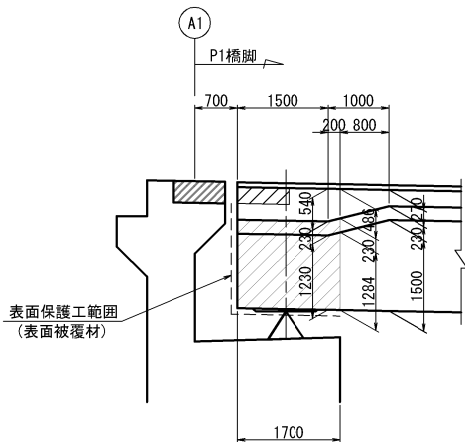
断面図



平面図

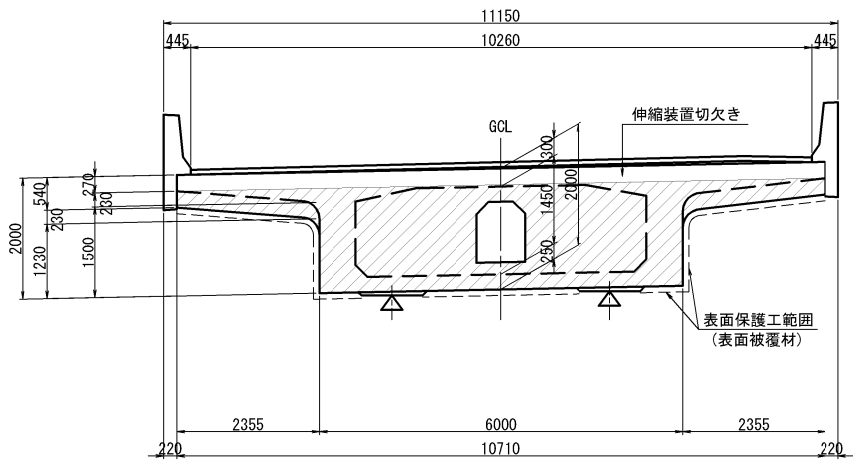


側面図

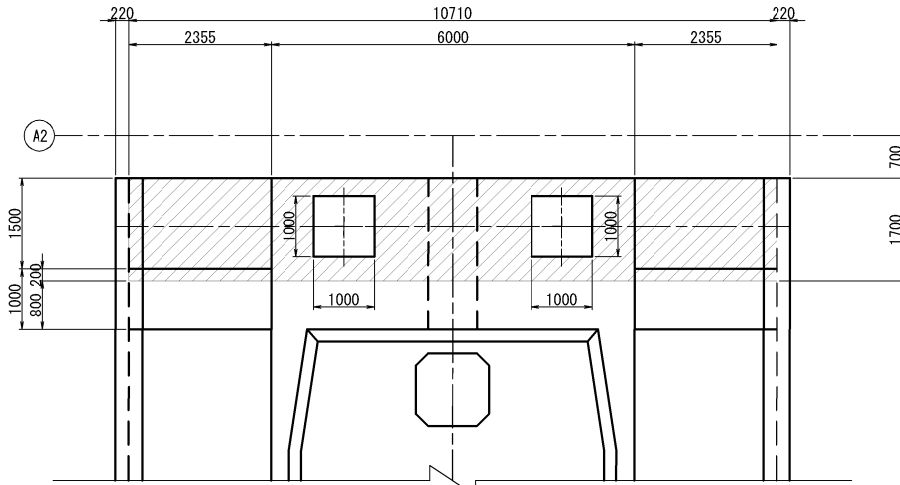


A2桁端部

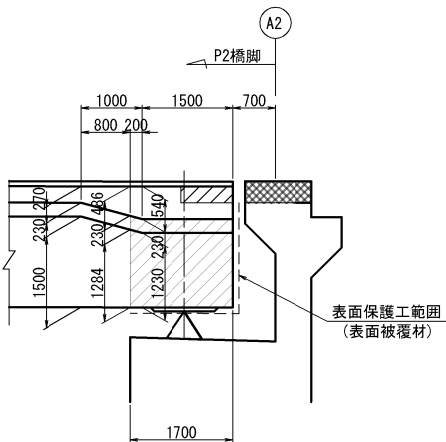
断面図



平面図



側面図



表面保護工数量表

項目	区分	A1桁端部	A2桁端部	総合計
表面保護工	コンクリート表面被覆工	32.2	32.3	64.5

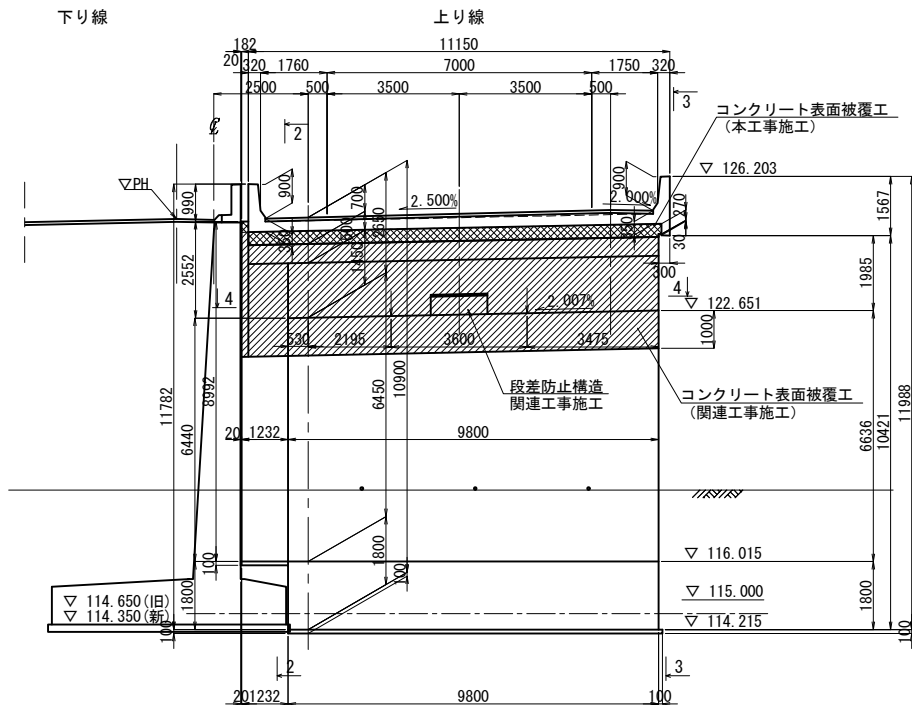
(m2)

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 表面保護工詳細図 (1)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

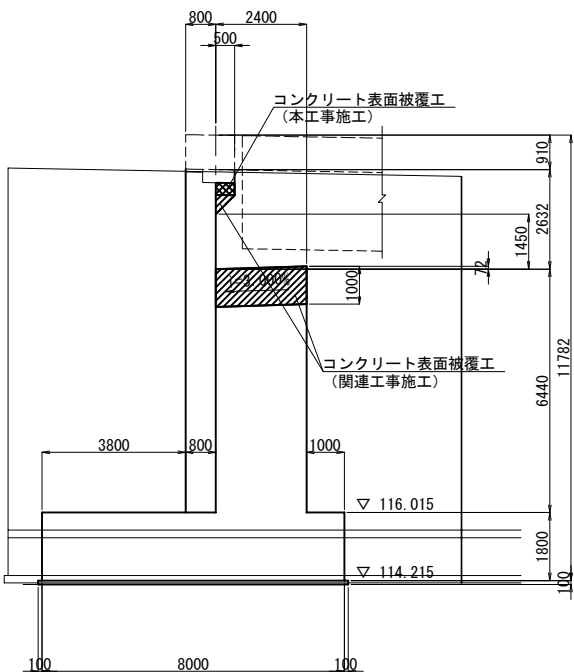
横手川橋(上り線) 表面保護工詳細図 (2)
(A 1 橋台)

S=1:200

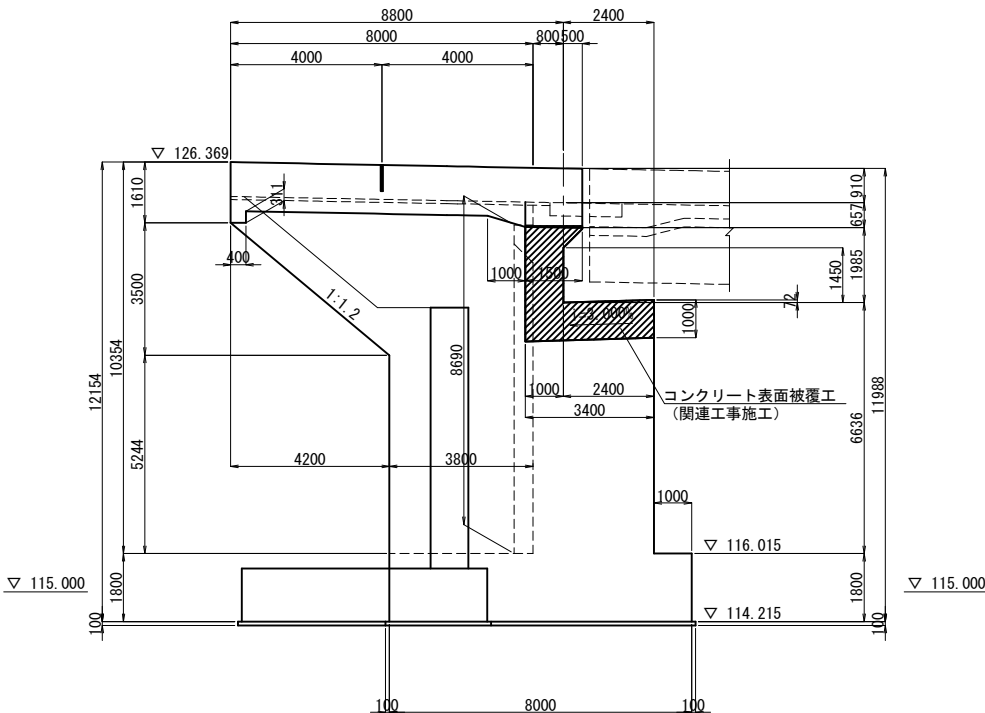
正面図 (1-1)



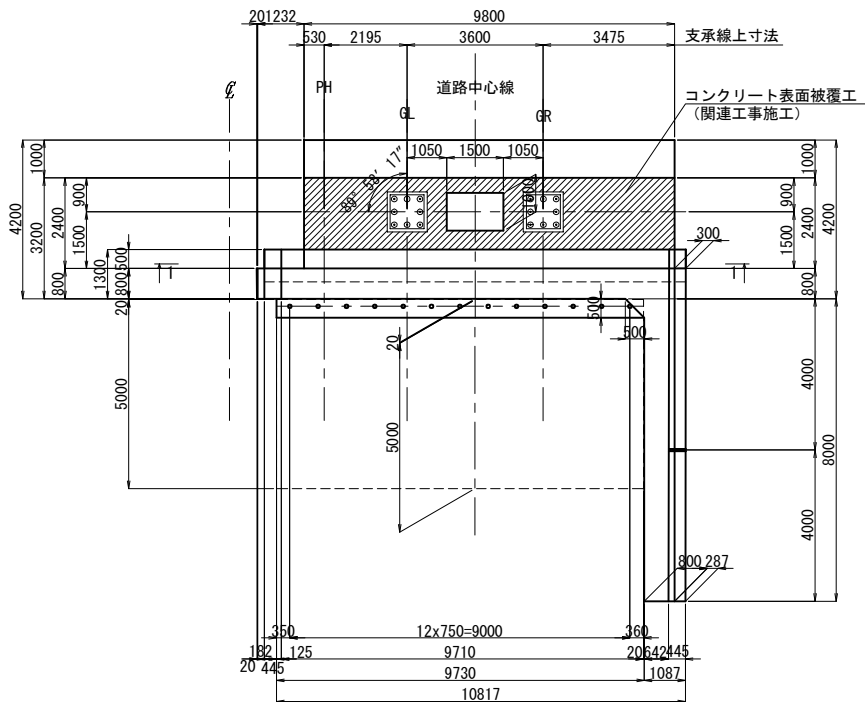
左側面図 (2-2)



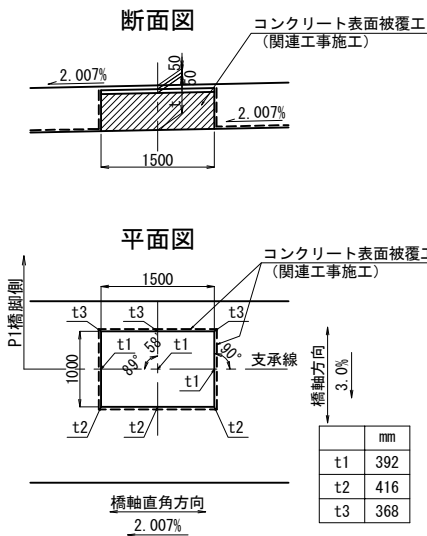
右ウィング (3-3)



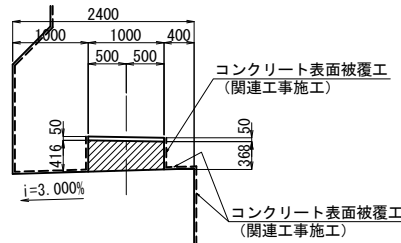
沓座平面図 (4-4)



段差防止構造詳細図 S=1:100



側面図



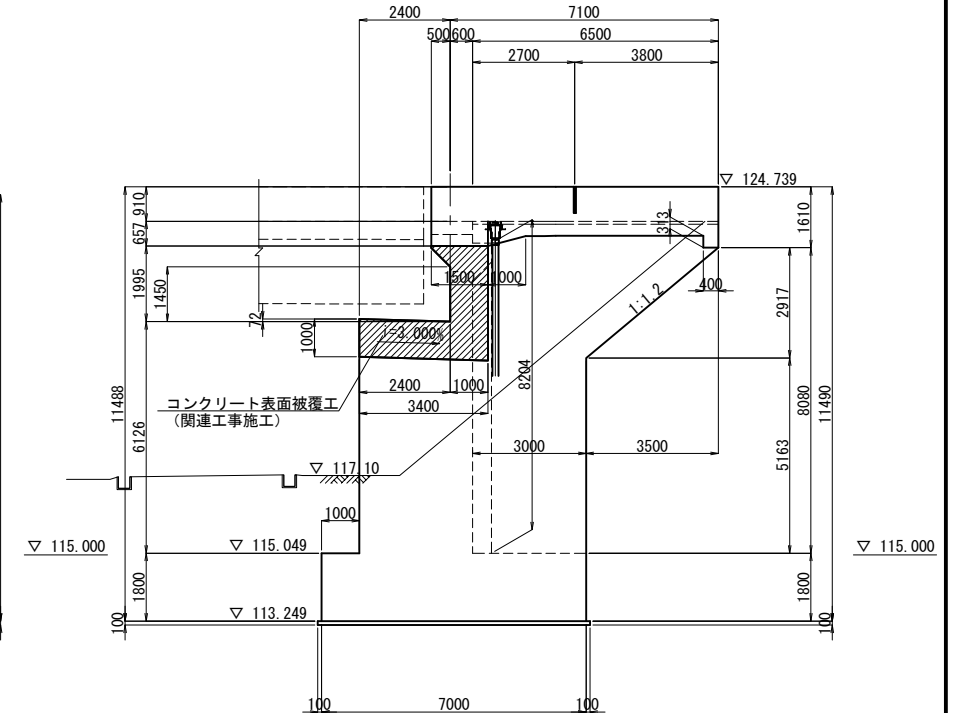
コンクリート表面被覆工 (本工事施工) を示す
コンクリート表面被覆工 (関連工事施工) を示す

数量表

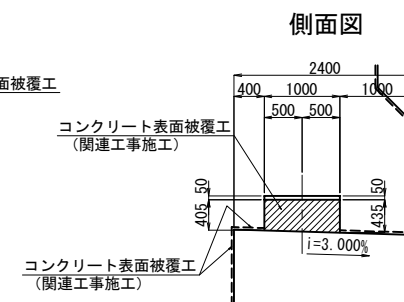
項目	区分	単位	数量	備考
表面保護工	コンクリート表面被覆工	m ²	4.0	本工事施工


秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 表面保護工詳細図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		


右ウィング(3-3)



段差防止構造詳細図 S=1:100

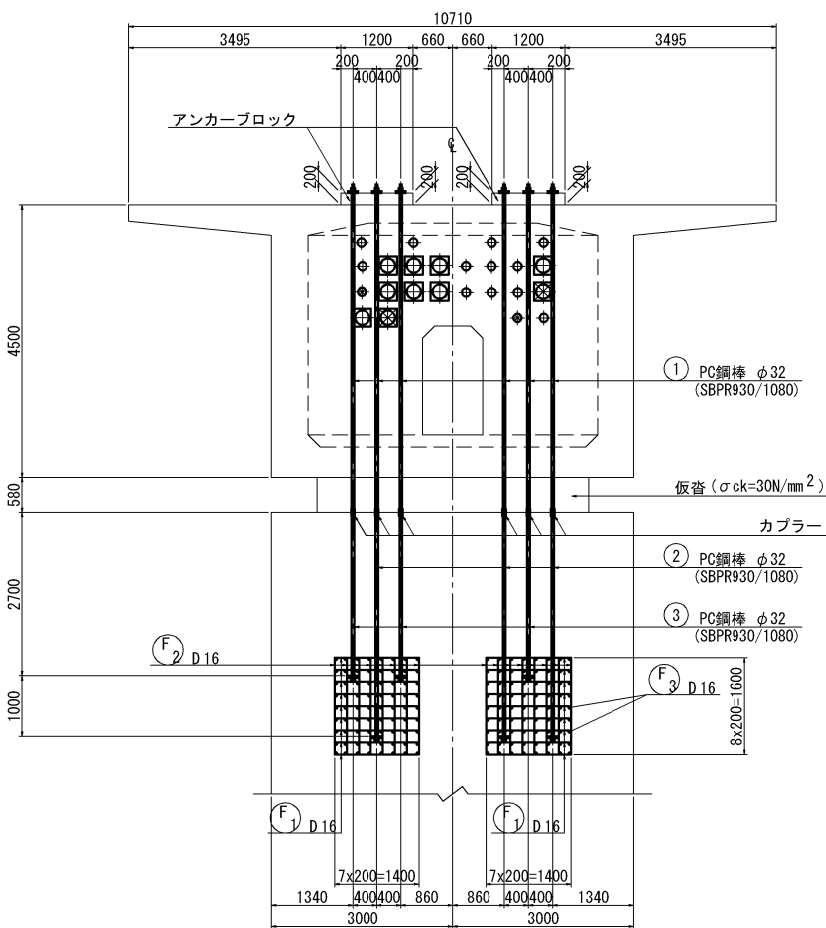


 コンクリート表面被覆工（本工事施工）を示す

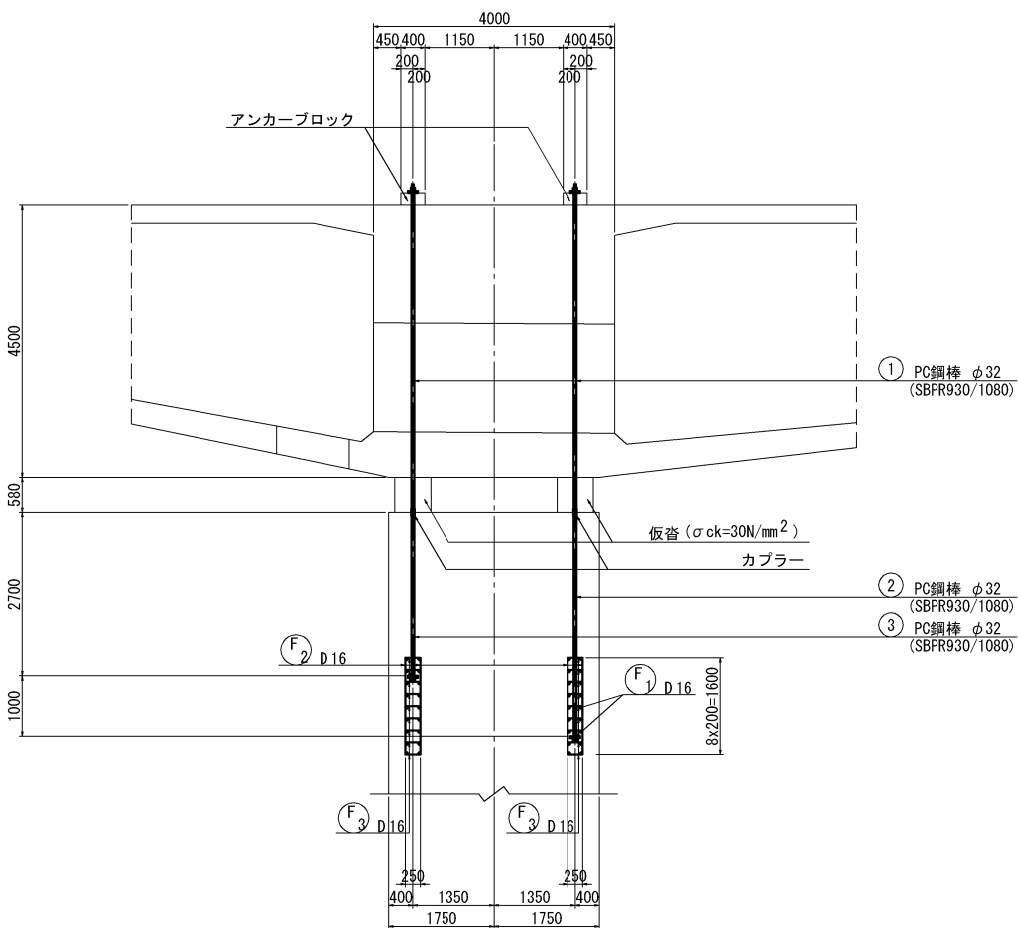
 コンクリート表面被覆工（関連工事施工）を示す

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 表面保護詳細図(3)		
	縮 尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

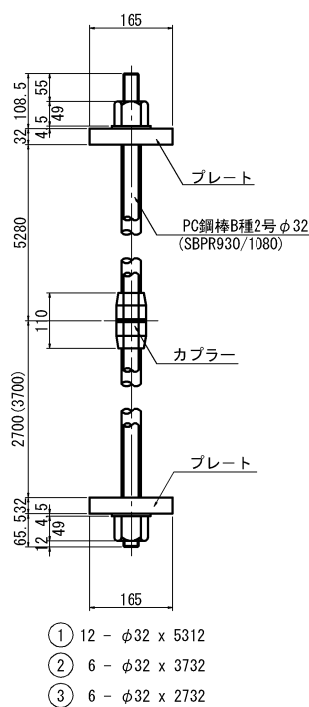
断面図



側面図



定着部詳細図 S=1:15



鉄筋表

(1橋脚当り)						
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
A1	D16	1260	8	1.56	1.97	16
2	"	430	24	"	0.671	16
32 kg						
K1	D16	4840	8	1.56	7.55	60
2	"	5320	8	"	8.30	66
3	"	4410	4	"	6.88	28
4	"	940	46	"	1.47	68
5	"	1360	46	"	2.12	98
6	"	510	4	"	0.796	3
323 kg						
F1	D16	1400	72	1.56	2.18	157
2	"	1600	64	"	2.50	160
3	"	250	288	"	0.390	112
429 kg						
合計 D16 784 kg x 2 = 1568 kg						

PC鋼棒材料表

(1橋脚当り)						
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
1	φ32	5312	12	6.31	33.52	402
2	"	3732	6	"	23.55	141
3	"	2732	6	"	17.24	103
646 kg						
合計 W= 646 kg x 2 = 1292 kg						

鉄筋曲げ加工表

$$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

$$\Delta \ell = 2 \times b - a$$

φは鉄筋径を示す。

主筋

スターラップ

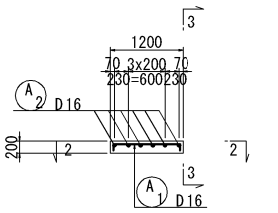
θ = 90°

D	主筋			スターラップ		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

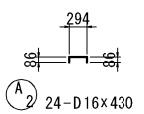
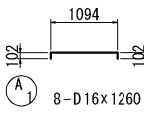
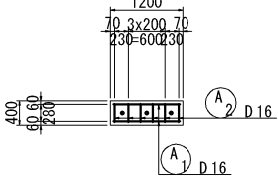
注) : 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

アンカーブロック配筋図

1 - 1 3 - 3

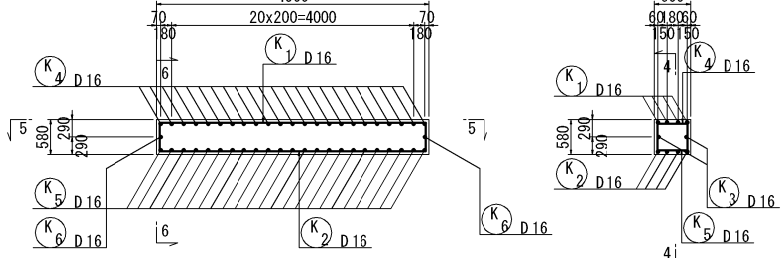


2 - 2

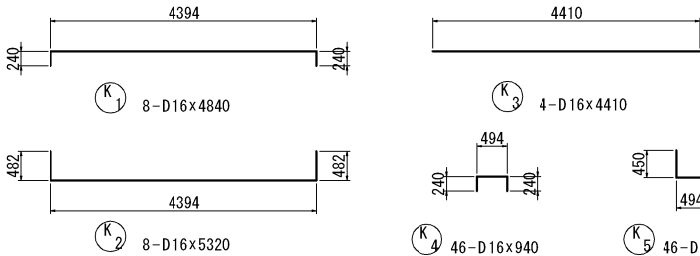
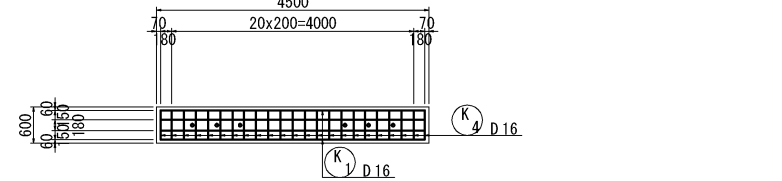


仮沓配筋図

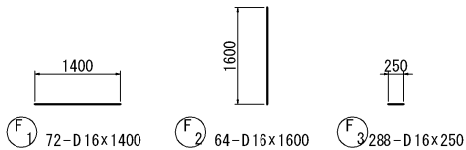
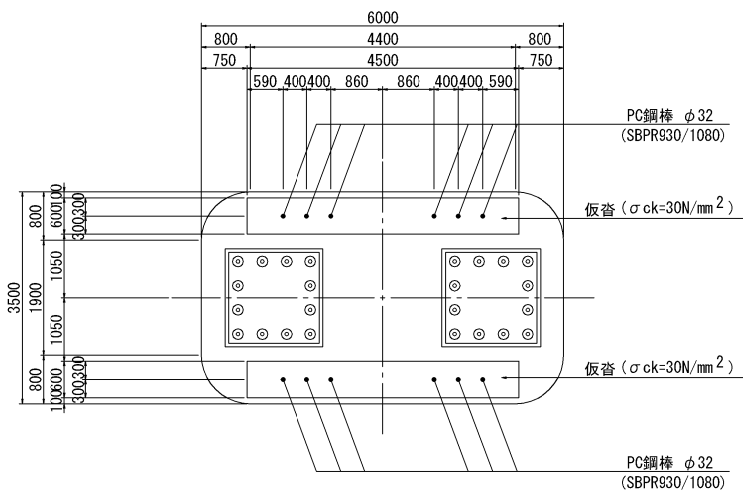
4 - 4 6 - 6



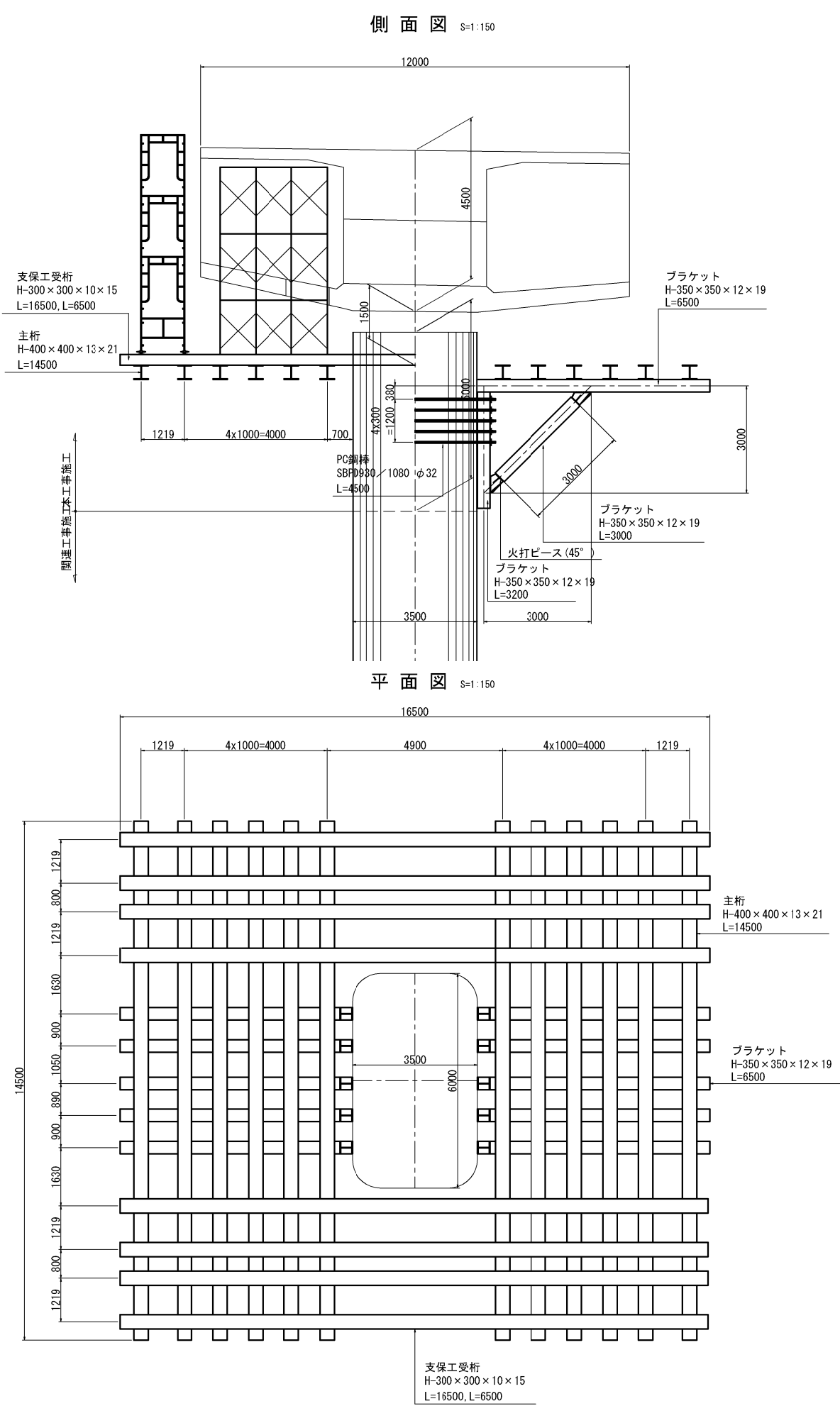
5 - 5



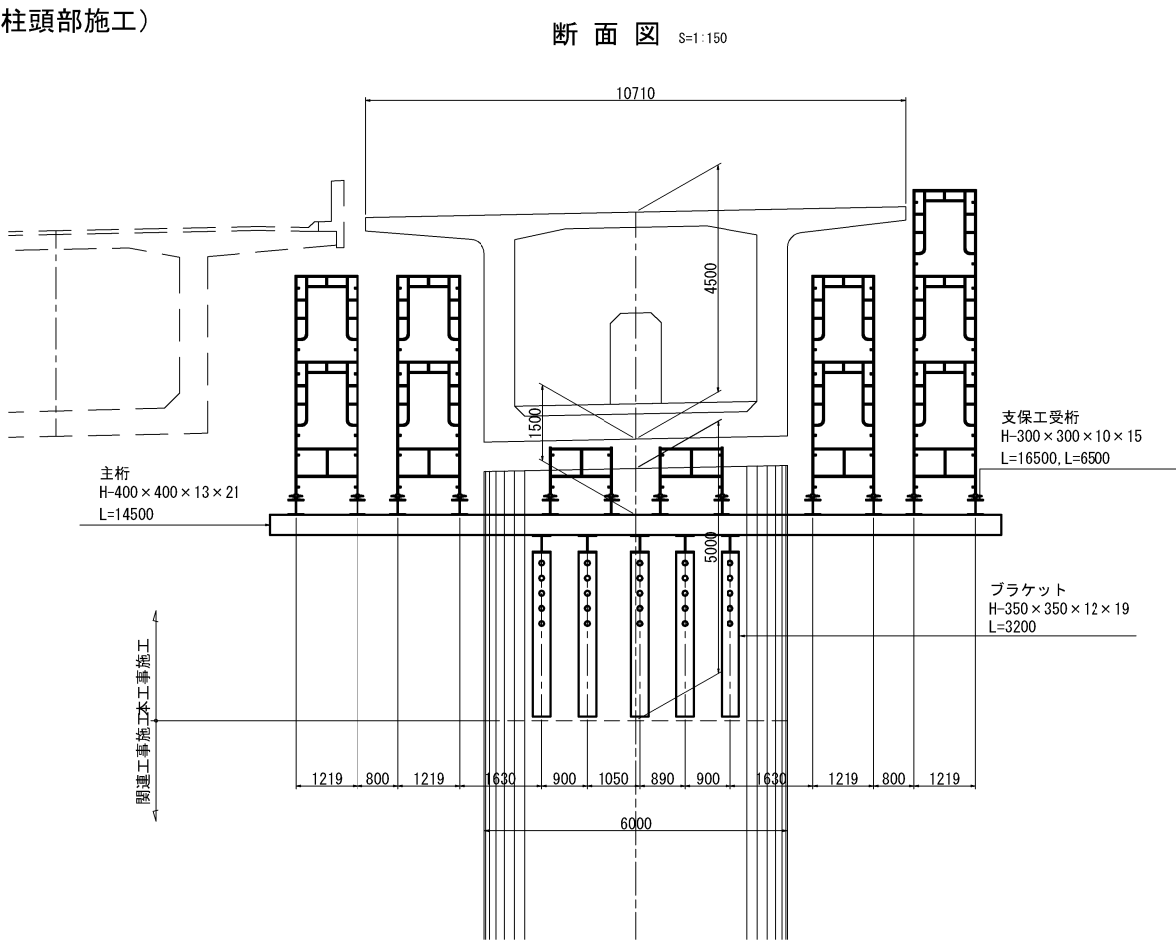
平面図



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 柱頭部仮固定詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		



(P1橋脚柱頭部施工)

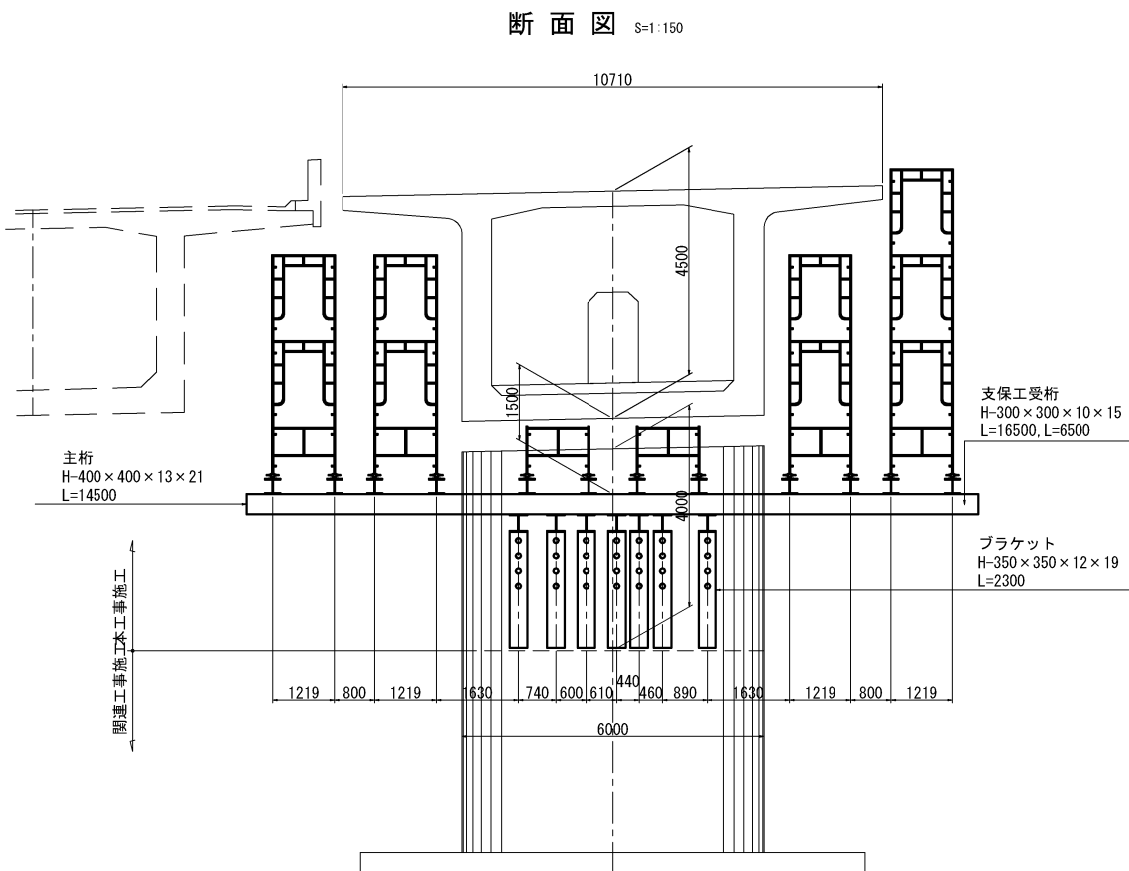
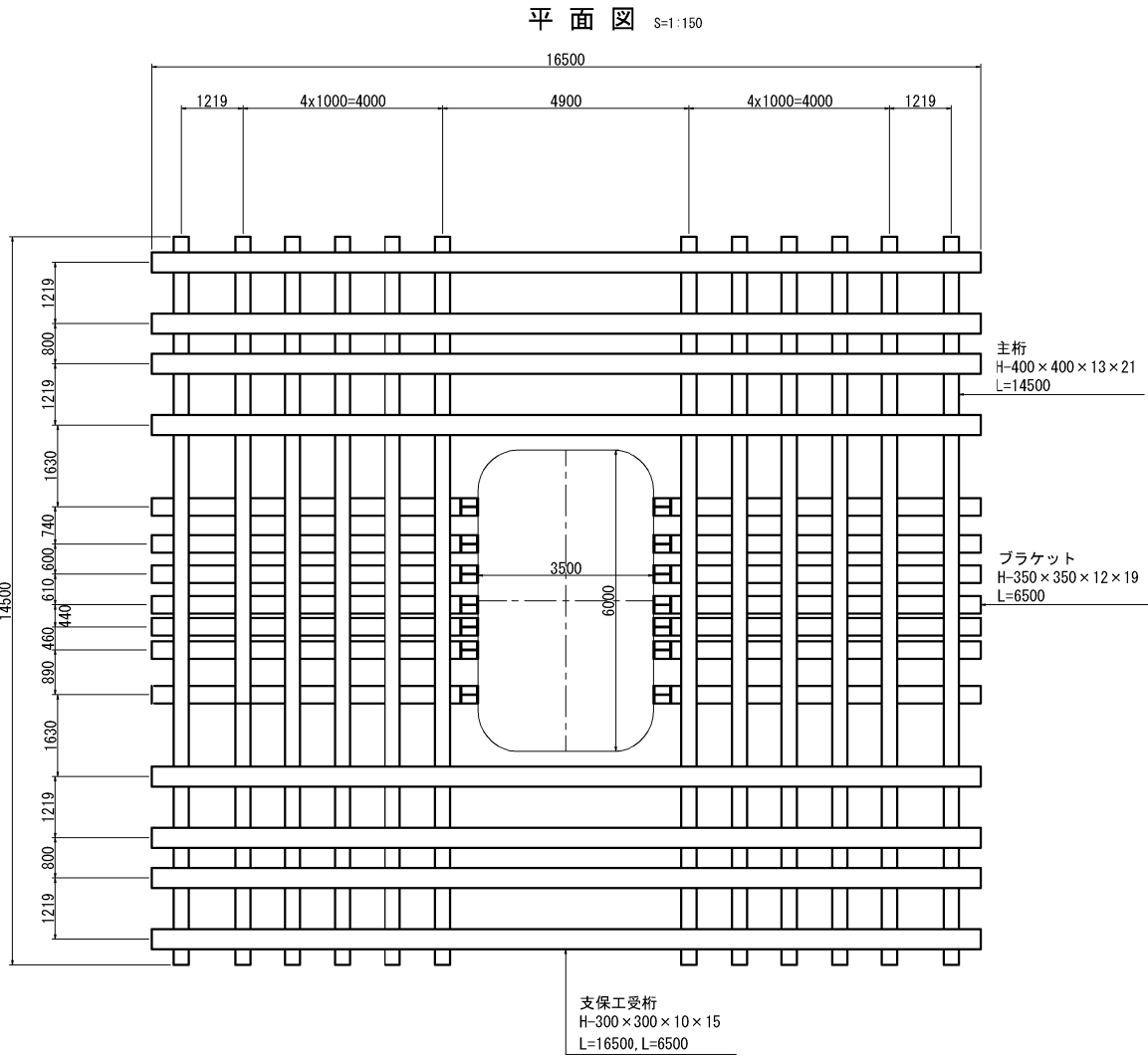
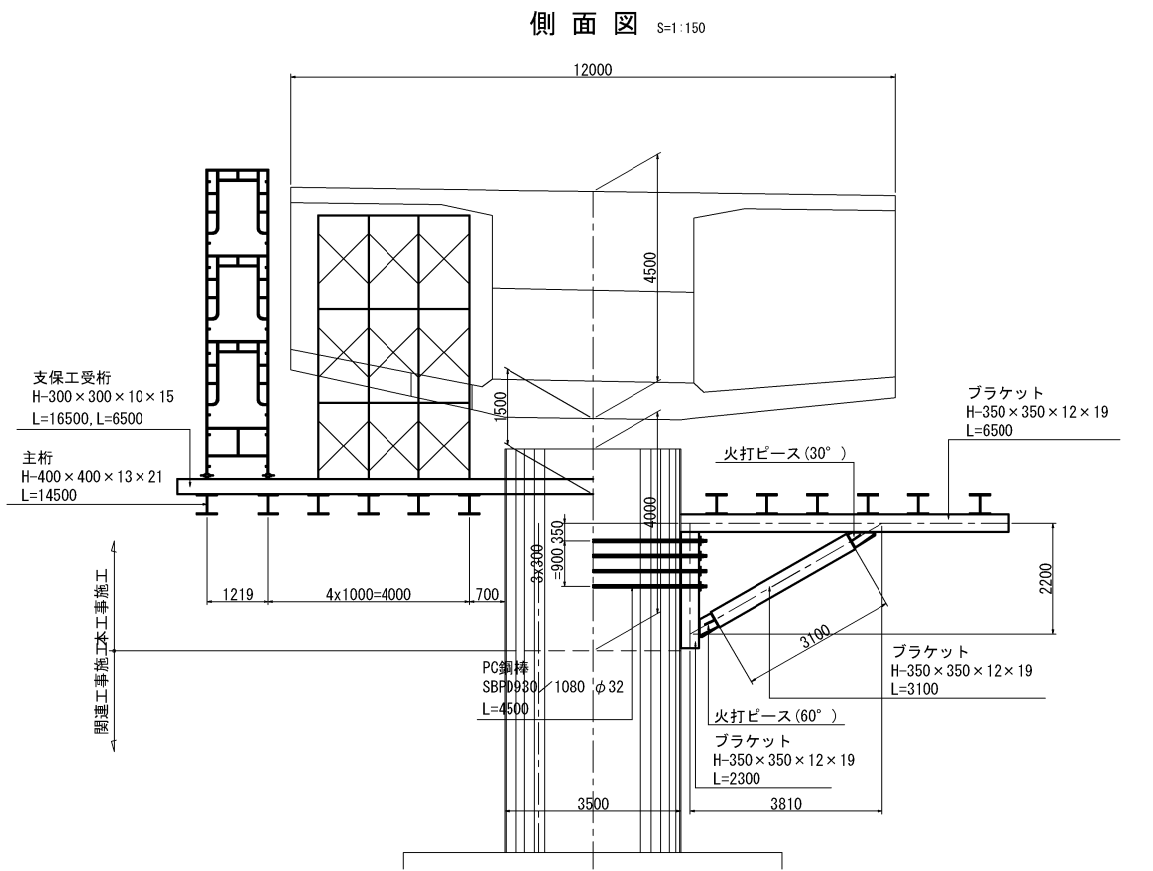


P1橋脚柱頭部支保工鋼材数量

名 称	規 格	寸法	単位重量	1本当り	数量	質量	備 考
		(m)	(kg/m)	質量 (kg)	(本数)	(t)	
支保工受桁	H-300×300×10×15	6.500	93.0	605	8	4.840	
	H-300×300×10×15	16.500	93.0	1535	8	12.280	
主桁	H-400×400×13×21	14.500	172.0	2494	12	29.928	
	H-350×350×12×19	6.500	135.0	878	10	8.780	
プレート	H-350×350×12×19	3.000	135.0	405	10	4.050	
	H-350×350×12×19	3.200	135.0	432	10	4.320	
	火打ピース	—	—	92.0	20	1.840	
小計		—	—	—	—	66.038	
PC鋼棒	SBPD930/1080 φ32	4.500	6.63	30	25	0.750	
小計		—	—	—	—	0.750	
合計		—	—	—	—	66.788	

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 上部工支保工計画図 (1) (参考図)		
縮 尺	1:150	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

(P2橋脚柱頭部施工)

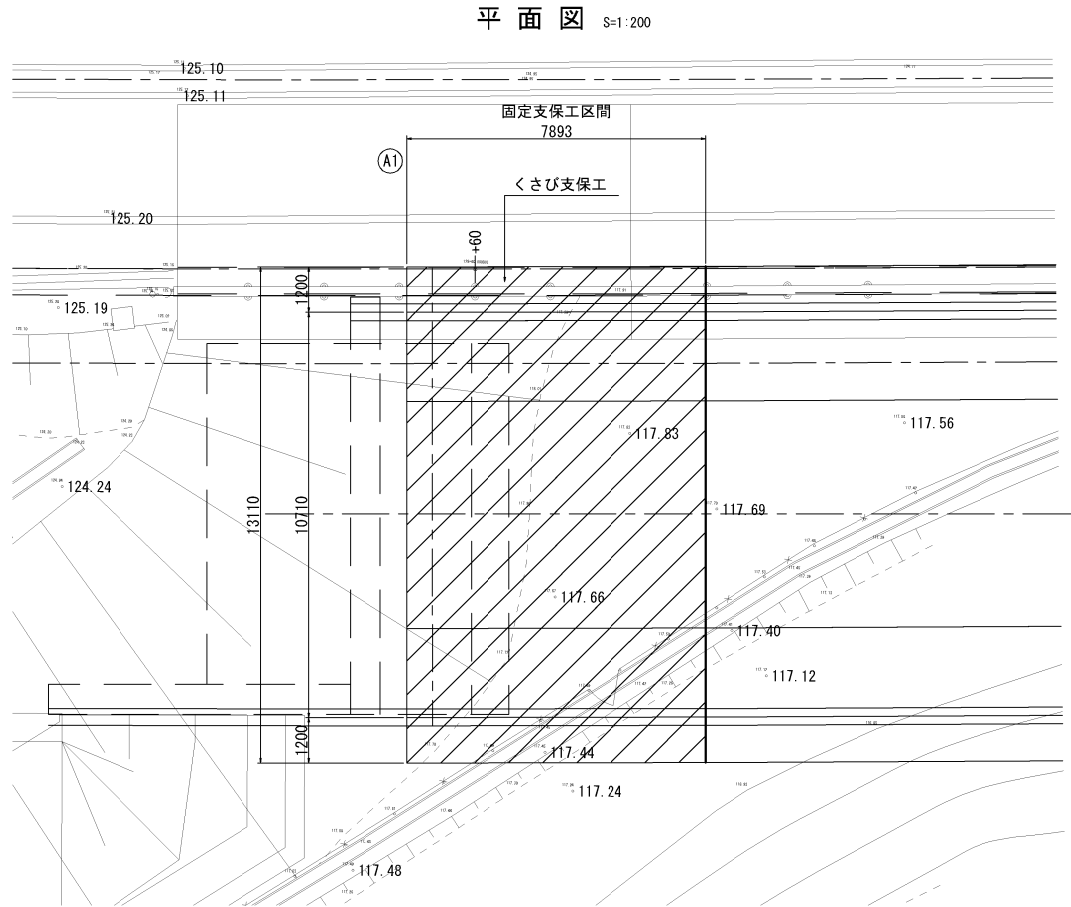
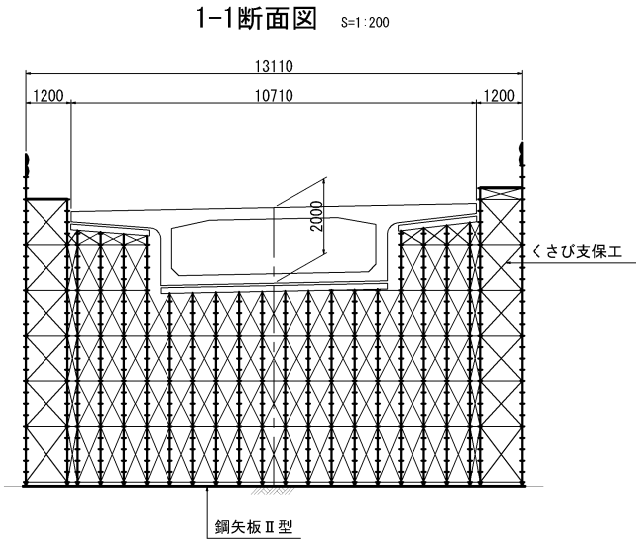
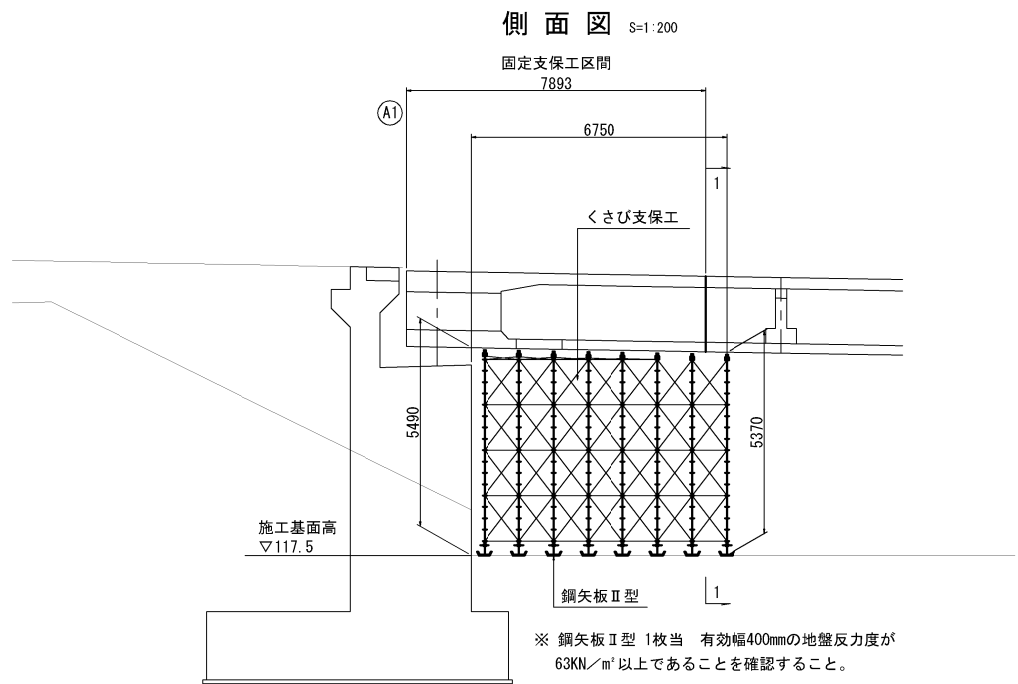


P2橋脚柱頭部支保工鋼材数量

名 称	規 格	寸法	単位重量	1本当り	数量	質量	備 考
		(m)	(kg/m)	質量 (kg)	(本数)	(t)	
支保工受桁	H-300×300×10×15	6.500	93.0	605	8	4.840	
	H-300×300×10×15	16.500	93.0	1535	8	12.280	
主桁	H-400×400×13×21	14.500	172.0	2494	12	29.928	
	H-350×350×12×19	6.500	135.0	878	14	12.292	
ブラケット	H-350×350×12×19	3.100	135.0	419	14	5.866	
	H-350×350×12×19	2.300	135.0	311	14	4.354	
	火打ピース (30° 用)	—	—	130.0	14	1.820	
	火打ピース (60° 用)	—	—	90.0	14	1.260	
小計		—	—	—	—	72.640	
PC鋼棒	SBPD930/1060 φ32	4.500	6.63	30	28	0.840	
小計		—	—	—	—	0.840	
合計		—	—	—	—	73.480	

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 上部工支保工計画図 (2) (参考図)		
縮 尺	1:150	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

(A1橋台側径間部固定支保工区間)

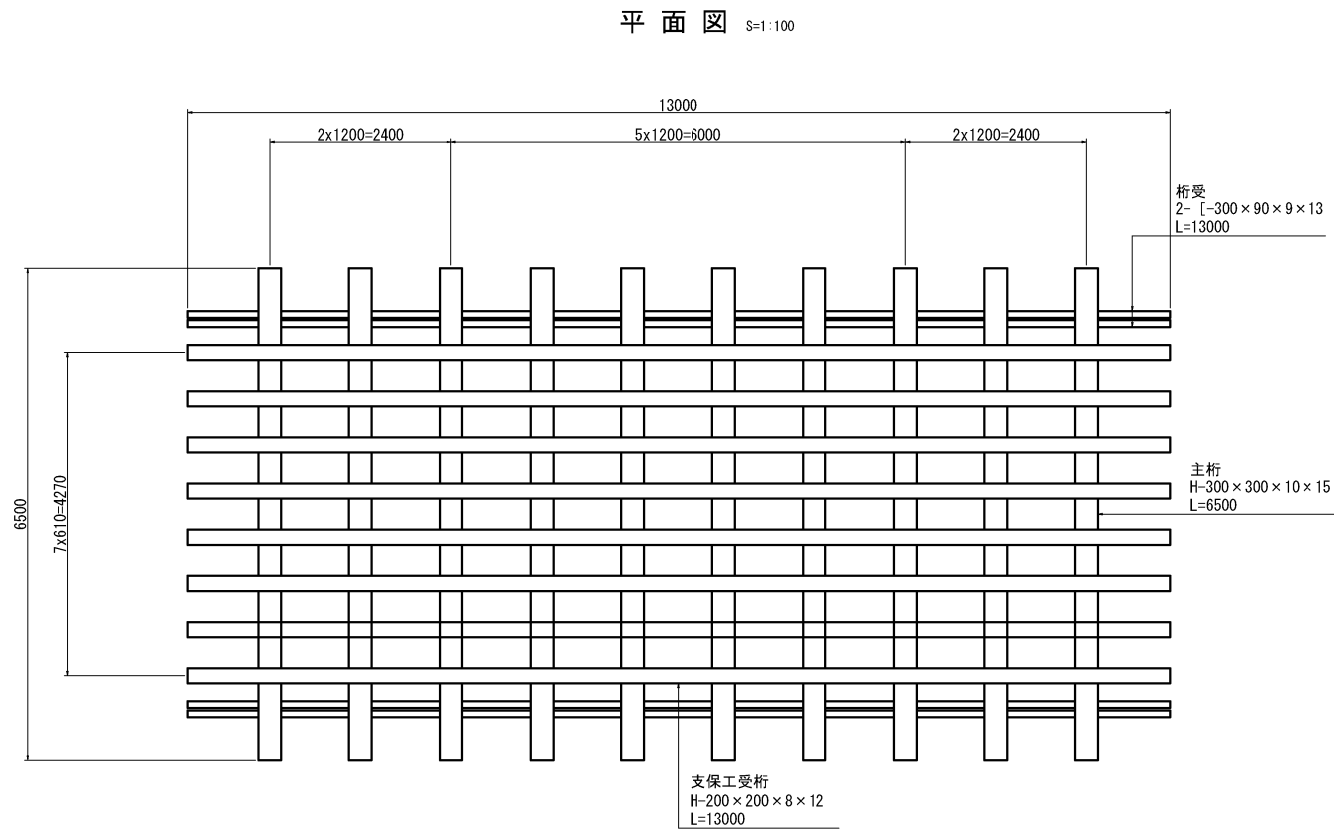
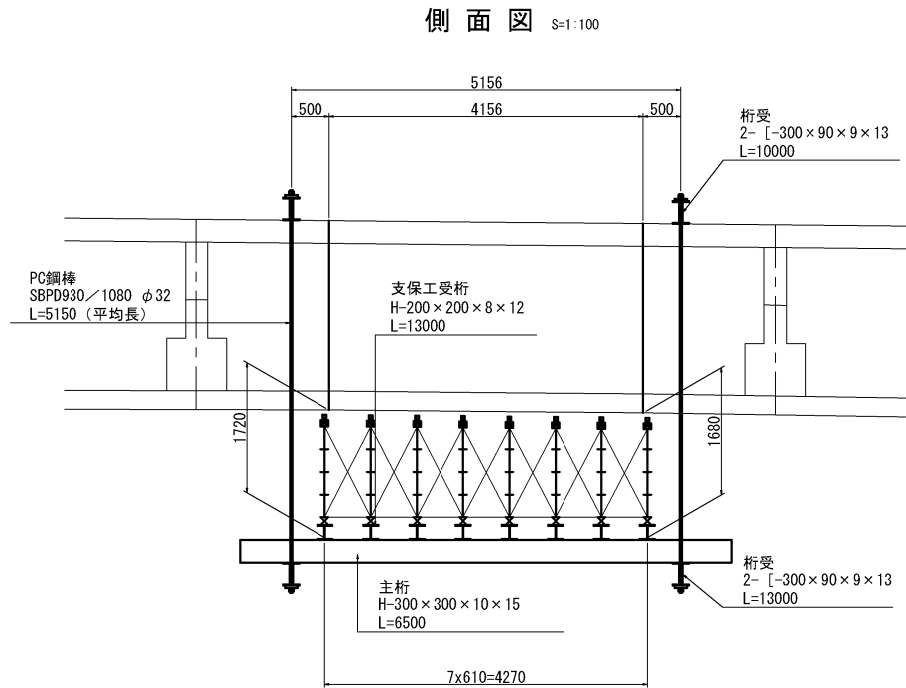
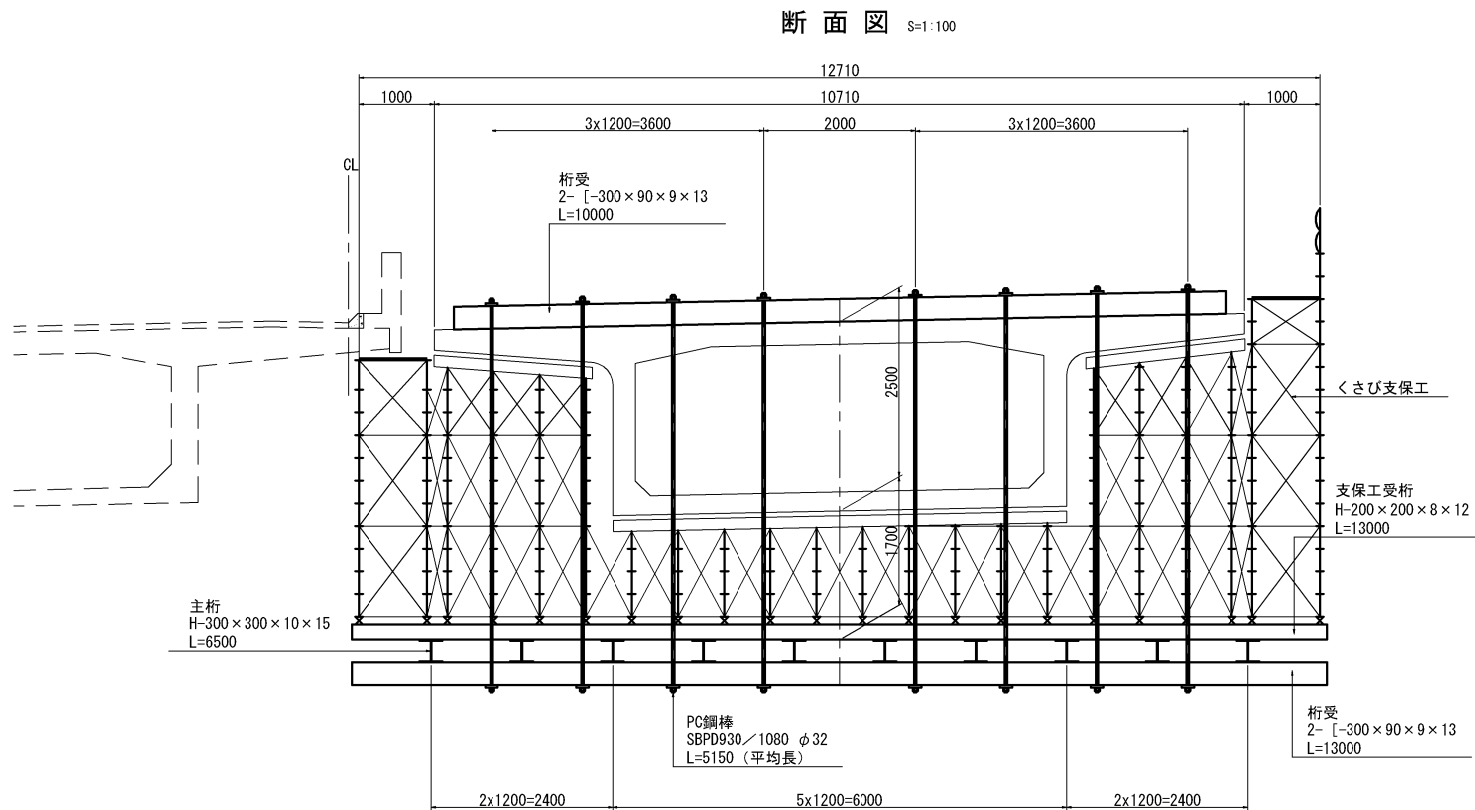


秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 上部工支保工計画図(3)(参考図)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

[illegible]

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 上部工支保工計画図(4)(参考図)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

(P1橋脚～P2橋脚間 中央閉合部)



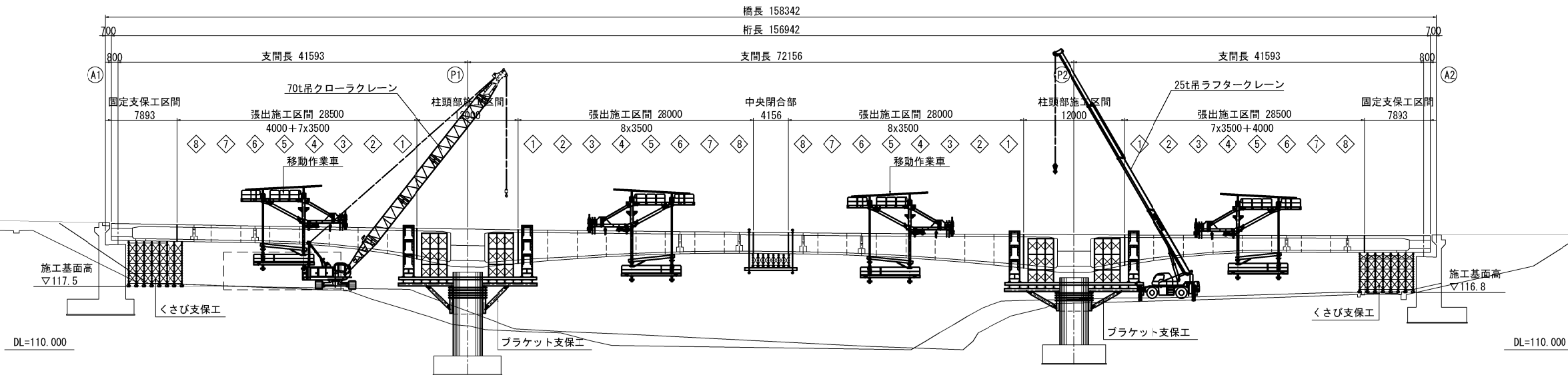
P1橋脚～P2橋脚間 中央閉合部吊支保工鋼材数量

名 称	規 格	寸法	単位重量	1本当り	数量	質量	備 考
		(m)	(kg/m)	質量 (kg)		(t)	
支保工受桁	H-200×200×8×12	13.000	49.9	649	8	5.192	リース品
主桁	H-300×300×10×15	6.500	93.0	605	10	6.050	リース品
桁受	2- [-300×90×9×13	10.000	38.1	381	4	1.524	
	2- [-300×90×9×13	13.000	38.1	495	4	1.980	
小計		—	—	—	—	14.746	
PC鋼棒	SBPD930/1080 φ32	5.150	6.63	34	16	0.544	(平均長)
小計		—	—	—	—	0.544	
合計		—	—	—	—	15.290	

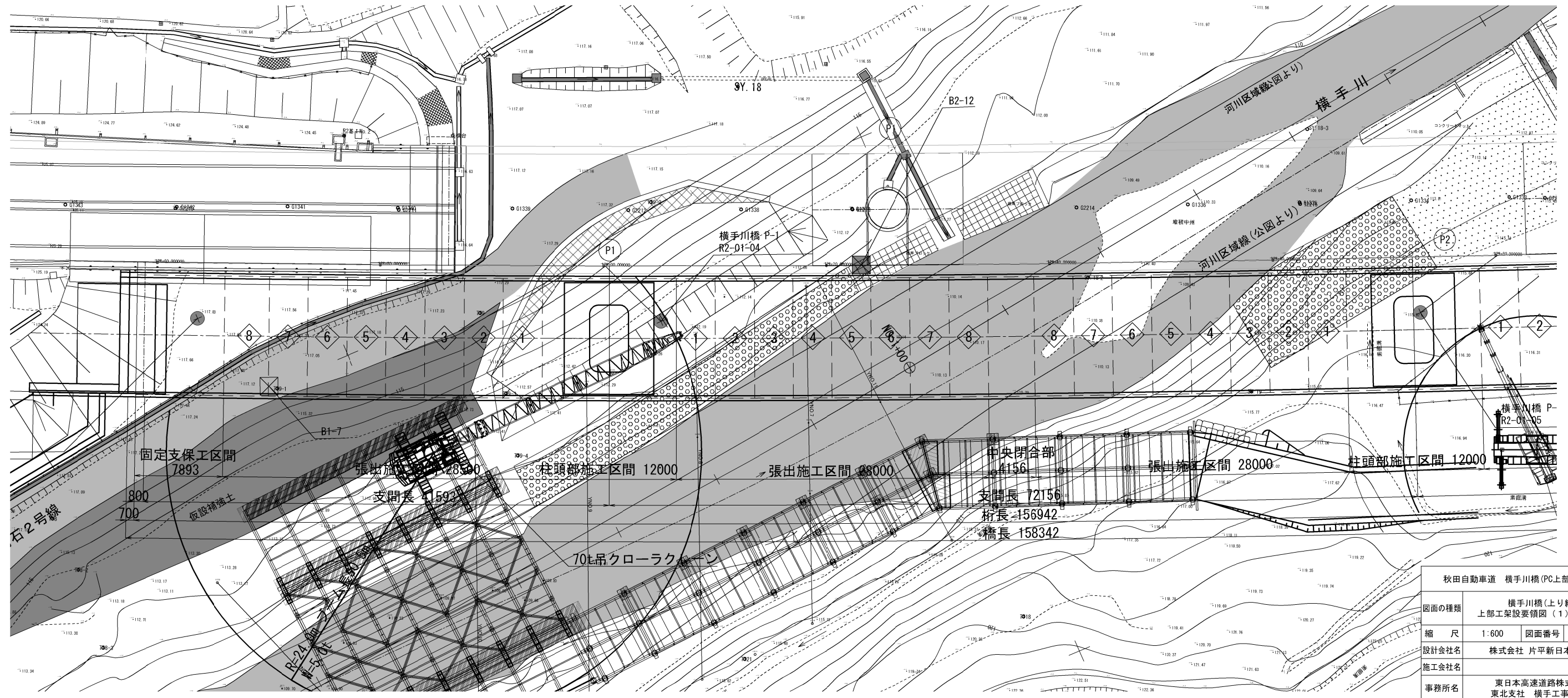
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 上部工支保工計画図 (5) (参考図)		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手川橋(上り線) 上部工架設要領図(1)(参考図)

側面図 S=1:600



平面図 S=1:600

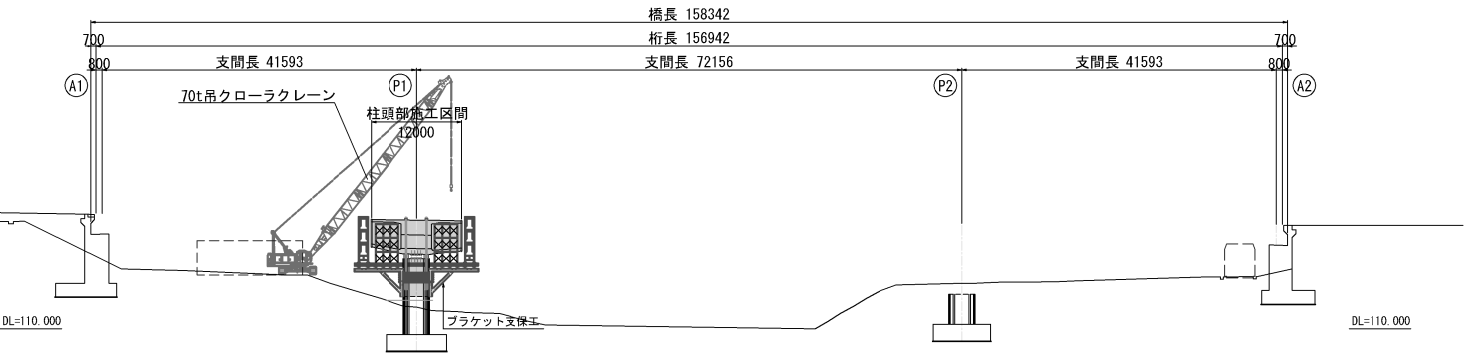


秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 上部工架設要領図(1)(参考図)		
縮尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	東北支社 横手工事事務所		

側面図 S=1:1000

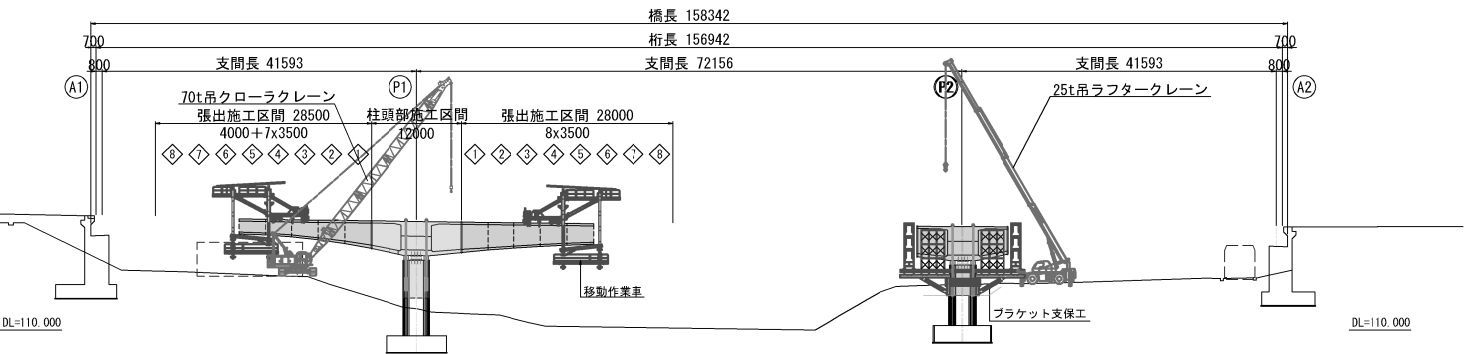
ステップ1)

- ・P1橋脚 脚頭部仮固定工
- ・P1橋脚 柱頭部ブラケット支保工施工



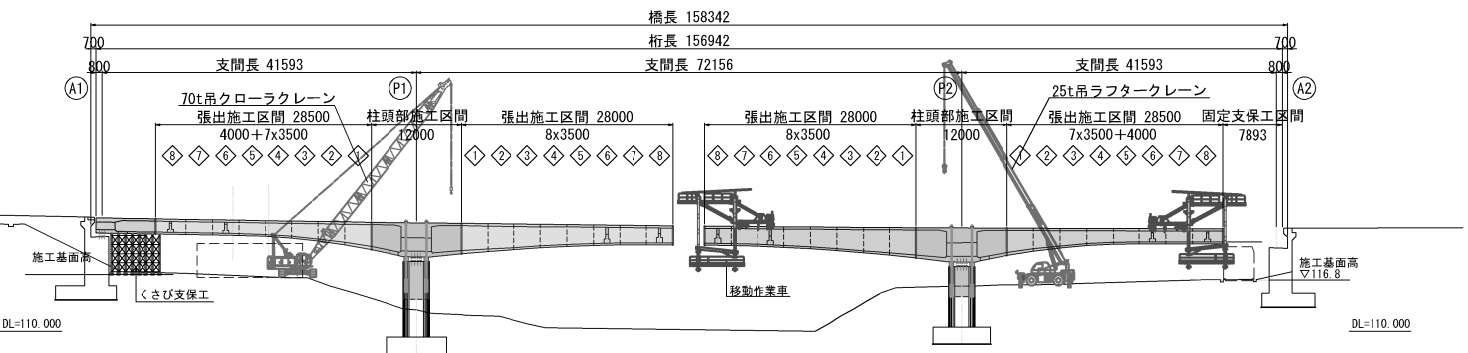
ステップ2)

- ・P2橋脚 脚頭部仮固定工
- ・P2橋脚 柱頭部ブラケット支保工施工
- ・P1橋脚 ワーゲン施工



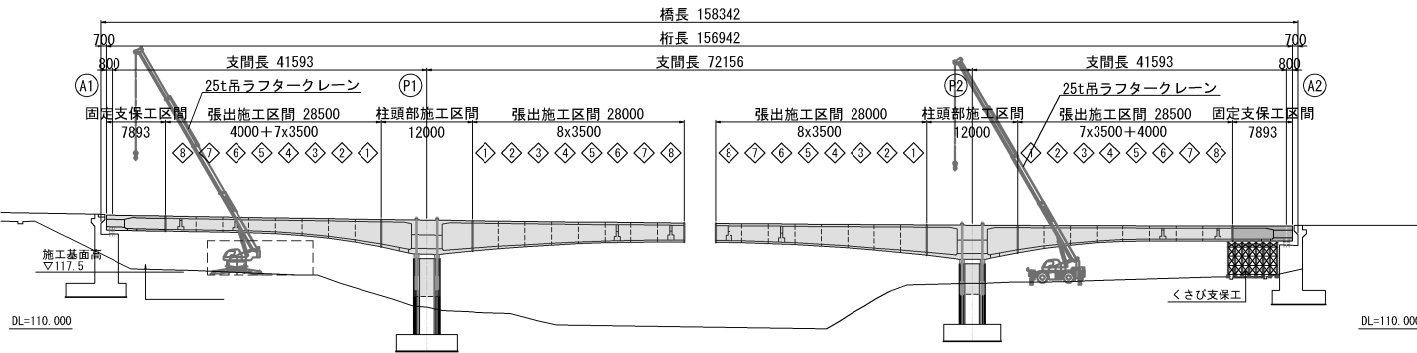
ステップ3)

- ・P2橋脚 ワーゲン施工
- ・A1橋台 側径間枠組支保工施工



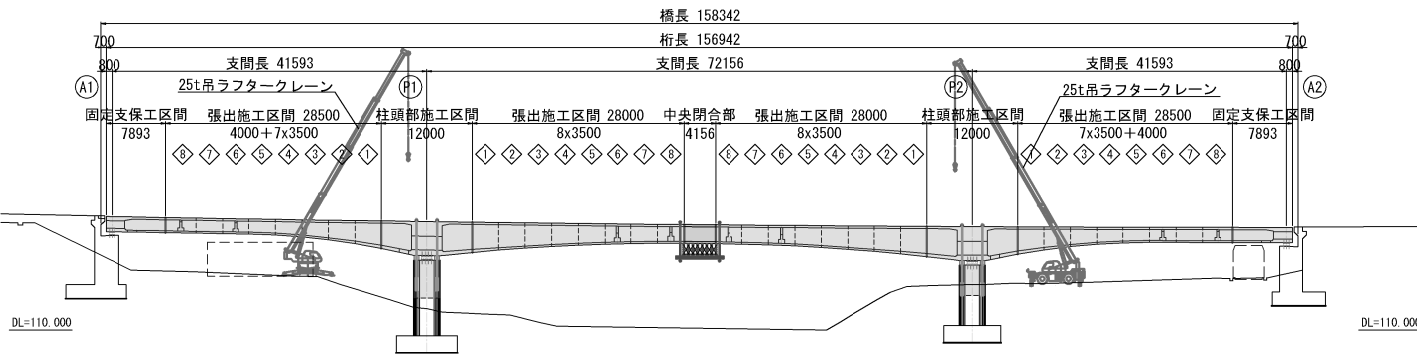
ステップ4)

- ・A2橋台 側径間枠組支保工施工



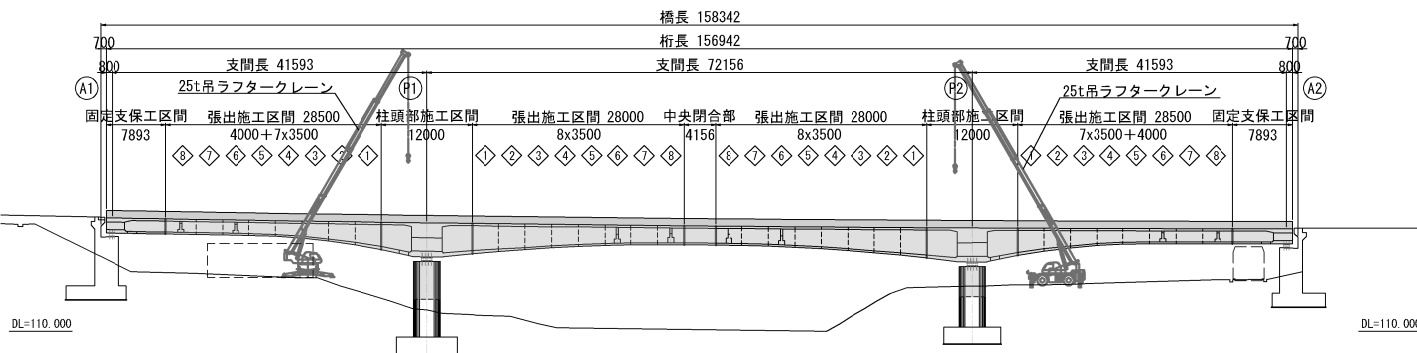
ステップ5)

- ・中央閉合部吊支保工施工



ステップ6)

- ・脚頭部仮固定の撤去
- ・橋面工、付属物工の施工

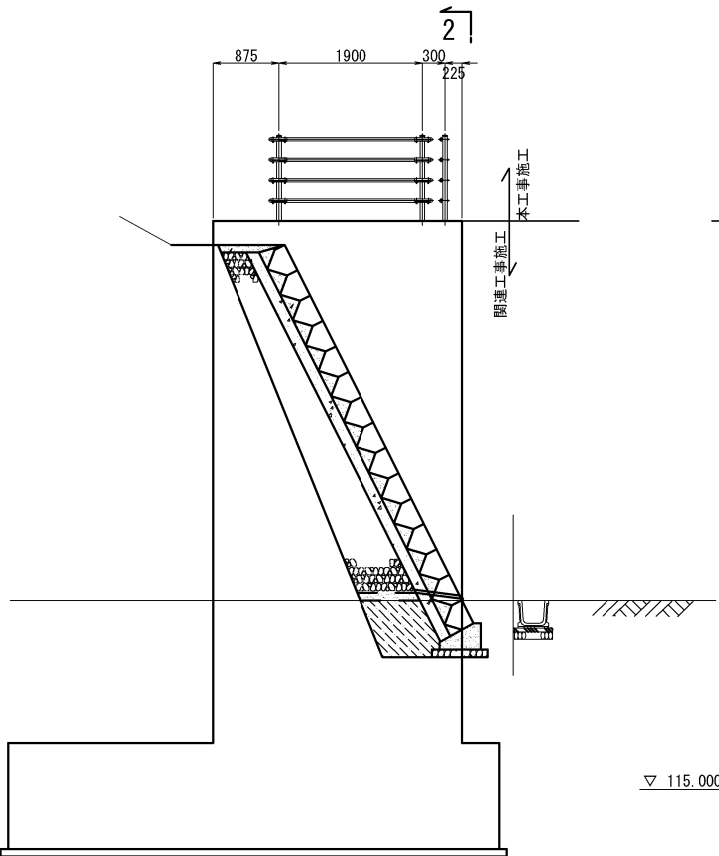


秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) 上部工架設要領図(2)(参考図)		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

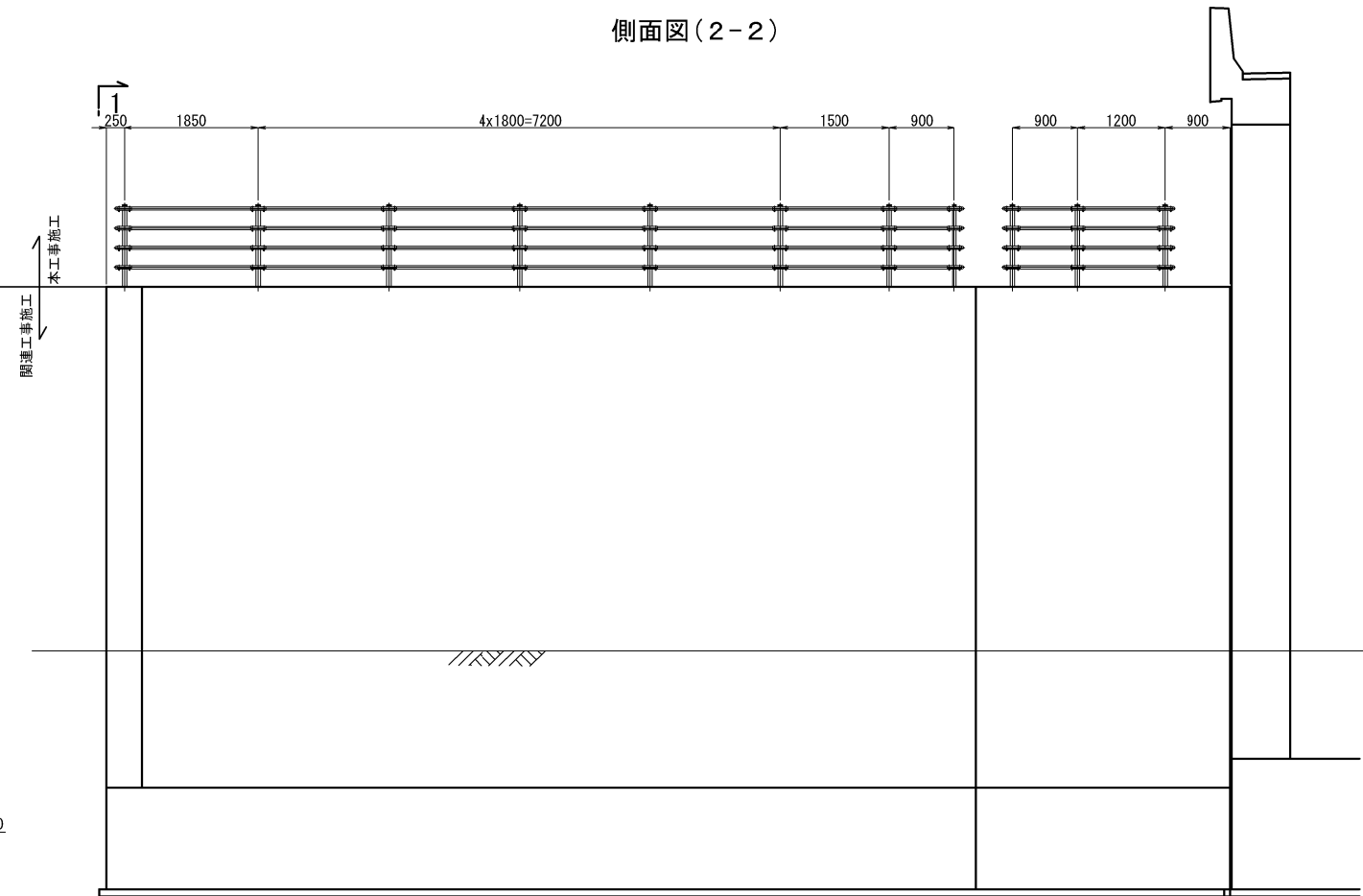
横手川橋(上り線) A1橋台擁壁ハンドレール詳細図

S=1:100

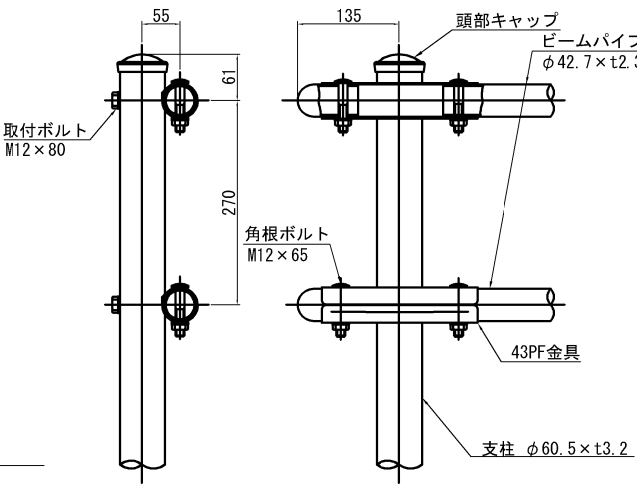
断面図(1-1)



側面図(2-2)



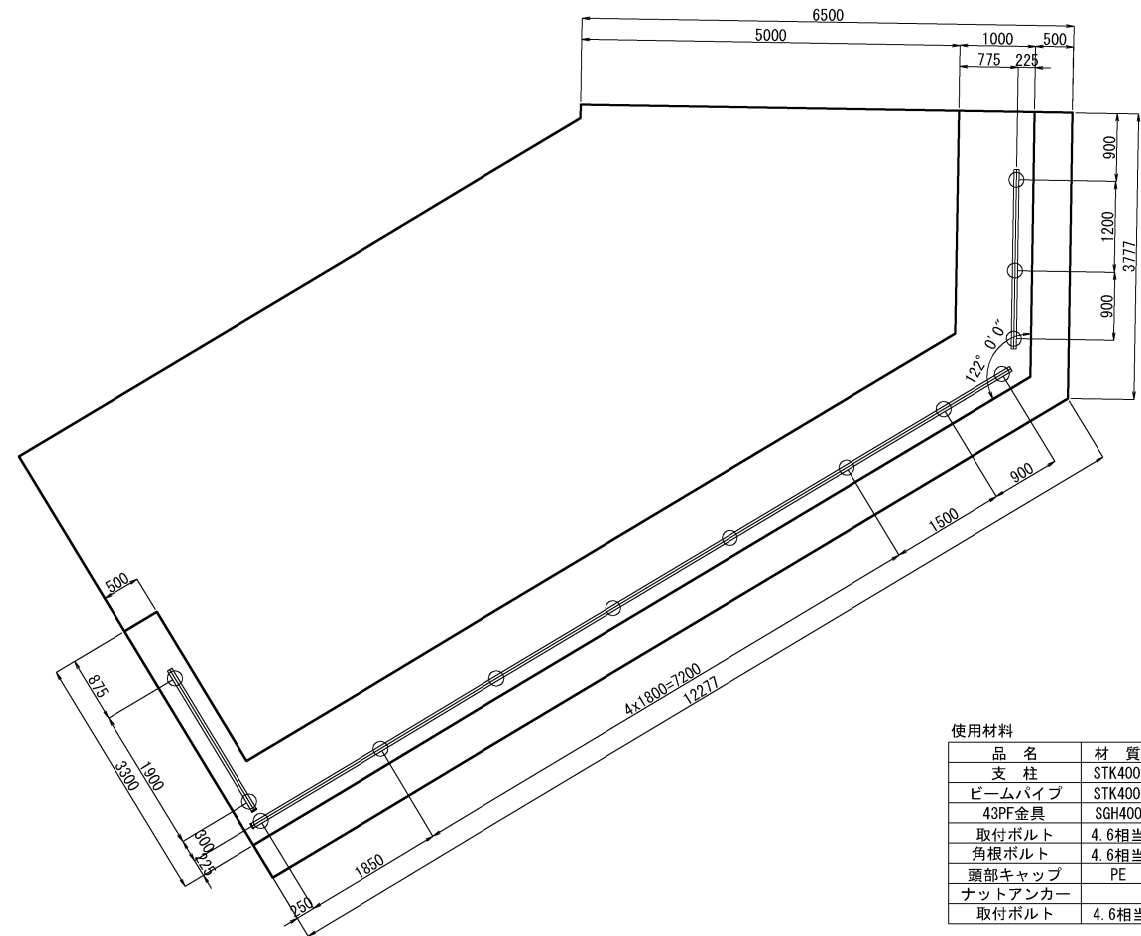
支柱詳細図 S=1:10



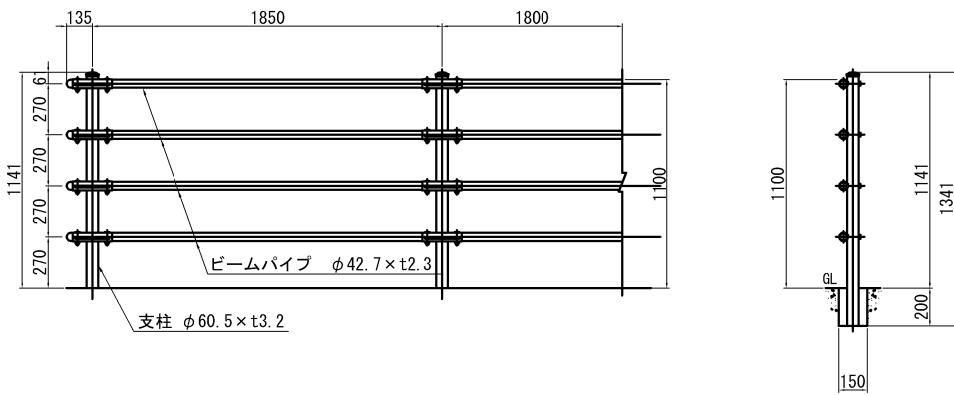
2

1

平面図



ハンドレール詳細図 S=1:40

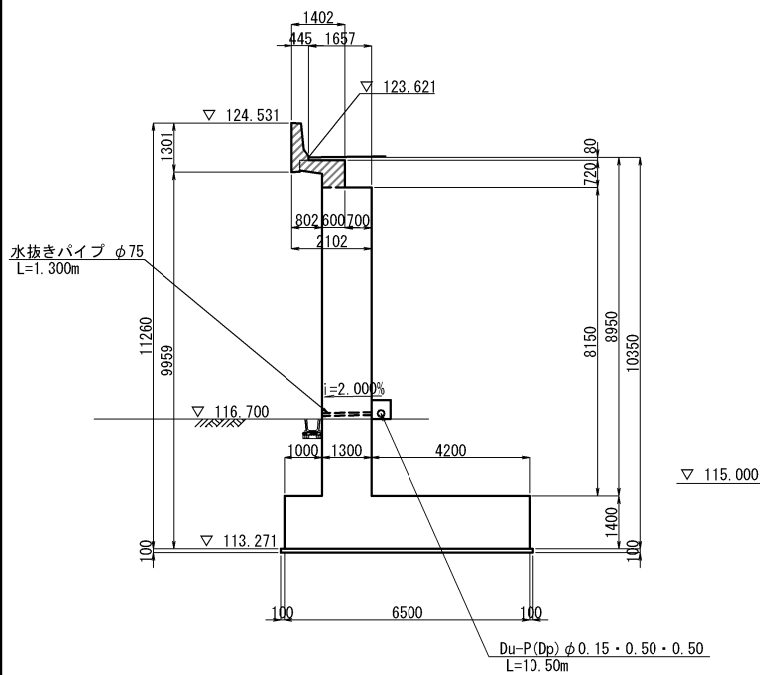


品名	材質	摘要
支柱	STK400	亜鉛めっき+静電粉体塗装
ビームパイプ	STK400	亜鉛めっき+静電粉体塗装
43PF金具	SGH400	亜鉛めっき+静電粉体塗装
取付ボルト	4.6相当	溶融亜鉛めっき M12×80
角根ボルト	4.6相当	溶融亜鉛めっき M12×65
頭部キャップ	PE	着色樹脂
ナットアンカー		溶融亜鉛めっき M12
取付ボルト	4.6相当	溶融亜鉛めっき M12×30

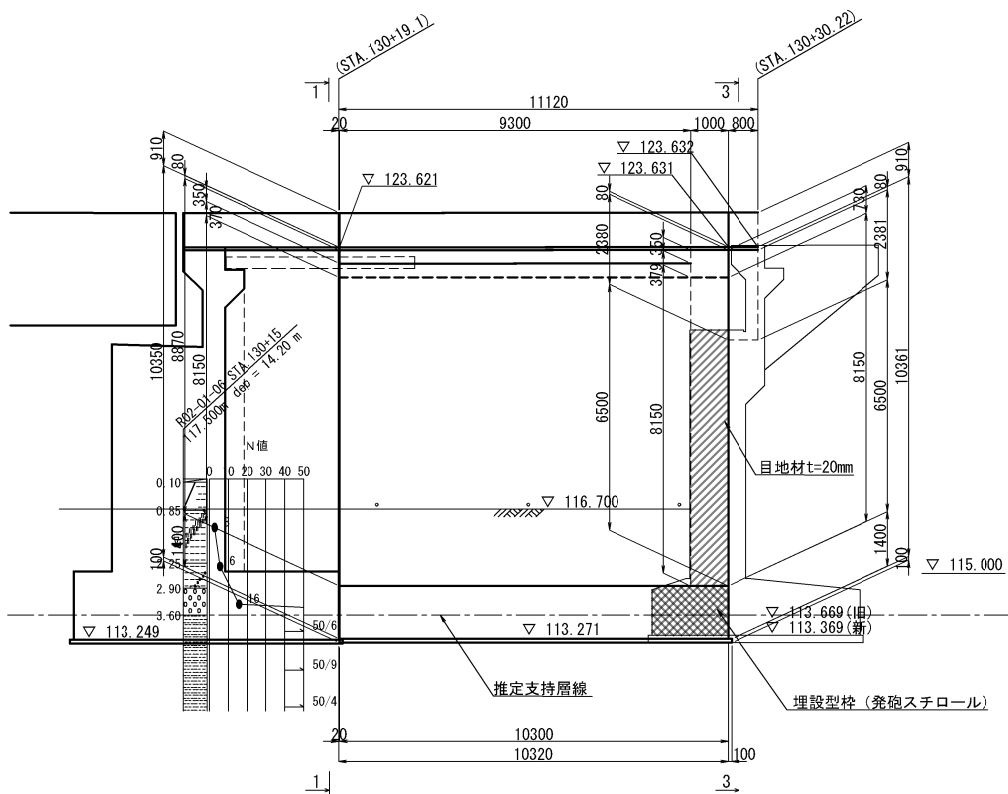
項目	種別	単位	数量	摘要
ハンドレール		m	15.4	
無収縮モルタル		m ³	0.038	$\pi/4 \times (0.150^2 - 0.0605^2) \times 0.200 \times 13$

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A1橋台擁壁ハンドレール詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

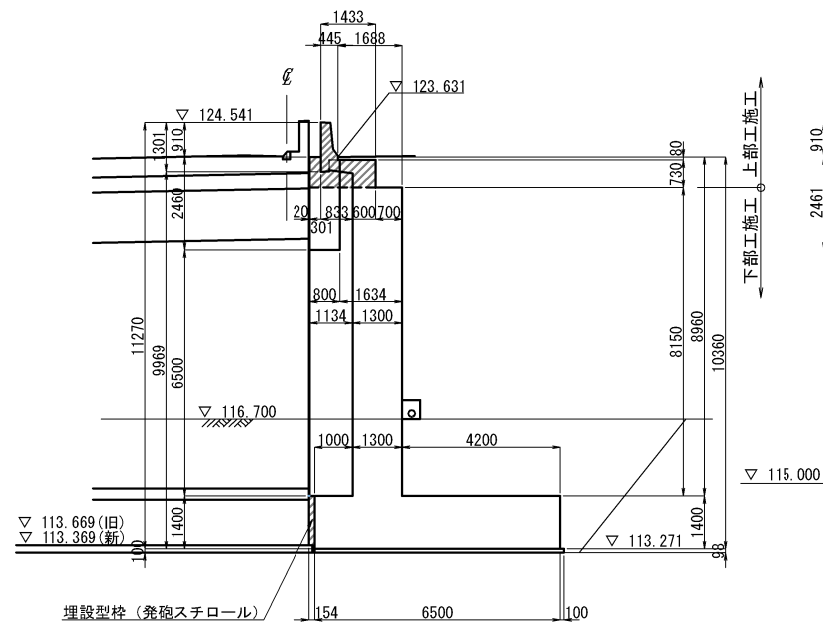
断面図（1-1）



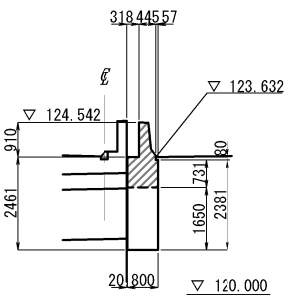
側面図（2-2）



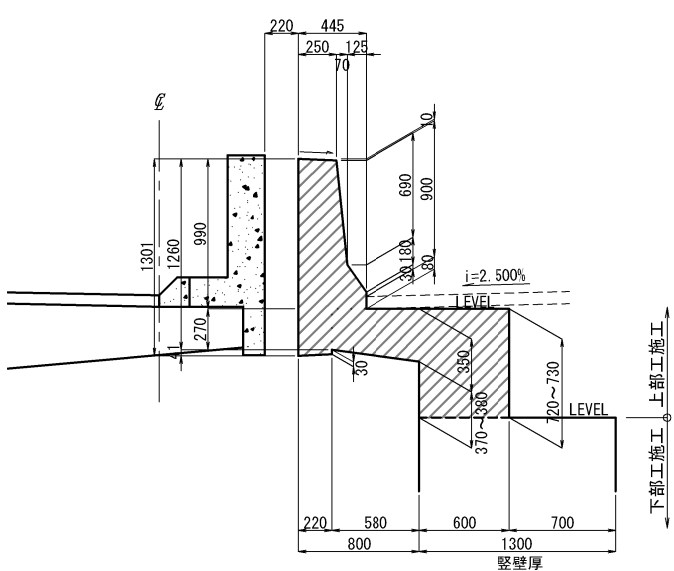
断面図（3-3）



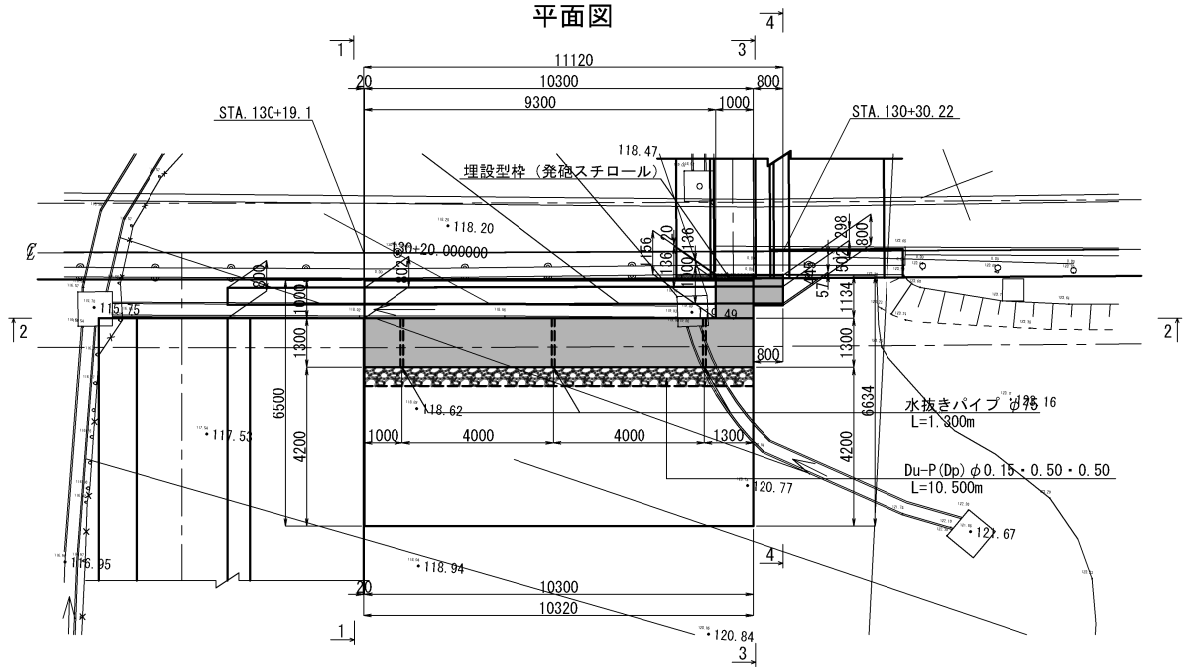
断面図（4-4）



擁壁頂部詳細図 S=1:50



平面図



設計条件

擁壁高	Hmax=10.360m	
背面土	土質	砂質土
	単位体積重量	$\gamma=19\text{kN/m}^3$
	せん断抵抗角	$\phi=30^\circ$
	粘着力	$C=0\text{kNm}^2$
支持地盤	支持層	Am層（泥岩）
	鉛直地盤反力度	常時 $qa=600\text{kN/m}^2$ 地震時 $qa=900\text{kN/m}^2$
設計荷重	上載荷重	$q=10\text{kN/m}^2$
	設計水平震度	$kh=0.14$
	衝突荷重	$P=58\text{kN}$
適用基準	NEXCO設計要領 第二集 擁壁 R1.7	
	道路土工 擁壁工指針 H24.7	

特記事項

- ※1 地覆・壁高欄・擁壁頂部（ハッチング部）及び、排水装置は上部工施工とすること。
- ※2 擁壁工の施工に先立ち、現地にて詳細な計測を行うこと。また、計測にて確認した寸法で土留め壁の構造寸法決定すること。
- ※3 水切り幅は、張出し長が長いことから上部工水切り幅220mmに合わせた形状とする。
- ※4 I 期線構造物との離隔は細部測量結果を考慮した値とする。

座標表

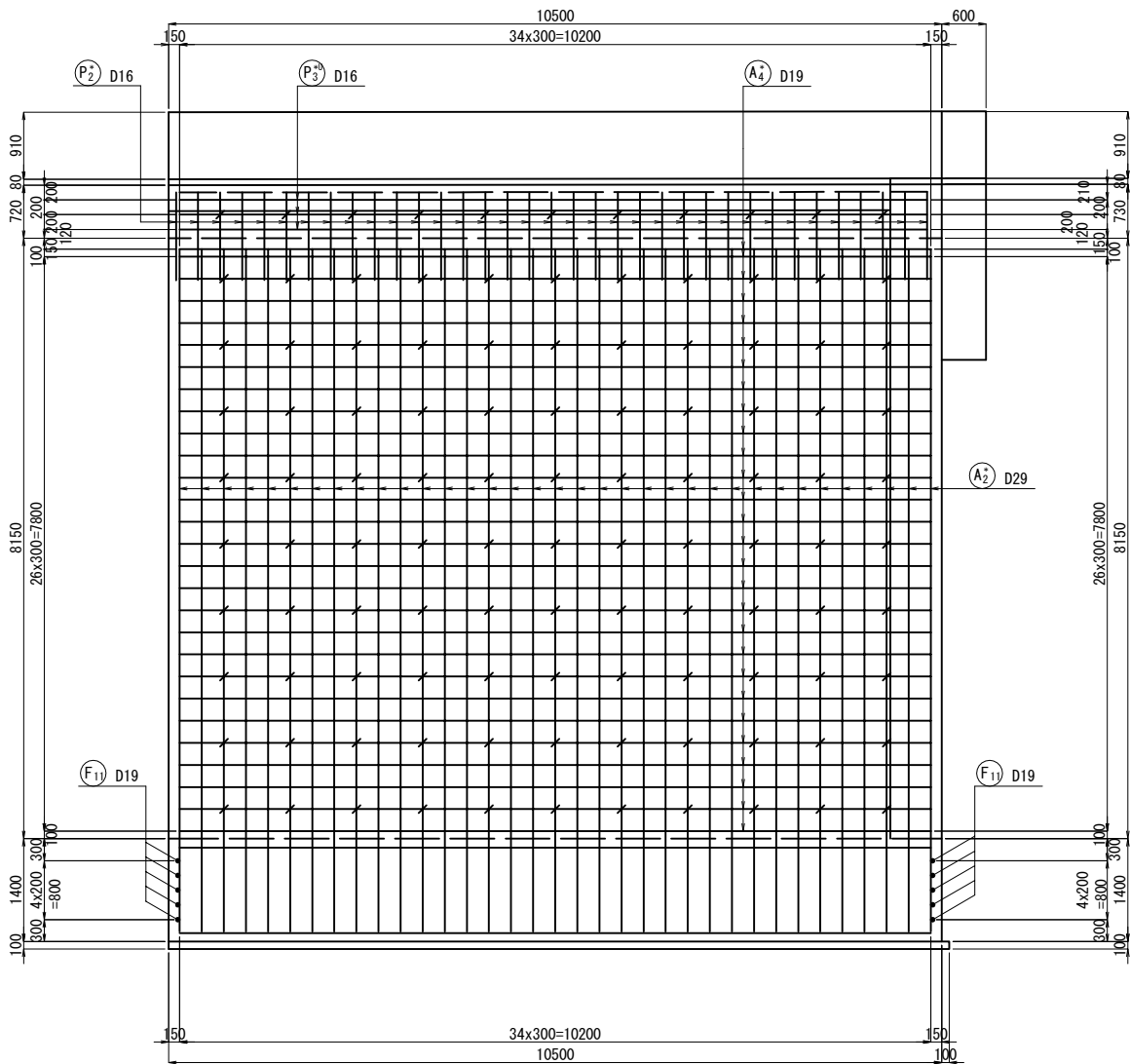
	X	Y
"F1"	-80953.2253	-17334.4469
"F2"	-80949.5561	-17344.0712
"F3"	-80947.1517	-17332.1314
"F4"	-80943.4825	-17341.7557

使用材料一覧表

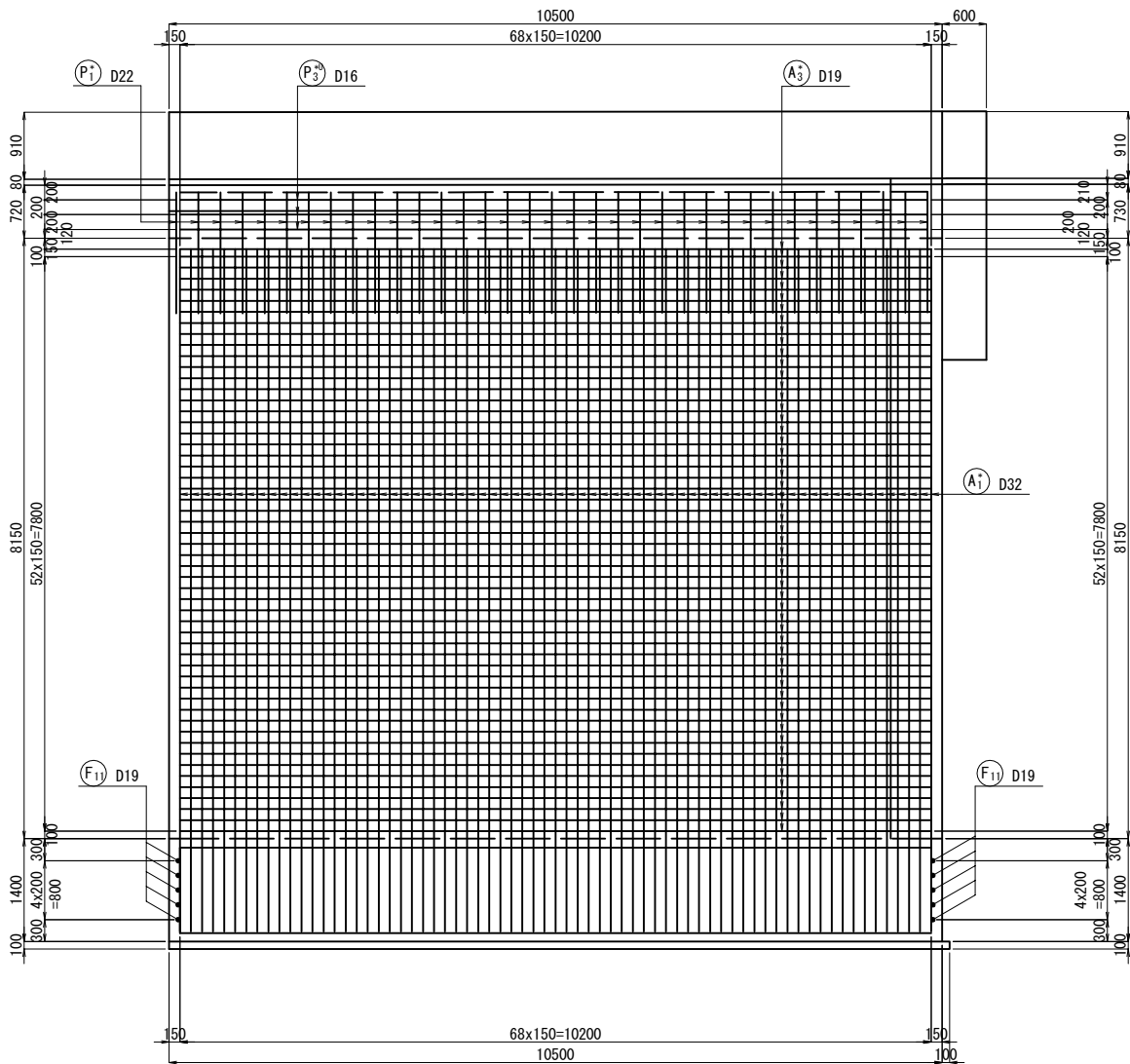
使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
地覆・壁高欄	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345（エポキシ被覆）
躯体・土留め壁	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345（エポキシ被覆）
フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	-----

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋（上り線） A2橋台擁壁構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

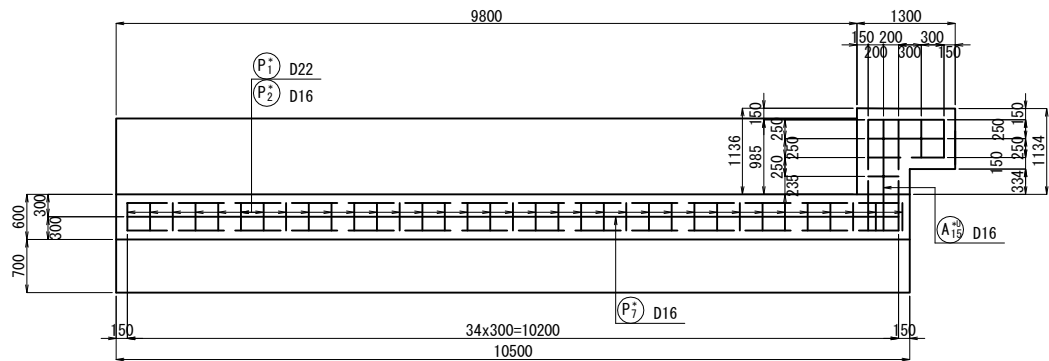
1 - 1



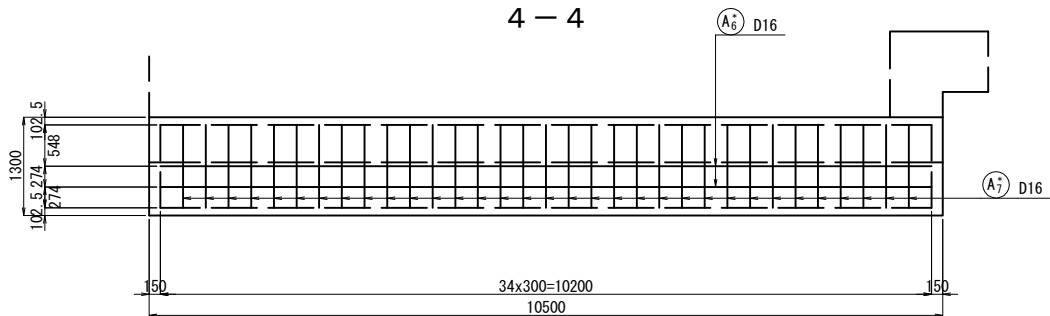
2 - 2



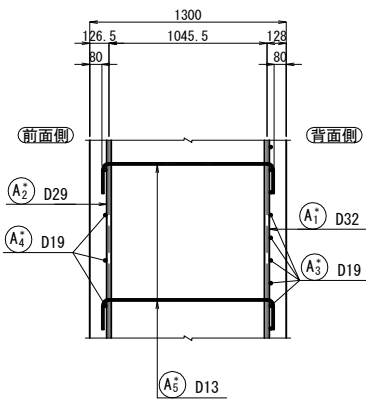
3 - 3



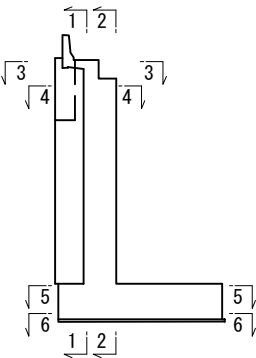
4 - 4



縦壁詳細図 S=1:50

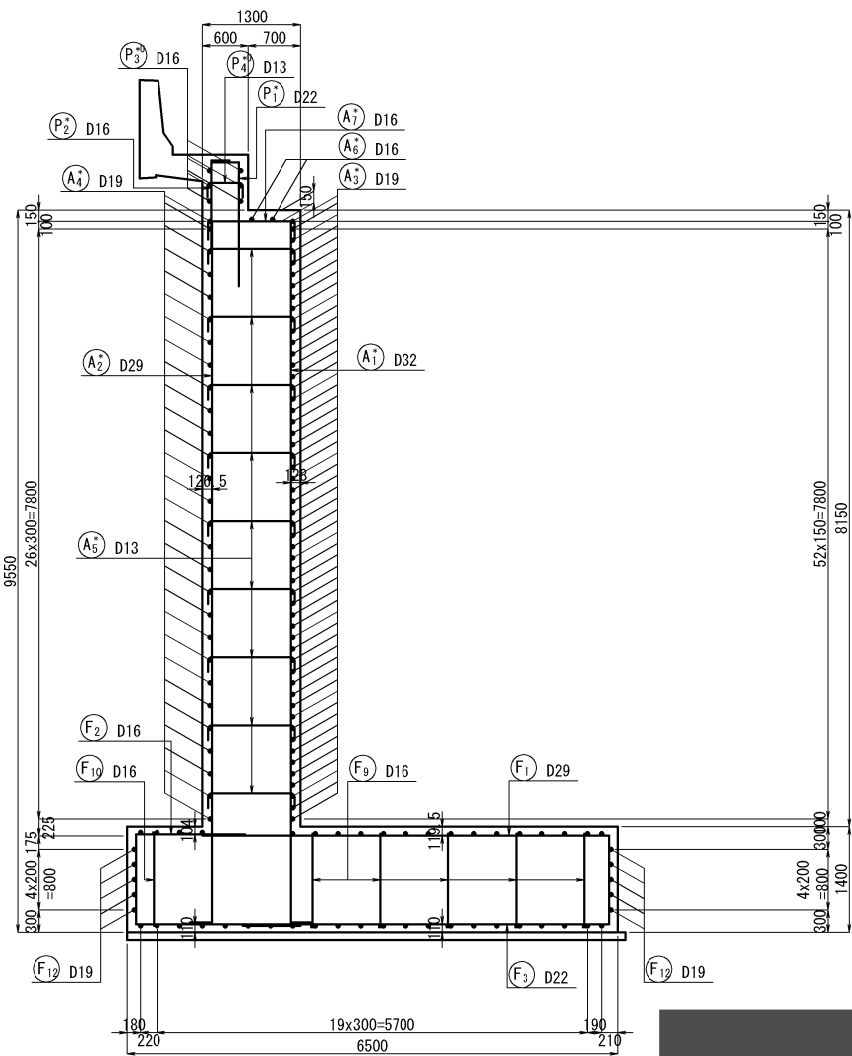


位置図

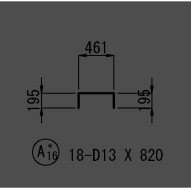
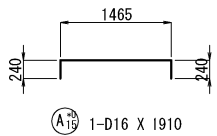
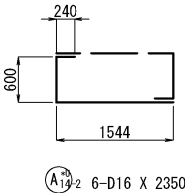
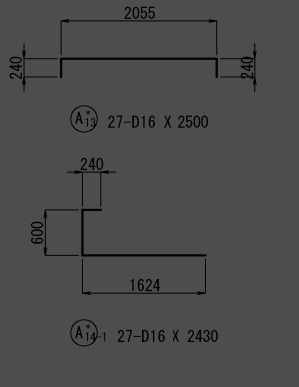
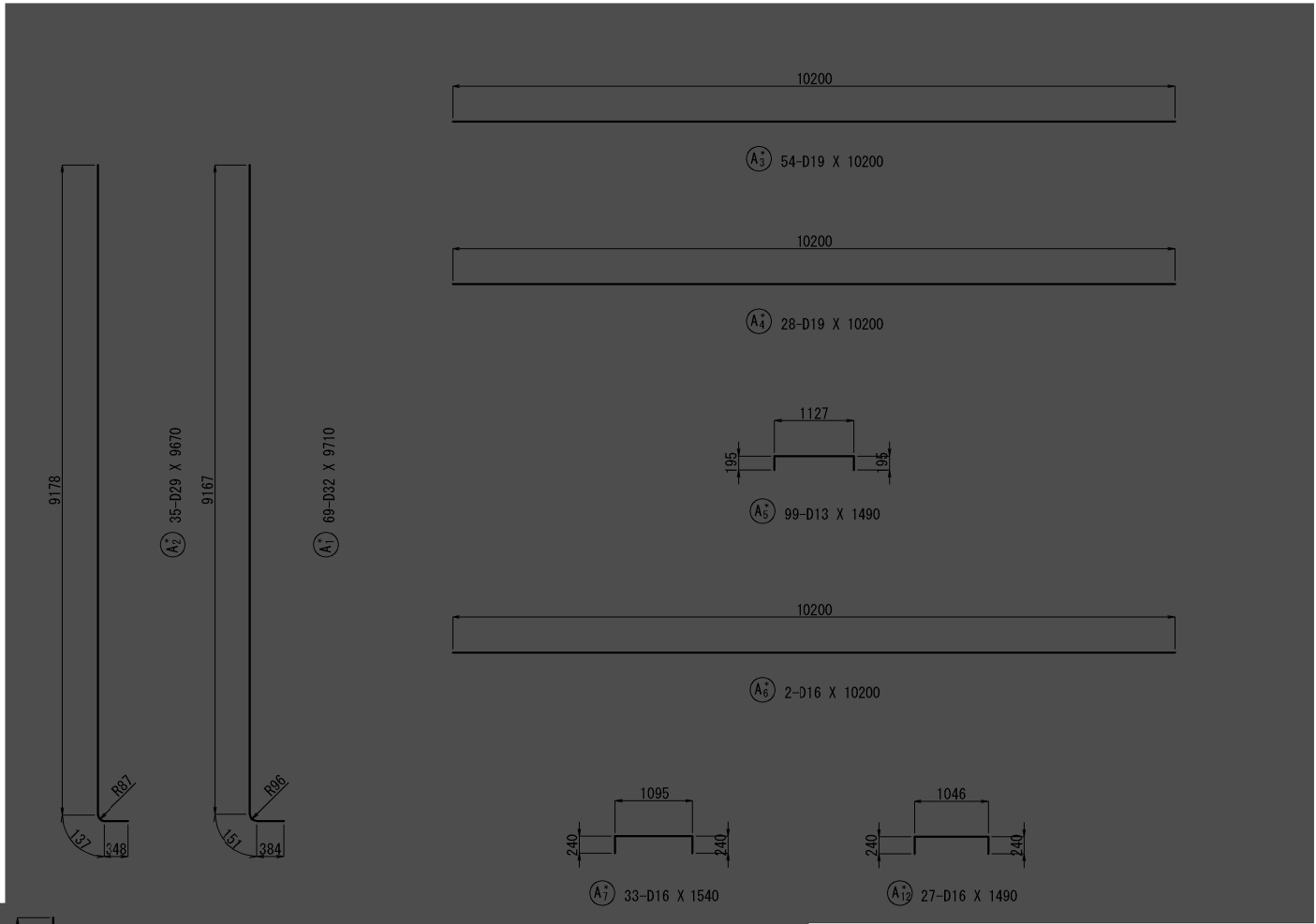
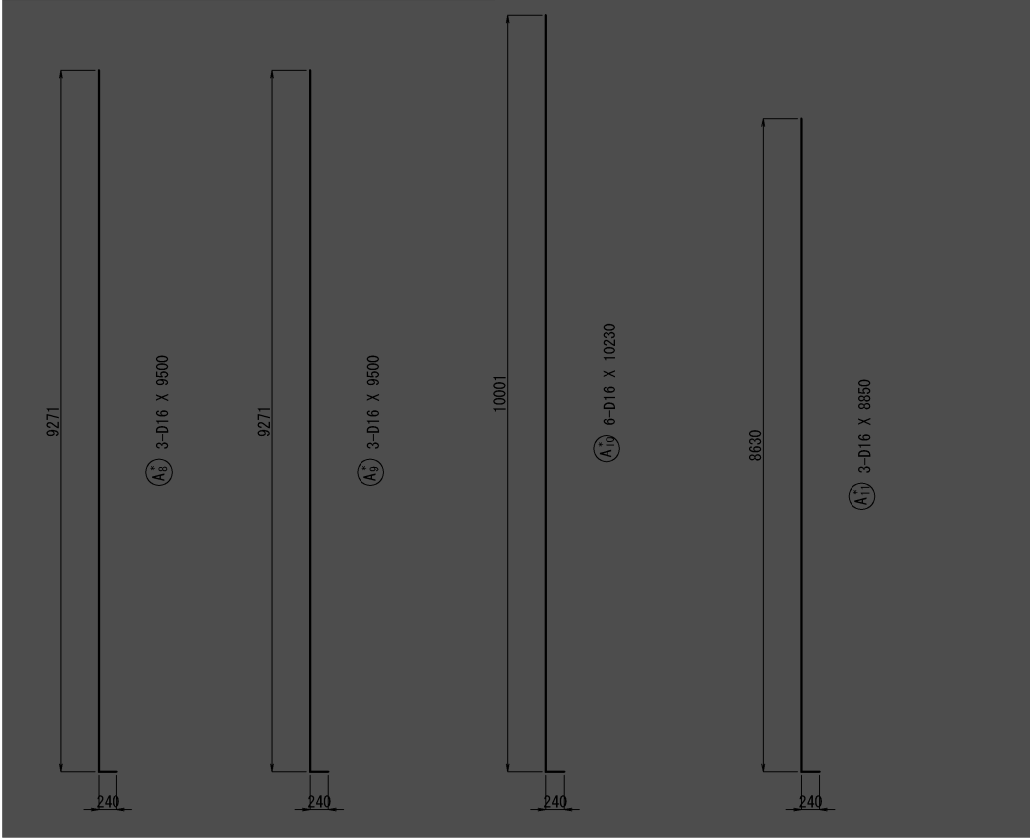


- 特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
 - 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
 - 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
 - “*”付き鉄筋(フーチング以外の鉄筋) はすべてエポキシ樹脂塗装とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台擁壁配筋図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

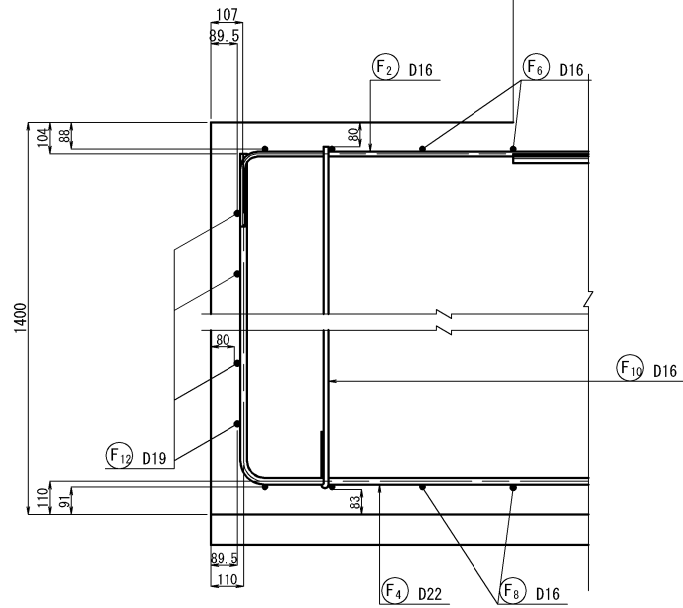
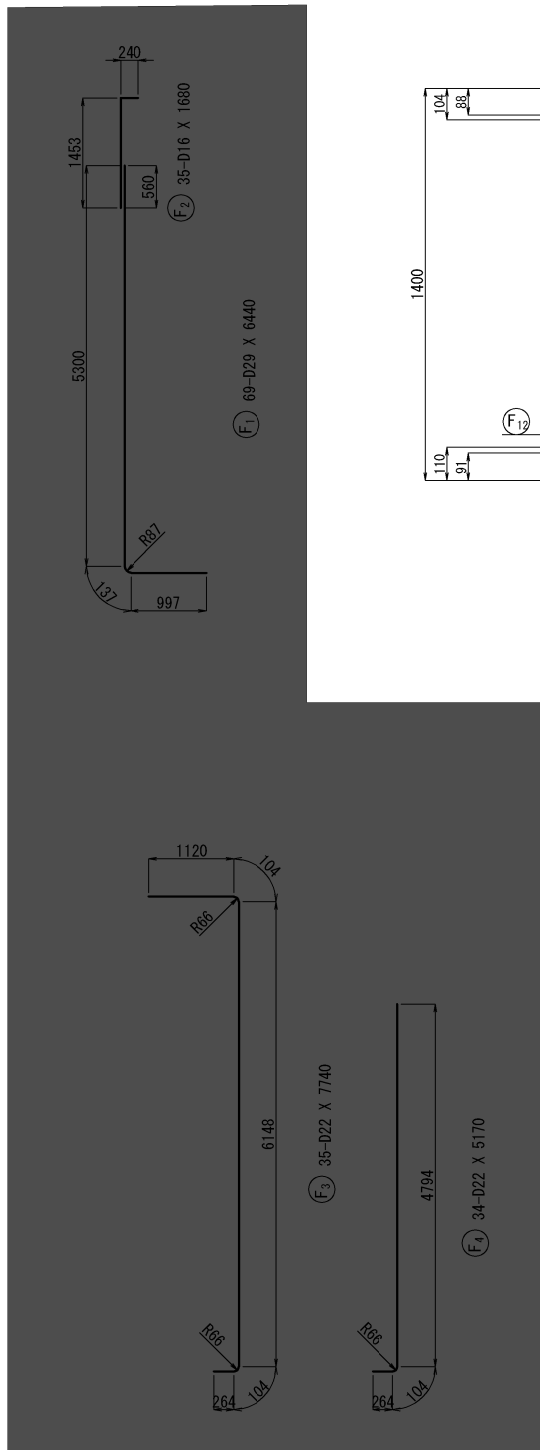
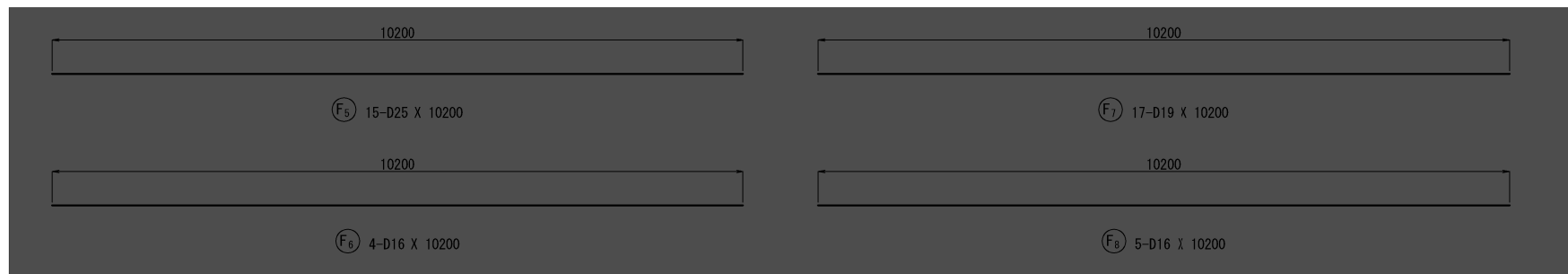
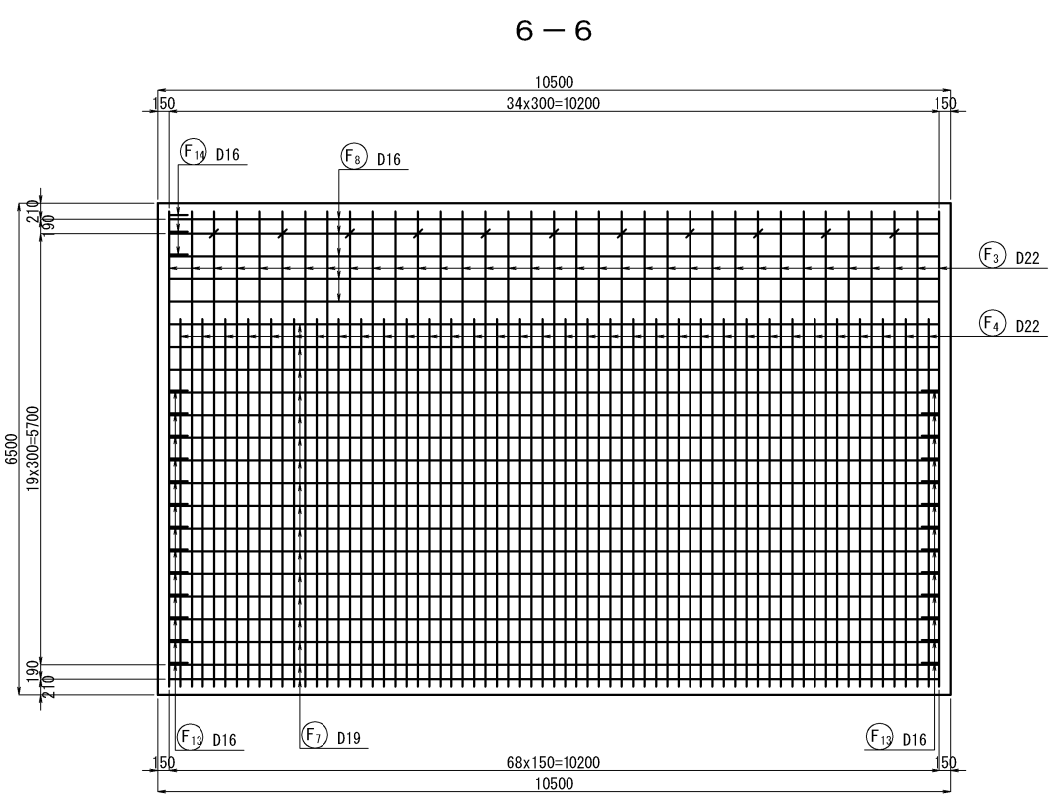
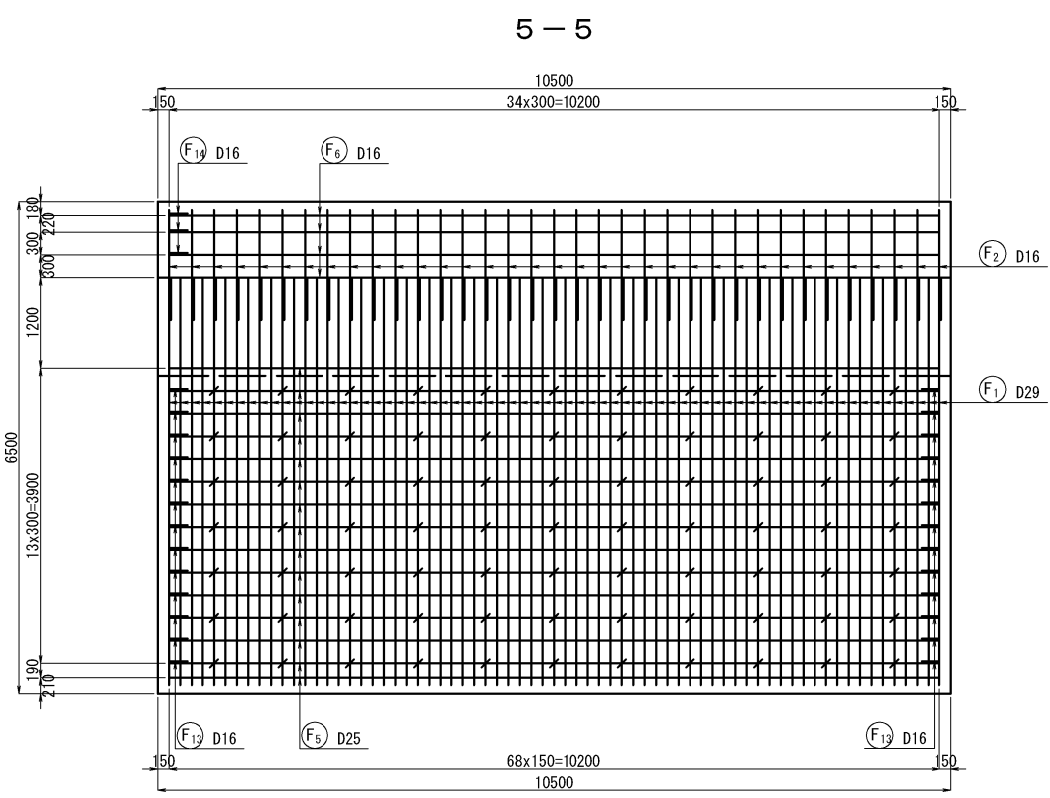


関連工事施工本工事施工

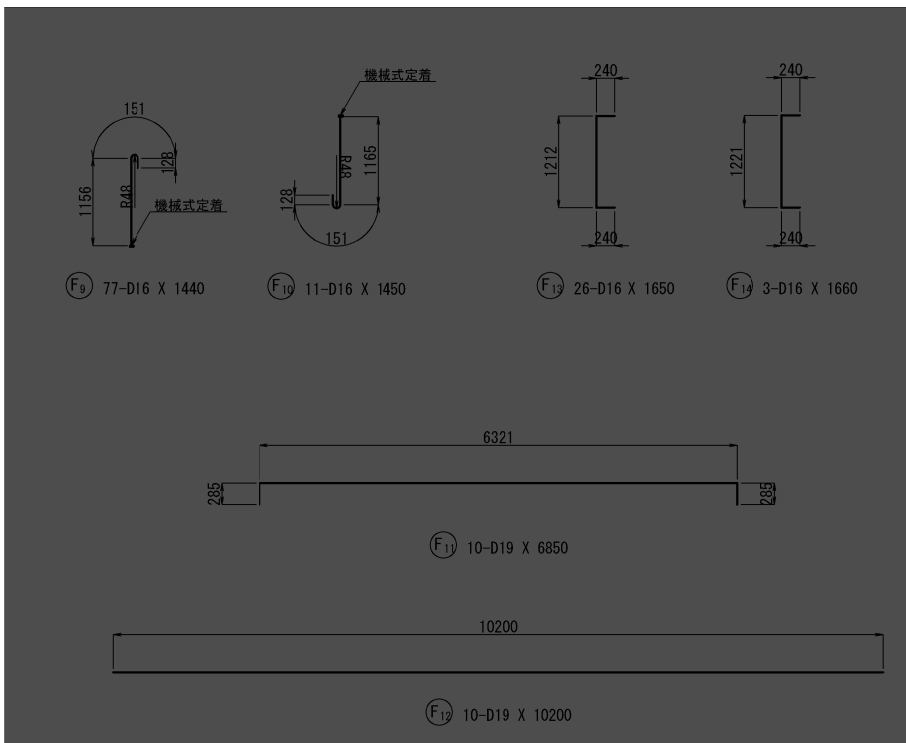
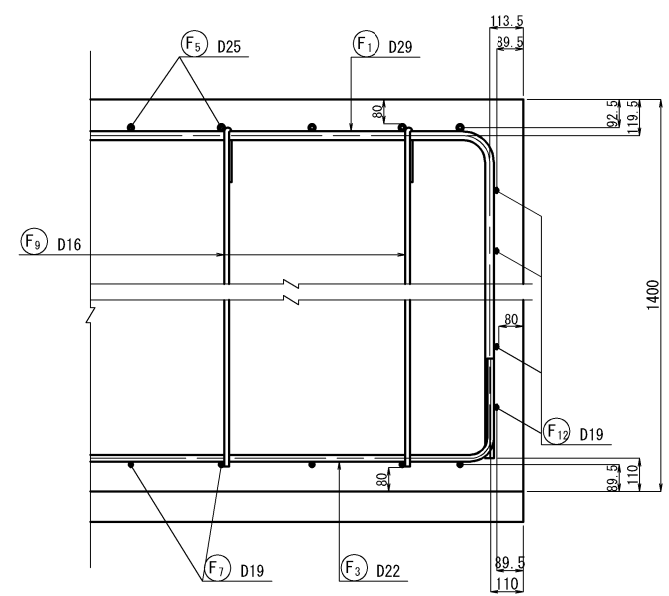


特記事項
・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
・鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
・“*”付き鉄筋(フーチング以外の鉄筋)はすべてエポキシ樹脂塗装とする。
・ハッチング箇所は関連工事施工で使用する。

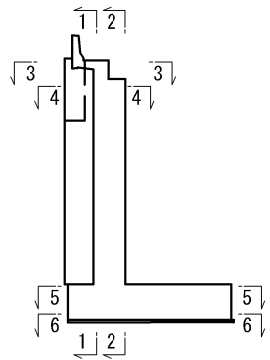
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台擁壁配筋図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



フーチング詳細図 S=1:25



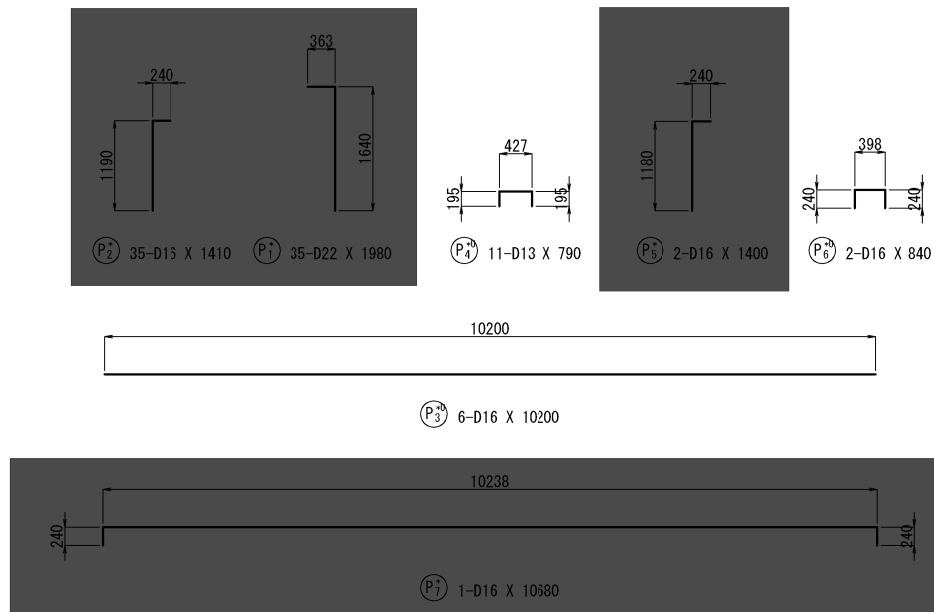
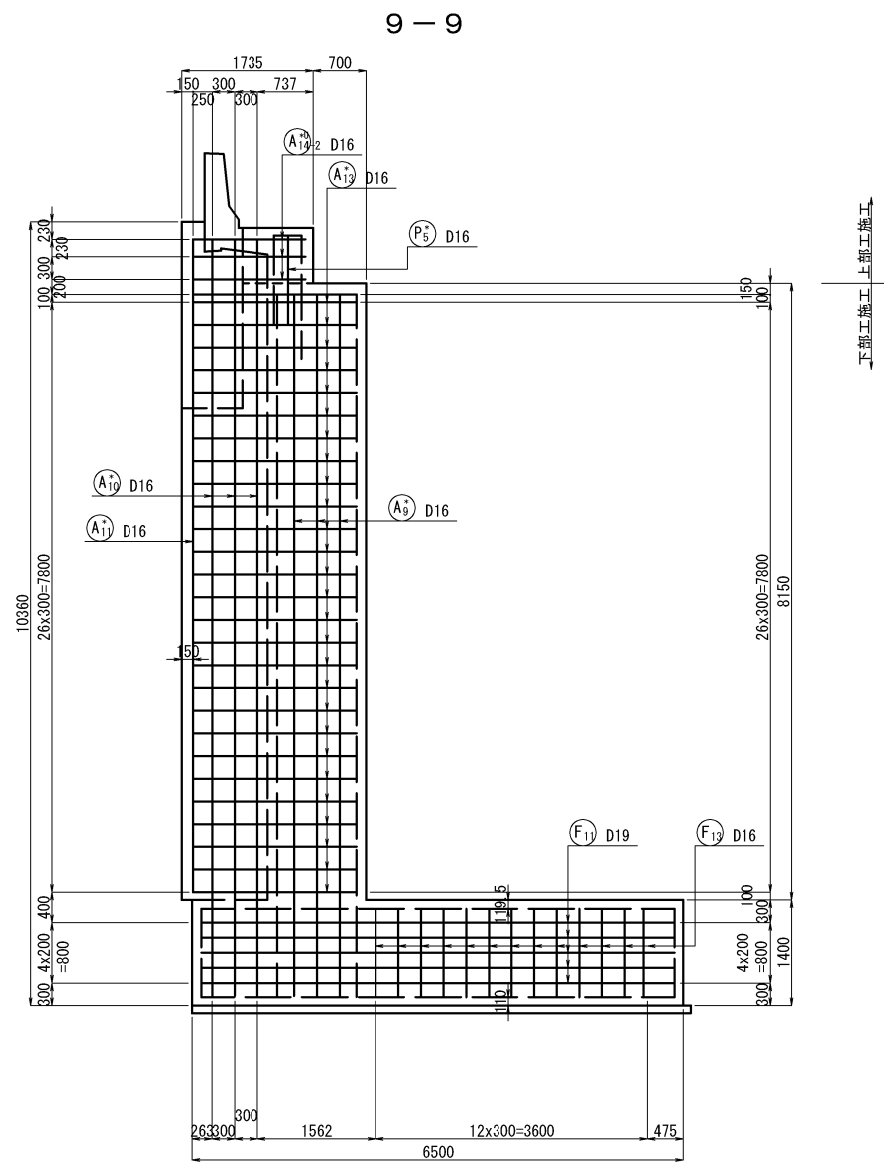
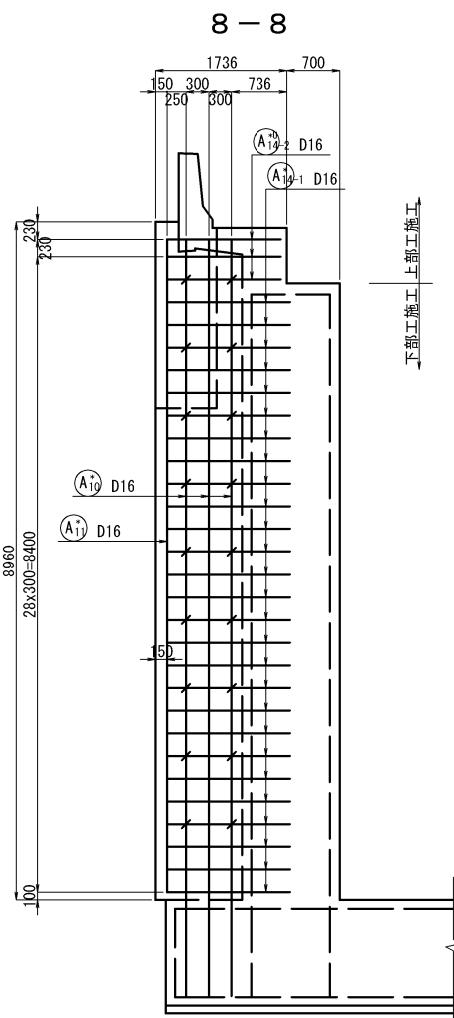
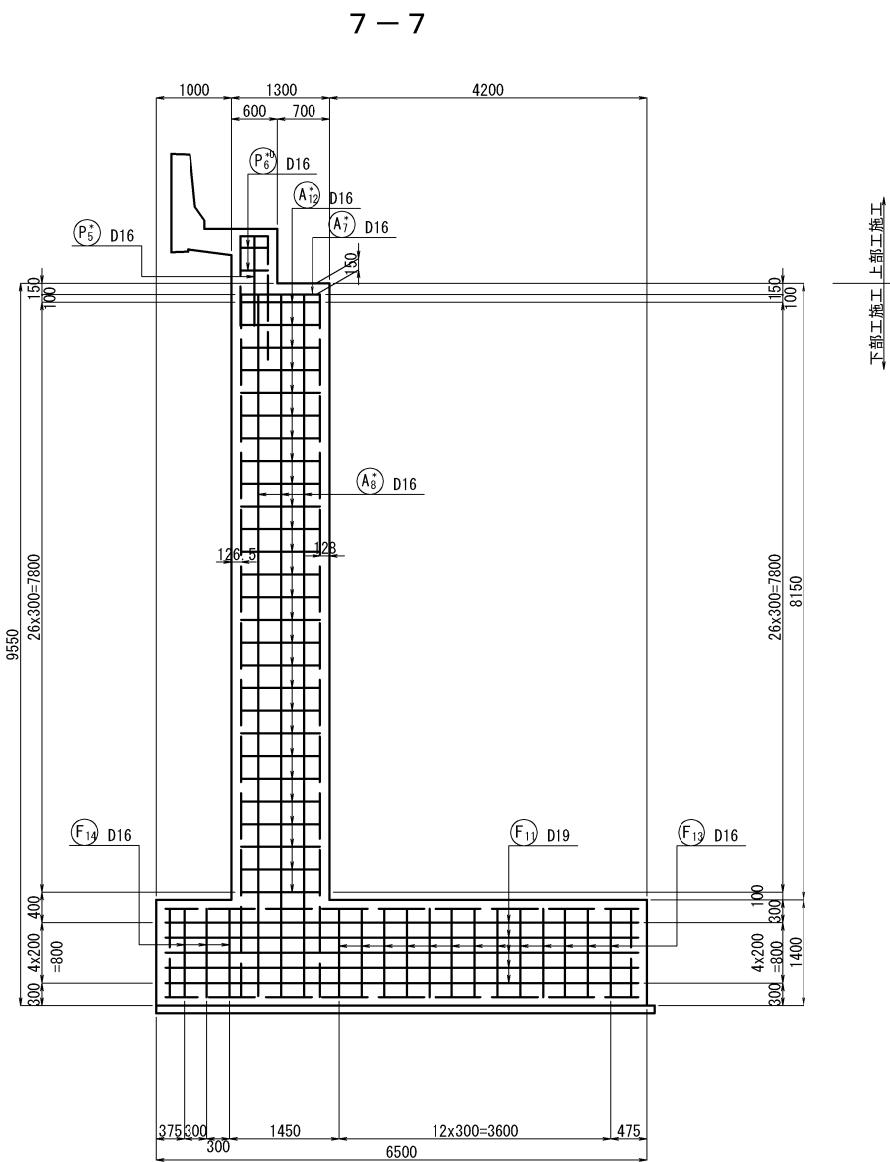
位置図



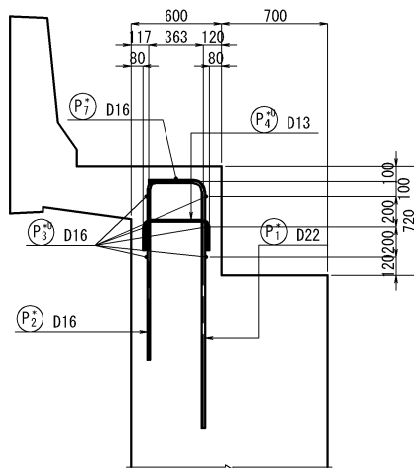
特記事項

- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ・“*”付き鉄筋(フーチング以外の鉄筋)はすべてエポキシ樹脂塗装とする。
- ・ハッチング箇所は関連工事施工で使用する。

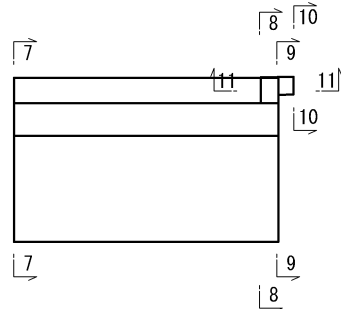
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台擁壁配筋図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



縦壁頂部詳細図 S=1:50

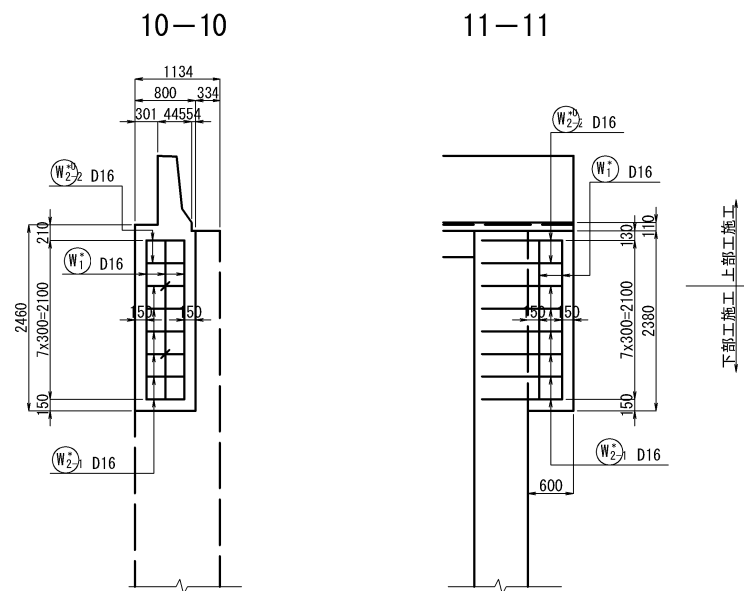


位置図

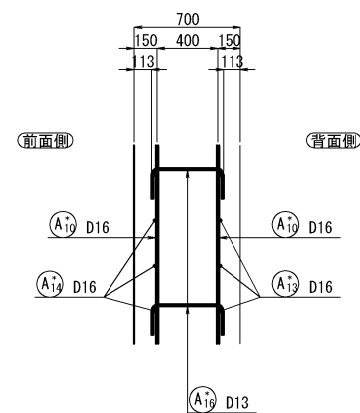


- 特記事項
- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
 - ・鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
 - ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
 - ・“*”付き鉄筋(フーチング以外の鉄筋)はすべてエポキシ樹脂塗装とする。
 - ・ハッチング箇所は関連工事施工で使用する。

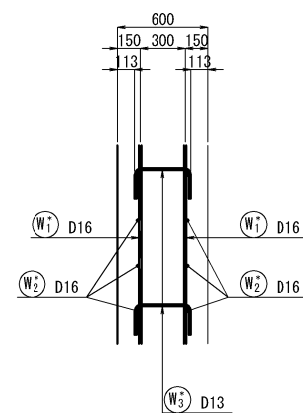
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台擁壁配筋図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



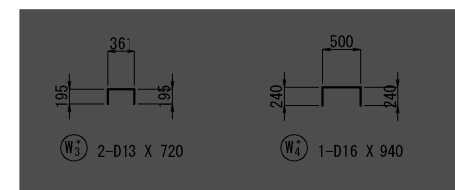
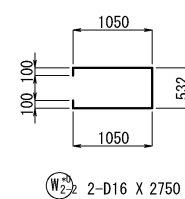
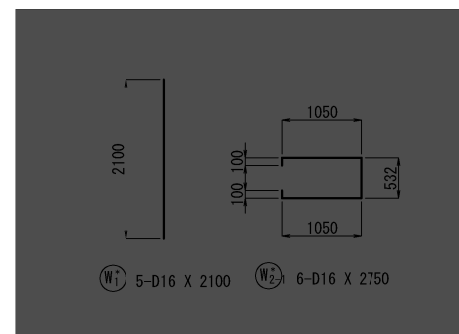
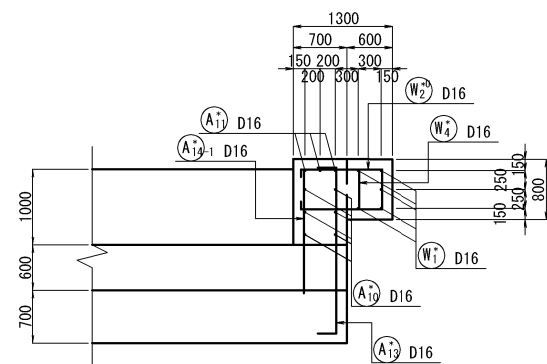
土留め壁詳細図 S=1:50



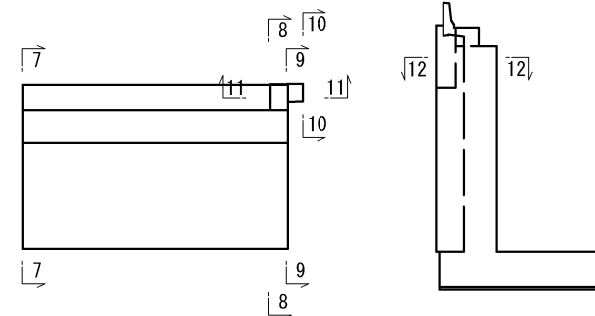
パラレル詳細図 S=1:50



12-12



位置図

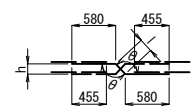
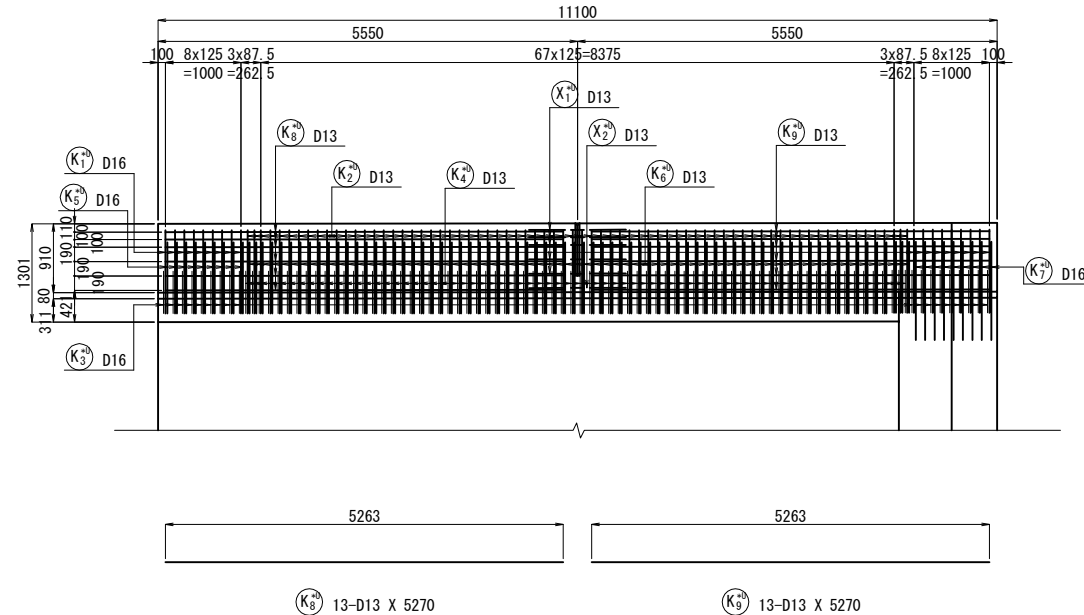


特記事項

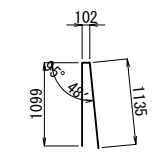
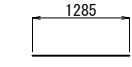
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- “*”付き鉄筋(フーチング以外の鉄筋)はすべてエポキシ樹脂塗装とする。
- ハッチング箇所は関連工事施工で使用する。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台擁壁配筋図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

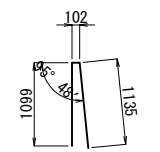
1 - 1



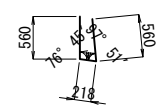
記 号	怪	本 数	h	l	θ	L
1	D13	2	75	146	149° 02'	1310
2	"	2	85	151	145° 47'	1310
3	"	2	95	157	142° 46'	1320
4	"	2	114	169	137° 38'	1330
5	"	2	134	183	133° 01'	1340
平 均		10				1330



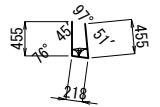
① K₁¹⁰ 18-D16 X 2300



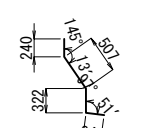
(K₂^U) 72-D13 X 2300



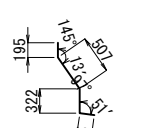
(K₃^{+U}) 18-D16 X 1290



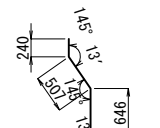
72-D13 X 1090



(K₅^{+U}) 9-D16 X 1310

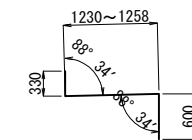
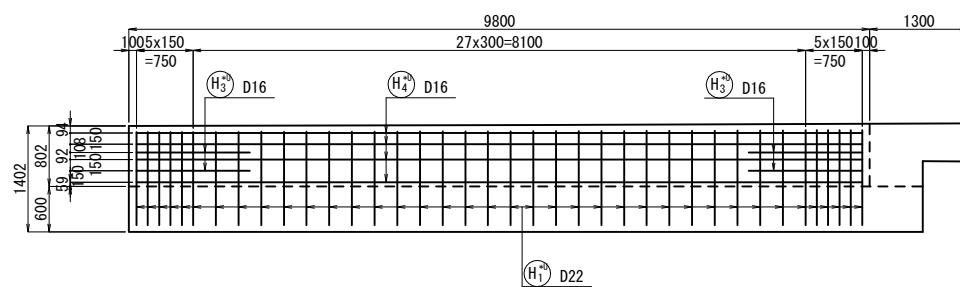


72-D13 X 1220

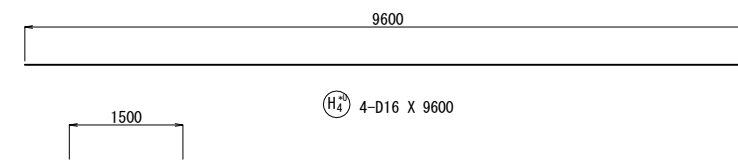


① K₇⁹⁰ 9-D16 X 1400

2-2

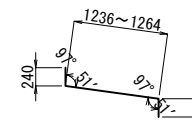
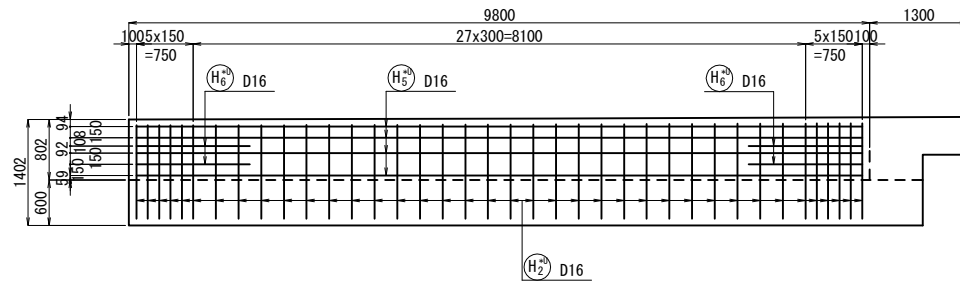


①H₁⁴⁰ 38-D22 X 2120 (平均長)

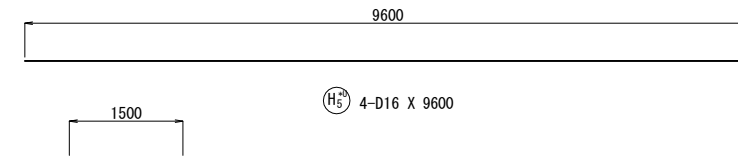


(H₃¹⁰) 4-D16 X 1500

3 - 3

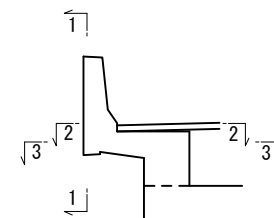


(H₂¹⁶) 38-D16 X 1700 (平均長)

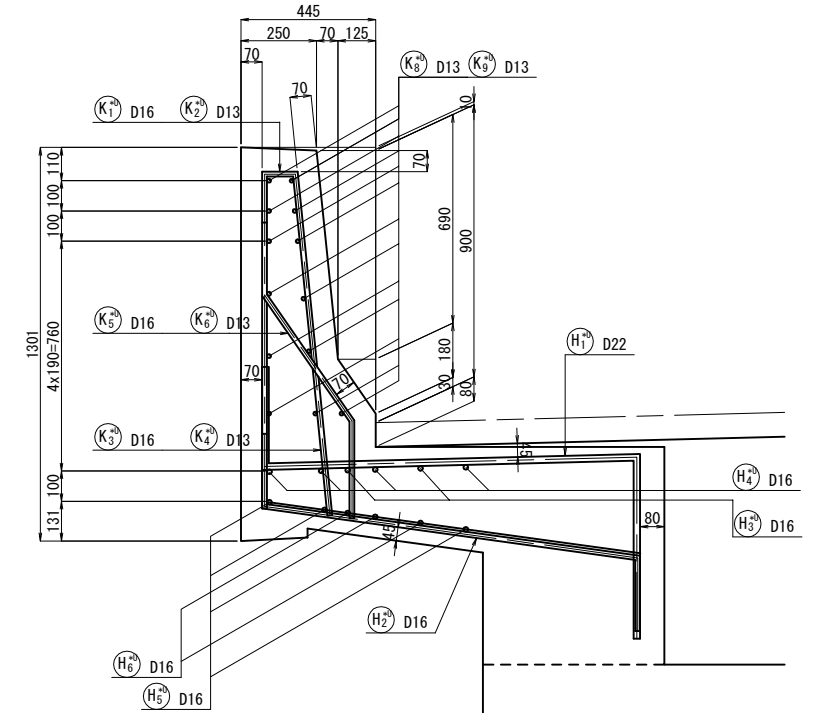


(H₆⁺⁰) 4-D16 X 1500

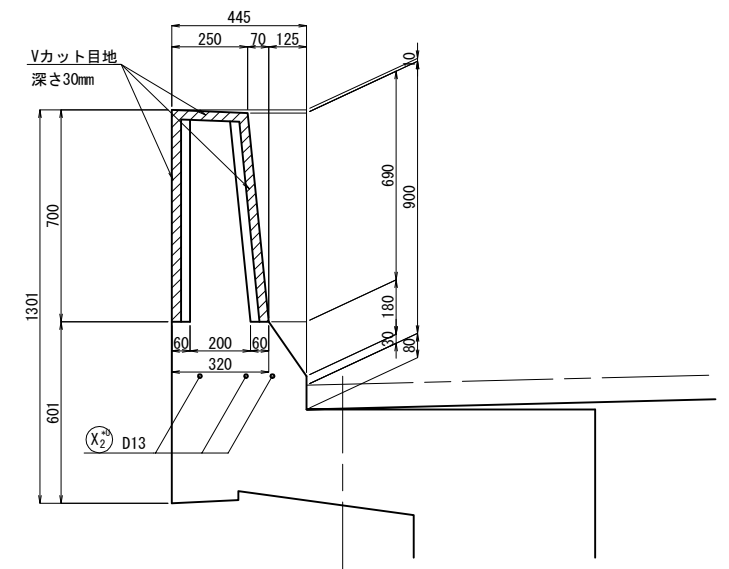
位置図



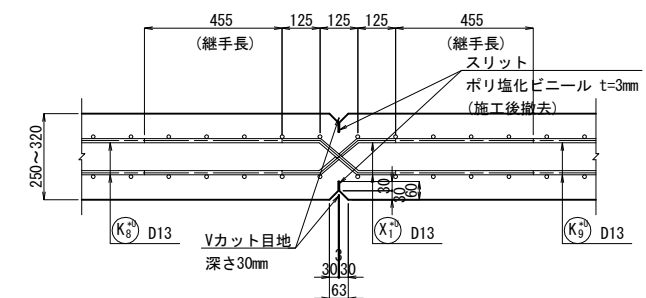
壁高欄断面図 S=1:25



Vカット目地断面図 S=1:25



Vカット目地平面図 S=1:25

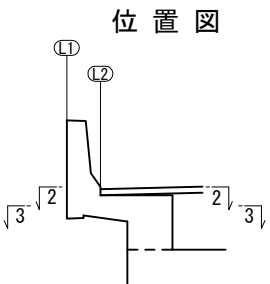
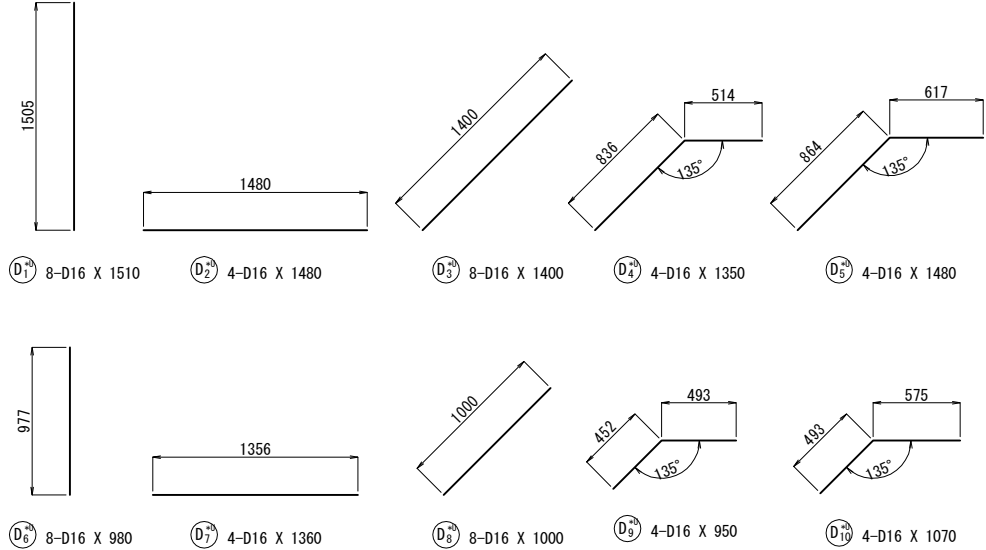
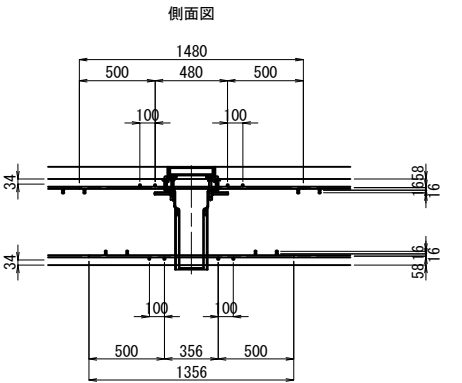
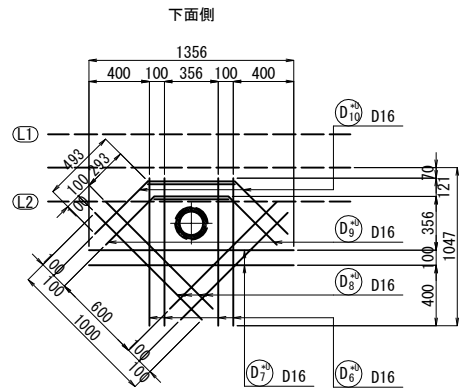
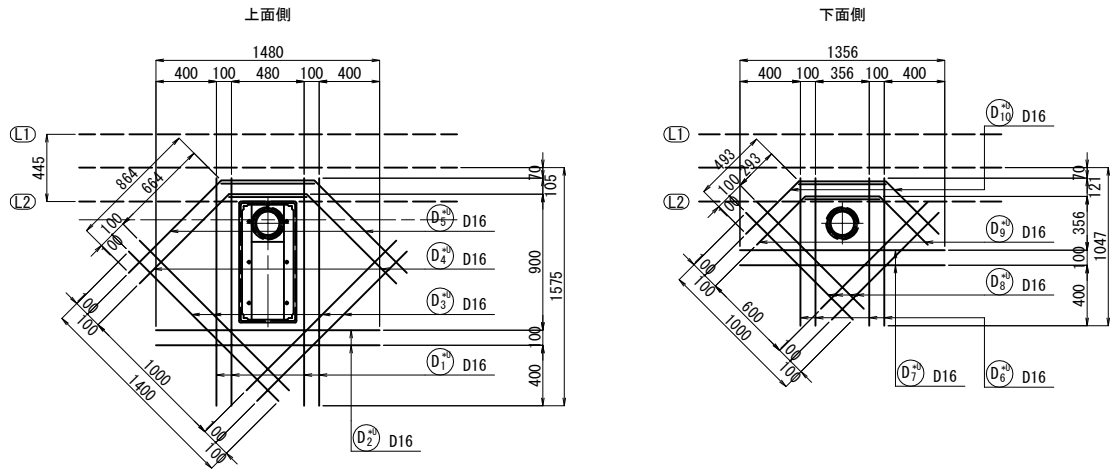
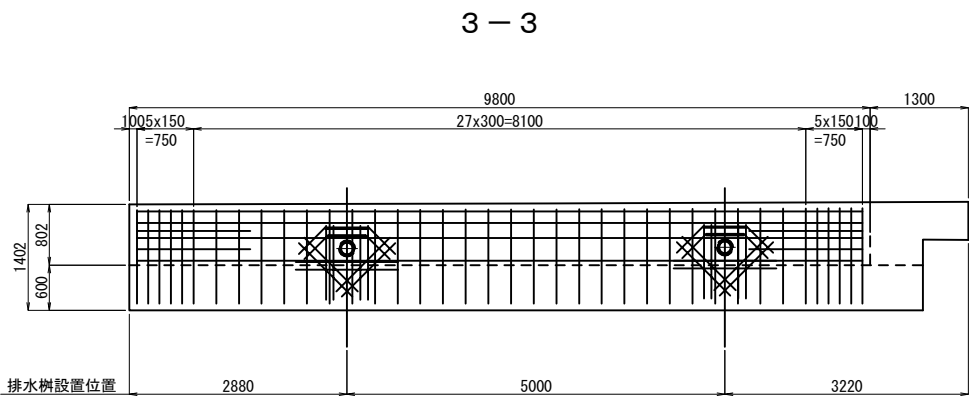
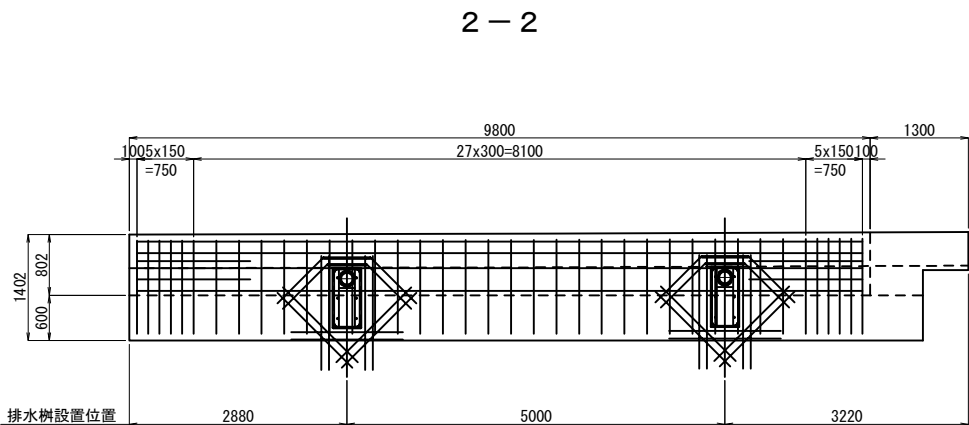


特記事項

- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ・“*”付き鉄筋（フーチング以外の鉄筋）はすべてエポキシ樹脂塗装とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台擁壁配筋図 (6)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

排水桝補強鉄筋詳細図 S=1:50
(排水箇所数:2箇所)



特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- “*”付き鉄筋(フーチング以外の鉄筋) はすべてエポキシ樹脂塗装とする。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台擁壁配筋図 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

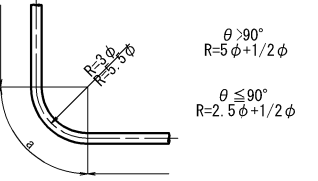
鉄筋質量表 下部工施工鉄筋 (SD345)							
記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
F 1	D29	6440	69	5.04	32.5	2243	L
F 2	D16	1680	35	1.56	2.62	92	f
F 3	D22	7740	35	3.04	23.5	823	l
F 4	"	5170	34	"	15.7	534	l
F 5	D25	10200	15	3.98	40.6	609	――
F 6	D16	10200	4	1.56	15.9	64	――
F 7	D19	10200	17	2.25	23.0	391	――
F 8	D16	10200	5	1.56	15.9	80	――
F 9	"	1440	77	"	2.25	173	f C <77>
F 10	"	1450	11	"	2.26	25	l C <11>
F 11	D19	6850	10	2.25	15.4	154	――
F 12	"	10200	10	"	23.0	230	――
F 13	D16	1650	26	1.56	2.57	67	f
F 14	"	1660	3	"	2.59	8	f
5493 kg							
下部工施工鉄筋 (SD345)							
鉄筋A				鉄筋C <箇所数>			
D29	2243 kg			0 kg			
D25	609 kg			0 kg			
D22	1357 kg			0 kg			
D19	775 kg			0 kg			
D16	311 kg			198 kg	< 88>		
小計	5295 kg			198 kg	< 88>		
合計	5493 kg						
A 1	D32	9710	69	6.23	60.5	4175	l
A 2	D29	9670	35	5.04	48.7	1705	l
A 3	D19	10200	54	2.25	23.0	1242	――
A 4	"	10200	28	"	23.0	644	――
A 5	D13	1490	99	0.995	1.48	147	f
A 6	D16	10200	2	1.56	15.9	32	――
A 7	"	1540	33	"	2.40	79	f
A 8	"	9500	3	"	14.8	44	l
A 9	"	9500	3	"	14.8	44	l
A 10	"	10230	6	"	16.0	96	l
A 11	"	8850	3	"	13.8	41	l
A 12	"	1490	27	"	2.32	63	f
A 13	"	2500	27	"	3.90	105	f
A 14-1	"	2430	27	"	3.79	102	f
A 16	D13	820	18	0.995	0.816	15	f
8534 kg							
P 1	D22	1980	35	3.04	6.02	211	l
P 2	D16	1410	35	1.56	2.20	77	f
P 5	"	1400	2	"	2.18	4	f
P 7	"	10680	1	"	16.7	17	――
309 kg							
W 1	D16	2100	5	1.56	3.28	16	l
W 2-1	"	2750	6	"	4.29	26	f
W 3	D13	720	2	0.995	0.716	1	f
W 4	D16	940	1	1.56	1.47	1	f
44 kg							
下部工施工鉄筋 (SD345) エポキシ樹脂塗装							
鉄筋A							
D32	4175 kg						
D29	1705 kg						
D25	0 kg						
D22	211 kg						
D19	1886 kg						
D16	747 kg						
D13	163 kg						
合計	8887 kg						

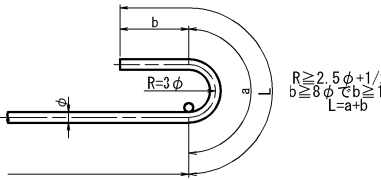
鉄筋質量表 上部工施工鉄筋 (SD345)							
記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
P 1	D16	10200	6	1.56	15.9	95	――
P 4	D13	790	11	0.995	0.786	9	f
P 6	D16	840	2	1.56	1.31	3	f
107 kg							
A 14-2	D16	2350	6	1.56	3.67	22	f
A 15	"	1910	1	"	2.98	3	f
25 kg							
W 2-2	D16	2750	2	1.56	4.29	9	f
9 kg							
H 1	D22	2120	38	3.04	6.44	245	(平均長)
H 2	D16	1700	38	1.56	2.65	101	(平均長)
H 3	"	1500	4	"	2.34	9	――
H 4	"	9600	4	"	15.0	60	――
H 5	"	9600	4	"	15.0	60	――
H 6	"	1500	4	"	2.34	9	――
484 kg							
K 1	D16	2300	18	1.56	3.59	65	l
K 2	D13	2300	72	0.995	2.29	165	l
K 3	D16	1290	18	1.56	2.01	36	l
K 4	D13	1090	72	0.995	1.08	78	l
K 5	D16	1310	9	1.56	2.04	18	l
K 6	D13	1220	72	0.995	1.21	87	l
K 7	D16	1400	9	1.56	2.18	20	l
K 8	D13	5270	13	0.995	5.24	68	――
K 9	"	5270	13	"	5.24	68	――
605 kg							
D 1	D16	1510	8	1.56	2.36	19	l
D 2	"	1480	4	"	2.31	9	――
D 3	"	1400	8	"	2.18	17	/
D 4	"	1350	4	"	2.11	8	/
D 5	"	1480	4	"	2.31	9	/
D 6	"	980	8	"	1.53	12	l
D 7	"	1360	4	"	2.12	8	――
D 8	"	1000	8	"	1.56	12	/
D 9	"	950	4	"	1.48	6	/
D 10	"	1070	4	"	1.67	7	/
107 kg							
X 1	D13	1330	10	0.995	1.32	13	(平均長)
X 2	"	1290	3	"	1.28	4	――
17 kg							
上部工施工鉄筋 (SD345) エポキシ樹脂塗装							
鉄筋A(E)							
D22	245 kg						
D19	0 kg						
D16	617 kg						
D13	492 kg						
合計	1354 kg						

下部工施工鉄筋集計表 (SD345)			
種 別	径 (mm)	質 量 (Kg)	合 計 (Kg)
A	D10		-----
	D13		-----
	D16 ∟	D16	311
		D19	775
	D25	D22	1357
		D25	609
	D29 ∟	D29	2243
		D32	-----
	D35		-----
	D38		-----
D41		-----	
D51		-----	
合 計			5255
C	D16		198
	D19		-----
	D22		-----
	D25		-----
	D29		-----
	D32		-----
合 計			198
総 合 計 (A + C)			5453
種 別	径 (mm)	長 さ	箇所数 (箇所)
機械式鉄筋 定着箇所数	D16	L ≤ 1m	-----
		1m < L ≤ 2m	88
		2m < L ≤ 3m	-----
		3m < L ≤ 4m	-----
		4m < L ≤ 5m	-----
		5m < L ≤ 6m	-----
		6m < L ≤ 7m	-----
		合 計	

下部工施工鉄筋集計表 エポキシ樹脂塗装鉄筋 (SD345)			
種 別	径(mm)	質 量(Kg)	合 計(Kg)
A(E)	D10	――	――
	D13	163	163
	D16	747	747
	D19	1886	2097
	D22	211	
	D25	0	
	D29	1705	
	D32	4175	5880
	D35	――	――
	D38	――	――
	D41	――	――
	D51	――	――
合 計		8887	8887

上部工施工鉄筋集計表 エポキシ樹脂塗装鉄筋 (SD345)			
種 別	径(mm)	質 量(Kg)	合 計(Kg)
A(E)	D10	――	――
	D13	492	492
	D16	617	617
	D19	245	245
	D22	――	
	D25	――	
	D29	――	
	D32	――	――
	D35	――	――
	D38	――	――
	D41	――	――
合 計		1354	1354

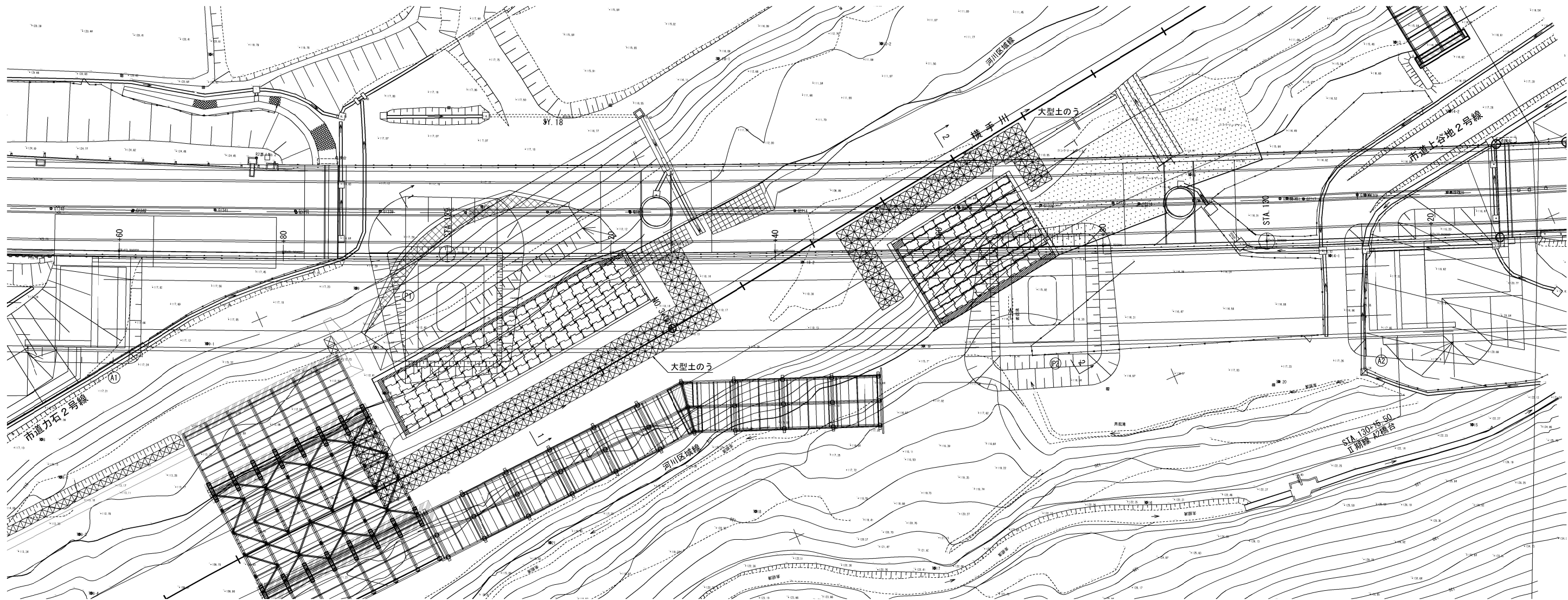
鉄筋加工寸法表							
曲げ加工時の減長							
径	90°			135°			径
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	
D16	48	75	21	88	69	4	
D19	57	90	25	104.5	82	5	
D22	66	104	28	121	95	5	
D25	75	118	32	137.5	108	6	
D29	87	137	37	159.5	125	7	
D32	96	151	41	176	138	8	
D35	105	165	45	192.5	151	8	
D38	114	179	49	209	164	9	
D41	123	193	53	225.5	177	10	
D51	153	240	66	280.5	220	12	
							

半円形フック							
	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32
R	39	48	57	66	75	87	96
a	123	151	179	207	236	273	302
b	120	128	152	176	200	232	256
L	243	279	331	383	436	505	558
							

- 特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
 - 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
 - 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
 - “*”付き鉄筋(フーチング以外の鉄筋)はすべてエポキシ樹脂塗装とする。
 - ハッチング箇所は関連工事施工で使用する。

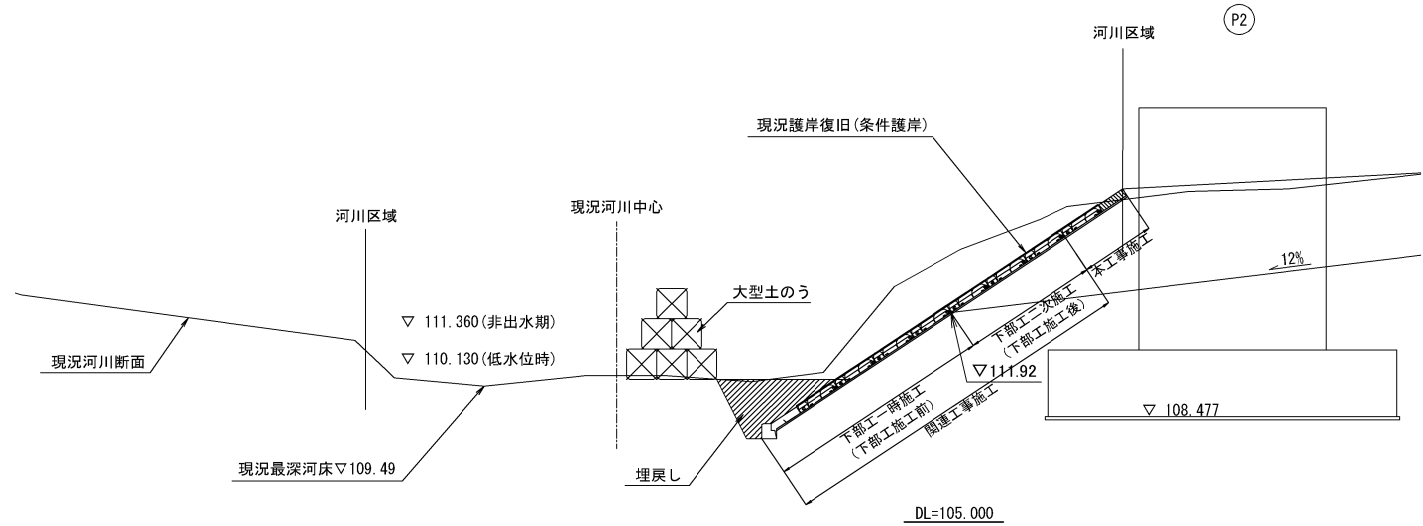
秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) A2橋台擁壁配筋図 (8)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

平面図 S=1:500



P2橋脚 護岸工 S=1:250

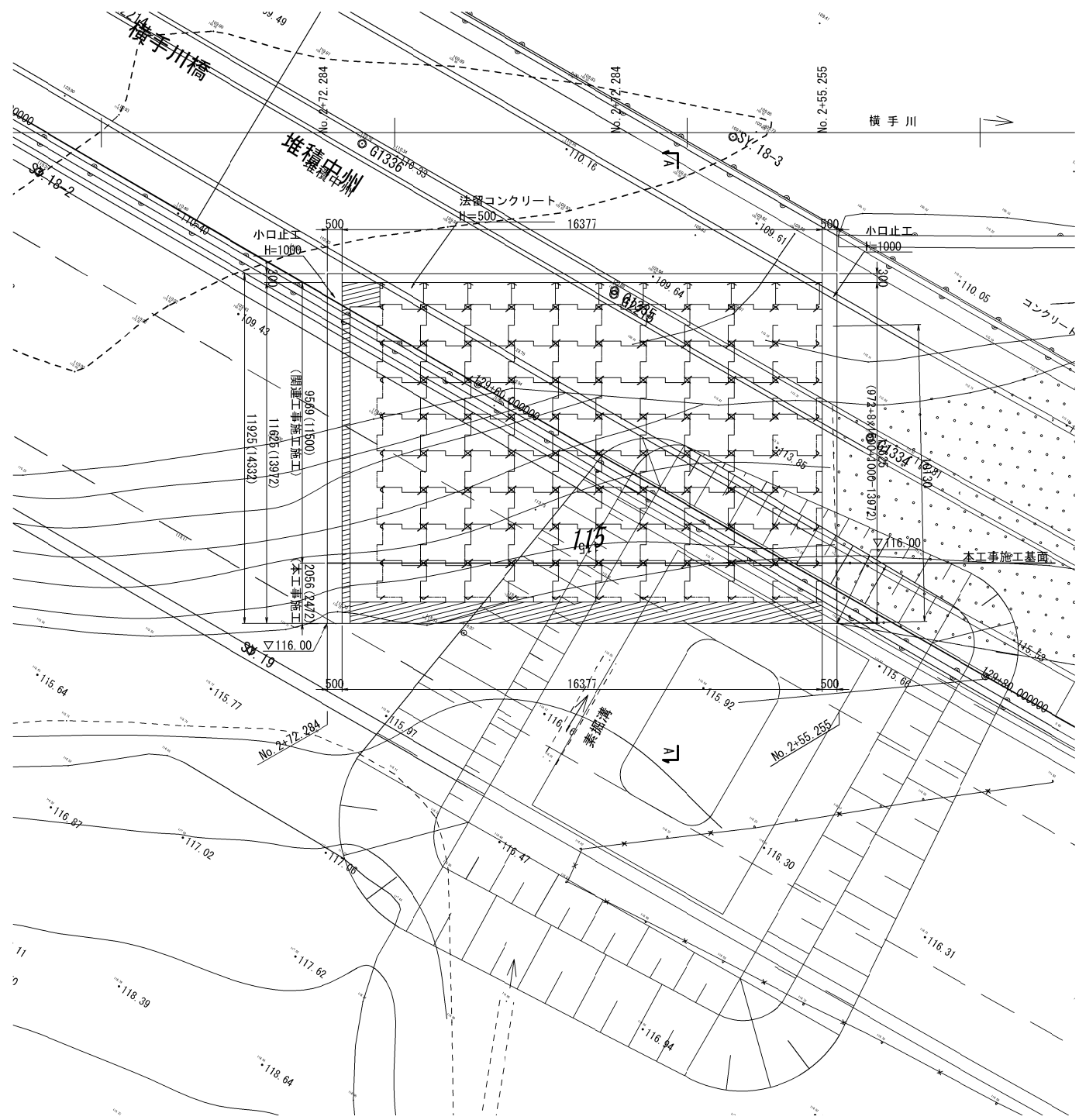
2 - 2 断面



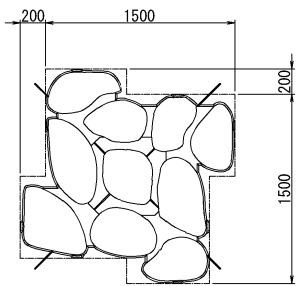
※ P1側のコンクリートブロック張工は、
関連工事にて施工
※ 大型土のうの設置撤去は関連工事にて施工

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋(上り線) コンクリートブロック張工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

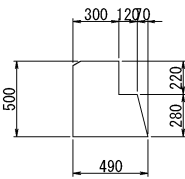
平面図



ブロック詳細図 S=1:60

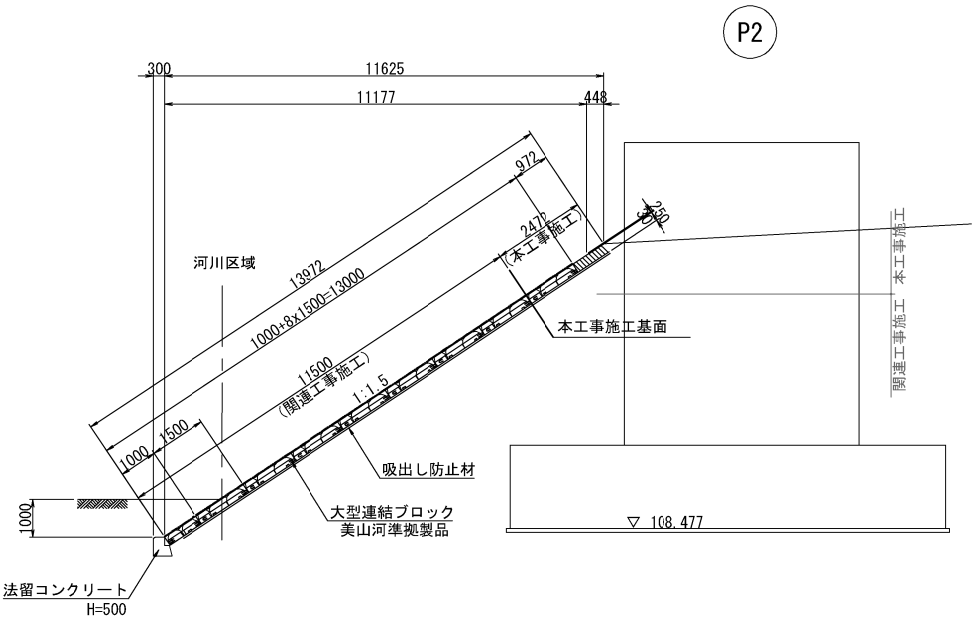


法留コンクリート工詳細図 S=1:50

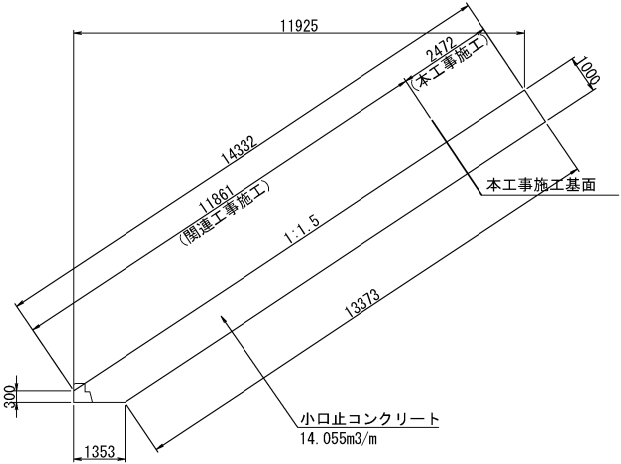


断面図

A-A



小口止工断面図

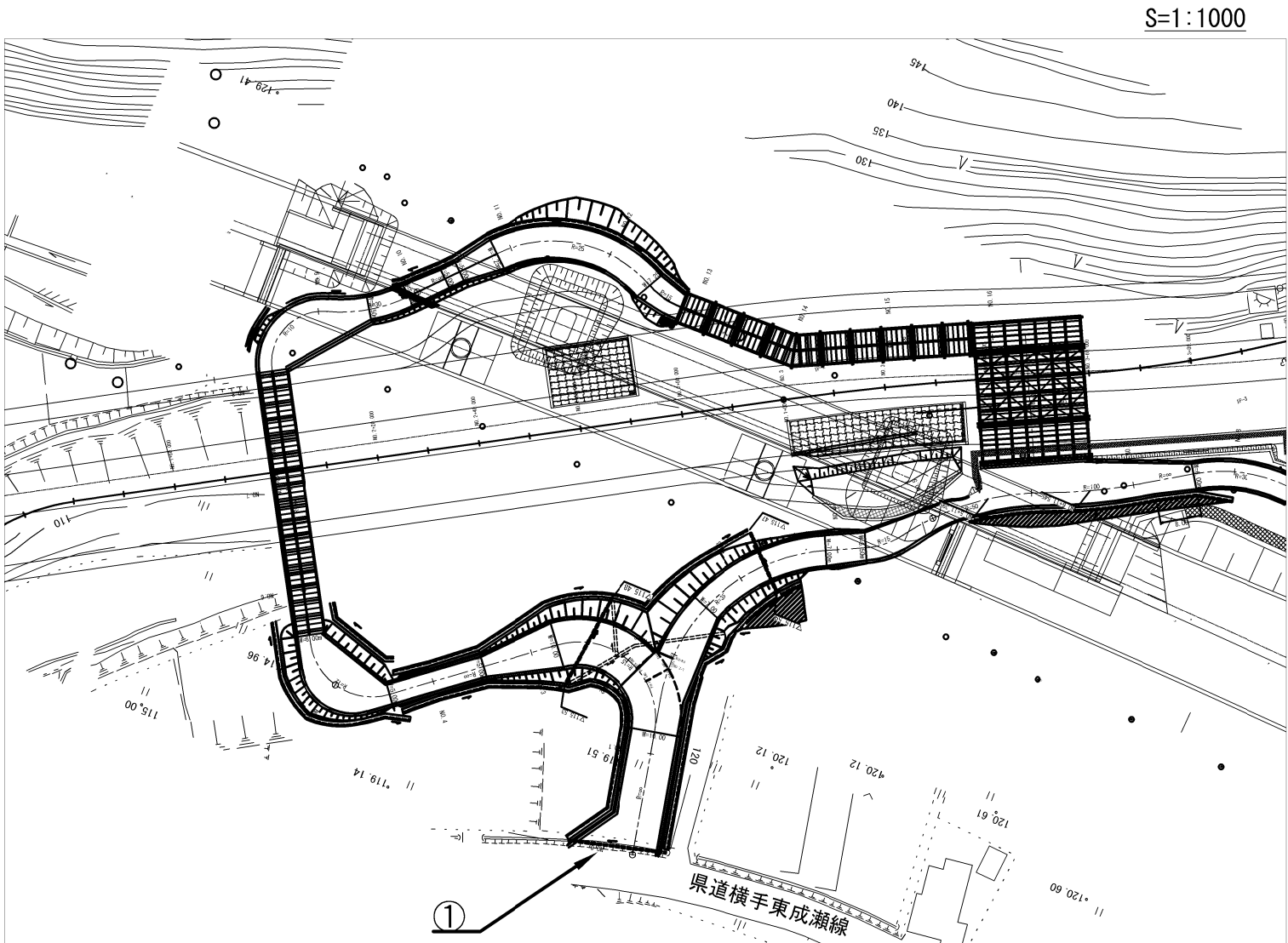


コンクリートブロック張工数量表 40.5m2当り

項目	名称	規格	単位	数量	適要
コンクリートブロック張り(空)控28cmA	-	-	m ²	40.5	
吸出し防止材	-	-	m ²	40.5	
小口止工	コンクリート	C2-1	m ³	2.5	
	型枠	D	m ²	10.9	

※ ブロック表面は、深目地や凹凸(陰影)のテクスチャーを有すること。
※ ブロック表面は、適度な粗度を有すること。

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工工事)			
図面の種類	横手川橋(上り線)コンクリートブロック張工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



【交通保安要員】

番号	配置場所	区分 交通誘導警備員	配置数（人/日）	交代要員数（人/日）	設置期間（ヶ月）	配置数（人・日）
①	横手東成瀬線 横手川橋工事用道路出入口部	B	1	-	令和9年8月～令和9年3月	62
					令和10年3月～令和10年11月	150
					令和11年3月～令和11年11月	150

区分	B
交通誘導警備員（人・日）	362

注）
・国土地理院地図を引用して作成

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋 交通保安要員配置図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		